

Objektyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Schweizerische Bauzeitung**

Band (Jahr): **13/14 (1889)**

Heft 14

PDF erstellt am: **24.09.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

# Schweizerische Bauzeitung

Wochenschrift  
für Bau-, Verkehrs- und Maschinentechnik

Herausgegeben

von

**A. WALDNER**

3a Brandschenkestrasse (Selnau) ZÜRICH.

Verlag des Herausgebers. — Commissionsverlag von Meyer & Zeller in Zürich.

Organ

des Schweizer. Ingenieur- & Architekten-Vereins und der Gesellschaft ehemaliger Studirender des eidg. Polytechnikums in Zürich.

Abonnementspreis:  
Ausland... Fr. 25 per Jahr  
Inland... „ 20 „ „

Für Vereinsmitglieder:  
Ausland... Fr. 18 per Jahr  
Inland... „ 16 „ „  
sofern beim Herausgeber  
abonniert wird.

Abonnements  
nehmen entgegen: Heraus-  
geber, Commissionsverleger  
und alle Buchhandlungen  
& Postämter.

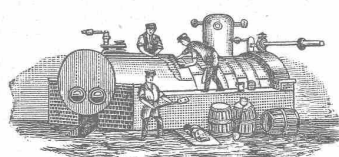
Insertionspreis:  
Pro viergespaltene Petitzeile  
oder deren Raum Fr. o. 30  
Haupttitelseite: Fr. o. 50

Insertate  
nimmt allein entgegen:  
Die Annoncen-Expedition  
von  
**RUDOLF MOSSE**  
in Zürich, Berlin, München,  
Breslau, Cöln, Frankfurt  
a. M., Hamburg, Leipzig,  
Dresden, Nürnberg, Stutt-  
gart, Wien, Prag, Strass-  
burg i. E., London, Paris.

Bd. XIV.

ZÜRICH, den 5. October 1889.

N<sup>o</sup> 14.

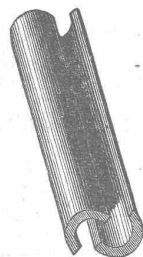


Feinste Referenzen zu  
Diensten.

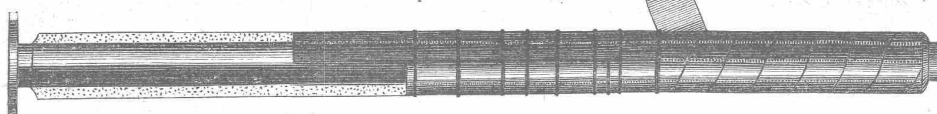
Von Fachautoritäten als die beste bis jetzt bekannte Schutzmasse bezeichnet! — Vorzüglichstes, spezifisch leichtestes Bau- und Isolir-Material. — Prämirt in Zürich 1883, Nizza 1884.

## Korkstein- & Kork-Isolirmasse-Fabrik von C. ALPSTEG & COMP., Dürrenäsch (Schweiz)

— Eisenbahn-Station: Niederhallwyl-Dürrenäsch —



Dépôts in Bern, Basel Genf,  
Zürich, Paris und Genava.



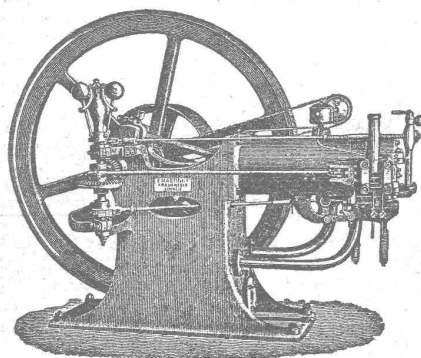
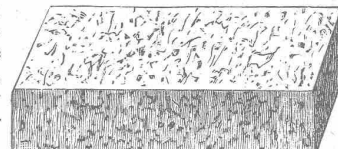
— Korksteine — Korkplatten —

Permanente Ausstellung  
im ersten schweizerischen  
Museenlager von Bau-  
artikeln in Zürich.

