

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 91 (1973)
Heft: 23: Ausstellung Bau und Architektur 73, Bern, 20. bis 27. Juni

Sonstiges

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 20.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Laufende Wettbewerbe

| Veranstalter | Objekt <i>PW: Projektwettbewerb IW: Ideenwettbewerb</i> | Teilnahmeberechtigung | Abgabe (Unterlagen- bezug) | SBZ Nr. |
|---|--|--|----------------------------------|-------------------|
| Regionalschule Süd Bezirk Brig | Regionalschule Brig-Glis, PW | Fachleute, die seit mind. 1. 11. 1971 im Kt. VS niedergelassen oder heimatberechtigt sind. | 30. Juni 73 (verlängert) | 1973/6 S. 137 |
| Pfarrei Naters VS | Alterswohnheim, Bildungszentrum, PW | Architekten, die seit mind. 1. 1. 1972 in der Gemeinde Naters wohnhaft sind | 12. Juni 73 | 1973/13 S. 328 |
| Gemeinde Leuk-Stadt | Primarschule in Susten, PW | Fachleute, die seit mind. 1. 3. 1973 im Kt. VS niedergelassen oder heimatberechtigt sind | 31. Juli 73 | 1973/13 S. 328 |
| Gemeinde Lausen BL | Gemeindezentrum, IW | Architekten, die seit mind. 1. 1. 1971 in den Kt. BS, BL, AG, SO wohnen und im Register eingetragen sind | 31. Aug. 73 (22. Juni 73) | 1973/10 S. 253 |
| Industrielle Betriebe, Stadtrat von Zürich | Typisierte Trink- brunnen, PW | Bildhauer, Formgestalter und Architekten, die im Kt. ZH heimatberechtigt oder seit 1. 1. 1972 niedergelassen sind | 11. Sept. 73 | 1973/7 S. 161 |
| Gemeinde Leuk-Stadt | Regionalschule, PW | Fachleute, die seit mindestens 1. 4. 1972 im Kt. VS niedergelassen oder heimatberechtigt sind | 15. Sept. 73 | 1973/18 S. 441 |
| Katholische Kirch- gemeinde Adliswil | Kirchliches Zentrum, PW | Architekten mit Wohn- oder Geschäftssitz seit mind. 1. 1. 1972 im Bezirk Horgen oder die Bürger der Gemeinde Adliswil sind | 12. Okt. 73 (7. Juli 73) | 1973/19 S. 461 |

Kommende Weiterbildungsveranstaltungen

| Datum, Thema (SBZ-Nr. mit ausführl. Ankündigungen) | Kursort, Adresse; V = Veranstalter, A = Anmeldung bei | Bedingungen soweit bekannt |
|---|--|---|
| 12.-15.6.73 Identification and System Parameter Estimation Symposium | Den Haag NL. V: Internat. Federation of Automatic control IFAC. A: IFAC 1973, c/o Klvl, 23 Prinsesegracht, The Hague, Netherlands | Anfragen |
| 13.-15.6.73 Betonstrassen, Europ. Symposium (7/73) | Bern , Kursaal. A: Europ. Symposium über Betonstrassen, c/o Gyger Conference Service SA, 23, route des Jeunes, 1211 Genève 26 | 475 Fr. |
| 14./15.6.73 Der Forstingenieur in der Raum- und Landschaftsplanung. Studientagung | Sarnen OW , Hotel Rössli V: SIA-Fachgruppe der Forstingenieure A: P. Meyer, Kreisoberförster, Bleichestrasse 1, 4900 Langenthal | 45 Fr. für SIA-Mitgl. 55 Fr. für Nichtmitgl. zuz. Übernachtung |
| 17.-18.6.73 Kirchenbau und Kirchenmusik, Tagung | Männedorf , Heimstätte Boldern. Schweiz. Arbeitskreis für evang. Kirchenmusik | Anfragen |
| 17.-22.6.73 Le visage de la rue dans les cités historiques. Colloque international (beschränkte Teilnehmerzahl) | Lausanne : Salle du Grand Conseil, place du château V: Conseil international des monuments et des sites ICOMOS A: Colloque ICOMOS p. a. Service des Congrès-ADIL, Case postale 2193, 1002 Lausanne, tél. 021 / 20 51 51 | 200 Fr. inkl. Mahlzeiten, Getränke und Exkursionen, 40 Fr. für «Observateurs» |
| 22./23.6.73 Geotechnische Probleme im Kanton Graubünden. Sommertagung | Flims GR , Parkhotel V und A: Schweiz. Gesellschaft für Boden- und Felsmechanik, Postfach, 8022 Zürich, Tel. 01 / 47 14 41 | Anfragen |
| 2.-6.7.73 The Sun in the Service of Mankind, Congress and Seminars (10/73) | Paris . A: Congrès-Services, 1, rue Jules-Lefèbres, F-75 009 Paris | Anfragen |
| 2.-6.7.73 Project and Operations Management Systems, International Expert Seminar (14/73) | Rüschlikon-Zürich . A: R. E. Hagnauer, Gottlieb-Duttweiler-Institut, 8803 Rüschlikon | Anfragen |

