

Objekttyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **Schweizerische Bauzeitung**

Band (Jahr): **19/20 (1892)**

Heft 27

PDF erstellt am: **21.09.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

<http://www.e-periodica.ch>

INHALT: Travaux à Sophia. — Ueber Bremsversuche an einer Girard-Turbine etc. — Ueber Raumverhältnisse und Kosten einiger öffentlichen Gebäude. — Der Entscheid des Appellationsgerichtes des Cantons Baselstadt in Sachen der Mönchensteiner Brücken-Katastrophe. — Miscellanea: Rechenmaschinen. Zugsgeschwindigkeit von 156 Kilometer in der Stunde. Ueber den Druckverlust der comprimierten Luft in langen Leitungen. Schweizerischer Bundesrath. Eidg. Polytechnikum. — Concurrenzen: Schul- und Gemeindehaus in Châtelard (Montreux). — Literatur: Schweiz, Bau- und Ingenieur-Kalender. Insertions-Kalender. — Nekrologie: † P. V. Galland. — Vereinsnachrichten: Stellenvermittlung.

Abonnements-Einladung.

Auf den mit dem 7. Januar 1893 beginnenden XI. Jahrgang der „Schweizerischen Bauzeitung“ kann bei allen Postämtern der Schweiz, Deutschlands, Oesterreichs und Frankreichs, ferner bei sämtlichen Buchhandlungen, sowie auch bei HH. Meyer & Zeller in Zürich und bei dem Unterzeichneten zum Preise von 20 Fr. für die Schweiz und 25 Fr. für das Ausland abonniert werden. Mitglieder des schweiz. Ingenieur- und Architektenvereins oder der Gesellschaft ehemaliger Polytechniker geniessen das Vorrecht des auf 16 Fr. bzw. 18 Fr. (für Auswärtige) ermässigten Abonnementspreises, sofern sie ihre Abonnementserklärung einsenden an den

Zürich, den 31. December 1892.

Herausgeber der Schweizerischen Bauzeitung:

A. Waldner, Ingenieur

32 Brandschenkestrasse (Selnau), Zürich.

Travaux à Sophia.

Par Arthur Comte, ingénieur en chef à Sophia.

Il sera peut-être intéressant pour certains de nos lecteurs de se faire une idée des grands travaux exécutés ou en cours d'exécution dans la capitale bulgare et qui vont transformer radicalement l'ancienne ville turque aux rues tortueuses, étroites et malpropres en un centre moderne avec tout le confort de la civilisation européenne. Les efforts tentés dans cette direction pendant les années 1889—90—91 sont vraiment surprenants, étant donnés les obstacles de toutes sortes à vaincre et les difficultés d'exécution. Mais aussi peu de villes en Europe possèdent un maire aussi énergique et aussi décidé que Dimitri Petcoff, qui a su choisir le moment psychologique pour la mise à exécution du grand projet et n'a pas craint de renverser en un clin d'oeil, des quartiers entiers, des mosquées, des églises, des synagogues, se servant des pompiers pour le travail de démolition et, au besoin, de la troupe pour le service de police. Maintenant les grandes artères sont ouvertes, l'opération a été bienfaisante, l'air et la lumière parviennent à chaque demeure. C'est un soulagement général après une si longue oppression. Des magasins provisoires en bois sont placés un peu partout pour que le commerce ne souffre pas trop de ce chaos.

Pendant ces trois dernières années la fièvre de la construction et de la spéculation a été énorme à Sophia et cette ville a pris aussi une extension considérable ce qu'indique le tableau suivant:

Année	Maisons démolies	Maisons reconstruites			Nombre de rues et boulevards construits	Longueur des rues et boulevards construits en mètres	Superficie de la ville en hectares
		Ville	Faubourgs	Total			
1889	453	203	450	653	23	8 800	332
1890	812	377	345	722	32	11 500	524
1891	433	331	180	511	25	10 000	668
Total	1698	911	975	1886	80	30 300	—

Ces chiffres parlent et nous montrent la position qu'a prise la ville de Sophia avec ses 37000 habitants comme capitale bulgare dont la principauté compte 3 millions d'âmes. La superficie de la ville a doublé en 3 ans et le nombre de maisons démolies, ainsi que le nombre de rues et maisons construites est considérable. La dépense totale

des travaux exécutés par la ville pendant ces trois dernières années se monte à 7,5 millions de francs environ.

Boulevards et rues. La transformation de la ville s'opère suivant un plan de régularisation comprenant environ 900 hectares dans l'intérieur de son périmètre, avec ses rues droites, ses larges boulevards, ses vastes places, ses ronds points et ses emplacements réservés aux grands édifices publics que toute grande agglomération tient à posséder.

Le boulevard principal conduisant de la gare en ville a une largeur de 60 mètres total, comprenant une rue de milieu de 18 m, deux rues latérales de 9 m, deux allées de 8 m, et deux trottoirs de 4 m le long des immeubles. Six rangées d'arbres embellissent cette grande avenue. Le boulevard Stambouloff qui conduit de la ville au parc en passant devant le Sobranié a une largeur de 48 m total, comprenant une rue de milieu de 16 m, deux rues latérales de 7 m, deux allées de 6 m, et deux trottoirs de 3 m. Quatre rangées d'arbres décorent cette artère principale très fréquentée.

Le boulevard Ferdinand I^{er} avec ses 28 m de largeur fait le tour de la capitale. Il comprend une rue de 16 m avec deux larges trottoirs de 6 m planté d'arbres de toutes essences. D'autres boulevards principaux de 28 m de largeur traversent aussi la ville dans plusieurs directions et sur toute la longueur. Ce sont les boulevards du Vitoche, Dondoukoff, Stoianoff, de la Régence etc. La mairie vient actuellement de baptiser toutes les artères créées et à créer et les noms rappelleront des personnages et des faits historiques.

Les rues ont des largeurs variant de 28 à 10 mètres, mais aucune rue n'est plus étroite que cette dernière dimension.

Les trottoirs ont les largeurs suivantes:

Rues de 28 m de largeur avec trottoir de 5,00 m de largeur chacun							
"	"	25	"	"	"	"	4,00
"	"	20	"	"	"	"	3,50
"	"	18	"	"	"	"	3,00
"	"	16	"	"	"	"	2,80
"	"	15	"	"	"	"	2,00
"	"	12	"	"	"	"	1,80
"	"	10	"	"	"	"	1,50

Toutes les places ont des trottoirs de 6 m de largeur. La pente latérale de la chaussée est de 6% et celle des trottoirs de 3%. La chaussée comprend un empierrement de 0,20 m à 0,30 d'épaisseur, suivant la consistance du sol, d'une épaisseur de gravier cassé au concasseur ou de rivière de 0,10 à 0,15 m et d'une légère agrégation en sable au maximum de 0,05 m. La surface est arrosée à forte eau et un cylindre à vapeur avec trois rouleaux d'un poids total de 15 tonnes comprime la chaussée. Après plusieurs reprises