

**Zeitschrift:** Schweizerische Bauzeitung  
**Herausgeber:** Verlags-AG der akademischen technischen Vereine  
**Band:** 90 (1972)  
**Heft:** 9

**Artikel:** Die Drehzahlregelung von Heissluftturbinen  
**Autor:** Bolte, W.  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-85132>

#### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 13.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Die Drehzahlregelung von Heissluftturbinen

DK 621.438.081:62-546

Von Dr.-Ing. W. Bolte, Essen<sup>1)</sup>

Die Drehzahlregelung von Heissluftturbinen, also von Gasturbinen, die im geschlossenen Kreislauf arbeiten, wird auf einem Analogrechner untersucht, wobei sich Nicht-Linearitäten, wie gekrümmte Kennlinien des Verdichters und der Turbine, Ventilanschläge und Unvollkommenheiten des Reglers, besonders auch Verzugszeiten und Zeitkonstanten, berücksichtigen lassen. Während die rechnerische Behandlung auch nur einer Variante einen ungeheuer grossen Aufwand erfordert, lassen sich an einem Analogrechner mehrere Fälle in kurzer Zeit leicht simulieren.

### 1. Problemstellung

Bild 1 stellt ein vereinfachtes Schaltbild einer Heissluftturbinen-Anlage dar, siehe zum Beispiel [1], [2], [3]. In Wirklichkeit wird die Abwärme sowohl des Vor- als auch des Zwischenkühlers zum grossen Teil zur Gewinnung von Heizwärme ausgenutzt. Im Hinblick auf die Regelung braucht diese Verwertung aber nicht beachtet zu werden. Bei grossen Lastabwürfen wird die Drehzahl dadurch abgefangen, dass sich ein Nebenschlussventil als Stellglied öffnet und so den Verdichter kurzschliesst. Damit fliesst durch die Turbine, die auch bei einer Vollastabschaltung noch durch den Verdichter belastet ist, nur noch ein relativ kleiner Luftstrom. Es tritt dabei keine Luft aus dem Kreislauf heraus; sie müsste durch ein Aufladegebläse wieder ersetzt werden [4].

Bei einer Turbine, die nach dem offenen Prozess arbeitet (offene Gasturbine), wird häufig in ähnlicher Weise hinter dem Verdichter Luft abgelassen, da auch nach volliger Zurücknahme der Brennstoffzufuhr die Temperatur am Turbineneintritt infolge der Wärmekapazität des Wärmeaustauschers immer noch so hoch ist, dass die Turbine durchgehen würde [5]. Bei einer Heissluftanlage liefert dagegen der Luftheritzer noch während langer Zeit sogar die volle Heisslufttemperatur, so dass die Brennstoffzufuhr als Stellglied noch ungeeigneter wäre als bei einer offenen Gasturbine.

Bei der rechnerischen Behandlung der Drehzahlregelung von Heissluftturbinen, wie sie erstmalig F. Salzmann [4] durchgeführt hat, müssen starke Vereinfachungen vorgenommen werden, wenn der rechnerische Aufwand nicht unvertretbar gross werden soll. Der Aufwand wäre infolge der nichtlinearen, gekoppelten Differentialgleichungen von hoher Ordnung (die auch noch verschieden definiert wären, wenn zum Beispiel das Regelventil gegen seine Anschläge fährt) nicht nur überaus hoch, sondern die Ergebnisse liegen auch viel zu spät vor, so dass sie bei der Bemessung der gesamten Anlage und besonders der Regeleinrichtung nicht mehr berücksichtigt werden könnten, zumal meistens mehrere Varianten untersucht werden müssen. In solchen Fällen empfiehlt sich die Simulierung der Drehzahlregelung auf einem Analogrechner, wobei mit Funktionsgebern auch nichtlineare Funktionen und mit Dioden auch Ventilanschläge, tote Zonen usw. berücksichtigt werden können [6], [7].

Eine wesentliche Voraussetzung zur Behandlung der Drehzahlregelung ist die Kenntnis der Kennlinien der Turbo-maschinen, also des Verdichters und der Turbine. Diese Kennlinien sollen nun ermittelt werden.

<sup>1)</sup> Dr.-Ing. W. Bolte VDI, Fachhochschule Essen, Fachbereich Maschinenbau.

### 2. Kennfeld des Verdichters

Da die Wirkungsgrade von Gas- und Heissluftturbinen stark von den Wirkungsgraden der Turbomaschinen abhängen [8], werden Axialverdichter bevorzugt und bei Heissluftturbinen in den letzten Jahren ausschliesslich verwendet. Für die an sich schwierige Ermittlung der Kennlinie von Axialverdichtern hat F. Salzmann [9] ein recht einfaches und offenbar auch sehr genaues Verfahren angegeben, siehe zum Beispiel [10], S. 295 ff. Es läuft darauf hinaus, dass eine Differenzengleichung für den Druckanstieg mit der Stufenummer durch eine Differentialgleichung angenähert und so die Aufgabe auf eine Integration zurückgeführt wird. Es lässt sich auch zeigen, dass der Einfluss des Nabenvorhältnisses auf den Stufenwirkungsgrad herausfällt.

Der Polytropen-Exponent der bei diesem Verfahren benötigt wird und zum Unterschied von der Drehzahl mit  $n_p$  bezeichnet werden soll, lässt sich wie folgt ermitteln: Die polytropen Temperatursteigerung eines Verdichters mit der Eintrittstemperatur  $T_V$  und dem Druckverhältnis  $\pi$  beträgt

$$(1) \quad At_{pol} = T_V (\pi^{k_n} - 1)$$

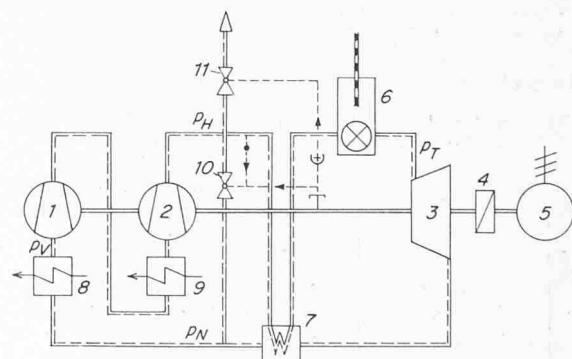


Bild 1. Vereinfachtes Schaltbild einer Heissluft-Turbinenanlage

1	Niederdruckverdichter	$p_H$	Hochdruck
2	Hochdruckverdichter	$p_N$	Niederdruk
3	Turbine	$p_T$	Druck vor der Turbine
4	Zahnradgetriebe	$p_V$	Druck vor dem ND-Verdichter
5	Generator		
6	Luftheritzer		
7	Wärmeaustauscher		
8	Vorkühler		
9	Zwischenkühler		
10	Nebenschlussventil		
11	Schnellöffnungsventil		

Infolge der Druckverluste sind die Drücke  $p_H$  und  $p_T$  einerseits und  $p_N$  und  $p_V$  anderseits nicht völlig gleich

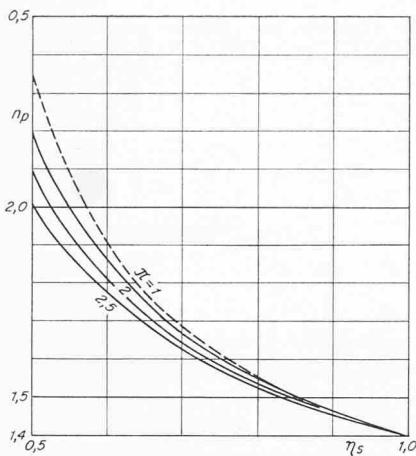


Bild 2 (links). Polytropen-Exponent  $n_p$  in Abhängigkeit vom isentropen Wirkungsgrad  $\eta_s$  und dem Druckverhältnis  $\pi$ ; gestrichelt: nach Gl. (8) für  $\pi \rightarrow 1$

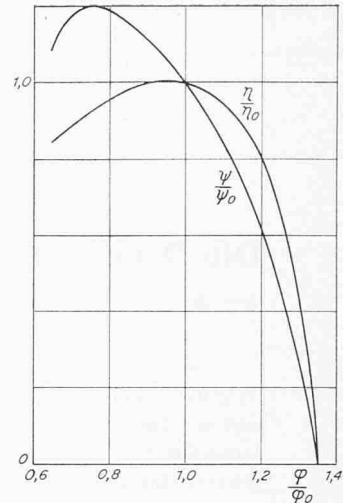


Bild 3 (rechts). Stufenkennlinie eines Axialverdichters nach Eckert und Schnell [10]

mit  $k_n = (n - 1)/n$ . Die isentrope Temperaturzunahme ist entsprechend

$$(2) \quad \Delta t_s = T_V (\pi^{k_z} - 1),$$

mit  $k_z = (\gamma - 1)/\gamma$ , worin  $\gamma$  der Isentropen-Exponent ist. Nun ist der isentrope Wirkungsgrad

$$(3) \quad \eta_s = \frac{\Delta t_s}{\Delta t_{pol}}.$$

Werden die Gln. (1) und (2) in Gl. (3) eingesetzt, so lässt sich diese leicht nach  $k_n$  und somit auch nach  $n_p$  auflösen. Man erhält

$$(4) \quad n_p = \frac{\ln \pi}{\ln \frac{\pi}{1 + (\pi^{k_z} - 1)/\eta_s}}.$$

Für kleine Drucksteigerungen lässt sich nun der Nenner linearisieren:

$$(5) \quad \ln \frac{\pi}{1 + (\pi^{k_z} - 1)/\eta_s} \approx \ln \pi - \frac{1}{\eta_s} (\pi^{k_z} - 1).$$

