

**Zeitschrift:** Schweizerische Bauzeitung  
**Herausgeber:** Verlags-AG der akademischen technischen Vereine  
**Band:** 87 (1969)  
**Heft:** 28

**Nachruf:** Koschevnikov, Leo

#### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 17.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



## Nekrologe

† **Arthur Weidmann** erblickte am 15. April 1887 in der Zürcher Altstadt das Licht der Welt. Sein Vater war Teilhaber der Firma Boller & Weidmann, Heizungs- und sanitäre Anlagen (heute Ulrich Meyer-Boller). In der Oberrealschule kehrte er mit dem KTV oft lorbeergeschmückt von Turnfesten heim. Am Eidg. Polytechnikum diplomierte er 1910. Bei Wayss & Freytag wurde er innert 3 Jahren bereits Oberinspektor der Niederlassung Düsseldorf. Sein Tätigkeitsgebiet erstreckte sich über die Rheinlande und Westfalen bis Holland und umfasste die verschiedensten Tiefbauten, Brücken, Hallen, Industrieanlagen usw.

So zielsicher wie sein beruflicher Aufstieg war auch sein militärischer: 1908 wurde er Leutnant, 1917 Hauptmann der Artillerie. Der Erste Weltkrieg hatte auch den Aktivdienst gebracht, den er zwischen den Auslandaufenthalten absolvieren musste. 1917 wurde ihm keine Ausreise mehr bewilligt, und er wurde daher Bauleiter der Pulver- und Sprengstofffabrik in Wimmis. Nach kurzer Tätigkeit für das Kraftwerk Broc trat er 1920 in die Firma Frutiger & Lanzrein ein und leitete u. a. die Arbeiten am Hafen von Thun, an der Eisenbahnbrücke Düdingen, an der Sitterbrücke in St. Gallen und für die Auflandung des Flugplatzes Altenrhein.

1928 konnte Arthur Weidmann für die Firma Edwards & Hummel, Alfred Kunz, München, mit der er in Altenrhein in Beziehung gestanden war, einige Arbeiten in Berlin projektierten und dann Reparationsarbeiten übernehmen. Deshalb siedelte die — 1919 gegründete und mit zwei Töchtern gesegnete — Familie 1928 für drei ausserordentlich glückliche Jahre nach Paris über. In Frankreich führte er als wesentliche Bauten den Hafen in Bonneuil sur Marne und eine Slip-Anlage in Fécamp aus. Nachher kehrte er in die Schweiz zurück, wo er sich selbstständig machte und sich in Küsnacht niederliess. Auf die Bauleitung der Davos—Parseenn-Bahn folgten weitere Bergbahnen: Unterwasser—Iltios, Säntis, Davos—Parseenn 2. Sektion, Skilifte in Arosa, Adliswil—Felsenegg, Gotschnagrat, Weissfluhjoch—Weissfluhjochgipfel, Arosa—Weisshorn. Dieses Spezialgebiet hatte für Arthur Weidmann seinen besonderen Reiz und brachte seine Ingenieur-Fähigkeiten zur vollen Entfaltung.

Während des Zweiten Weltkrieges stand Oberst Weidmann vom ersten Mobilmachungstage an im Aktivdienst; später wurde er für eigentliche Ingenieurarbeiten mobilisiert, und es entstanden Projekte für Militärstrassen und anderes. Bei Kriegsende konnte er auf insgesamt 2215 Diensttage zurückblicken. Sobald es die Umstände erlaubten, nahm er aber seine selbständige Tätigkeit wieder auf, und bis ins hohe Alter wurde er immer wieder für Beratungen und Expertisen zugezogen. Er durfte einen geruhigen und schönen Lebensabend verbringen. Abgesehen von einigen gefährlichen Unfällen, die er während seiner Tätigkeit als Ingenieur erlebte, war unser lieber SIA- und GEP-Kollege nie ernstlich krank. Ein gütiges Schicksal wollte es, dass er nach kurzer Leidenszeit, umsorgt von den Seinen, und nur einige Tage ans Bett gebunden, am 31. Jan. 1969 in die Ewigkeit hinüber schlummern durfte, ohne sich des Endes bewusst zu werden.

† **Hussein Kamal El Dib**, dipl. Masch.-Ing., Dr. sc. techn., GEP, ist infolge einer schweren Operation am 20. Juni 1969 in London gestorben. Die Beerdigung hat in Alexandrien stattgefunden. Nach Wunsch seiner Kollegen und Schüler ist der Trauerzug von der Haupthalle der Polytechnischen Fakultät der Universität Alexandrien ausgegangen. Diese ehrenvolle Huldigung hat unser Freund voll verdient. Er wurde 1903 in Ebtouk (Ägypten) geboren, hat die Ingenieurschule in Giza 1925 mit gutem Erfolg absolviert und ist dann als Stipendiat der ägyptischen Regierung nach Zürich geschickt worden. 1928 hat er das Diplom der ETH als Maschineningenieur erworben und dann als Praktikant bei Escher Wyss, Zürich, und gleichzeitig als Doktorand unter der

geschickten Führung von Prof. Rob. Dubs gearbeitet. 1932 wurde er promoviert. Nach seiner Rückkehr in die Heimat hat Dr. El Dib als Dozent in Giza und dann als Professor an der Polytechnischen Fakultät in Alexandrien gearbeitet. Dort wurde er im Jahre 1953 als Dekan gewählt und ein Jahr später als Vize-Rektor der Universität Alexandrien. 1957 ist er freiwillig zurückgetreten, um sich in der Industrie zu betätigen. Einige Jahre später hat er einem Ruf der Polytechnischen Fakultät in Tripolitanien, Libyen, Folge geleistet, wo er bis zu seinem Tod geblieben ist.

