

**Zeitschrift:** Schweizerische Bauzeitung  
**Herausgeber:** Verlags-AG der akademischen technischen Vereine  
**Band:** 94 (1976)  
**Heft:** 21

## **Werbung**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 23.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Schweizerische Bauzeitung

Revue Polytechnique Suisse

Wochenschrift für  
Architektur, Bauingenieur-  
wesen und Maschinentechnik

21

94. Jahrgang

Donnerstag, 20. Mai 1976

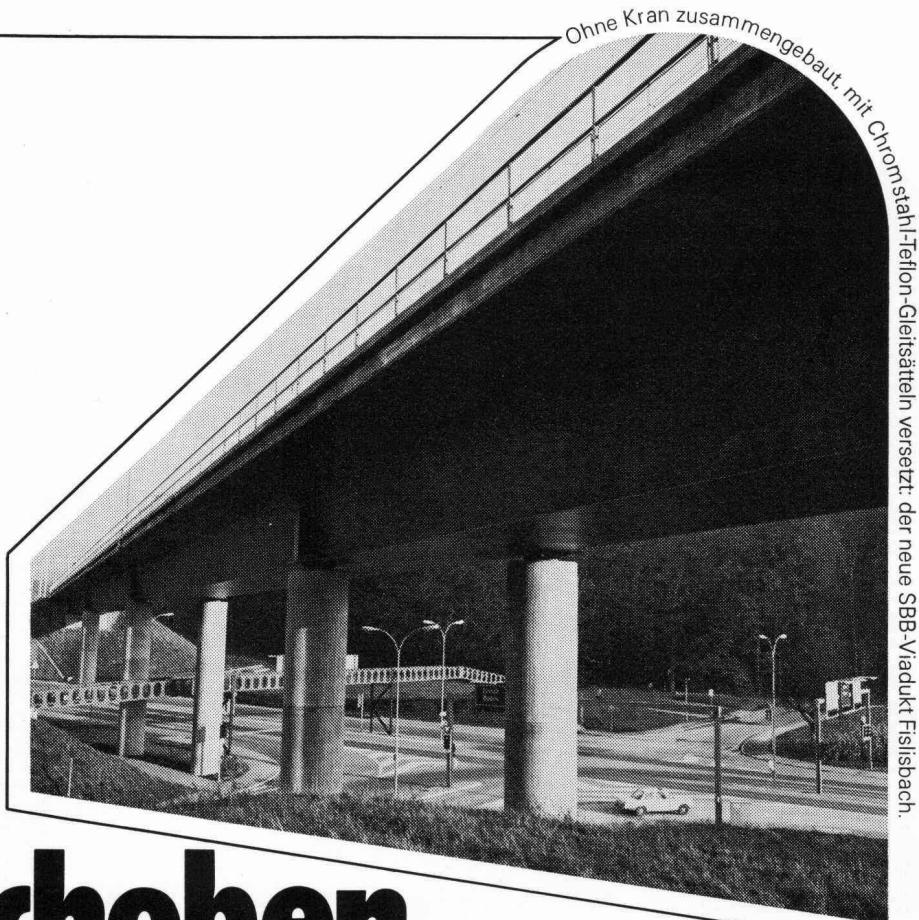
Herausgegeben von der  
Verlags-AG der akademischen  
technischen Vereine, Zürich



Jedes Abdichten wird zum Meisterwerk  
mit BARRA SCHLÄMMPUTZ.

Meynadier & Cie. AG, 8048 Zürich, Tel. 01 / 64 22 11

Wenn die  
SBB Brücken bauen,  
fahren die Autos  
munter drunter weiter.



Die SBB haben die Heitersberg-Linie ausgebaut. Hierzu musste über die Strasse Baden-Mellingen eine Brücke gespannt werden – ohne den Verkehrsfluss darunter zu stören.

# Eingeschoben

Wir haben die neue Brücke ohne Kran montiert. Zuerst haben wir die 15 querschnittsfertigen Einzelteile mit besonderen Plattformwagen auf den Montageplatz gefahren, hydraulisch abgesetzt, aneinandergefügt, ausgeometriert und verschweisst.

Die Brücke wurde dann in 5 Etappen auf Chromstahl-Teflon-Gleitsätteln über die Strasse eingeschoben – ein neues, von uns weiter entwickeltes Verfahren, das sich bereits bestens bewährt hat.

Mittels Hubgerüsten senkten wir die Brücke auf die Lager ab. Durch die Auflagerbewegung von ca. 75 cm (bestimmt durch den Projektver-

fasser Basler + Hofmann) wurde die Fahrbahn-Trogplatte vorgespannt. Der Gefahr von Betonrissen wurde dadurch entgegengewirkt. Im Stahlverbund-Bau denkt der Stahlbauer eben auch an den Beton.

**S**BB-Viadukt Fislisbach, eine Konstruktion von

**ZSCHOKKE  
WARTMANN  
AG**

5200 Brugg  
Telefon 056 42 00 25  
Stahlbau  
Kesselbau  
Apparatebau  
Maschinenbau