| Datum, Thema (SBZ-Nr. mit ausführl. Ankündigungen) | Kursort, Adresse; V = Veranstalter, A = Anmeldung bei | Bedingungen soweit bekannt |
|---|---|----------------------------|
| 15.-20.7.73 Powder Metallurgy, Internat. Conference (11/73) | Toronto, Canada. A: American Powder Metallurgy Institute, 201 East 42 Street, New York, N.Y. 10017 USA | Anfragen |
| 23.7.-24.8.73 Int. Sommerakademie für bildende Kunst (13/73) | Salzburg (Österreich). A: Sekretariat Internationale Sommerakademie für bildende Kunst, A-5010 Salzburg 1/18 | Anfragen |
| 30.7.-4.8.73 Third International Conference on Expansiv Soils | Haifa, Israel A: Schweiz. Gesellschaft für Boden- und Felsmechanik, Postfach, 8022 Zürich, Tel. 01 / 47 14 41 | Anfragen |
| 14.-16.8.73 Terzaghi Memorial Lectures | Istanbul, Türkei, Bogaziçi University A: Schweiz. Gesellschaft für Boden- und Felsmechanik, Postfach, 8022 Zürich, Tel. 01 / 47 14 41 | Anfragen |
| 28.-29.8.73 Stahlbeton-Druckglieder Symposium (11/73) | Quebec City, Kanada. V und A: Sekretariat der Internationalen Vereinigung für Brücken- und Hochbau (IVBH), ETH, Haldeneggsteig 4, 8006 Zürich | Anfragen |
| 4.-7.9.73 «Laser 73», Symposium, Seminare und Ausstellungen (10/73) | München, V und A: Münchener Messe- und Ausstellungsgesellschaft mbH, D-8000 München 12, Postfach 200 | Anfragen |
| 10.-12.9.73 Gefährdung der Gewässer durch Luftverunreinigung, Symposium | Lappeenranta (Finnland). V: Föderation Europäischer Gewässerschutz (FEG). A: Sekretariat FEG, Kürbergstr. 19, 8049 Zürich, Tel. 01 / 44 56 78 | Anfragen |
| 17.-19.9.73 15th Symposium on Rock Mechanics | State Game Lodge, Custer State Park, South Dakota, USA A: Schweiz. Gesellschaft für Boden- und Felsmechanik, Postfach, 8022 Zürich, Tel. 01 / 47 14 41 | Anfragen |
| 19.-20.9.73 Environmental problems in industrialized and developing countries | New York, USA V: World Federation of Engineering Organizations (WFEO) A: Mrs Ann Cook, WFEO Conference Manager, Savoy Place, London, WC 2R OBL, GB | Anfragen |
| 24.-28.9.73 Water Resources 1973, World Congress (5/73) | Chicago, USA. A: Dr. Gabor M. Karadi, Secretary General, IWRA, University of Wisconsin, Milwaukee, Wis. 53201, USA | Anfragen |
| 25.-28.9.73 Dampfgehärtete Kalzium-Silikat-Baustoffe, Int. Symposium (11/73) | Utrecht, Niederlande V: Verschiedene Organisationen A: Sekretariat des 3. Int. ACSP-Symposiums, Den Haag, Parklaan 9, Niederlande | Anfragen |
| 8.-13. bzw. 19.10.73 Theorie und Praxis der Korngrößen-Analyse, Kurs | Karlsruhe, Universität. V und A: Institut für Mech. Verfahrenstechnik der Universität, D-7500 Karlsruhe, Postfach 6380 | Anfragen |
| 18.-20.10.73 Brandschutz, Internat. Seminar (12/73) | Zürich. A: Sekretariat Brandverhütungsdienste für Industrie u. Gewerbe, Nüscherstr. 45, 8001 Zürich, Tel. 01/27 22 35 | Anfragen |
| 22.-26.10.73 Project-Management bei der Bauausführung, Seminar (6/73) | Zürich, ETH. V und A: Betriebswissenschaftl. Institut der ETH, Zürichbergstr. 18, Postfach, 8028 Zürich, Tel. 01/47 08 00 | Anfragen |
| 23.-24.10.73 Steinfallverhütung Internationales Symposium | Katowice, Polen A: Schweiz. Gesellschaft für Boden- und Felsmechanik, Postfach, 8022 Zürich, Tel. 01 / 47 14 41 | Anfragen |
| 24.-25.10.73 Environmental Chemistry International Symposium (17/73) | Brüssel, Belgien V und A: i.b./c.c. Administration, Nieuwelaan 65, B-1820 Stombeek, Belgium | Anfragen |
| 30.10.-11.11.73 Wasser Berlin 73, Kongress u. Tagung (12/73) | Berlin. A: Ausstellungs-Messe-Kongress GmbH, D-1000 Berlin 19, Messedamm 22 | Anfragen |
| 1./2.11.73 Schweiz. Bädertagung 1973 (in Verbindung mit Ausstellung) | Zürich, Stadthof 11 V und A: Schweiz. Vereinigung für Gesundheitstechnik, Postfach, 8035 Zürich, Tel. 01 / 41 19 01 (S. Bucher) | Anfragen |

