

**Zeitschrift:** Schweizerische Bauzeitung  
**Herausgeber:** Verlags-AG der akademischen technischen Vereine  
**Band:** 95 (1977)  
**Heft:** 6: SIA-Heft, 1/1977: Tunnelbau

**Artikel:** Eric Choisy zum 80. Geburtstag  
**Autor:** yer.  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-73331>

#### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 08.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

Die gleichzeitige Benützung der Betonkonsole als Auflager und als Verschiebebahn war infolge der knappen Platzverhältnisse nicht möglich.

Um das Versetzen und Demontieren der Stahlkragträger sowie das Vor- und Nachziehen der Verschiebebahnträger zu erleichtern, sind unter dem Lehrgerüst zwei, je nach vorn und hinten 5,5 m frei auskragende, Laufstege abgehängt (Bild 30). Der Stegbereich unter dem Gerüst dient zugleich als Standort für die Bedienung der Absenkvorrichtungen.

Nach dem Absenken des Schalgerüstes um 6 cm, setzen eingebaute Wälzwellen auf den Verschiebebahnträgern auf. Ohne grosse Mühe ist so das etappenweise Ziehen der ganzen Schaleinheit mit einfachen Habeggerzügen möglich. Die Schalung wird für die nächste Verwendung mit hydraulischen Pressen oder durch Anziehen der Absenkvorrichtungen wieder angehoben und in die richtige Lage gebracht.

Ein nicht alltägliches Vorgehen wurde für den *Standortwechsel der Schaleinheit* über Querverbindungsstollen in die zweite Hauptkaverne gewählt. An Stelle einer weitgehenden Zerlegung des Gerüstes wurde die ganze Einheit, Gewicht rund 32 Mp, mit zwei mobilen Kranwagen in den Axbereich der Querkaverne eingespielt, abgesenkt und direkt auf einen Tiefbettwagen verladen. Nach dem kurzen Transport über den Verbindungsstollen wurde wiederum mit Hilfe der zwei Kranwagen das ganze Gerüst auf die Höhe der Verschiebebahn angehoben, eingespielt (Bild 31) und abgesetzt.

### Schlussbetrachtungen

Bis heute sind folgende Tunnel- und Gewölbeiteile mit den beschriebenen Schalungsgerüsten etappenweise betoniert worden:

- Fünf Startröhrenabschnitte mit einer geschalteten Fläche von rund 2000 m<sup>2</sup>.
- Das Gewölbe der Querkaverne ist nach 19maligem Gerüsteinsatz fertig erstellt. Die geschaltete Fläche betrug hier total ca. 1000 m<sup>2</sup>.
- Von den Gewölben der grossen Kavernen sind rund ein Drittel der ca. 2100 m<sup>2</sup> realisiert. Total sind hier 24 Einsätze des grossen Schalungsgerüstes geplant.

Alle Arbeiten verliefen ohne nennenswerte Schwierigkeiten. Die theoretisch berechneten Verformungen, so z.B. max. 15 mm oder  $1/1000$  der freien Spannweite beim grossen Kavernengerüst, haben sich zufriedenstellend bestätigt. Die positiven Erfahrungen und die Anzahl der erfolgreichen Einsätze sprechen für die weitere Verwendung des Baustoffes Holz für solche und ähnliche anspruchsvolle Sondertragwerke.

Hans Banholzer

Adresse der Verfasser: *U. Aeschlimann*, dipl. Ing. ETH, ARGE Huttleg, 6499 Bauen, *M. Herrenknecht*, Masch.-Ing. (grad.) VDI, ARGE Huttleg, 6499 Bauen, *W. Grindat*, Masch.-Ing. und *H. Banholzer*, Ing.-Büro für Holzbau, 6005 Luzern.

## Eric Choisy zum 80. Geburtstag

Am 28. Januar ist Eric Choisy 80 Jahre alt geworden. Wenn auch verspätet – aber nicht minder herzlich – entbieten wir dem Jubilar im Namen des SIA und der Bauzeitung die besten Wünsche für das angebrochene neunte Jahrzehnt.



Choisy hat für die Standes- und Berufsorganisationen der Ingenieure Zeit seines Lebens reges Interesse bekundet. So präsidierte er von 1949 bis 1957 den Schweizerischen Ingenieur- und Architekten-Verein, von 1954 bis 1959 den Verband der Europäischen Ingenieurorganisationen und von 1968 bis 1975 den Weltverband gleichen Namens. Heute noch steht er – aktiv wie eh und je – der Wissenschaftskommission der Schweizerischen Uhrenkammer und ihrem Zentrum für elektronische Uhren vor. Und wenn hier noch die Präsidentschaft der Schweizerischen Vereinigung für Atom-

energie (von 1958 bis 1971) erwähnt wird, dann nur deshalb, um seine berufliche Formation zu kennzeichnen.

Die bruchstückhafte Aufzählung von Ämtern und Ehrenämtern weist auf sein nationales und internationales Wirken – etwa im Rahmen der Unesco – hin und erklärt auch, weshalb seine Mitarbeit und sein Rat weiterum gefragt sind. Die Basis seiner umgreifenden Tätigkeit liegt aber in der Westschweiz, insbesondere in Genf und im Wallis. Die berufliche Ausbildung zum Ingenieur erfuhr er an der Ecole Polytechnique der Universität Lausanne, zu deren Mentoren er immer noch gehört und die ihn auch mit dem Ehrendoktorat bedacht hat. In Genf wirkte der Thermodynamiker Choisy vorerst bei Sécheron, dann als Direktor in der Verwaltung der Stadt. Zu seiner Zeit wurde u. a. die Zentrale von Verbois gebaut, und es wurden die öffentlichen Verkehrsmittel elektrifiziert.

Der breiten Öffentlichkeit ist Eric Choisy als «Vater» der Grande Dixence bekannt geworden. Er leitete die Geschicke dieser grössten Elektrizitätsgesellschaft der Schweiz, in deren Obhut die höchste Staumauer der Erde liegt, von ihren Anfängen im Jahre 1950 bis ins Jahr 1976. Die Ehrenbürgerschaft der Gemeinde von Hérémence im Wallis wirft da ein Schlaglicht auf die einstige wirtschaftliche Bedeutung des Kraftwerkbaues in jenen Jahren in den Alpen.

So erscheint auf den ersten Blick Choisy als ein Technokrat, der heute in ein etwas schiefes Licht geraten ist. Dem widerspricht aber seine politische Tätigkeit, hat er doch von 1963 bis 1971 den Kanton Genf im Ständerat vertreten. Aus der Wechselwirkung zwischen technischem Wissen und an der Öffentlichkeit orientiertem politischem Handeln dürften dabei sowohl Parlamentarier wie auch Choisy selbst Nutzen und Anregung gezogen haben. Und was könnte das nur rational gerichtete Wissen und Handeln eines Technokraten mehr in Frage stellen als das sonntägliche Orgelspiel in der Kirche von Satigny, dem Choisy nach Möglichkeit obliegt?

-yer.