Seine leidtragenden Kollegen und Schüler haben Prof. Dr. El Dib sehr geliebt und hoch geschätzt. Er hat sich der Entwicklung der Hochschulen in Ägypten und Libyen voll gewidmet. Es ist uns heute ein Trost, dass sein einziger Sohn Dr. sc. techn. Adel El Dib, vor kurzem an derselben Abteilung der ETH promoviert hat, wie es seinem Vater vor 37 Jahren gelungen war.

I. A. El-Demirdash, Giza

† **Leo Koschevnikov**, dipl. Arch., SIA, GEP, von Estland, geboren am 23. Februar 1917, ETH 1944 bis 1950, früher bei Arch. H. von Meyenburg in Zürich, dann bei Ch. F. Thévenaz in Lausanne tätig, in Clarens, ist gestorben.

† **Paul Knecht**, Grundbuchgeometer SIA in Bern, geboren 1894, ist gestorben.

## Umschau

**Persönliches.** Am 11. Juli jährt sich zum 90. Male der Geburtstag von Dr. h. c. *Alfred J. Büchi*, dem Erfinder des nach ihm genannten Verfahrens der Abgas-Turbo-Aufladung von Vier-takt-Dieselmotoren, worüber er in SBZ 70 (1952) H. 16, S. 217, H. 17, S. 244, und H. 18, S. 263 eingehend berichtet hatte. Die Verdienste des am 27. Oktober 1959 Heimgegangenen wurden anlässlich seines 80. Geburtstags in SBZ 77 (1959) H. 28, S. 445 gewürdig. Der Abgasturbolader ist namentlich von der AG Brown, Boveri & Cie., Baden, zu hoher Vollkommenheit, bis zu grössten Leistungen ( $30 \text{ m}^3/\text{s}$  bei Druckverhältnis des Gebläses von 2; grösstes Druckverhältnis 3) entwickelt worden, wie er heute für die verschiedensten Motortypen, im besonderen auch für grosse Zweitakt-Schiffsmotoren verwendet wird. — Ende Juni dieses Jahres hat sich *Ernst Schwarzenbach* nach einundvierzigjähriger Tätigkeit als selbständiger Bauingenieur aus dem Geschäftsleben zurückgezogen. Unsere SIA- und GEP-Kollegen *Paul Huber*, *Hans Winiger* und *Carl H. Kränzlin* führen das seit 1928 bestehende Ingenieurbüro weiter. — Am 11. Juli hat unser SIA- und GEP-Kollege *Emil Meyer* seinen 80. Geburtstag. Er diplomierte 1912 als Bauingenieur und begann seine praktische Tätigkeit bei Locher & Cie. in Zürich. Anschliessend war er mehrere Jahre im Ausland, bei der Oesterreichischen Baugesellschaft in Faal a. d. Drau, bei Wayss & Freytag und bei Dyckerhoff & Widmann in Hamburg. 1917 wurde er Bauleiter des Kraftwerkes Mühleberg an der Aare, das von den Bernischen Kraftwerken in eigener Regie gebaut wurde. Anschliessend wurde er Oberingenieur und Chef der Bauabteilung der BKW in Bern. Während den Kriegs- und Nachkriegsjahren war Emil Meyer im Nebenamt ausserdem eidg. Kommissär für Erhöhung der Energieproduktion und Beauftragter für den Schutz der schweiz. Stauanlagen. 1946 berief ihn der Bundesrat als Direktor der Zentralstelle für Arbeitsbeschaffung und des eidg. Wohnbaubüros. Schliesslich war Emil Meyer von 1950 bis 1967 Direktor der Internat. Stuag. Seither lebt er im wohlverdienten Ruhestand in Zürich.

DK 92

**25 Jahre Verband Schweiz. Abwasserfachleute.** Was der VSA ist und leistet, haben unsere Leser in Heft 25 dieses Jahrganges erfahren. Die 350 Teilnehmer der Jubiläumsfeier bekamen es intensiv zu spüren, als sie sich am 20. Juni auf dem Munot zu Schaffhausen versammelten, wo sie bei schönstem Wetter von Stadtpräsident Dr. F. Schwank und Verbandspräsident Ing. A. Jost begrüßt wurden und teilnahmen an der Ehrung der anwesenden neun Gründer<sup>1)</sup> sowie an der Verleihung der Ehrenmitgliedschaft an Prof. Dr. O. Jaag. Dieser, als gebürtiger Schaffhauser, hätte sich für diesen Anlass keinen besseren Ort wünschen können als

<sup>1)</sup> Es sind dies: Arnold Hörl, der eigentliche Initiant, André Kropf, der erste Präsident, Heinrich Bachofner, der erste Vizepräsident, Max Bärlocher, der erste Sekretär, Hans Kuisel, der erste Veranstaltungsleiter, und die Mitglieder Walter Dardel, Eugen Derron, Jakob Meyer und Dr. Erwin Wieser.