Somit erhält man den einfacheren Ausdruck

$$(6) \quad n_p \approx \frac{1}{1 - \frac{1}{\eta_s \ln \pi} (\pi^{k_z} - 1)}.$$

In noch weiterer Vereinfachung kann man auch

$$(7) \quad \pi^{k_z} \approx 1 + k_z (\pi - 1)$$

setzen, und es entsteht die Näherungsgleichung (siehe auch [10], S. 298)

$$(8) \quad n_p \approx \frac{1}{1 - k_z/\eta_s}.$$

In diesem Ausdruck tritt das Druckverhältnis  $\pi$  nicht mehr auf; er lässt sich deuten als  $\lim_{\pi \rightarrow 1} n_p$ . Bild 2 stellt die Funktion  $n_p = n_p(\eta_s, \pi)$  dar.

Nach dem Verfahren von Salzmann schätzt man den Wirkungsgrad  $\eta_s$  des Verdichters zunächst ab und führt eine erste Durchrechnung mit dem entsprechenden Polytropen-Exponenten  $n_p$  durch. Dann berichtigt man mit einem verbesserten

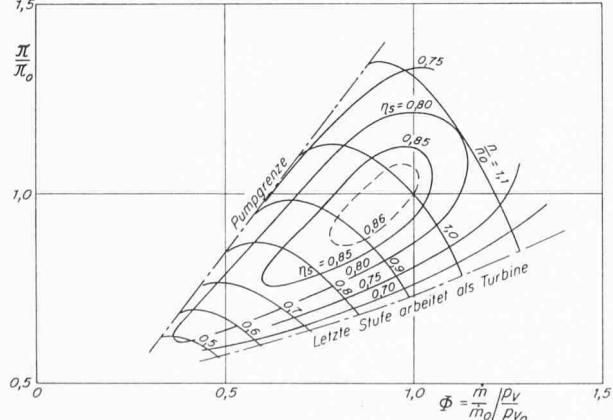
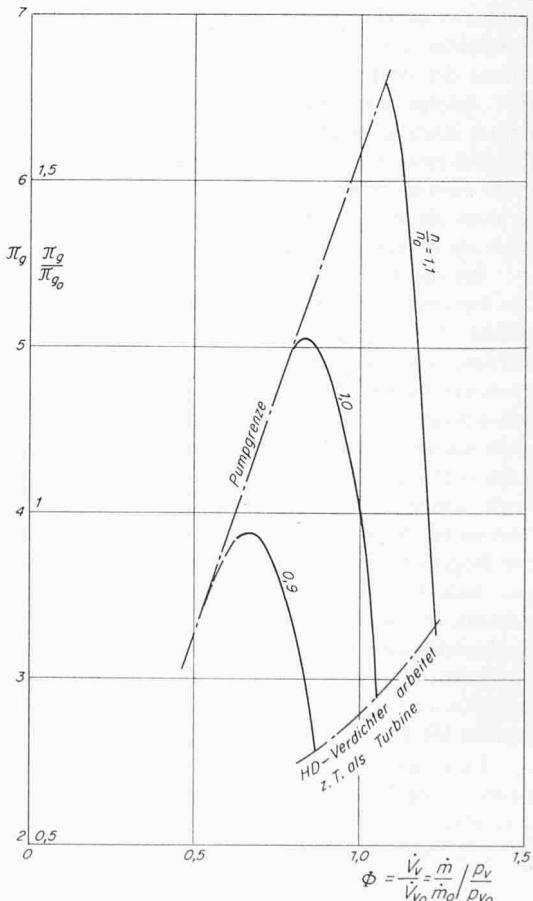


Bild 4. Kennfeld eines Axialverdichters, berechnet nach dem Verfahren von Salzmann [9] ( $\pi_0 = 2,02$  at)

Bild 5. Kennfeld des gesamten Verdichters ( $\pi_{g0} = 4,0$ )

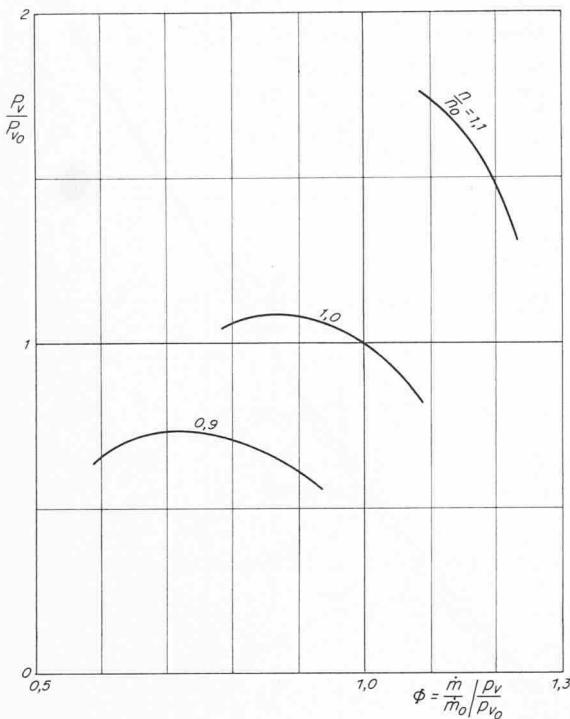


Bild 6. Leistungskennfeld des gesamten Verdichters (\$P\_{V0} = 36,16\$ kcal/kg)

Wert die zeichnerisch zu integrierende Kurve und schätzt den Einfluss ab. Als Stufenkennlinie wurde die Kennlinie nach Bild 3 aus [10], Abb. 325 und 326, zugrunde gelegt, die von fast universeller Gültigkeit ist. Für das gesamte Druckverhältnis wurde \$\pi\_g = p\_H/p\_N = 4,0\$ angenommen (\$p\_{H0} = 36\$ at, \$p\_{N0} = 9\$ at) und für jeden Verdichter \$\pi = 2,02\$, womit der Druckverlust des Verdichters [1] berücksichtigt war. Der Einfluss der Reynoldszahl konnte nach [10], Abb. 165, abgeschätzt werden. Bild 4 stellt das so ermittelte Kennfeld jedes der beiden Verdichter dar und Bild 5 das Kennfeld des gesamten Verdichters. Als Abszisse ist der mit dem Vollastdurchsatz \$\dot{m}\_0\$ dimensionslos gemachte Volumenstrom

$$(9) \quad \Phi = \frac{\dot{V}}{\dot{V}_0} = \frac{\dot{m}/\dot{m}_0}{p_V/p_{V0}} \cdot \frac{T_V}{T_{V0}} = \frac{\dot{m}/\dot{m}_0}{p_V/p_{V0}}$$

aufgetragen. (Die Temperatur \$T\_V\$ am Eintritt in den Verdichter bleibt konstant.) Bild 6 stellt die Gesamtleistung des Verdichters über \$\Phi\$ dar.

### 3. Kennfeld der Turbine

Das Kennfeld der Turbine lässt sich nach *Hausenblas* [11] als \$\varphi M\_u^2, \psi\$-Diagramm mit der Machzahl \$M\_u = u/a\$ (\$u\$ Umfangsgeschwindigkeit, \$a\$ Schallgeschwindigkeit) darstellen (siehe auch [12]). \$\varphi\$ bedeutet die Volumenzahl \$\varphi = c\_m/u\$, also das Verhältnis der Meridiangeschwindigkeit \$c\_m\$ der ersten Stufe zu deren Umfangsgeschwindigkeit. Bild 7 stellt das Kennfeld einer fünfstufigen Turbine dar, das *Harms* [13] veröffentlicht hat. Wird für die Turbine unter Berücksichtigung der Druckverluste im Wärmeaustauscher ein Druckverhältnis \$\pi\_{T0} = 3,76\$ zugrunde gelegt, so ergibt sich die nachträglich eingetragene Ordinatenachse

$$(10) \quad Y = \frac{\pi}{\pi_0} \left( \frac{n}{n_0} \right)^2 \sim \frac{\pi}{n^2}.$$

