

Objektyp: **FrontMatter**

Zeitschrift: **Schweizerische Bauzeitung**

Band (Jahr): **5/6 (1885)**

Heft 21

PDF erstellt am: **26.04.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Schweizerische Bauzeitung

Wochenschrift
für Bau-, Verkehrs- und Maschinentechnik

Herausgegeben von

A. WALDNER

32 Brandschenkestrasse (Selnau) ZÜRICH.

Verlag des Herausgebers. — Commissionsverlag von Meyer & Zeller in Zürich.

Organ

des Schweizer. Ingenieur- & Architekten-Vereins und der Gesellschaft ehemaliger Studirender des eidg. Polytechnikums in Zürich.

Insertionspreis:
Pro viergespaltene Petitzeile
oder deren Raum Fr. o. 30
Haupttitelseite: Fr. o. 50

Inserate
nimmt allein entgegen:
Die Annoncen-Expedition
von
RUDOLF MOSSE
in Zürich, Berlin, München,
Breslau, Cöln, Frankfurt
a. M., Hamburg, Leipzig,
Dresden, Nürnberg, Stutt-
gart, Wien, Prag, Strass-
burg i. E., London, Paris.

Abonnementspreis:
Ausland... Fr. 25 per Jahr
Inland... " 20 " "

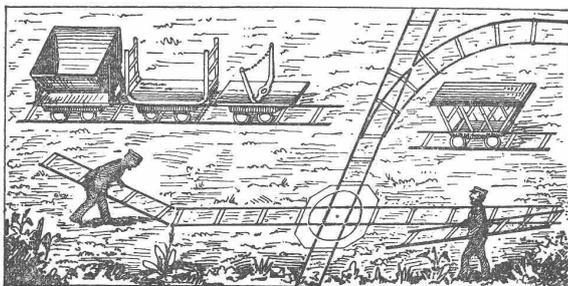
Für Vereinsmitglieder:
Inland... Fr. 18 per Jahr
Inland... " 16 " "
sofern beim Herausgeber
abonnirt wird.

Abonnements
nehmen entgegen: *Heraus-
geber, Commissionsverleger*
und *alle Buchhandlungen*
& *Postämter.*

ALFRED OEHLER, Ingenieur

Mech. Werkstätte in Wildegg.

Eiserne Transportwagen für Geleise.
Eiserne Schubkarren.

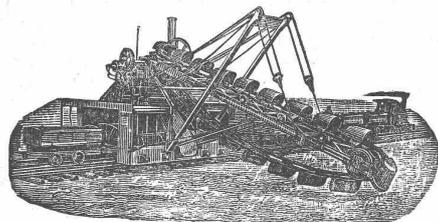


Projecte und Anlagen
von Fabrikgeleisen.

Specialität in tragbaren Stahlgeleisen für Feld-,
Dienst- und Industriebahnen. (M 1634 Z)

Nicht zu verwechseln mit sogen. fliegenden Geleisen, da die
Schienen und Schwellen unzertrennbar zu einem Geleisstück
zusammengenietet und deshalb sofort zum Legen bereit sind.

Lübecker Maschinenbau-Gesellschaft in Lübeck.



Excavatoren
(Trockenbagger)
zum **Eisenbahn- und**
Wasserbau,
für Abträge und
Einschnitte,
zum

Bergbau (Tagebau),
für Abraumarbeit
und

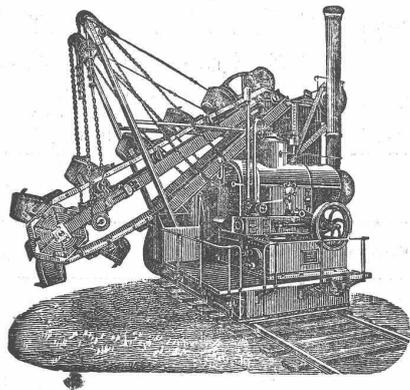
Braunkohlenförderung.

Leistung: 2000 cbm in leichtem,
und 1500 cbm in sehr schwerem
Boden. Der Apparat schüttet
baggernd und langsam fahrend den
ruhenden normal oder schmal-
spurigen Arbeitszug voll. Apparat-
bedienung 3 Mann, Kohlenver-
brauch 15 bis 20 Ctr., zum Schienen-
werfen 10 Mann. Diese sämtlichen
Unkosten betragen pro Tag incl.
Amortisation 60—70 Mark.

