

Objekttyp: **AssociationNews**

Zeitschrift: **Schweizerische Bauzeitung**

Band (Jahr): **13/14 (1889)**

Heft 4

PDF erstellt am: **20.09.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*  
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, [www.library.ethz.ch](http://www.library.ethz.ch)

<http://www.e-periodica.ch>

**Mechanische Vorrichtungen, Maschinen und Motoren.**

- \*189 Maschinenelemente.
- \*190 Winden, Krähnen, Hebezeuge, Pressen.
- \*191 Pumpen, Spritzen, Gebläse.
- \*192 Windmotoren.
- \*193 Wassermotoren.
- \*194 Dampfmaschinen mit Zubehör.
- \*195 Dampfkessel mit Armaturen.
- \*196 Feuerungsanlagen; Rost- und Kaminconstructionen.
- \*197 Petrol-, Gas-, Heissluft- und Druckluftmotoren.
- 198 Motoren zur Verwerthung animalischer Kräfte.
- 199 Motoren anderer Art.
- \*200 Condensationsapparate.
- \*201 Regulirvorrichtungen allgemeiner Natur.
- \*202 Bremsvorrichtungen allgemeiner Natur.
- \*203 Transmissionsorgane.
- \*204 Schmiervorrichtungen.

**Bauwesen.**

- \*205 Strassenbau, Strassenreinigung und -Unterhalt.
- \*206 Eisenbahnbau, -Ausrüstung und -Unterhalt.
- \*207 Bahnhofanlagen und -Einrichtungen.
- \*208 Tunnelbau.
- \*209 Wasserbau, Bewässerung und Entwässerung.
- \*210 Brückenbau.
- \*211 Anlagen von Quais, Hafens, Docks und Werften.
- \*212 Befestigungs- und Belagerungswesen; Panzerungen.
- \*213 Wasserversorgung.
- \*214 Oeffentliche Beleuchtung und Beheizung.
- \*215 Gerüstungen und Fundationen.

**Sanitätswesen, Rettungswesen, Sicherheitsvorrichtungen.**

- 216 Gesundheits- und Krankenpflege; Desinfection; Ambulancenzwesen; Hospitaleinrichtungen.
- \*217 Badeeinrichtungen, Bädanstalten.
- \*218 Einrichtungen für öffentliche Sicherheit.
- \*219 Schutzvorrichtungen gegen Schädigung durch Fabrikbetrieb.
- \*220 Rettungswesen, Feuerlöschwesen.
- \*221 Leichenaufbahrung und -Bestattung.
- \*222 Cloakensysteme und Abfuhr der Fäcalstoffe.

**Verkehrswesen.**

- \*223 Controlvorrichtungen für Personen- und Fuhrwerkverkehr.
- 224 Reiseeräthschaften, Taschen, Koffern, Stöcke, Schirme.
- 225 Verpackungs-, Verladungs-, Aufbewahrungs- und Auslegevorrichtungen für Waaren.
- 226 Geldcontrolirung, -Verpackung und -Spedition.
- 227 Brief- und Paketsammel-, -Sortir- und -Speditionsvorrichtungen.
- 228 Fabrication von Strassenfuhrwerken incl. Fahrräder.
- 229 Fabrication von Schlitten und Schlittschuhen.
- \*230 Bau und Unterhalt von Motoren für den Eisenbahnbetrieb.
- \*231 Bau und Unterhalt von Rollmaterial für den Eisenbahnbetrieb, Brems- und Kuppelungsvorrichtungen.
- \*232 Weichensysteme und Signale.
- \*233 Drahtseil- und Zahnradbetrieb von Bahnen.
- \*234 Tramwaybetrieb.
- \*235 Specialsysteme des Eisenbahnbetriebes.
- \*236 Hafens-, Dock- und Werfteinrichtungen.
- \*237 Schiffskörper und Schiffsausrüstungen.
- \*238 Motoren für den Schiffsbetrieb.
- \*239 Organe für Fortbewegung und Lenkung von Schiffen.
- \*240 Specialsysteme des Verkehrs zu Wasser; Drahtseil- und Ketten-schiffahrt.
- \*241 Schwimm- und Taucherapparate.
- \*242 Pneumatische Transportvorrichtungen.
- \*243 Luftschiffahrt.

Redaction: A. WALDNER  
32 Brandschenkestrasse (Selnau) Zürich.

**Vereinsnachrichten.****Société fribourgeoise des Ingénieurs et Architectes.****Assemblée générale annuelle.**

L'assemblée générale annuelle de la Société fribourgeoise des Ingénieurs et Architectes eut lieu le 16 Décembre dernier.

Nous n'entrerons pas ici dans tous les détails administratifs communs à toutes les sociétés; nous nous bornerons à citer quelques passages du rapport annuel du Président.