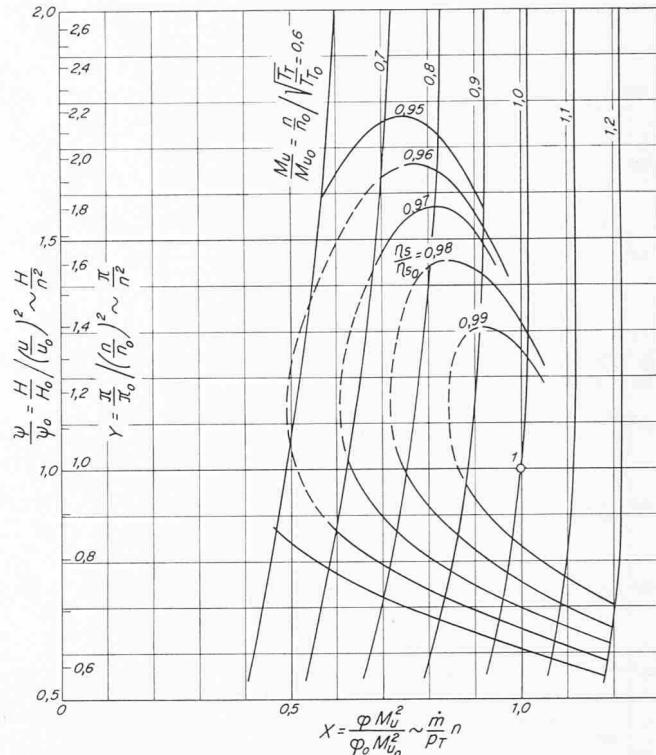


Bild 7. Kennfeld der Turbine nach [13], Abb. 4a (\$\pi\_0 = \pi\_{T0} = 3,76\$, \$H\_{T0} = 75,2\$ kcal/kg, isentroper Wirkungsgrad \$\eta\_{T0} = 88\%\$)

### 4. Kombiniertes Kennfeld der Anlage

Das Kennfeld der Turbine muss nun mit dem des Verdichters vereinigt werden. Die Abszissenachse in Bild 7 ist, da die Turbineneintrittstemperatur \$T\_T\$ während des Regelvorganges konstant bleibt, wie eingangs erläutert wurde,

$$(11) \quad X = \frac{\varphi}{\varphi_0} \left( \frac{M_u}{M_{u0}} \right)^2 \sim \varphi M_u^2.$$

Wird nun beachtet, dass

$$(12) \quad \varphi = \varphi_T = \frac{c_{mT}}{u} \sim \frac{\dot{V}_T}{u} \sim \frac{m}{n} \frac{T_T}{p_T} \sim \frac{\dot{m}}{np_T}$$

und dass

$$p_T \approx p_V \pi_g \text{ sowie } M_u = u/a \sim n/\sqrt{T_T} \sim n$$

ist, dann erhält man die Umrechnungsgleichung (\$\pi \equiv \pi\_g\$)

$$(13) \quad X \sim \frac{\dot{m}}{p_T} n \sim \frac{\dot{m}}{p_V} \frac{n}{\pi} \sim \Phi \frac{n}{\pi}.$$

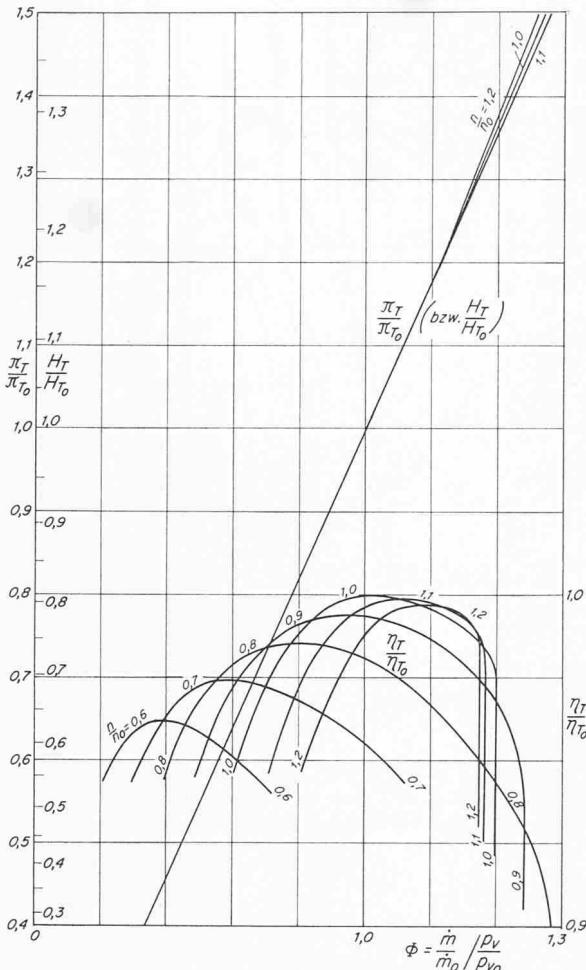
Mit Gl. (10) ergibt das den einfachen Zusammenhang

$$(14) \quad \Phi = XY \frac{n}{n_0}.$$

Mit dieser Gleichung wurden die Kennlinien \$\pi/\pi\_0 (\Phi)\$ in Bild 8 ermittelt. Diese werden im Bereich \$\Phi \leq 1,1\$ oder \$\pi/\pi\_0 \leq 1,2\$ fast völlig zur Geraden

$$(15) \quad \left( \frac{\pi}{\pi_0} \right)_T \approx 0,09 + 0,91 \Phi.$$

Diese Gleichung gilt für \$n/n\_0 = 1,1\$ auch noch weit über den angegebenen Bereich hinaus. Man vergleiche hiermit auch [14], Abb. 14.2.2. Der geringe Einfluss der Drehzahl auf das Schluckvermögen, den das Dampfkegelgesetz völlig vernachlässigt, wird durch ein genaueres Verfahren für Turbinenkenn-



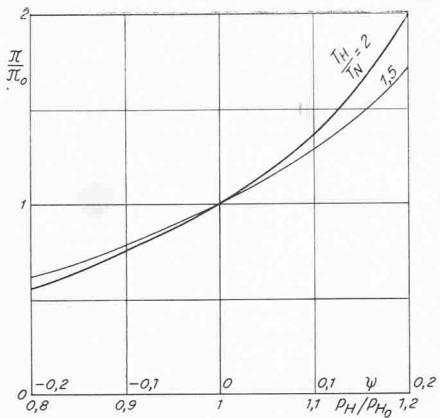


Bild 11. Druckverhältnis  $\pi$  in Abhängigkeit von der relativen Änderung des Hochdruckes und vom Verhältnis der Füllzeiten  $T_H$  und  $T_N$

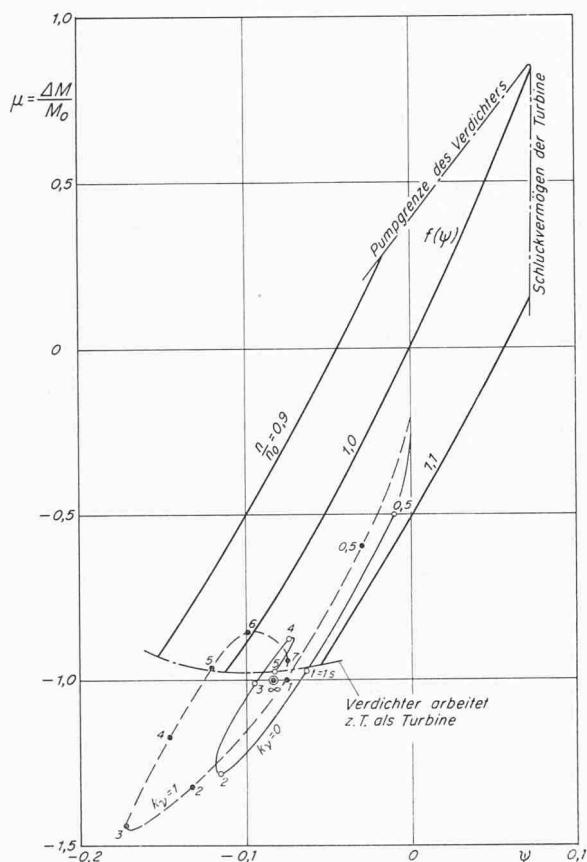


Bild 12. Änderung des Momentes der Nutzleistung, durch welches das Aggregat beschleunigt wird (wegen der dünn eingetragenen Kurven s. Text zu Bild 23, nicht Bildunterschrift)

Wird wie im folgenden zum Beispiel das Verhältnis  $T_H/T_N = 2$  gesetzt, dann besteht ein eindeutiger Zusammenhang zwischen der Änderung des Druckverhältnisses  $\pi/\pi_0$  und der relativen Änderung  $\psi$  des Hochdruckes, Bild 11. Nun lässt sich zu vorgegebenen  $\psi$ -Werten ( $\psi \equiv \psi_H$ )  $\psi_N$  nach Gl. (18) berechnen und direkt aus Bild 11  $\pi/\pi_0$  ermitteln, dann aus Bild 9  $\Phi_T$  und aus Bild 5  $\Phi_V$ . In Bild 10 liest man

$$\frac{P_T/P_{n_0}}{p_V/p_{V_0}} \quad \text{und} \quad \frac{P_V/P_{n_0}}{p_V/p_{V_0}}$$

ab. Daraus erhält man  $P_T/P_{n_0}$  und  $P_V/P_{n_0}$ , indem man beachtet, dass  $p_V/p_{V_0} = 1 + \psi_N$  ist. Nun lässt sich ohne weiteres

