

**Zeitschrift:** Schweizerische Bauzeitung  
**Herausgeber:** Verlags-AG der akademischen technischen Vereine  
**Band:** 91 (1973)  
**Heft:** 38

**Nachruf:** Ghezzi, Camillo

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 19.04.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

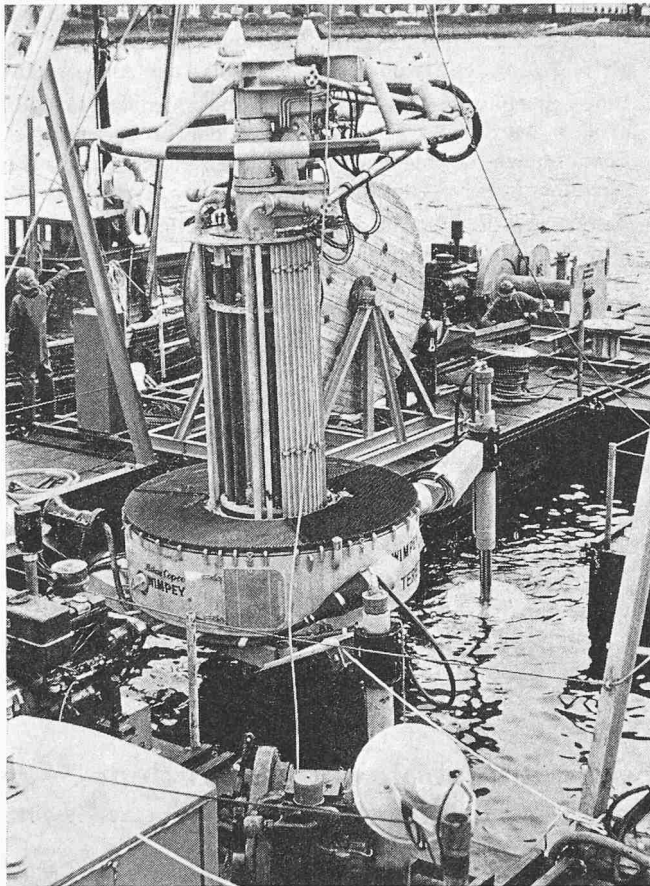
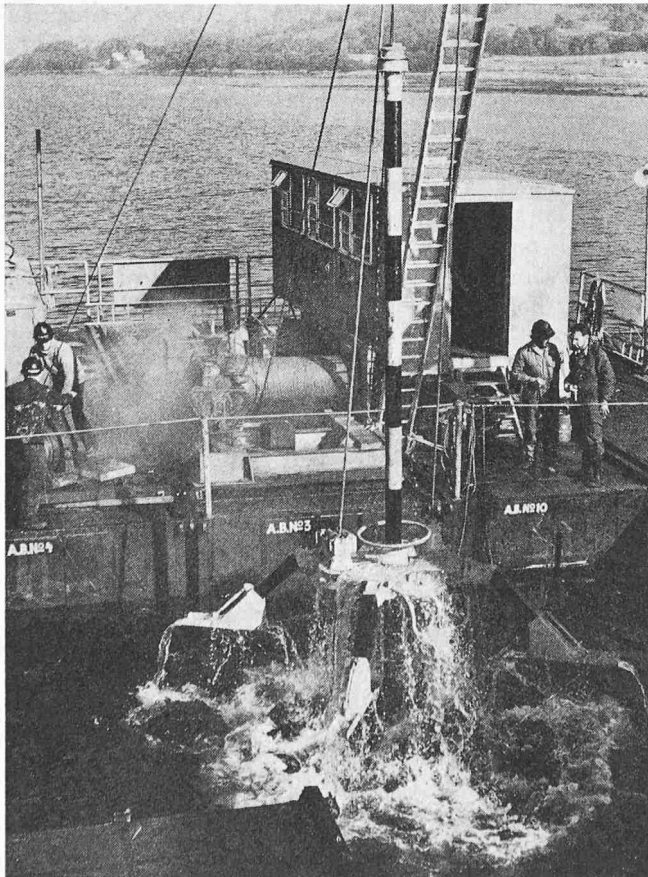


