Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung

Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine

Band: 94 (1976)

Heft: 21

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 22.10.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Schweizerische Bauzeitung

Revue Polytechnique Suisse

21

94. Jahrgang

Donnerstag, 20. Mai 1976

Wochenschrift für Architektur, Bauingenieurwesen und Maschinentechnik

Herausgegeben von der Verlags-AG der akademischen technischen Vereine, Zürich

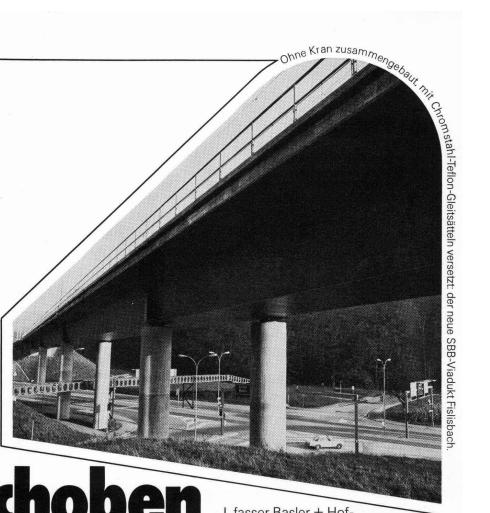


Jedes Abdichten wird zum Meisterwerk mit BARRA SCHLÄMMPUTZ.

Meynadier & Cie. AG, 8048 Zürich, Tel. 01 / 64 22 11

Wenn die SBB Brücken bauen, fahren die Autos munter drunter weiter.

> Die SBB haben die Heitersberg-Linie ausgebaut. Hiezu musste über die Strasse Baden-Mellingen eine Brücke gespannt werden – ohne den Verkehrsfluss darunter zu stören.



Eingeschoben

Wir haben die neue Brücke ohne Kran montiert. Zuerst haben wir die 15 querschnittsfertigen Einzelteile mit besonderen Plattformwagen auf den Montageplatz gefahren, hydraulisch abgesetzt, aneinandergefügt, ausgeometriert und verschweisst. Die Brücke wurde dann in 5 Etappen auf Chromstahl-Teflon-Gleitsätteln über die Strasse eingeschoben – ein neues, von uns weiter entwickeltes Verfahren, das sich bereits bestens bewährt hat.

Mittels Hubgerüsten senkten wir die Brücke auf die Lager ab. Durch die Auflagerbewegung von ca. 75 cm (bestimmt durch den Projektverfasser Basler + Hofmann) wurde die Fahrbahn-Trogplatte vorgespannt. Der Gefahr von Betonrissen wurde dadurch entgegengewirkt. Im Stahlverbund-Bau denkt der Stahlbauer eben auch an den Beton.

SBB-Viadukt Fislisbach, eine Konstruktion von WART

ZSCHOKKE WARTMANN

5200 Brugg
Telefon 056 42 00 25
Stahlbau
Kesselbau
Apparatebau
Maschinenbau