Schmiermittel für hohe Temperaturen

Ein neues Schmiermittel, Loctite-Anti-Seize, gewährleistet Dauerschmierung, selbst bei sehr hohen Temperaturen. Es schützt vor Verschleiss, verhindert Festfressen und Korrosion. Das neue Hochleistungsschmiermittel wurde in den Produktionsstätten der Loctite (Europa) NV, Niederlande, entwickelt. Es behält seine Schmierwirkung bei Temperaturen von -180°C bis $+1100^{\circ}\text{C}$, während herkömmliche Schmiermittel meist nur bis $+200^{\circ}\text{C}$ einsetzbar sind. Im Gegensatz zu den üblichen Ölen und Fetten, widersteht es Drücken bis zu 2300 kp/cm^2 . Damit wird die Startreibung sehr gering gehalten. Das Schmiermittel ist nahezu gegen alle aggressiven Medien, wie zum Beispiel Salzwasser, Dämpfe oder das Gas beständig.

Das Produkt ist im wesentlichen ein Ölschmiermittel mit Molybdänsulphid, Graphit und Additiven auf metallischer Grundlage. Es ist ungiftig. Metallteile, Gummi und Kunststoff werden nicht angegriffen.

Entsprechend dem Verwendungszweck wird das Schmiermittel vor der Montage direkt aus der Sprühdose aufgespritzt, oder man behandelt die zu schützenden Teile durch Einbürsten, Einstreichen oder Eintauchen. Für schwer erreichbare Stellen wird eine Verlängerungsdüse aufgeschraubt. Anti-Seize ist als Sprühdose mit 180 und 330 cm^3 Inhalt lieferbar. Größere Mengen für Produktionsbetriebe sind in Dosen mit 0,5 kg, 1 kg und 2,7 kg erhältlich.

Nach Schätzung des Herstellers wird mit 1 cm^3 Anti-Seize eine Oberfläche von 200 cm^2 mit einem permanenten Film von $10\mu\text{m}$ Dicke bedeckt.

Das Hochleistungsschmiermittel ist für alle Industriezweige geeignet. Sowohl in der Produktion wie auch für Reparatur und Wartung, zum Beispiel im KFZ-Bereich, für Bau- und landwirtschaftliche Maschinen, für Werften und im Schiffsbau, für Raffinerien, chemische Werke, Eisenbahnen usw.

Natürliche Verschleisserscheinungen werden auf ein Minimum beschränkt, Montageteile bleiben auch bei starker Verschmutzung leicht lösbar, Rost wird von vornherein verhindert. Instandhaltungs- und Reparaturkosten werden damit erheblich gesenkt.