(eigenes Fabrications-System) für Isolirung von Sheddächern, Blech- und Cementdächern über Fabriken (gegen Hitze im Sommer und Kälte im Winter schützend), Eindeckung von Dampfkesseln, Eiskelleranlagen, Bierbrauereien, Gärkellern, Malzdarren, Bier- und Eiswaggons, Trockenlegung feuchter Räume jeder Art, Heizkammern, Warmluftcanäle, leichte Bauten, Eisenconstruction, Riegelwände, Zwischenwände, gerade Wände, Decken, Auskleidungen von Bretterwänden in Pulvermagazinen und sonstigen feuergefährlichen Räumen, feuchte und kalte Wände, Trockenlegung von Fussböden, Fensterischen, Kellerräumen etc.

(M 6711 Z)

— Prospekte und Preislisten gratis zu Diensten. —



Prospekte und Auskunft gratis und franco. (M 5199 Z)

## F. Martini & C<sup>o</sup> Frauenfeld Gasmotoren für Leuchtgas. Petroleum- motoren

mit das Betriebsgas aus  
Ligroin oder Neolin  
erzeugendem Apparaten,  
überall anwendbar wo  
keine Gasanstalten sind.

## Königliche Baugewerkschule Stuttgart.

Der Winterkurs beginnt am 4. November und schliesst 18. März. Anmeldungen können jederzeit schriftlich und vom 29. October an auch mündlich gemacht werden. Neueintretende haben sich vor dem 2. November zu melden, weil sie an diesem Tage, von Morgens 8 Uhr an, behufs Einweisung in die geeigneten Classen und Abtheilungen, eine kurze Prüfung zu ersehen haben. Das Unterrichtsgeld beträgt M. 36. — Programme werden unentgeltlich übersendet.

Stuttgart, den 5. August 1889.

(Ma 48/8 Stg)

Die Direction: **Egle.**

## Die Dampfsäge Safenwyl

offerirt **tannene Parquetriemen**, vorzüglich geeignet für Wohn-Schlaf-, Kranken- und Schulzimmer

- |      |   |                              |
|------|---|------------------------------|
| I.   | Qualität aus reinem Bergholz, gelegt  | Fr. 5. 50 pro m <sup>2</sup> |
| II.  | „ A von vorherrschend Rothtannenholz,<br>herz- und astfrei gelegt, 34 mm dick   | „ 5. — „                     |
| III. | „ B von vorherrschend Weisstannenholz,<br>herz- und astfrei, gelegt             | „ 4. 60 „                    |
| IV.  | „ B von vorherrschend Weisstannenholz,<br>herz- und astfrei, gelegt, 32 mm dick | „ 4. 85 „                    |

Bei Aufträgen unter 100 m<sup>2</sup> Fracht zu Lasten des Empfängers.  
Für sauber gearbeitete, solid gelegte Arbeit wird garantirt. Prompte Bedienung zusichernd, empfiehlt sich bestens

(Ma 1131 Z)

Die Dampfsäge Safenwyl:  
**Hermann Hüsey.**

Tüchtige Vertreter gesucht.

## Neue Rollbahnschienen aus Stahl

sind in verschiedenen Profilen nebst dem dazu gehörenden Kleineseuzeng sowie eisernen Querschwellen stets vorrätig bei

(M 6408 Z)  
**Kägi & Reydellet in Winterthur.**



## Locomobile

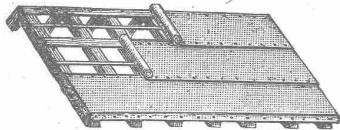


von 8 bis 30 HP vermietet, mit oder ohne Centrifugalpumpen  
**Jakob Bäumlín, Zürich.**  
(M 6794 Z)

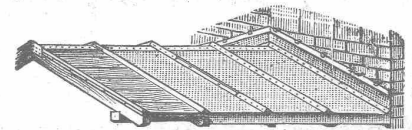
# Feuersicher imprägnirte wasserdichte Leinenstoffe für Bedachung

Leichtestes und dauerhaftestes Dachdeckungs-Material

Prämiirt Weltausstellung Brüssel 1888. — Köln 1889 goldene Medaille. — Berlin 1889 grosse silberne Medaille, gestiftet von Ihrer Majestät der Kaiserin-Königin Augusta.



Längsdeckung ohne Verschalung



Leistendeckung mit Maueranschluss.