Bild 2. Über der Bohreinrichtung selbst ist das Magazin für Bohrstangen und Bohrkern zu sehen. Maricor steht auf dem Seegrund auf drei verstellbaren Beinen

Bild 3. Aufziehen des Transportbehälters für die Bohrkern an Bord des Mutterschiffes (hier eine Ponton-Batterie)



- den Kontinentalschelf geologisch aufzunehmen;
- den Meeresgrund nach anderen wertvollen und wirtschaftlich zu gewinnenden Bodenschätzen – ausser Öl und Gas – auszuforschen und
- für projektierte Untersee-Tunnelstrecken und Pipeline-Systeme die notwendigen Grundlagen zu beschaffen.

«Maricor» verfügt über eine Diamantkern-Bohrausrüstung; die Bohrkern werden über Kernrohre nach dem Seilkernprinzip gewonnen. – Die wichtigsten technischen Daten:

- Betriebswassertiefe	200 m
- Eindringtiefe in den Meeresgrund	60 und 120 m
- Einsatzmöglichkeit bei geneigtem Meeresgrund bis	10 und 15 °
- Kerndurchmesser	57 mm (vorgesehene Erweiterung 76 mm)
- Antriebstechnik	elektro-hydraulisch
- installierte elektrische Gesamtleistung	110 PS

Nach Probebohrungen an Land in Stockholm wie auch in London wurden im Oktober 1972 in Loch Linnhe, einer Meeresbucht im schottischen Hochland, erste Unterwasserbohrungen niedergebracht. In Wassertiefen zwischen 33 und 65 m wurden Bohrtiefen von 18 bis 33 m erreicht. G.W.

## Nekrologe

† **Max H. Angst**, Dr., dipl. Bauingenieur, von Basel, geboren am 9. 8. 1886, ETH 1904 bis 1908, GEP, SIA, ist am 7. August gestorben. Der Verstorbene arbeitete von 1916 bis 1951 im Dienste der Aluminium-Industrie AG in Neuhäusen, seit 1933 als Direktor. Er wohnte seit 1953 in Schaffhausen.

† **Walter Burger**, Architekt SIA, BSA, geboren 1911, ist am 30. August gestorben. Der Verstorbene arbeitete als freier Architekt, bis er 1965 zum Leiter des Büros für Altstadtsanierung nach Zürich berufen wurde. Wertvoll waren seine Dienste auch der Eidgenössischen Kommission für Denkmalpflege, der kantonalen Kommission für Natur- und Heimatschutz und der Zürcherischen Vereinigung für Heimatschutz.

† **Camillo Ghezzi**, Bauingenieur SIA, geboren 1897, ist kürzlich gestorben. Der Verstorbene wohnte in Tenero.

† **Hans E. Keller**, dipl. Masch.-Ing., von Hüttwilen TG, geboren 1881, ETH 1902 bis 1907, GEP, ist am 2. August gestorben. Nach kurzer Praxis bei der Giesserei L. von Roll, Bern, setzte der Verstorbene seine Studien 1908/1909 an der Ecole d'Ingenieurs, Lausanne, fort. 1914 bis 1941 arbeitete er beim Post- und Eisenbahndepartement in Bern, Abteilung Spezialbahnen. 1941 Experte für Seilbahnen. 1955 bis 1962 Leitung der Kontrollstelle des Schweiz. Seilbahnkonkordates. Seilbahnexperten.

† **Hans Arnold Lüthi**, dipl. Maschineningenieur, von Lützelflüh, geboren 1888, ETH 1908 bis 1912, SIA, GEP, ist kürzlich gestorben. Seit 1942 bis zu seinem Rücktritt war der Verstorbene Vorstand der SBB-Werkstätte in Olten.

† **Frau Claire Rufer-Eckmann**, von Bern, dipl. Architektin, ETH 1933–37, GEP, SIA, ist am 24. August 1973 von einem schweren, mit grosser Tapferkeit ertragenen Leiden erlöst worden. Nach Diplomabschluss hatte sie in verschiedenen Architekturbüros in der Schweiz, in Finnland