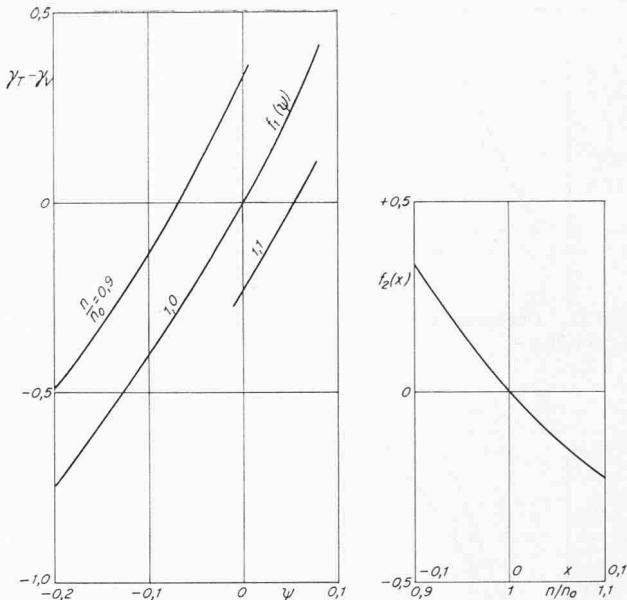


Bild 13. Auf den Kreislaufmassenstrom  $\dot{m}_0$  bei Vollast bezogene Änderung der Differenz  $\gamma_T - \gamma_V$  des Durchsatzes der Turbine und des Verdichters in Abhängigkeit von der Änderung des Druckes und der Drehzahl

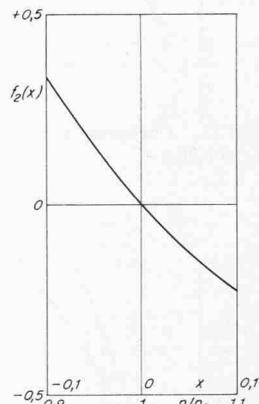


Bild 14. Die Funktion  $f_2(x)$  als Einfluss der Drehzahl auf  $\gamma_T - \gamma_V$  nach Bild 13

die Nutzleistung  $P_n/P_{n_0}$  ermitteln und schliesslich das Drehmoment

$$(20) \quad \frac{M}{M_0} = \frac{P_n}{P_{n_0}} \sqrt{\frac{n}{n_0}}.$$

In Bild 12 ist die Änderung des so berechneten Drehmomentes  $\mu = \Delta M/M_0$  in dimensionsloser Form in Abhängigkeit von  $\psi$  für den Drehzahlbereich  $0,9 \leq n/n_0 \leq 1,1$  (d. h.  $-0,1 \leq x \leq +0,1$ ) aufgetragen. Die Kurve für  $n/n_0 = 1$ , also  $x = 0$ , werde mit  $f(\psi)$  bezeichnet. Die beiden dünn eingezeichneten Kurven werden weiter unten erläutert. Die rechte, steil abfallende Grenze des Diagramms, die durch das Schlückvermögen der Turbine bedingt ist, kann nur in grober Näherung auf einem Analogrechner wiedergegeben werden. Das blieb aber ohne jegliche Auswirkung auf die Messungen, da nur Lastabwürfe simuliert wurden. Nur bei grossen plötzlichen Laststeigerungen, die aber schon fast einer Belastung von Leerlauf auf Vollast gleichkämen, könnte das Aggregat in diesen Bereich gelangen.

Die Funktion  $\mu(\psi, x)$  lässt sich im erwähnten Drehzahlbereich mit genügender Genauigkeit durch die Gleichung

$$(21) \quad \mu = f(\psi) - 4,5x$$

wiedergeben. Die Beschleunigung des Läufers ergibt sich aus der Gleichung

$$(22) \quad T_A \ddot{x} = \mu + \nu,$$

worin  $T_A$  die Anlaufzeit des Läufers und  $\nu$  der Abschaltgrad ist, also die Lastminderung, bezogen auf Vollast. Bei einem Vollastabwurf ist  $\nu = 1$ . Im Beharrungszustand ( $\ddot{x} = 0$ ) muss dann  $\mu_\infty = -1$  sein.

## 6. Massendurchsätze

Nun muss noch die Differenz des mit  $\dot{m}_0$  dimensionslos gemachten Durchsatzes der Turbine und des Verdichters  $\gamma_T - \gamma_V = \dot{m}_T/\dot{m}_0 - \dot{m}_V/\dot{m}_0$  ebenfalls in Abhängigkeit von  $x$

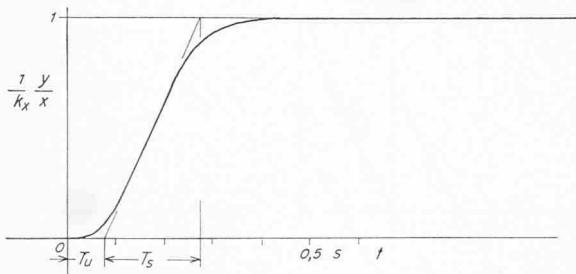


Bild 15. Übergangsfunktion des Reglers mit  $T_u = 0,08$  s und  $T_s = 0,20$  s

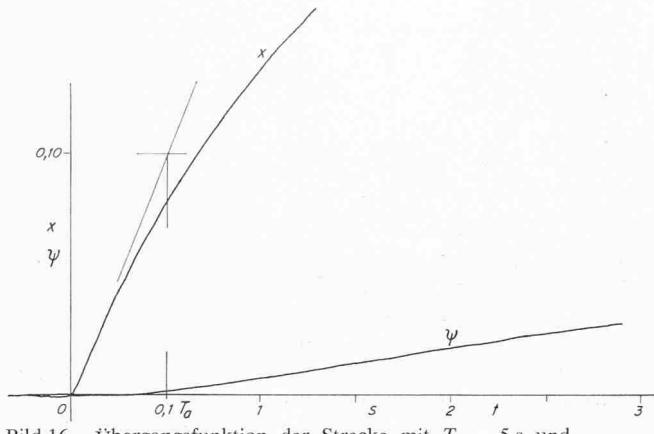


Bild 16. Übergangsfunktion der Strecke mit  $T_A = 5$  s und  $T_H = 15$  s

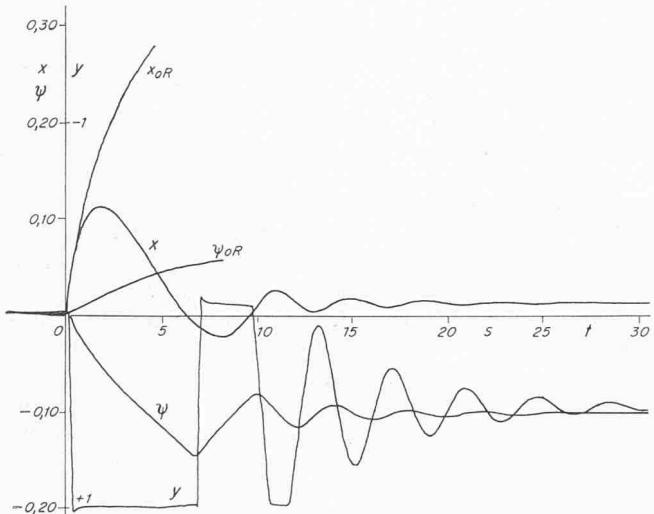


Bild 17. Regelvorgang für  $T_A = 6,5$  s,  $T_H = 20$  s,  $q = 1$ ,  $k_x = 50$  und  $k_y = 0$  ohne Störgrößenaufschaltung. Die Dämpfung ist schlecht (oR: ohne Regler, also Übergangsfunktion der Strecke)

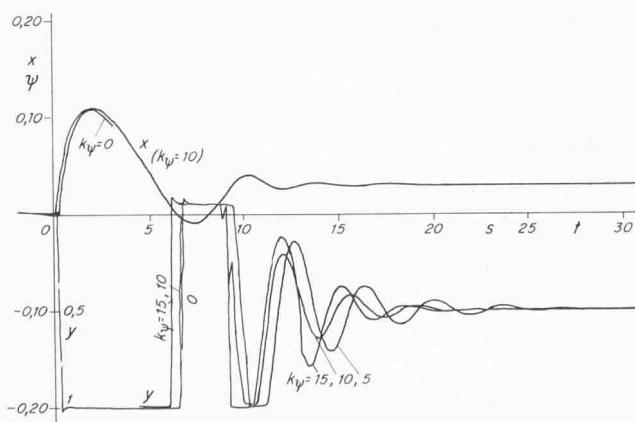


Bild 18. Wie Bild 17, jedoch mit Aufschaltung des Druckes und dadurch verbesserte Dämpfung