Bedeutend verbessert und allen Anforderungen entsprechend, in allen Farben. Bei einfachster Dachconstruction Anbringung leicht, schnell und sicher. Besonders geeignet zur Herstellung zerlegbarer Baracken. Auch vorzüglich für Fussbodenbelag, Wand- und Giebelbekleidungen. Einzig dauerhaftes und unverwundliches Material gegen feuchte Wände und zur Bekleidung innerer Fabrikräume.

Viele Tausende von Metern seit Jahren von Königl. und Kaiserl. Verwaltungen, den ersten Behörden des In- und Auslandes, Fabricanten und Privaten zur vollsten Zufriedenheit verwandt. Prima Referenzen. Proben, Prospective mit besten Zeugnissen sowohl über Haltbarkeit als auch Feuersicherheit sofort zur Verfügung.

Gediegenen und tüchtigen Dachdeckermeistern wird unter günstigen Bedingungen für einzelne Districte der Alleinverkauf übergeben mit genauer Anleitung über die beste Art der Eindeckung.

**Erfinder und alleiniger Fabricant der Originalwaare:**

**Weber-Falckenberg, Köln a. Rh.**

**Warnung** vor in letzter Zeit auftauchenden minderwerthigen und für Bedachungen unbrauchbaren Nachahmungen, Einzelne Hersteller derselben haben sogar zur Täuschung des Publicums meine eigenen Atteste über Brandproben etc. nachgedruckt. (M 6777 Z)

## Schweizerische Nordostbahn. Coblenz-Stein.

### Bauausschreibung.

Nachfolgend veranschlagte Unterbauarbeiten des 6240 m langen III. Looses der Linie Coblenz-Stein von Leibstadt bis Coblenz werden hiemit zur freien Bewerbung im Submissionswege ausgeschrieben:

- a. Erdarbeiten Fr. 291 011. 43
- c. Brücken und Durchlässe " 41 286. 75
- d. Beschotterung " 28 800. —
- e. Wegbauten " 8 790. —
- f. Uferbauten " 15 000. —

Total. Fr. 384 888. 18

Pläne, Kostenvoranschläge und Bedingungen sind auf unserm Baubureau, Glärnischstrasse Nr. 35 einzusehen und die Angebote bis spätestens den 15. October d. J. der Unterzeichneten einzureichen.

Zürich, den 2. October 1889. (M 6791 Z)

Direction der Schweizer. Nordostbahn.

## Neubau Consumverein St. Gallen.

Ein Waarenaufzug mit Seilbetrieb ist in Accord zu vergeben. Pläne etc. im Baubureau Tellstrasse Nr. 6, woselbst auch Offerten bis zum 12. October einzureichen sind. (M 6755 Z)

J. Kunkler, Architekt, Sohn.

## — Dachpappe —

**Holzement** etc. liefern und übernehmen Eindeckungen unter Garantie zu billigsten Preisen, Kostenanschläge gratis, (M 5912 Z)  
Württb. Theer- und Asphaltgeschäft  
Braun & Volz, Stuttgart.

## Asphalt.

Asphaltdachpappe. Asphaltröhren, Isolirpappen u. Tafeln, Holzement, Dachtheer, Carbolineum für Holz-anstrich. (M 5968 Z)  
**Rich. Pfeiffer, Stuttgart.**  
Asphalt u. Theer-Producten-Fabrik.

Verlag von Julius Bohne in Berlin, Wilhelmstr. 35.

## Neuere Eisenconstructions des Hochbaues,

in Belgien und Frankreich  
von **Max Contag**, Reg. Baum.  
12 Doppeltafeln nebst Text mit  
Holzschnitten. (M 6756 Z)  
4<sup>o</sup> Preis 13 M., Carton 13 M. 50 Pfg.