S. Kisling & Cie. AG, 8048 Zürich



Diamantgeschnittene Sicherheitsrillen zur Minderung der Unfallgefahr durch Aquaplaning

angeordnet, wobei die jeweiligen Blattpaarabstände die Stegbreite des Rillenmusters bestimmten. Die mit 1600 U/min sowie unter ständiger Wasserkühlung betriebenen Blätter, deren Schneidsegmente De Beers Naturdiamantkörnung EMB-S in einer verschleissfesten Metallbindung enthielten, erreichten bei diesen Arbeiten eine mittlere Vorschubgeschwindigkeit von 1,5 m/min. Unter Berücksichtigung der harten Basaltzuschläge im Deckenbeton sowie der 6 bis 7 mm bzw. 4 bis 5 mm betragenden Schnitttiefe ist dies als ein gutes Ergebnis anzusehen. Aus den genannten Maschinendaten ergeben sich folgende Tagesleistungen: Querrillung: rd. 350 m^2 pro Tag, Längsrißung: rd. 450 m^2 pro Tag. Der Unterschied erklärt sich aus den für beide Profilanordnungen unterschiedlichen Nebenzeiten, die bei der Querrillung wegen des häufigeren Umsetzens der lediglich über eine Fahrspurbreite schneidenden Maschine wesentlich höher liegen als beim Längsriß. Die Beeinträchtigung des Verkehrs durch die Fräsaarbeiten während der Arbeiten blieb auf die Sperrung lediglich einer Fahrspur beschränkt, und das gesamte 30 000-DM-Projekt konnte in nur acht Tagesschichten von jeweils zehn Arbeitsstunden beendet werden.

W. von Liliencron, Postfach, 8126 Zumikon ZH

Sicherheitsrillen gegen Aquaplaning

Unter Berücksichtigung der vor allem aus Amerika vorliegenden Erfahrungen sah sich das Autobahnamt Hamm Ende letzten Jahres veranlasst, zwei Abschnitte der Hansalinie zwischen dem Hellwegkreuz bei Unna und der Abfahrt Kamen-Süd in Richtung Münster mit Sicherheitsrillen versehen zu lassen. Die für diese Strecke geführte Unfallstatistik hatte eine weit über dem Durchschnitt liegende Unfallhäufigkeit, insbesondere bei nassen Strassenzustand, aufgezeigt. Eine genaue Überprüfung ergab, dass dafür zwei Ursachen in Erwägung zu ziehen waren. Zum einen handelte es sich bei den beiden etwa 160 bzw. 120 m langen und rund 250 m voneinander entfernten Abschnitten um sogenannte Sattelpunkte innerhalb des Fahrbahnverlaufes, d. h. um Flächen ohne Längs- und Quergefälle und damit ohne ausreichende Eigendrainage. Zum anderen wies die Oberfläche der etwa zehn Jahre alten Betondecke einen Verschleisszustand auf, der die Auswirkungen etwaiger Aquaplaning-Erscheinungen nur noch erhöhen konnte. Insgesamt handelt es sich um etwa 2000 Quadratmeter Fahrbahnfläche, die es zu entschärfen galt. Da ein Überziehen der schadhaften Stellen mit Schwarzdecke von den Verantwortlichen als zur Behebung der Mängel nicht ausreichend angesehen wurde, kam nur das Schneiden von Sicherheitsrillen in Betracht.

Die verwendete als «Safety Groover» bezeichnete Deckenfräse war mit einem 600 mm breiten Schneidkopf bestückt, mit dessen Hilfe die zu rillende Fahrbahnfläche bahnweise bearbeitet wurde. 28 Diamant-Sägeblätter von 300 mm Durchmesser und 3,2 mm Breite waren, jeweils zu Paaren zusammengefasst, mit entsprechenden Distanzstücken gemeinsam auf der Arbeitswelle

Sicherung des Seikan-Tunnels in Japan

In Japan entsteht zurzeit der Seikan-Tunnel zwischen der Hauptinsel Honshu und der Nordinsel Hokkaido. Bei diesem handelt es sich mit 53 km um den längsten Tunnel der Welt. Die Fertigstellung ist für 1976 geplant. Die Gesamtkosten werden über 1 Mrd. US\$ betragen.

Für die Sicherung und den Ausbau der Tunnelleibung wurde durch den Bauherrn – die japanische Staatsbahn – das Torkret-Verfahren gewählt. Bei diesem wird ein Betongemisch auf die frisch ausgebrochenen Felsflächen gespritzt. Der Beton schliesst alle Spalten und deckt die Felsoberfläche luftdicht ab, so dass der Fels unter Luftzutritt nicht verwittern kann.

Die Tragfähigkeit des Felsgewölbes wird dadurch so erhöht, dass auf den Einbau hindernder Unterstützung völlig verzichtet werden kann.