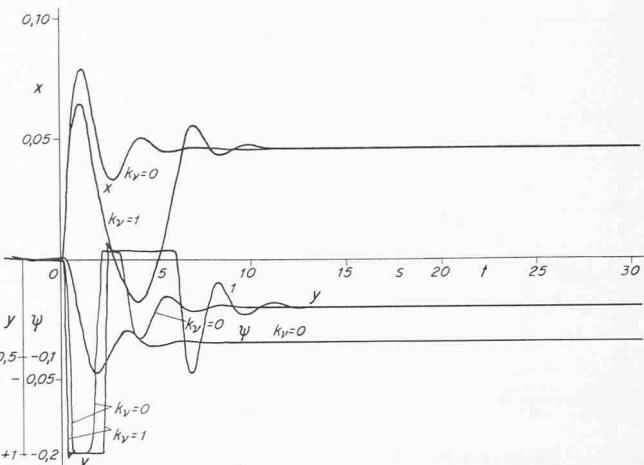


Bild 19. Regelvorgang mit  $T_A = 6,5$  s,  $T_H = 15$  s,  $q = 2$ ,  $k_x = 25$  und  $k_y = 10$  ohne und mit Störgrößenaufschaltung

und  $\psi$  ermittelt werden. Aus den Bildern 5 und 9 lassen sich  $\Phi_V(\pi/\pi_0)$  und  $\Phi_T(\pi/\pi_0)$  ablesen. Damit erhält man

$$\gamma_V = \Phi_V(1 + \psi_N) \quad \text{und} \quad \gamma_T = \Phi_T(1 + \psi_N).$$

Der Zusammenhang  $\gamma(\psi, x)$  ist in Bild 13 dargestellt. Die Kurve für  $n/n_0 = 1$ , also  $x = 0$ , werde mit  $f_1(\psi)$  bezeichnet. Damit lässt sich die gesuchte Abhängigkeit durch die Gleichung

$$(23) \quad \gamma_T - \gamma_V = f_1(\psi) + f_2(x)$$

mit  $f_2(x)$  nach Bild 14 annähern.

## 7. Einfluss des Nebenschlussventils

Die Änderung des Hochdruckes  $p_H$  gehorcht dann der Gleichung — es sei daran erinnert, dass  $\psi = \psi_H$  ist —

$$(24) \quad T_H \dot{\psi} = -[f_1(\psi) + f_2(x)] - qy(1 + \psi).$$

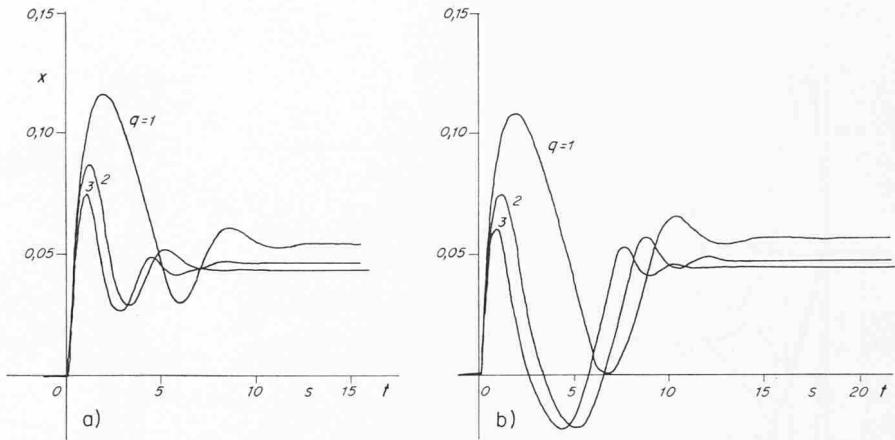
Darin ist  $y$  der relative Hub des Nebenschlussventils ( $y = 0$  bzw.  $y = 1$  bedeuten geschlossenes bzw. offenes Ventil) und  $q$  das mit  $m_0$  dimensionslos gemachte Schluckvermögen  $m_N$  des Ventils bei voller Öffnung und beim Hochdruck  $p_{H_0} = 36$  at, der sich bei Vollast einstellt. Der Faktor  $1 + \psi$  berücksichtigt die Änderung des Durchsatzes mit dem Hochdruck  $p_H$ , also mit dem Druck vor dem Ventil. Da das Druckverhältnis  $\pi \approx \pi_0 = 4,0$  ist, herrscht überkritisches Gefälle, so dass  $m_N \sim p_H$  ist.

Das Nebenschlussventil gehorcht der Gleichung

$$(25) \quad \bar{y} = k_x x + k_y \psi + k_{\dot{x}} \dot{x} + k_{\psi} \psi.$$

Darin bedeutet der Strich über  $y$ , dass die Verzögerungen durch die Massenträgheiten usw. noch nicht berücksichtigt sind. Ferner ist  $k_x$  der Verstärkungsgrad (reziproker P-Grad) des Reglers. Der zweite Summand stellt die Aufschaltung des Druckes dar, die nach [4] empfehlenswert ist. Der dritte Summand bedeutet eine Störgrößenaufschaltung durch einen Beschleunigungsregler, der nur bei Überschreitung eines einstellbaren Wertes  $\dot{x} \approx 0,10$  wirksam wird und bei Verzögerungen ( $\dot{x} < 0$ ) nicht eingreift ([16], S. 217). Der letzte Summand steht für eine Störgrößenaufschaltung durch ein Lastabwurzelfrelais, das bei einstellbaren plötzlichen Lastsenkungen anspricht und das Nebenschlussventil öffnet, ohne dass der dem P-Grad entsprechende Drehzahlanstieg abgewartet wird ([17], insbesondere S. 35 ff, [18], [19]). Nach Raab [19], insbesondere S. 184/187, ist ein Beschleunigungsregler einem Lastabwurzelfrelais, das  $dP/dt$  misst, unbedingt vorzuziehen, da die Geschwindigkeit einer Laständerung auch bei kleinen Lastabwürfen den eingestellten Wert überschreiten kann.

Bild 20. Verlauf der Drehzahl für  $T_A = 6,5$  s,  $T_H = 20$  s,  $k_x = 25$  und  $k\psi = 10$  für verschiedene Ventilgrößen  $q$ ; a) ohne, b) mit Störgrössenaufschaltung



Die unvermeidlichen Verzögerungen, die zum Beispiel durch Überdeckungen von Steuerkanten und durch die Massenträgheit, besonders des schweren Nebenschlussventils, auftreten, wurden durch eine Strecke 5. Ordnung angenähert. Das Verhältnis der Verzugszeit zur Zeitkonstanten beträgt dann  $T_u/T_s = 0,39$ , so zum Beispiel [20], Bild 4, und [21]. Es wurden  $T_u = 0,08$  s und  $T_s = 0,20$  s angenommen. Bild 15 stellt die mit einem Schreibgerät aufgenommene Übergangsfunktion des Reglers dar. Auch der weiche Übergang in den Beharrungszustand wird der Wirklichkeit gerecht, wenn das Ventil nicht gegen seinen Anschlag fährt.

## 8. Auswertungen und Ergebnisse

Das gesamte Problem der Drehzahlregelung bei Volllastabschaltungen wurde auf einem Analogrechner RAT 700 von Telefunken untersucht. Ausserdem kamen noch 5 Integratoren eines alten Analogrechners zur Verwendung, da der verwendete Rechner nicht ausreichte. Die Funktionen  $f(\psi)$  und  $f_2(x)$  wurden durch Funktionsgeber dargestellt, so dass sie nicht linearisiert zu werden brauchten. Es erwies sich als glücklicher Umstand, dass

$$(26) \quad f_1(\psi) \approx 0,44 f(\psi), \text{ also } f_1(\psi) \sim f(\psi)$$

ist, so dass man mit den beiden Funktionsgebern, die zur Verfügung standen, auskam. Für die Anlaufzeit setzten wir  $T_A = 5, 6,5$  und  $8$  s ein, für die Füllzeit des Hochdruckteils  $T_H = 15, 20$  und  $25$  s. Die Bilder 16 bis 23 stellen eine kleine Auswahl der aufgenommenen Varianten dar.

Bild 16 zeigt die Übergangsfunktion der Strecke für  $T_A = 5$  s. Der Regler ist also abgeschaltet. Die Drehzahl steigt nicht proportional mit der Zeit an; vielmehr liegt eine Strecke mit Ausgleich vor. Es tritt also eine gewisse Selbstregelung ein. Die Drehzahl steigt um  $x = 0,1$  nicht nach  $0,1 \cdot T_A$  an, sondern etwa nach  $0,13 \cdot T_A$ . Auch der Hochdruck  $\psi$  steigt mit zunehmender Drehzahl etwas an.

