Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 96 (1978)
Heft: 24

Werbung

Nutzungsbedingungen
Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 13.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Schweizerische Bauzeitung

Revue Polytechnique Suisse

24 96. Jahrgang Donnerstag, 15. Juni 1978

Wochenzeitschrift
für Architekten
und Ingenieure

Herausgeber:
Verlags-AG der akademischen
technischen Vereine

Der beste Grund für den neuen Volvo BM 4300 heisst «Ruckzuck» ohne Ruck und Zuck.

GMM

Die Hektik in unseren Baugruben hat schon manchen Starken kaputtgemacht.

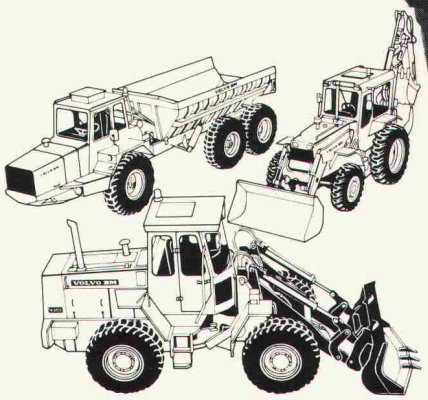
Der Volvo BM 4300 wird sie überstehen. Für harte «Ruckzuck-Einsätze» gebaut, kommt er schnell, aber sanft und rucklos in Schwung. (Dank seinem neuen Power-Soft-Shift-Lastschaltgetriebe, das den Kraftwechsel schneller und sanfter vornimmt.)

Dank dem einzigen Schalthebel und den vielen Gängen, die alle in einer Reihe liegen. Dank der kraftvollen Hydraulik (kinetisches Prinzip). Dem langen Radstand. Der pendelnden Hinterachse. Und der optimalen Gewichtsverteilung. Und, und, und.

Hier vielleicht noch ein Dank an die Konstrukteure des neuen Volvo BM 4300. Immerhin haben sie es fertiggebracht, einen Pneulader zu bauen, der nicht nur Rentabilität und Kapazität entscheidend steigert, sondern auch die Freude jedes Fahrers.

(Die Freude am besser Füllen, besser Heben, besser Fahren und besser Leeren.)

Für Wirtschaftlichkeit und Sicherheit im Betrieb garantiert Volvo BM mit einem fachgerechten Service und Original-Ersatzteilen.



VOLVO BM

Denn sicher ist sicher.

Automobiles Volvo SA, Abteilung Baumaschinen, Industriering, 3250 Lyss, Tel. 032 84 71 11.