Die Lizenz für das Verfahren wurde vor acht Jahren nach Japan vergeben. Das Verfahren hat sich dort, vor allem zur Sicherung von Felsflächen, so stark durchgesetzt, dass zurzeit über 100 Torkret-Betonspritzmaschinen in Japan im Einsatz sind.

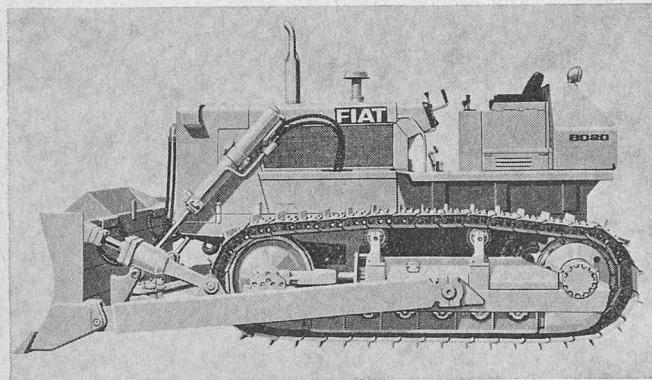
Für den Seikan-Tunnel lieferte die Torkret zwölf Betonspritzmaschinen des grössten Maschinentyps S III, die nun im täglich 24stündigen Einsatz dafür sorgen, dass die japanischen Mineure die Tunnelröhre tief unter dem Meeresboden vortreiben können, ohne befürchten zu müssen, dass hinter ihnen der bereits ausgebrochene Teil des Tunnels wieder zusammenbricht.

Torkret GmbH, D-4300 Essen, Zweigertstrasse 36/38

Neue 20-t-Planierraupe

Nach harten Dauerversuchen in verschiedenen europäischen Ländern bringt Fiat die neue grosse Planierraupe BD 20 (Betriebsgewicht 21,2 t) auf den Markt.

Sie wird von einem 6-Zylinder-Dieselmotor mit Direkteinspritzung mit 13,6 l Hubraum und 208 PS Leistung bei 1850 U/min angetrieben. Drehmomentwandler und Dreigang-Lastschaltgetriebe mit Einhebelbedienung vereinfachen die Bewegungen, ermöglichen bequemes Arbeiten und beschleunigen die



Arbeitsspiele. Mit dem Semi-U-Schild von $3,61 \text{ m} \times 1,35 \text{ m}$ bewegt die BD 20 über 5 m^3 Erde in einem Arbeitsgang, ohne seitlich Material zu verlieren. Alle Kräfte werden vertikal und horizontal durch das «Fiat-Equistatic»-System gleichmäßig auf die Schubarme verteilt. Als einzige Planierraupe besitzt die BD 20 zwei Tilt-Hydraulikzylinder, die über ein Fusspedal vom Fahrersitz aus betätigt werden können und mit denen der Schnittwinkel laufend den Verhältnissen angepasst werden kann.

Die Fiat BD 20 hat ein Zweistufen-Hydrauliksystem mit zwei hintereinander geschalteten Tandem-Pumpen, die selbstständig Druck und Fördermenge regeln. Damit lässt sich die Motorleistung optimal ausnutzen, indem bei geringem Kraftbedarf entsprechend die Arbeitsgeschwindigkeit ansteigt.

Robert Aebi AG, 8023 Zürich, Postfach

Wasserbrunnenfilter aus Acetalhomopolymer

Zurzeit wird überall in der Welt ein neuer Filterkorbtyp in Tiefbrunnen installiert. Die Gewähr für seinen erfolgreichen Einsatz bieten die mechanischen und chemischen Eigenschaften von Acetalhomopolymer sowie die besseren Fertigungs- und Montageverfahren, die dieser Werkstoff ermöglicht.

Der *Mec-Filterkorb* wird in der grundwasserführenden Schicht auf der Sohle von Brunnen installiert. Durchmesser und

Länge des Filterkorbs hängen von der Durchlässigkeit und Porosität des Bodens, den Grundwasserverhältnissen und der gewünschten Leistung ab. Der Filterkorb besteht aus einzelnen, besonders geformten Ringen aus dem Polyacetal «Delrin» von Du Pont, die durch Pressverbindung zusammengefügt sind. Die Endplatten und die Kupplungssteile, die den Filter mit dem Saugrohr und dem Mantelrohr verbinden, bestehen ebenfalls aus Acetalhomopolymer. Die Normallänge der Filtereinheit mit Kupplung beträgt 4 m bei Durchmessern zwischen 120 und 220 mm. Wenn erforderlich, sind auch grössere Durchmesser lieferbar.

