

**Zeitschrift:** Schweizerische Bauzeitung  
**Herausgeber:** Verlags-AG der akademischen technischen Vereine  
**Band:** 90 (1972)  
**Heft:** 7: Baumaschinen und Baugeräte

**Artikel:** Einsatz eines Schaufelradbaggers mit nachgeschalteten Förderbändern zur Kiesgewinnung  
**Autor:** [s.n.]  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-85119>

#### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 15.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

haben den Vorteil, dass sie schneller und leichter zu fahren sind. Das beim Schleppen schwierige Rückwärtsfahren oder Umdrehen und die Vertiefungen, die sowohl Radschlepper als auch Raupenschlepper in der Oberfläche verursachen können, werden vermieden. Diese Walzen verdichten praktisch alle Böden mit Ausnahme von steifem Ton und grobem Fels. Um die Vorwärtsbewegung auf allen Bodenarten, auch auf losem Sand, zu gewährleisten, wird ein hydraulischer Antriebsmotor auf dem Walzenkörper installiert.

#### Tandem-Vibrationswalzen

Tandem-Vibrationswalzen, die immer grösser gebaut werden, wurden ungefähr zur gleichen Zeit entwickelt wie die geschleppten Vibrationswalzen. Während die ersten nur etwa 1 t schwer waren, werden heute vielfach Tandem-Vibrationswalzen mit 4 bis 6 t eingesetzt. Die herkömmlichen Tandem-Vibrationswalzen werden mehr und mehr durch Vibrationswalzen mit Vibrations- und Fahrantrieb beider Walzenkörper zur Erzielung einer besseren Verdichtungswirkung, Verdichtungskapazität und Geländegängigkeit ersetzt (Bild 8). Solche Walzen mit Gewichten von bis 10 t sind vielseitig anwendbar. Sie werden mit gutem Erfolg auf

Tragschichten aus Kies, Schotter wie auch auf mit Zement stabilisiertem Material benutzt. Die verstellbare Amplitude, die bei Schwarzdeckenarbeiten notwendig ist, kann sich auch beim Verdichten von Tragschichten günstig auswirken, da bei gewissen Bodenmaterialien ein zu starkes Vibrieren vermieden werden muss.

#### Verdichtungsgeräte für kleinere Baustellen

Als Ergänzung der grösseren Verdichtungsmaschinen und auf kleineren Baustellen gelangen Rüttelplatten und Stampfer zur Anwendung. Hinterfüllungen an Grundmauern, Brücken-Widerlagern usw. müssen mit kleineren Maschinen verdichtet werden. Rüttelplatten von 100 bis 500 kg Gewicht sind besonders für Sand und Kies gut geeignet. Rüttelstampfer bewirken einen grösseren Bodendruck als Rüttelplatten und eignen sich dadurch auch zum Verdichten von Tonen und anderen bindigen Böden. Sie haben die Bodenstampfer mit Explosionsantrieb, die schwerer zu handhaben sind, weitgehend ersetzt.

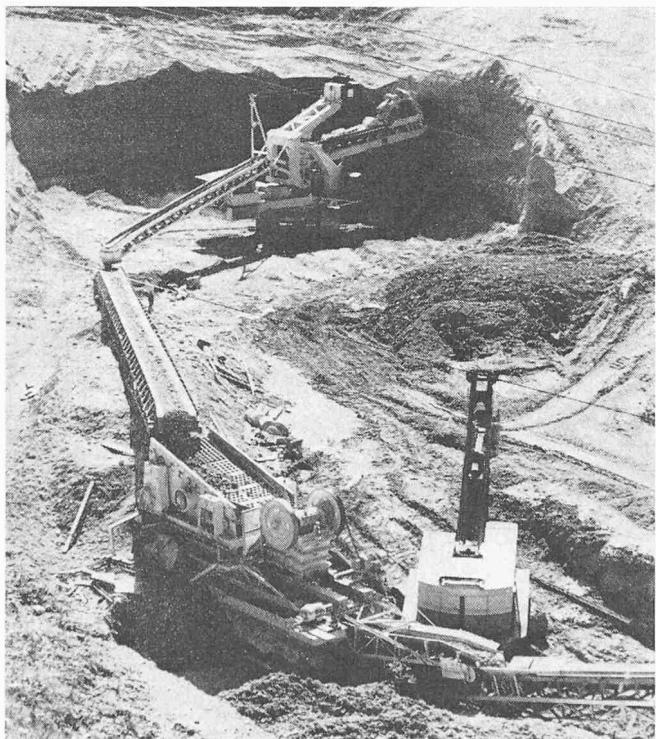
Adresse des Verfassers: *F. Scheidegger, dipl. Bau-Ing. ETH, Ottienstrasse 17, 8003 Zürich.*