Bild 17 gibt ausser den Übergangsfunktionen der Regelgröße  $x$  und der Druckänderung  $\psi$  (Index oR: ohne Regler) den Reglevorgang für  $T_A = 6,5$  s,  $T_H = 20$  s und  $q = 1$  mit reiner Drehzahlaufschaltung ( $k_x = 50$ ) wieder. Es ist also  $k\psi = k_x = k_v = 0$ . Der Drehzahlanstieg liegt über 10%; er könnte mit einer Störgrössenaufschaltung etwas niedriger gehalten werden.

Bei dem in Bild 18 dargestellten Fall wurde der Druck mit den Verstärkungsfaktoren  $k\psi = 5, 10$  und  $15$  aufgeschaltet. Der maximale Drehzahlanstieg wird dadurch nicht merklich verringert, aber die Dämpfung wesentlich verbessert. Das Optimum liegt etwa bei  $k\psi = 10$ . Dieser Wert wurde bei allen weiteren Fällen beibehalten.

Bild 19 bezieht sich auf eine Volllastabschaltung, bei der  $T_H = 15$  s angenommen wurde, während  $T_A = 6,5$  s blieb.

Ausserdem wurde das Regelventil mit  $q = 2$  bemessen. Ferner ist  $k_x = 25$ , der P-Grad der Regelung also 4%. Dieser Wert blieb in allen weiteren Fällen ungeändert. Es wurde auch eine Störgrössenaufschaltung mit einem Lastabwurfreleis simuliert. Man erkennt deutlich, dass das Nebenschlussventil schneller geöffnet wird. Der maximale Drehzahlanstieg beträgt nun nur noch  $x_m = 6,5\%$  gegenüber 7,9% im Falle ohne Störgrössenaufschaltung. Nach 5 s wurde das Lastabwurfreleis wieder abgeschaltet (Verschwindimpuls), so dass dann das Nebenschlussventil nur noch der Drehzahl und dem Druck unterworfen war. Auch bei den weiteren Bildern hat man stets einen Verschwindimpuls dieser Dauer angenommen, wenn nichts anderes vermerkt ist.

Bild 20 stellt den Reglevorgang für  $T_A = 6,5$  s und  $T_H = 20$  s ohne und mit Störgrössenaufschaltung für verschiedene Ventilgrößen  $q$  dar. Man erkennt, dass man bei einer Störgrössenaufschaltung mit einem kleineren Ventil auskommt. Der Drehzahlanstieg ist dann zum Beispiel bei einem Ventil mit  $q = 2$  genau so gross wie bei einem Ventil mit  $q = 3$ , aber ohne Aufschaltung der Störgrösse.

Bild 21 gilt ebenfalls für  $T_A = 6,5$  s,  $T_H = 20$  s und  $q = 2$ . Es wurde ausser einem Lastabwurfreleis auch ein Beschleunigungsregler mit  $k_x = 10$  angenommen, der bei Werten  $\dot{x} \geq 0,10$  anspricht. Der Drehzahlanstieg scheint offenbar noch etwas geringer gehalten werden zu können, aber der Wert  $k_x = 10$  lässt sich wohl kaum verwirklichen.

Bild 22 bezieht sich auf einen Fall, bei dem für die gleichen Werte für  $T_A$  und  $T_H$  ein Lastabwurfreleis ohne und mit Ver-

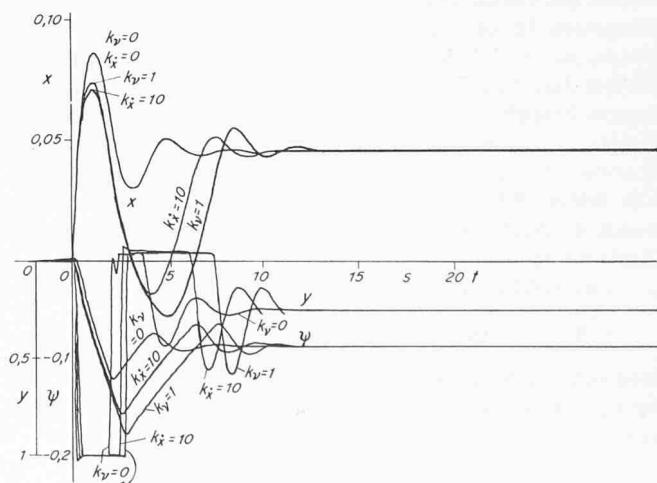


Bild 21. Reglevorgang für  $T_A = 6,5$  s,  $T_H = 20$  s,  $q = 2$ ,  $k_x = 25$  und  $k\psi = 10$  (gegenüber Bild 20 ist also nur  $q = 2 = \text{const}$  ohne und mit Störgrössenaufschaltung durch ein Lastabwurfreleis und einen Beschleunigungsregler)

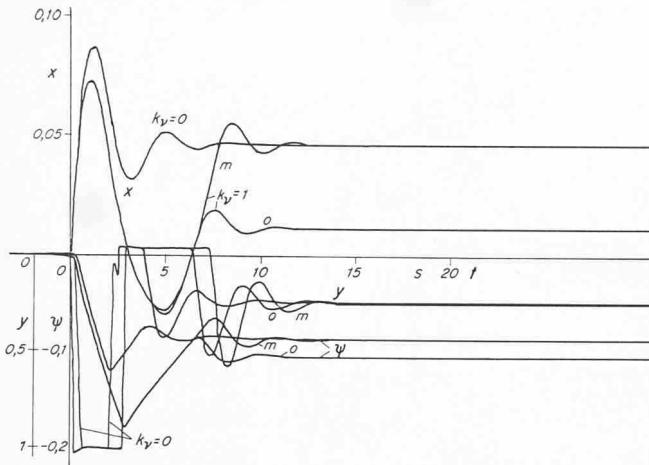


Bild 22. Wie Bild 21, jedoch kein Beschleunigungsregler, aber Lastabwurfreis mit (m) und ohne (o) Verschwindimpuls

schwindimpuls angenommen wurde (Index o und m). Bei fehlendem Verschwindimpuls ist natürlich der bleibende Drehzahlanstieg  $x_\infty$  wesentlich kleiner, da das Regelventil voll geöffnet bleibt. Der Hub  $y$  wurde für diesen Fall nicht aufgenommen.

Bild 23 stellt den gleichen Fall, jedoch ohne Störgrössenaufschaltung, dem linearisierten Regelvorgang gegenüber, bei dem also die Funktionen  $f(\psi)$ ,  $f_1(\psi)$  und  $f_2(x)$  in den Bildern 12 bis 14 durch ihre Tangenten im Nullpunkt (Vollastpunkt) ersetzt wurden. An die Stelle der Funktionsgeber traten Potentiometer. Außerdem hat man zur besseren Annäherung statt der Tangenten die Sekanten in den Bereichen  $0 \leq x \leq 0,10$  und  $0 \leq \psi \leq -0,10$  gewählt. Aber in beiden Fällen sind die Abweichungen von der strengen Lösung des Problems, bei dem also keine Linearisierung vorgenommen wurde, nicht unbedeutlich gross, beträgt doch die maximale Drehzahlabweichung bei der Untersuchung des nichtlinearisierten Problems  $x_m = 8,5\%$  gegenüber  $7,8\%$  bei der Linearisierung durch die Tangenten und  $8,1\%$  bei Sekanten.

Die Regelvorgänge für diese Fälle ohne Linearisierung, also unter Berücksichtigung der gekrümmten Kennlinien ohne und mit Störgrössenaufschaltung mit einem Verschwindimpuls, wurden in Bild 12 übertragen. Nach Gl. (22) schneiden diese Regelkurven die Gerade  $\mu = -1$  in den Umkehrpunkten, also den Extremwerten des Drehzahlverlaufes  $x(t)$ . In den Extremwerten des Druckverlaufes haben die Regelkurven senkrechte Tangenten. Im Beharrungszustand ist dann, wie schon erwähnt wurde,  $\mu_\infty = -1$ . Wie man erkennt, arbeitet der Verdichter längere Zeit zum Teil als Turbine. Da aber seine Kennlinie in diesem Bereich nicht genau bekannt ist, konnten diese Regelkurven nur angenähert eingetragen werden. Man kann diese Kurven, also die Funktion  $\mu(\psi)$ , mittels eines  $x, y$ -Schreibers (die Bilder 15 bis 23 sind mit einem Schreiber aufgenommen worden) oder mit einem Kathodenstrahl-Oszilloskopographen direkt aufnehmen.