Die spezifische Konstruktion der Filterringe, die einen V-förmigen Einlassschlitz mit einer U-förmigen Kammer am Umfang vereinen, gewährleistet, dass in den Filter eingeschwemmer Sand oder Kies durch die turbulente Strömung des Pumpwassers entfernt wird und den Filter nicht verstopt. Diese neuartige Filteröffnung, die sowohl beim Abpumpen durch Filterkies schüttung als auch bei direktem Kontakt des Filters mit dem anstehenden Boden verwendet werden kann, garantiert automatisches Selbstreinigen und macht das nachträgliche kostspielige Rückspülen überflüssig.

Die Firma Smet N. V., die den neuen Brunnenfilter entwickelt hat, konstruiert und baut Wasserbrunnen seit Anfang dieses Jahrhunderts. Bisher von der Smet N. V. und anderen Brunnenfirmen konstruierte Filter bestanden aus rostfreiem Stahl, Kupfer oder Holz/Epoxydharz. Sie waren kostspielig in der Herstellung, und elektrische Induktionserscheinungen zwischen den Wasserpumpen und den Filterkupplungen führten in den Metallfiltern zu Korrosion, die deren Lebensdauer verringerte. Diese Filter waren außerdem verstopfungsanfällig, da ihnen der V-förmige Einlassschlitz und die U-förmige Wandkammer fehlten.

Die Firma Smet begann im Jahre 1969 mit der Entwicklung des neuen Filters und untersuchte verschiedene Kunststoffe. Versuche mit den eigenen Brunnen des Unternehmens zeigten bald, dass nur der Acetalhomopolymer Delrin die erforderliche Eigensteifigkeit, mechanische Festigkeit und Dimensionsstabilität aufwies, ohne sich zu verziehen, um dem Dauereinsatz an der Sohle einer Wasserbrunnenbohrung zu widerstehen. Wegen der zahlreichen aggressiven Bestandteile des Wassers, die zur Korrosion, zum Verstopfen und schliesslich zum Zusammenbruch der Metallfilterelemente führten, war außerdem ein hohes Mass an Chemikalienbeständigkeit erforderlich.

Eine weitere wichtige Forderung, die erfüllt werden musste, waren die sehr strengen, international von der Wasserverteilungsunternehmen festgesetzten Grenzwerte für die Chemikalienmengen, die das Filtermaterial an das Pumpwasser abgeben darf. Die typischen Höchstwerte sind für Blei 0,1 mg/l, für Arsen 0,02 mg/l und für Zyanide 0,01 mg/l. Das Acetalhomopolymer hat in dieser Hinsicht zu keinerlei Beanstandungen geführt.

Smet N. V., B-2480 Dessel (Belgien)

Bild 2. Der Wasserkorb im Schnitt. Davor die Einzelteile aus «Delrin»-Polyacetal (von links): Grundplatte, Pressverbindungsring, Innenkupplung, Außenkupplung. Das Einzelbild rechts unten zeigt einen Filter mit seinen Pressverbindungsbuchsen

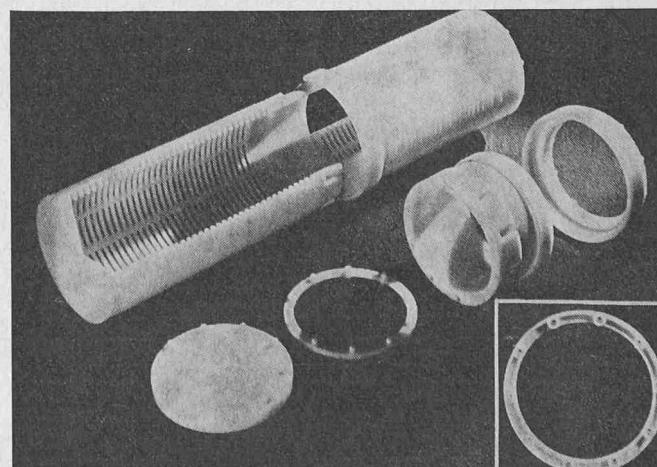


Bild 1. Schnittdarstellung eines «Mec»-Filterkorbes. Die Nahaufnahme lässt den V-Schlitz und die U-Kammer in der Filterkorbwand erkennen, die das Verstopfen durch eindringenden Sand oder Kies verhüten