La Société comptait à la fin de l'année 50 membres. Elle a tenu 14 séances dans lesquelles il a été, en dehors des affaires administratives, traité les questions suivantes:

1) Examen du projet de Règlement sur la police des constructions élaboré par le Département cantonal de police. L'examen de ce projet a occupé durant plusieurs séances la Société et a donné lieu à des discussions très-intéressantes. De nombreuses et utiles modifications et adjonctions y ont été apportées par les différents maîtres d'état faisant partie de la Société et spécialement par Mr. Cl. W. qui par sa longue pratique et sa grande expérience dans les constructions a présenté des observations judicieuses dont il a été en grande partie tenu compte.

2) Projet d'un nouveau quartier sur la place de St-Pierre, élaboré par notre Collègue Mr. F. Ce projet a surtout été examiné par notre Société au point de vue de son adaptation à la construction d'une nouvelle route entre le centre de la ville et la gare. La seule voie de communication actuelle, par la rue de Lausanne, présente de nombreux inconvénients: rampes du 9% cumulées avec des courbes à petits rayons; passages resserrés et encombrements les jours de grande affluence de monde.

3) La Société a continué, avec le concours des Autorités fédérales, cantonales et communales, à donner aux apprentis des cours de dessin. Grâce à un nouveau local, bien aménagé, où sont en outre déposés des modèles, des dessins, des matériaux de construction pour la formation d'un Gewerbemuseum, les cours de cette année ont fort bien réussi. Le 18 Mai a eu lieu, en présence des Autorités locales et de quelques membres de la Société, un examen et une exposition des dessins exécutés. Les examens ont été très-satisfaisants et des diplômes délivrés aux élèves les plus méritants.

Le temps ayant été durant l'année peu favorable, la Société n'a pas fait de course pour son compte; par contre 14 membres ont pris part à l'excursion au Brünig, le 30 Juin et le 1<sup>er</sup> Juillet, organisée par les soins de la section bernoise. Malgré que le beau temps n'ait pas été de la partie, la course a cependant très-bien réussie: elle a été instructive, intéressante et gaie. Parmi les épisodes qui se sont passés, nous rappellerons pour mémoire à nos Collègues de Neuchâtel le *coeur mixte* de Tramelan.

La soirée du 1<sup>er</sup> Juillet et la journée du lendemain à Lucerne où la Société fédérale de gymnastique tenait ses assises, ont été particulièrement expansives, ce que pourra nous certifier notre Collègue B. d'Aarau, qui a comme nous, su apprécier le „Dezalley“ de l'hôtel de la Poste.

Avant de passer à un autre sujet, qu'il nous soit permis d'exprimer encore une fois ici notre vive reconnaissance à nos amis de Berne et à l'Administration du J.-B.-L., cette dernière pour avoir mis si obligeamment à notre disposition des Billets gratuits sur son réseau de chemins de fer.

Notre Société avait l'année dernière projeté une course au pont en construction à St-Sylvestre à 6 km de Fribourg, mais vu le retard qu'ont éprouvé les travaux par les mauvais temps et les crues de la rivière, le chantier ne présentait pas assez d'intérêt pour être visité. Cette course à laquelle nous convions d'ors et déjà tous nos Collègues et spécialement ceux des cantons voisins, aura lieu cette année. G.

**Assemblée des Anciens élèves de l'Ecole polytechnique Suisse à l'Exposition universelle à Paris 1889.**

Aus dem Protocoll der Sitzung des engern Ausschusses der G. e. P.  
vom 22. Januar 1889.

Unse: Vertreter in Paris theilt mit, dass sich das Comite für die Versammlung der G. e. P. bei Anlass der Ausstellung in Paris constituirt habe und vorläufig aus folgenden Mitgliedern bestehe: Herren *Max Lyon*, Ingenieur, Avenue de l'Opéra 38, Präsident, *Alf. Schmid*, Ing.-méc., *R. Koehlin*, Ing., *van Loenen-Martinet*, Ing.

Das Comite empfiehlt in seinem Begleitschreiben für die Versammlung der G. e. P. in Paris

**Die erste Woche Juni**

in Aussicht zu nehmen, begründete diesen Vorschlag in eingehender Weise und fügte demselben den Entwurf eines Programmes bei.

Der engere Ausschuss behandelte die Zuschrift in der Sitzung vom 22. Januar und beschloss:

1<sup>o</sup> Sich mit dem Zeitpunkt einverstanden zu erklären.

2<sup>o</sup> Demnächst an alle Mitglieder mit dem 29. Bulletin eine Einladung und Programm zu versenden, indem das Comite in Paris wünscht, bald, möglichst wenigstens annähernde Anhaltspunkte über die Beteiligung zu erhalten.

H. P.