In Assistenz und Aushilfe bei Eisenbahnbetrieb und Projecten  
**sucht Stelle** Maschineningenieur mit Linienkenntniss bei bescheidenen Ansprüchen. J E M 202  
poste restante Zürich. (M 606 c)

## Concurrenz.

Die Zürcherische Strassenbahncommission bereitet die Ausdehnung des bestehenden Strassenbahnnetzes vor durch Anschluss neuer Linien an das bestehende Netz. (M 6796 Z)

Als solche Linien sind in Aussicht genommen:

1. Limmatbrücke in Wipkingen — Limmatstrasse in Aussersihl — Sihlquai — Zollbrücke — Zollstrasse — Bahnhofplatz Zürich.
2. Bahnhofplatz Zürich — Löwenstrasse unterer Theil — Gessnerbrücke — Casernenstrasse — Badenerstrasse, letztere mit Benutzung des bestehenden Geleises — Blumenstrasse — Birmensdorferstrasse — Platz beim alten Schulhaus Wiedikon.
3. Pfauenplatz — Zeltweg — Langgasse bis Hegibachplatz.
4. Bahnhofplatz Zürich über Bahnhofbrücke mit Benutzung des bestehenden Geleises — Seilergraben — oberer Hirschengraben — Schulstrasse — Pfauenplatz.
5. Kronenhalle — untere Rämistrasse — Pfauenplatz — obere Rämistrasse — Zürichbergstrasse bis Plattenstrasse.
6. Bahnhofplatz Zürich über Bahnhofbrücke mit Benutzung des bestehenden Geleises — unterer Theil der Niederdorfstrasse — Stampfenbachstrasse — neue Beckenhofstrasse — Schaffhauserstrasse bis Einmündung der Weinbergstrasse.
7. Gemeindehaus Enge — Bederstrasse — Waffenplatzstrasse bis Brunau mit Abzweigung durch Utostrasse — Papierfabrik.
8. Ende des jetzigen Tramgeleises beim Stock — in die Gemeinde Wollishofen.

Für die Linien 4, 5 und 6 wäre Pferdebetrieb nicht thunlich.

Denjenigen Unternehmern, welche auf die Concession für eine oder mehrere obiger Linien ganz oder theilweise reflectiren und Bau und Betrieb auf eigene Rechnung zu übernehmen oder noch weitere Linien für Strassenbahnen in Aussicht zu nehmen wünschen, wird anmit Frist bis 6. Januar 1890 gegeben, ihre Offerten an die unterzeichnete Behörde gelangen zu lassen, welche zu weiterer Auskunft bereit ist.

Es wird gewünscht, dass die Offerten bezüglich der Rechtsverhältnisse zwischen den Unternehmern und den öffentlichen Corporationen sich, soweit ihnen thunlich erscheint, an das Pflichtenheft anschliessen, welches für das bestehende Netz gilt, wobei immerhin bemerkt wird, dass auch die unterzeichnete Behörde einige Aenderungen beabsichtigt.

Zürich, den 3. October 1889.

Die Strassenbahncommission:

Der Präsident: **F. Schlatter**, Stadtrath;

Der Actuar: Dr. **Bertschinger**.

## Bauplätze zu verkaufen.

Unterzeichneter verkauft einzeln oder zusammen, von seinem käuflich von Herrn Weber-Wismer erworbenen Grundeigenthum in schönster Lage der Gemeinde Wetzikon 3 Bauplätze an die Strasse I. Classe grenzend, sowie 2 weitere Plätze an eine Güterstrasse grenzend.

(M 6676 Z)

**J. Höhn, Wetzikon.**

## Submissions-Anzeiger.

Termin	Stelle	Ort	Gegenstand
6. Octob.	Stadtbaudirektion	Chur	Herstellung einer 440 m langen Leitung aus gusseisernen Röhren.
15. "	Direction der Schweiz. Nordostbahn	Zürich	Unterbauarbeiten des 6240 m langen III. Looses der Linie Coblenz-Stein von Leibstadt bis Coblenz. Veranschlagt zu 384 888 Fr.
15. "	Direct. d. V. S. B.	St. Gallen	Unterbauarbeiten für Erweiterung der Station St. Fiden.
19. "	Cant. Baudirection	Bern	Herstellung der Holligen-Köniz-Strasse, Section Holligen-Waldeck. Veranschlagt zu 17 600 Fr.
6. Januar	F. Schlatter, Stadtrath	Zürich	Herstellung neuer Linien an das bestehende Strassenbahnnetz. (Näh. heut. Inserat.)