

**Zeitschrift:** Schweizerische Bauzeitung  
**Herausgeber:** Verlags-AG der akademischen technischen Vereine  
**Band:** 94 (1976)  
**Heft:** 21

## **Werbung**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 23.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



# Schweizerische Bauzeitung

Revue Polytechnique Suisse

Wochenschrift für  
Architektur, Bauingenieur-  
wesen und Maschinentechnik

21 94. Jahrgang Donnerstag, 20. Mai 1976

Herausgegeben von der  
Verlags-AG der akademischen  
technischen Vereine, Zürich



Jedes Abdichten wird zum Meisterwerk  
mit BARRA SCHLÄMMPUTZ.

Meynadier & Cie. AG, 8048 Zürich, Tel. 01 / 64 22 11



Wenn die  
SBB Brücken bauen,  
fahren die Autos  
munter drunter weiter.

Die SBB haben die  
Heitersberg-Linie aus-  
gebaut. Hierzu musste  
über die Strasse  
Baden-Mellingen eine  
Brücke gespannt  
werden – ohne den  
Verkehrsfluss darunter  
zu stören.

# Eingeschoben

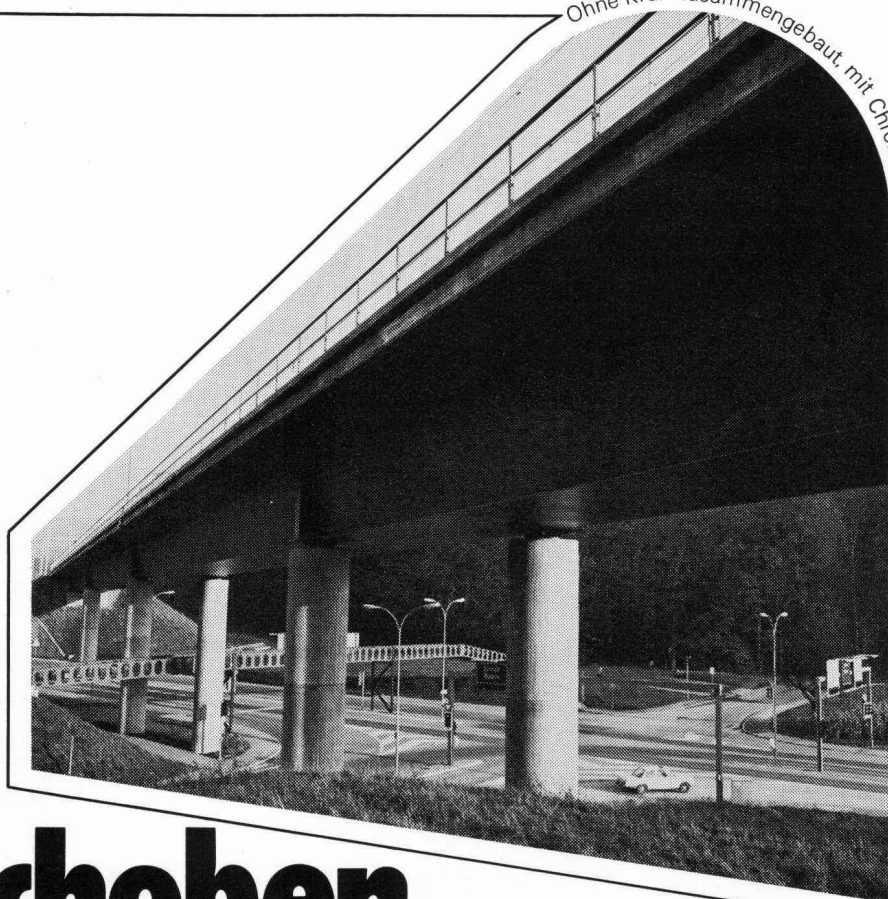
Wir haben die neue  
Brücke ohne Kran  
montiert. Zuerst haben  
wir die 15 querschnitts-  
fertigen Einzelteile mit  
besonderen Plattform-  
wagen auf den Mon-  
tageplatz gefahren,  
hydraulisch abgesetzt,  
aneinandergefügt,  
ausgeometriert und  
verschweisst.

Die Brücke wurde  
dann in 5 Etappen auf  
Chromstahl-Teflon-  
Gleitsätteln über die  
Strasse eingeschoben – ein neues, von  
uns weiter entwickeltes  
Verfahren, das sich  
bereits bestens  
bewährt hat.

Mittels Hubgerüsten  
senkten wir die Brücke  
auf die Lager ab.  
Durch die Auflager-  
bewegung von ca.  
75 cm (bestimmt  
durch den Projektver-

fasser Basler + Hof-  
mann) wurde die Fahr-  
bahn-Trogplatte vor-  
gespannt. Der Gefahr  
von Betonrissen wurde  
dadurch entgegen-  
gewirkt. Im Stahlver-  
bund-Bau denkt der  
Stahlbauer eben auch  
an den Beton.

Ohne Kran zusammengebaut, mit Chromstahl-Teflon-Gleitsätteln versetzt: der neue SBB-Viadukt Fislisbach.



**S**BB-Viadukt Fislisbach, eine Konstruktion von

**ZSCHOKKE  
WARTMANN  
AG**

5200 Brugg  
Telefon 056 42 00 25  
Stahlbau  
Kesselbau  
Apparatebau  
Maschinenbau