Die von Salzmann [4] eingeführte Konstante

$$A = \partial\mu/\partial(\psi_H - \psi_N)$$

lässt sich aus der Tangente im Nullpunkt in Bild 12 zu  $A = 3,33$  berechnen, wenn man beachtet, dass  $\psi_N = -2\psi_H$  ist. Ferner erhält man nach Bild 13

$$C = \partial(\gamma_T - \gamma_V)/\partial(\psi_H - \psi_N) = 1,5.$$

Bild 24 stellt die Auswertung aller untersuchten Fälle dar, und zwar den grössten Drehzahlanstieg  $x_m$  in Abhängigkeit von der Anlaufzeit  $T_A$  und der Füllzeit  $T_H$ . Bei kleinen Anlauf-

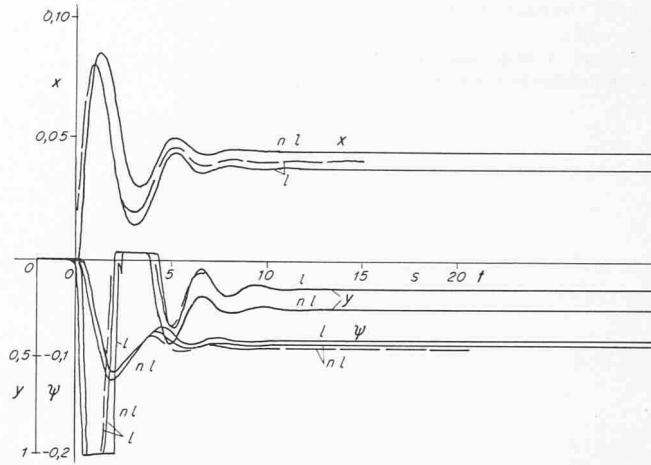


Bild 23. Wie Bild 21 ohne Störgrössenaufschaltung: Problem nicht linearisiert (n l) wie in den Bildern 17 und 23 und linearisiert (l) durch Tangenten (ausgezogen) und Sekanten (gestrichelt)

zeiten und grossen Füllzeiten, bei denen der Druck  $p_H$  bei einer Öffnung des Regelventils nur langsam sinkt, wird man dessen Schluckvermögen grösser als  $q = 2$  halten müssen, wenn die Überdrehzahl bei einer Vollastabschaltung genügend weit unter der Schnellschlussdrehzahl liegen soll, die im allgemeinen 10% über der Nenndrehzahl liegt. (Da sich in diesem Gefahrenfalle ein hinter dem Verdichter angeordnetes Ventil öffnet, spricht man besser von einer Schnellöffnung, nicht von einem Schnellschluss, siehe Pos. 11 in Bild 1.) Solche Ventile werden aber bei grossen Anlagen sehr gross und schwer, weil der Kreislaufdurchsatz  $m_0$  und damit auch das Schluckvermögen  $m_N$  des Nebenschlussventils beträchtliche Werte annimmt. Sie erfordern daher grosse Stellkräfte und damit entsprechende Stellzylinder, damit die bei allen untersuchten Fällen vorausgesetzte Übergangsfunktion des Reglers nach Bild 15 auch erzielt wird.

Bild 25 gibt den Einfluss der Ventilgröße, ausgedrückt durch  $q$ , auf die Überdrehzahl  $x_m$  wieder. Bei Störgrössenaufschaltung ist offenbar der Einfluss besonders gross. Die Wirkung der Störgrössenaufschaltung bei gegebener Ventilgröße kann dagegen aus diesem Bild nicht abgelesen werden, sondern nur aus Bild 24.

Im Beharrungszustand muss nach Gl. (25)

$$(27) \quad y_\infty = k_x x_\infty + k_\psi \psi_\infty + k_v v$$

sein. Das Glied  $k_v v$  tritt nur bei einer Störgrössenaufschaltung ohne Verschwindimpuls auf. Mit dieser Beziehung kann auch die Genauigkeit der Simulation überprüft werden.

Der bleibende Drehzahlanstieg  $x_\infty$  bei Entlastung auf Leerlauf, ebenso  $\psi_\infty$  und  $y_\infty$  können rechnerisch aus Gl. (21) durch Probieren ermittelt werden. Sie ergibt

$$(28) \quad f(\psi_\infty) - 4,5 x_\infty = -1$$

Weiter folgt aus den Gl. (24) und (25)

$$(29) \quad f_1(\psi_\infty) + f_2(x_\infty) + q(k_x x_\infty + k_\psi \psi_\infty + k_v v)(1 + \psi_\infty) = 0.$$

Dabei muss man die Funktionen  $f(\psi)$ ,  $f_1(\psi)$  und  $f_2(x)$  in den Bildern 12 bis 14 verwenden. Das Glied  $k_v v$  tritt wiederum nur dann auf, wenn bei einer Störgrössenaufschaltung kein Verschwindimpuls vorgesehen wird. Wie Bild 22 erkennen lässt, ist die bleibende Drehzahlabweichung  $x_\infty$  in diesem Fall kleiner, was leicht aus Gl. (28) erklärt werden kann, denn  $y_\infty$  kann vom Verschwindimpuls nur unwesentlich beeinflusst werden.

Auch diese Beharrungszustände lassen sich mit einem Analogrechner experimentell ermitteln. So erhält man auf

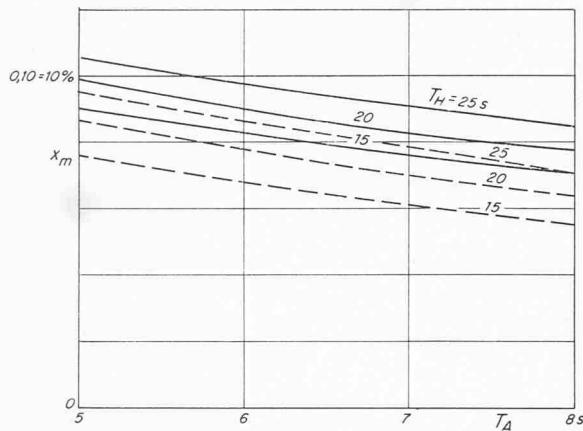


Bild 24. Maximaler Drehzahlanstieg  $x_m$  in Abhängigkeit von der Anlaufzeit  $T_A$  und der Füllzeit  $T_H$  des Hochdruckteils; gestrichelt: mit Störgrößenaufschaltung ( $k_x = 25$ ,  $k\psi = 10$ ,  $q = 2$ )

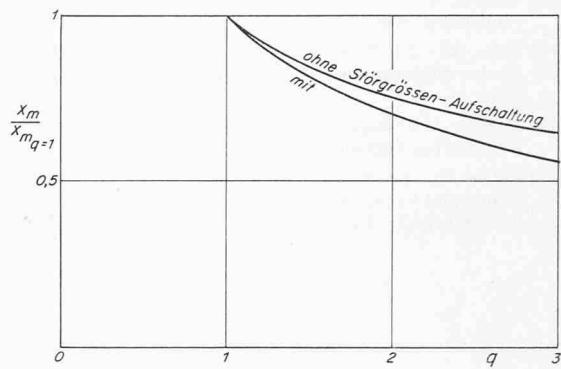


Bild 25. Einfluss der Grösse des Nebenschlussventils auf den maximalen Drehzahlanstieg

rechnerischem Wege, unabhängig von  $T_A$  und  $T_H$ , zum Beispiel für  $k_x = 25$ ,  $k\psi = 10$  und  $q = 2$  die Werte  $x_\infty = 4,5\%$ ,  $\psi_\infty = -8,8\%$  und  $y_\infty = 24,5\%$ , während aus Bild 19 die Werte  $x_\infty = 4,6\%$ ,  $\psi_\infty = -8,5\%$  und  $y_\infty = 24,6\%$  abgelesen werden. Die Übereinstimmung ist also sehr gut.

#### Zeichen-Erklärung

$A$	$= \partial \mu / \partial (\psi_H - \psi_N)$
$a$	Schallgeschwindigkeit
$C$	$= \partial (\gamma_T - \gamma_V) / \partial (\psi_H - \psi_N)$
$c_m$	Meridiangeschwindigkeit
$H$	isentropes Gefälle
$k$	Verstärkungsfaktoren in Gl. (25)
$k_n$	$= (n_p - 1)/n_p$
$k_z$	$= (z - 1)/z$
$M$	Drehmoment
$M_u$	$= u/a$ Machzahl
$\dot{m}$	Massenstrom
$n$	Drehzahl
$n_p$	Polytropen-Exponent
$P$	Leistung
$p$	Druck
$q$	rel. Schluckvermögen des Nebenschlussventils, siehe Gl. (24)
$t$	Temperatur
$T$	abs. Temperatur
$T_A$	Anlaufzeit
$T_H, T_N$	Füllzeiten, siehe Gl. (18)
$T_u$	Verzugszeit
$T_s$	Zeitkonstante
$u$	Umfangsgeschwindigkeit
$V$	Volumenstrom
$X$	siehe Gl. (11)
$x$	$= \Delta n/n_0$ rel. Drehzahlanstieg
$Y$	siehe Gl. (10)
$y$	rel. Hub des Nebenschlussventils
$\gamma$	rel. Massenstrom
$\eta$	isentroper Wirkungsgrad
$z$	Isentropen-Exponent
$\mu$	$= \Delta M/M_0$ rel. Änderung des Drehmomentes