## Einsatz eines Schaufelradbagners mit nachgeschalteten Förderbändern zur Kiesgewinnung

DK 621.879.48

Auf einer grossen Kiesgrube in der Nähe des Genfersees zeigte es sich, dass die kontinuierliche Förderung des Rohmaterials wirtschaftlicher ist als herkömmliche Abbaumethoden. Bisher wurde das stark verhärtete Kiesgestein der Körnung bis 300 mm mit dem Löffelbagger abgebaut und mit Lastwagen weggefahren. Ein 1-m<sup>3</sup>-Löffelbagger mit

Krupp-Schaufelradbagger Typ 100 in einer Schweizer Kiesgrube als Kernstück einer kontinuierlich arbeitenden Abbaukette, in der alle Glieder leistungsmässig aufeinander abgestimmt sind und die anstelle der herkömmlichen Abbaumethode mit Löffelbagger und Lastwagen wirtschaftlicher ist



30 t Gewicht brachte es dabei auf die optimale Förderleistung von etwa 40 m<sup>3</sup>/h. Grössere Löffelbagger zu verwenden lohnte sich nicht, da die Zähne des Baggerlöffels nur schürften, aber nicht kräftig genug in die Kieswand eindringen konnten. Seit Herbst 1970 arbeitet nun anstelle des Löffelbagners ein Schaufelradbagger Typ 100 von Krupp, Rheinhausen, in der Kiesgrube. Förderbänder haben die Lastwagen ersetzt und sorgen für kontinuierlichen Förderfluss.

Der von einem Dieselgenerator mit 277 PS (245 kVA) angetriebene und auf zwei Raupen fahrbare Schaufelradbagger förderte zunächst bei kontinuierlicher, aber etwas gedrosselter Leistung etwa 150 m<sup>3</sup>/h. Bei erhöhtem Verschleiss der Schaufelzähne stieg die Leistung auf 200 bis 250 m<sup>3</sup>/h. Da die Kiesschicht höher ist als die grösste Abtragshöhe des Schaufelradbagners von 9,5 m, verwendet man seit einiger Zeit zusätzlich einen Bulldozer, der schräg abwärtsfahrend Material abschürt und gegen den Schaufelradbagger schiebt. Beide Maschinen fördern insgesamt 300 bis 350 m<sup>3</sup>/h, der Verschleiss an den Schaufelzähnen des Bagners ist nun geringfügig.

Die Erfahrung hat in diesem Fall gezeigt, dass man den Schaufelradbagger Typ 100 nicht nur zum Abtrag von losem Gestein oder lockerem Erdboden, wie zum Beispiel bei Halden, Böschungen, Geländeerhebungen, sondern auch an einer stark verfestigten Kieswand, deren Rohmaterial nur mit der Spitzhacke lösbar ist, vorteilhaft einsetzen kann. Der Schaufelradbagger fördert in jeder normalen Kiesgrube etwa 300 m<sup>3</sup>/h, bei extrem hartem Kiesboden etwa die Hälfte. Die Leistung des Schaufelradbagners muss mit der Aufnahmekapazität des verwendeten Förderbandsystems abgestimmt werden. Je grösser die Abbaubreite, um so geringer sind die prozentual zur Arbeitszeit anfallenden Nebenzeiten für Schwenkrichtungsänderung, Fahr- und Hubbewegungen des Bagners. Er lässt sich einfacher und leichter bedienen als herkömmliche Erdbaumaschinen. Als kontinuierlich arbeitendes Gerät erreicht er eine grössere Lebensdauer als diskontinuierlich arbeitende Maschinen.