Die Lübecker Maschinenbau-
Gesellschaft liefert ferner

Schwimmende
Dampfbagger

jeder Art und Grösse.
Baggerprähme,
auf Wunsch mit Seiten- oder
Bodenklappen.
Preiscurante stehen zur
Disposition.



Verkauf einer Traject-Dampffähre.

Die im gemeinschaftlichen Besitze der k. württemberg. Staats-
Eisenbahnen und der schweiz. Nordostbahn befindliche, im Jahre 1869
gebaute und zur Zeit im Hafen von Friedrichshafen liegende Traject-
Fähre wird zum Verkauf ausgesetzt.

Der ganz von Eisen hergestellte und auf dem Verdeck mit zwei
Schienengeleisen ausgestattete Schiffskörper ist 70 m lang und (ohne
die Radkasten) 12 m breit. Er enthält zwei Niederdruck-Dampfmaschinen
von zusammen ungefähr 400 Pferdestärken, vier Kessel, eine liegende
Dampfmaschine zum Betrieb einer Pumpe und der Ankerwinde, sowie
die übrigen für den Fahrdienst erforderlichen Einrichtungen und Gegen-
stände, wie z. B. Anker, Ketten u. s. w.). Das Gewicht des Schiffskörpers
beträgt ungefähr 400 t und dasjenige der Maschinen und Kessel un-
gefähr 130 t.

Die Traject-Fähre soll in dem Zustande, in welchem sie sich
befindet, verkauft werden. Kaufsliebhaber werden deshalb ersucht,
das Schiff in Augenschein zu nehmen. Die k. Eisenbahnwerkstätte Fried-
richshafen wird etwa gewünschte nähere Auskunft erteilen.

Sollte von dem Käufer der Abbruch des Schiffs beabsichtigt
werden, so kann dasselbe nach seiner Wahl entweder in dem Hafen
von Friedrichshafen oder in demjenigen von Romanshorn erfolgen; er
muss aber in solcher Weise bewerkstelligt werden, dass dem Hafen
und Schiffs-Verkehr dadurch keinerlei Belästigungen erwachsen. Die
Bieter sind 2 Monate an ihr Angebot gebunden. Der Kaufspreis ist baar
vor der Abfuhr des Schiffs beziehungsweise vor dem Abbruch desselben
in deutscher oder Franken-Währung, je nachdem das Angebot in der
einen oder andern ausgedrückt ist, an die Dampfschiffahrtsverwaltung
Friedrichshafen zu bezahlen. Das Schiff beziehungsweise die Abbruch-
materialien sind binnen 2 Monaten nach dem Zuschlag aus dem Hafen
zu entfernen. Der Käufer und dessen Arbeiter haben sich den An-
ordnungen der Hafenzollbehörde zu unterwerfen.

Angebote sind versiegelt und mit der Aufschrift „Traject-Fähre-
Verkauf“ spätestens bis 28. November 1885 Mittags 12 Uhr dem Secre-
tariat der Generaldirection der K. Württ. Staats-Eisenbahnen in Stutt-
gart zuzustellen.

Stuttgart, den 5. November 1885.

(M 1843 Z)

Generaldirection der k. württ. Staats-Eisenbahnen:

Hofacker.

Portlandcementfabrik Rozloch.

Wir empfehlen unsern prima künstlichen Portlandcement für
alle vorkommenden Arbeiten. (M 134 Z)

Qualitätsresultate

nach amtlicher Prüfung am eidg. Polytechnikum in Zürich:

	7 Tag-Probe.	1:3 Sand	1:6 Sand
Zugfestigkeit per cm ²	kg 27	kg 11	
Druckfestigkeit " "	" 200	" 86,6	
	28 Tag-Probe.		
Zugfestigkeit	kg 35	kg 18,2	
Druckfestigkeit	" 317	" 127,7	

Marbrier- & Steinhauergeschäft

von

(M 1633 Z)

BARGETZI-SCHMID, Solothurn

empfehlte sich zur Lieferung jeder Art Steinhauerarbeiten für Gebäude,
Einfriedungen, Brücken, Brunnenbassins- und Säulen.

Diplom der Landesausstellung in Zürich.

Dampfkamine & Kesseleinmauerungen

erstellt mit Garantie

(M 113 Z)

B. GABRIEL, Baumeister, Basel.