$v$	Abschaltgrad, siehe Gl. (22)
$\pi$	Druckverhältnis
$\Phi$	Durchflusssgrösse
$\varphi$	Volumenzahl
$\psi$	Druckzahl

#### Indizes

$g$	Gesamt-
$H$	Hochdruck
$m$	maximal
$N$	Niederdruck, Nebenschluss
$n$	Nutz-
$pol$	polytrop
$s$	isentrop
$T$	Turbine
$V$	Verdichter
$0$	Bemessungspunkt
$\infty$	nach unendlich langer Zeit

#### Literaturverzeichnis

- [1] Bammert, K. und Keller, C.: Messergebnisse der ersten kohlenstaubgefeuerten Heissluftturbinenanlage für Stromerzeugung und Heizwärmeleistung. «BWK» Bd. 12 (1960) Nr. 2, S. 62/64.
- [2] Schmidt, D. und Frutschi, H.: Heizkraft-Kupplung mit Heissluftturbinen. «Energie» 14 (1962), H. 11, S. 482–486.
- [3] Frutschi, H.: Heissluftturbinen-Heizkraftwerk über 45000 h im Einsatz. «Energie und Technik» 16 (1964) Nr. 8, S. 245/52.
- [4] Salzmann, Fr.: Zur Theorie der Regelung von aerodynamischen Wärmekraftanlagen mit geschlossenem Kreislauf. «Schweiz. Bauzeitung» 65 (1947) Nr. 10, S. 123, Nr. 11, S. 137.
- [5] Bolte, W.: Beitrag zur Regelung von Zweiwellen-Gasturbinen. Diss. T. U. Berlin 1970. Kurzfassung S. «BWK» 23 (1971) Nr. 5, S. 216.
- [6] Schwarz, H.: Elektronische Analogrechner. Stuttgart 1962. Franckesche Verlagshandlung.
- [7] Giloi, W. und Herschel, R.: Rechenanleitung für Analogrechner. Telefunken-Fachbuch, Konstanz 1961.
- [8] Bolte, W.: Die Einflüsse auf den Wirkungsgrad von Gasturbinen-Prozessen. «MTZ» 24 (1963) Nr. 6, S. 213–217.
- [9] Salzmann, Fr.: Über die Druck-Volumen-Kennlinien vielstufiger Axialverdichter. «Schweiz. Bauzeitung», 124 (1944) Nr. 2, S. 13–16.
- [10] Eckert, Br. und Schnell, E.: Axial- und Radialkompressoren. Berlin/Göttingen/Heidelberg 1961, Julius Springer.
- [11] Hauseblas, H.: Kennfelder des Turbinenteiles von Gasturbinen. «Konstruktion», 8 (1956) Nr. 7, S. 262–268.
- [12] Kruschik, J.: Die Gasturbine. Wien 1960, Springer Verlag.

- [13] Harms, A.: Über das Zusammenwirken der Anlageteile einer Gasturbinenanlage beim Regelvorgang. Diss. T. H. Hannover 1964.
- [14] Traupel, W.: Thermische Turbomaschinen. Bd. 2. Berlin/Göttingen/Heidelberg 1960, Julius Springer.
- [15] Bolte, W.: Zur Berechnung und Optimierung des Wirkungsgrades axialer Strömungsmaschinen. VDI-Forsch.-Heft 501, Düsseldorf 1964
- [16] Kirillow, I. I.: Regelung von Dampf- und Gasturbinen. Berlin 1956. VEB-Verlag Technik
- [17] Petow, W.: Untersuchung einer hydraulischen Dampfturbinen-Regelung und Versuche über das Abschaltverhalten mit Hilfe einer Modellregelstrecke. VDI-Forsch.-Heft 478, Düsseldorf 1960.
- [18] Petow, W.: Wirkungsweise neuzeitlicher Dampfturbinenregelungen bei Vollastabschaltungen. «Elektrizitätswirtschaft», 60 (1961) Nr. 16, S. 592–605.
- [19] Raab, A.: Verfahren zum Abfangen von Turbosätzen bei Netztrennung. «AEG-Mitt.», 52 (1962) Nr. 5/6, S. 181–189.
- [20] Simulierung einer Dampfturbinenregelung auf einem Analogrechengerät. «BWK», 17 (1965) Nr. 9, S. 441–446.
- [21] Bolte, W.: Die Übergangsfunktion einer  $n$ -gliedrigen Kette von Verzögerungsgliedern erster Ordnung. «Wärme», 74, Nr. 1/2, S. 62.

Adresse des Verfassers: Dr.-Ing. W. Bolte, Helmertweg 10, D-4300 Essen-Bredeney

## Computerkonforme Datenerfassung bei Stahlbeton-Grossversuchen

Von Markus Baumann, dipl. Ing., und Prof. Dr. Hugo Bachmann, Institut für Baustatik, ETH Zürich

DK 624.012.45.001.5:681.3

### 1. Voraussetzungen

Bei Grossversuchen an Prüfkörpern aus Stahlbeton und Spannbeton im Rahmen von Forschungsprojekten ergeben sich zahlreiche Probleme der Planung, Durchführung und Auswertung. Neben der Festlegung von Material, Form und Massstab der Prüfkörper ist die Bereitstellung zweckmässiger Versuchs- und Messeinrichtungen von wesentlicher Bedeutung.

#### Art der Versuche

Als Beispiele seien die am Institut für Baustatik der ETH Zürich laufenden Forschungsprojekte erwähnt (zum Bei-

spiel [1]). Ein solches Projekt umfasst normalerweise verschiedene Versuchsreihen, innerhalb derer sich die einzelnen Prüfkörper durch systematische Variation bestimmter Kenngrössen unterscheiden. Im folgenden wird insbesondere an statische Versuche an Balken und Stützen gedacht. Die Ausführungen können jedoch auch auf andere Versucharten und Prüfkörper sinngemäss übertragen werden.

#### Versuchsablauf

Der Ablauf eines Versuches wird im wesentlichen durch ein Belastungs- und ein Messprogramm bestimmt. Je Last-

stufe müssen zahlreiche Messungen durchgeführt werden. Würde man für die Dauer dieser Messungen die Belastung konstant halten, so ergäbe sich während dieser Zeit eine ständige Veränderung der zu messenden Verformungen. Denn Prüfkörper aus Stahlbeton zeigen auch im Kurzzeitversuch bereits Kriecherscheinungen. Diese verstärken sich mit zunehmendem Beanspruchungsgrad. Eine eindeutige Zuordnung von Kraft- und Verformungsgrössen wäre bei diesem Verfahren nicht möglich.

Es hat sich als sehr zweckmässig erwiesen, den Krievorgang durch einen Relaxationsvorgang zu ersetzen. Bild 1 zeigt das Schema einer Laststufe mit den zeitlichen Phasen I, II und III. In den kurzen Phasen I und III werden die Kraftgrössen konstant gehalten und gemessen. Während der Phase II ist die Last so zu vermindern, dass sich die zu messenden Verformungen nicht ändern. Für die Auswertung werden die gemessenen Verformungen den Kraftgrössen der Endlast  $P_E$  zugeordnet.

Die Relaxation kann bei höheren Beanspruchungsgraden beträchtlich sein (Lastreduktion bis 10%). Sie ist jedoch normalerweise nach etwa 30 min weitgehend abgeklungen.

#### Bisherige Mess- und Registriermethoden

Versuchskörper, welche im Rahmen von Projekten der Grundlagenforschung geprüft werden, weisen in der Regel zwischen 100 und 300 Messstellen auf. Normalerweise werden folgende Grössen gemessen:

- Kräfte (Belastungen, Auflagekräfte, usw.)
- Integrale Verformungen (zum Beispiel Durchbiegungen, Verdrehungen)
- Lokale Verformungen (Beton, Armierungsstäbe, gegenseitige Verschiebungen bestimmter Punkte, usw.)

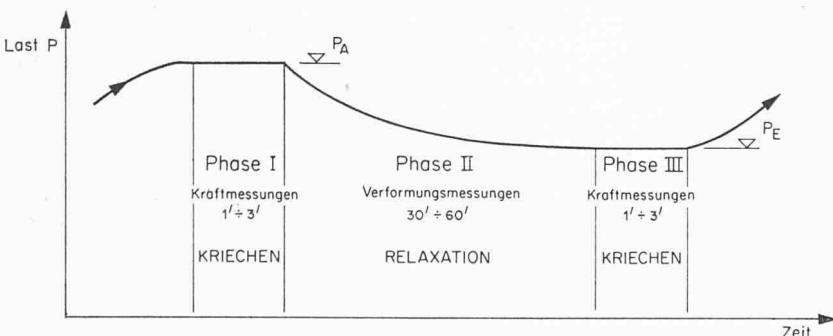


Bild 1. Schema einer Laststufe mit den Phasen I, II und III

Bild 2. Induktives Setzdehnungsmessgerät

