

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 91 (1973)
Heft: 3: SIA-Heft, Nr. 1/1973: Neue Verkehrsmittel

Sonstiges

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

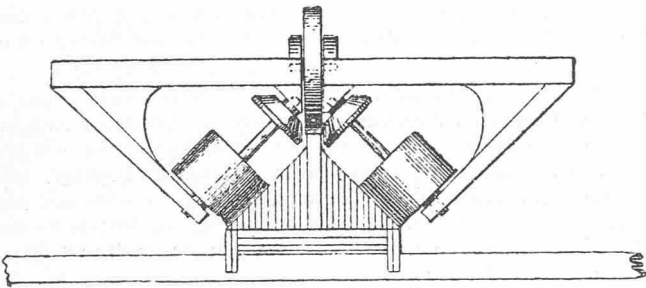
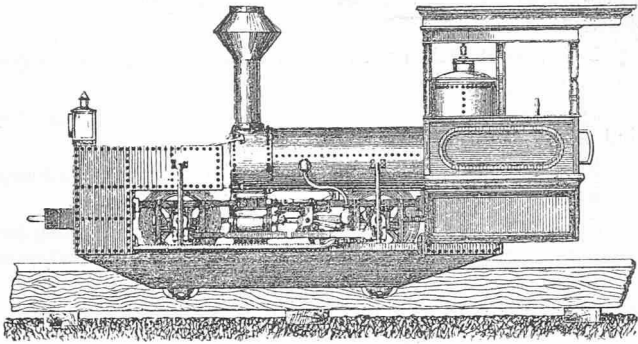
Download PDF: 28.04.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Umschau

«Prismoidale Ein-Schienen-Eisenbahn». Die Bilder, die aus dem Vorläufer der Schweizerischen Bauzeitung, aus der «Eisenbahn» vom 11. August 1874, S. 80, entnommen sind, zeigen, dass das Ideengut zu den heutigen «neuen Verkehrsmitteln» manchmal recht alt ist, dass sich aber solche Lösungen gegenüber der konventionellen Eisenbahn nur sehr schwer durchsetzen und durchsetzen.

DK 656.3 (091)



Schweiz. Gesellschaft für Boden- und Felsmechanik. An ihrer ausserordentlichen Generalversammlung vom 13. Sept. 1972 in Luzern hat die Schweiz. Gesellschaft für Bodenmechanik und Foundationstechnik neue Statuten angenommen und gleichzeitig den neuen Namen «Schweizerische Gesellschaft für Boden- und Felsmechanik» angenommen. Folgende Daten wurden festgesetzt: Frühjahrstagung 15./16. Juni 1973 und Herbsttagung 2. November 1973. Die Sekretariatsadresse lautet: Postfach, 8022 Zürich, Tel. 01 / 47 14 41.

DK 061.2:624.131

Wettbewerbe

Ideenwettbewerb Dorfzentrum «Eichi» Niederglatt ZH. Die Ausstellung der Entwürfe findet vom 25. bis 28. Januar 1973 im Gemeindesaal Riedtlen statt. Öffnungszeiten: 25. und 26. Januar von 19 bis 22 h, 27. und 28. Januar von 14 bis 18 h. Wir werden in einer der nächsten Nummern das Ergebnis dieses Wettbewerbs veröffentlichen.

Concours d'Idées pour l'aménagement des rives du lac à Nyon. La Municipalité de la Commune de Nyon invite les architectes répondant aux conditions ci-après à participer à un concours d'idées pour l'aménagement des rives du lac sur le territoire de la commune de Nyon. *Conditions de participation:* Sont habilités à prendre part au concours: Les architectes domiciliés depuis un an au moins dans les cantons de Vaud ou de Genève et qui sont reconnus par l'Etat de Vaud ou qui répondent aux conditions requises pour cette reconnaissance. Les concurrents peuvent s'adjoindre la collaboration d'un paysagiste, d'un ingénieur ou d'un artiste de leur choix; ces derniers ne sont toutefois pas admis à concourir à titre privé. *Le jury est composé de:* M. Ruey, Syndic de Nyon, Président du jury, M. Hans, Municipal des travaux et urbanisme, B. Cherix, architecte-urbaniste de la commune de Nyon, F. Brugger, architecte à Lausanne, B. Meuwly, architecte de la Ville de Lausanne, G. Duprier, architecte à Rolle, W. Brugger, architecte-paysagiste à Genève, M. Cosandey, Président EPFL, Lausanne, J. Ellenberger, architecte à Genève; *Membres suppléants:* J. Brack, Municipal des bâtiments et domaines, A. Gramm, Urbaniste à Lausanne. *Rémunération:* Une somme de 40 000 fr. est à la disposition du Jury pour l'attribution de 6 à 7 prix. En outre une somme de 5000 fr. est à sa disposition pour l'achat éventuel de certains projets.

La Commune de Nyon, dont la population actuelle avoisine 12 000 habitants, se doit de prévoir pour la population résidente future (estimée à environ 20 000 habitants en 1990) et la clientèle touristique, les aménagements généraux indispensables au développement présumé et dont les éléments essentiels peuvent être résumés comme suit: espaces verts, promenades et délassement, emplacements d'accueil, places de stationnement pour véhicules automobiles publics et privés, port, places d'amarrage et emplacements d'hivernage, locaux de réunions privés et établissements publics. *Le délai d'inscription* est fixé au plus tard au 26 janvier 1973 à 17 heures. *Le règlement et le programme du concours*, de même que les documents seront remis contre une finance d'inscription de 100 fr. à la Commune de Nyon, Direction des Travaux, Service de l'urbanisme, Salle des maquettes, 3e étage, Place du Château 3, Nyon. Questions: jusqu'au 9 février, remise des projets jusqu'au 28 mai 1973.

informationen

SIA

SIA Generalsekretariat Selnastrasse 16

Postfach

8039 Zürich

Telephon (01) 36 15 70

Was bedeuten die Sektionen des SIA?

Der SIA gliedert sich in 18 örtlich getrennte Sektionen. Jedes Mitglied, das seinen Wohnsitz in der Schweiz hat, muss einer Sektion angehören. Die regionale Verteilung der Sektionen sowie deren Gründungsjahre sind aus der nebenstehenden Plan-skizze ersichtlich.

Die Sektionen sind die Wurzeln des föderalistisch aufgebauten Vereins. Sie zeichnen sich durch reges berufliches und gesellschaftliches Leben aus. So werden beispielsweise Vorträge, Ausbildungs- und Weiterbildungskurse, Exkursionen, Reisen und gesellschaftliche Anlässe organisiert. Verschiedene Sektionen sind aktiv im Lehrlingswesen tätig.

