

**Zeitschrift:** Schweizerische Bauzeitung  
**Herausgeber:** Verlags-AG der akademischen technischen Vereine  
**Band:** 93 (1975)  
**Heft:** 27

**Artikel:** Alexander G. Tsatsos zum 70. Geburtstag  
**Autor:** Thut, W.  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-72780>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 15.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

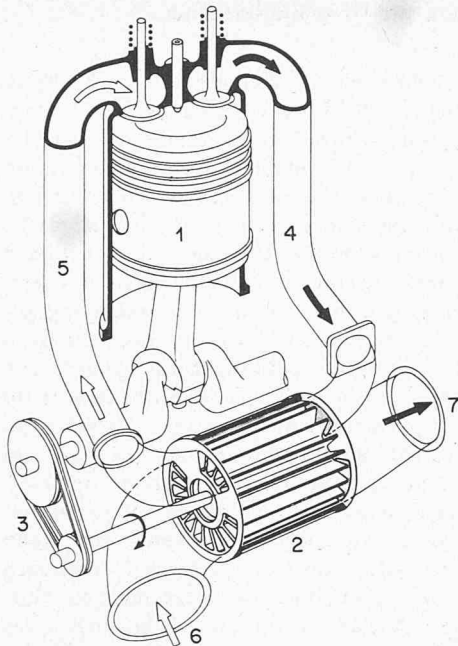


Bild 1. Druckwellenmaschine Compress als Aufladeaggregat. 1 Motor, 2 Zellenrad, 3 Riemenantrieb, 4 Hochdruck-Abgas, 5 Hochdruck-Luft, 6 Niederdruck-Lufteinlass, 7 Niederdruck-Gasauslass

Dieselmotor lässt sich ein guter Verdichtungs- und Spüleffekt erzielen, ohne dass Abgase und Ladeluft sich in nennenswertem Masse vermischen. Durch Anbringen von Taschen in den Seitenwänden der Gehäuse, d. h. durch Änderung der Randbedingungen des Druckwellenprozesses, ist es gelungen, eine zu Beginn der Entwicklung festgestellte Drehzahlempfindlichkeit dieser Resonanzmaschine vollständig zu beseitigen.

Das Compress-Aufladeverfahren zeichnet sich durch wichtige Vorteile aus, die durch Fahrversuche bestätigt wurden. Vor allem wird das Drehmoment des Motors bereits bei halber Nenndrehzahl um etwa 70% erhöht, was für den Fahrbetrieb von Nutzfahrzeugen und Omnibussen wichtiger ist als die Steigerung der Leistung bei voller Nenn-

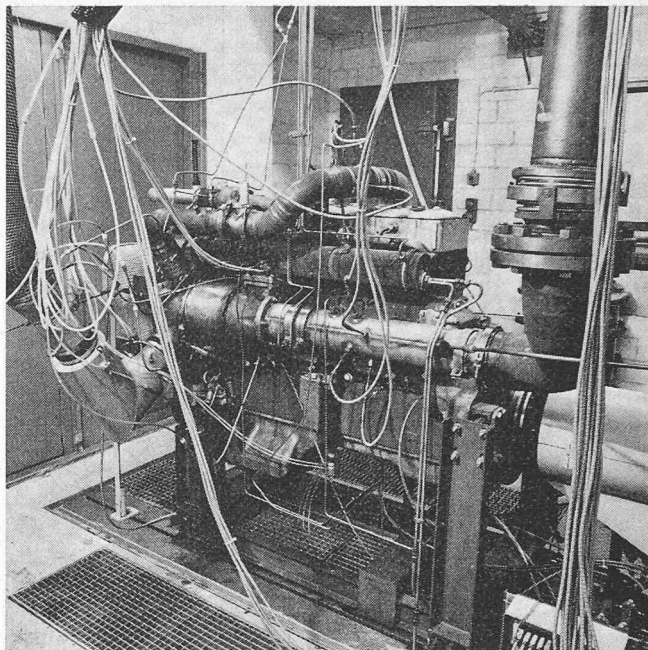


Bild 2. Für die Entwicklung des Compress ist neben den theoretischen Untersuchungen ein recht ansehnlicher Versuchsaufwand geleistet worden. Die experimentellen Arbeiten erfolgten auf Prüfständen mit Brennkammern als Energiequelle, auf Motorprüfständen und in Versuchsfahrzeugen (Photo Brown Boveri)

drehzahl um etwa 40%. Die Fahrleistung wird hierdurch deutlich verbessert, und ausserdem wird durch die Verminderung der Schaltvorgänge das gesamte Triebwerk geschont und der Fahrer entlastet.

Auf plötzliches Gasgeben spricht die Compress-Aufladung schnell an. Bereits nach 0,8 s erreicht man auch bei niedriger Motordrehzahl den vollen Ladedruck, während die Abgas-Turboladung den vollen Ladedruck erst nach mehr als 3 s aufbauen kann. Die sonst bei Dieselmotoren auf Steigungen und bei starkem Beschleunigen auftretende Abgas-Russwolke gibt es beim Compress-Aufladeverfahren nicht, weil der für eine rauchfreie Verbrennung notwendige Luftüberschuss stets vorhanden ist. Dieses Verfahren ist somit umweltfreundlich.

## Alexander G. Tsatsos zum 70. Geburtstag

DK 92

Am 8. Juli 1975 begeht Alexander G. Tsatsos, dipl. Ing. ETH, GEP, in Athen seinen 70. Geburtstag. Von 1925 bis 1929 studierte er an der ETH Zürich und diplomierte als Bauingenieur bei Prof. Meyer Peter im Jahre 1929. Von 1930 bis 1935 arbeitete A. Tsatsos auf der Strumna-Baustelle in Mazedonien. 1935 bis 1937 war er bei der S. A. Ertha, Athen, tätig, zuletzt als Assistent des Generaldirektors. Im Jahre 1939 trat A. Tsatsos in die General Cement Company in Athen als Delegierter des Verwaltungsrates ein. In den Jahren 1954 bis 1958 amtierte er als Präsident der Federation of Greek Industries. Im Jahre 1959 wurde er zum Vorsitzenden der General Cement Company ernannt, als Nachfolger von Andreas Hadjikyriakos. Von 1959 bis 1962 und nochmals für kurze Zeit im Jahre 1973 war A. Tsatsos Governor der Industrial Development Bank. In den Jahren 1970 bis 1973 präsidierte A. Tsatsos das Cembureau – die Vereinigung der westeuropäischen Zementindustrie – mit Sitz in Paris. Er ist ausserdem dem Conference Boards und dem Stanford Research Institute ver-

bunden. A. Tsatsos ist Landesvertreter der GEP in Griechenland.

Unter der Leitung von Alexander Tsatsos erhöhte sich die Produktionskapazität der General Cement Company von 150 000 auf über 3 Mio t/Jahr.

Alexander G. Tsatsos interessiert sich sehr für die griechische Kunst, die von ihm laufend gefördert wird. Unter seiner Leitung publiziert die General Cement Company seit 21 Jahren einen Kalender von hohem künstlerischem und graphischem Wert, der von den Empfängern als Dokument alter und moderner griechischer Kunst sehr geschätzt wird. Sein Interesse an der griechischen Kunst zeigt sich auch darin, dass er Präsident der Freunde des Benaki-Museums ist, welches eine der schönsten Sammlungen griechischer Ikonen und anderer Antiquitäten beherbergt.

Wir wünschen dem Jubilaren noch manche Jahre in Glück und Gesundheit im Kreise seiner Familie und Freunde!

W. Thut