

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 96 (1978)
Heft: 18

Wettbewerbe

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 15.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Laufende Wettbewerbe

Veranstalter	Objekt: PW: Projektwettbewerb IW: Ideenwettbewerb	Teilnahmeberechtigung	Abgabe (Unterlagen- bezug)	SBZ Heft Seite
Stadt Dübendorf	Bahnhofstrasse IW	Architekten, die seit dem 1. Juni 1975 Wohn- oder Geschäftssitz in Dübendorf haben.	29. Mai 78 (2. Dez. 77)	1977/46 S. 842
Municipalité de Sierre	Aménagement du quartier «du Bourg», concours d'idées	Architectes établis en Valais depuis le 1. 10. 1977 et architectes valaisans de l'extérieur établis dès la même date.	1 juin 78 (15 jan. 78)	1978/1/2 S. 18
Gemeinde Adligenswil	Oberstufenschulalange	Fachleute, die in der Gemeinde Adligenswil gesetzlichen Wohn- oder Geschäftssitz haben.	27. Mai 78 (15. Febr. 78)	1978/4 S. 62
Gemeinde Bönigen	Dorfzentrum Bönigen, Ideenwettbewerb	Fachleute, die den Ämtern Frutigen, Interlaken, Niedersimmental, Obersimmental, Oberhasli, Saanen und Thun Wohn- oder Geschäftssitz haben.	30. Juni 78	
Depart. des Innern und der Volkswirtschaft	Bau einer Alp auf dem Gebiet der Gemeinde Morissen (GR), PW	Architekten, Ingenieure und Techniker schweizerischer Herkunft, die mind. seit dem 1. Januar 1976 ohne Unterbruch in der Schweiz ihren Wohn- oder Geschäftssitz haben, sowie Architekturstudenten der Abschlusssemester der ETH, der Architekturschule Genf und der Schweizer Techniken.	31. Mai 78	1978/9 G 29
Einwohnergemeinde Herisau	Pflegeheim, PW	Architekten, die ihren Wohn- oder Hauptgeschäftssitz seit dem 1. Januar 1977 im Kanton Appenzell Ausserrhoden, Bezirk Hinterland, haben.	15. Juni 78 (15. März 78)	1978/9 G 29
Kanton Graubünden	Raststätte N13 in San Vittore, PW	Alle seit dem 1. Januar 1977 niedergelassenen Architekten mit Steuerdomizil (Wohn- oder Geschäftssitz) im Kanton Graubünden	8. Sept. 78	1978/17 S. 352

Wettbewerbsausstellungen

Stadt St. Gallen Hochbauamt	Neugestaltung Bahnhofplatz: Gestaltung der Fussgängerzone, PW	Neues Rathaus, 5. Obergeschoss. 25.—28. April, 2.—5. Mai, nachmittags	1978/4 S. 62
-----------------------------	---	--	-----------------

Aus Technik und Wirtschaft

Neue Motorgrader

Mit sieben neuen Modellen hat Komatsu, der grosse Baumaschinenhersteller, die Auswahl bei den Motorgradern beträchtlich erweitert. Die Graderbaureihe besteht damit jetzt aus insgesamt 11 Typen. Die neuen Geräte haben die Bezeichnungen GD500R-1, GD600R-1, GD605R-1, GD605A-1, GD650R-1, GD655R-1 und GD655A-1.

Der GD500R-1 basiert auf dem Modell GD310RC und wurde besonders in seiner Leistungsfähigkeit verbessert. Er wird von einem Komatsu-Motor mit 125 PS (93 kW) an der Schwungscheibe angetrieben und ist in vielen Teilen baugleich mit dem GD37-6H. Zur serienmässigen Ausrüstung gehören hydraulische Lenkung und Tandem montrieb über Kette, verstellbares Instrumentenbrett und höhenverstellbares Steuerrad sowie ein Sicherheitsventil, das ein unbeabsichtigtes Absenken der Schar verhindert.

Die neuen Grader der Serie GD600 – GD600R-1, GD605R-1 und GD605A-1 – sind mit robusten Komatsu-Cummins-Dieselmotoren ausgerüstet, die über eine Antriebsleistung von 145 PS (108 kW) an der Schwungscheibe verfügen. Es kann zwischen der Standardausführung mit Starrahmen oder einer Knickrahmen-Version gewählt werden. Die Schar ist entweder 3,7 oder 4,0 m lang. Beim Antrieb kann jeweils zwischen mechanischem Synchromgetriebe oder dem exklusiven Hydroshift-Getriebe von Komatsu gewählt werden.

Bei den Modellen der Serie GD650 sind die wichtigsten konstruktiven Merkmale wie bei den 600er Gradern; sie werden allerdings von einem stärkeren Komatsu-Cummins-Diesel mit 165 PS (123 kW) Schwungscheibenleistung angetrieben.

Die beiden vielseitigsten Maschinen der beiden Baureihen GD600/650 sind die Typen GD605A und GD655A, und zwar aufgrund ihrer Knickrahmen. Selbst auf Strassen mit störenden Hindernissen können sie planieren, verfüllen und einbauen durch gleichzeitiges Seitenverschieben der Schar und Abknicken des

