

**Zeitschrift:** Schweizerische Bauzeitung  
**Herausgeber:** Verlags-AG der akademischen technischen Vereine  
**Band:** 86 (1968)  
**Heft:** 15: Schweizer Mustermesse Basel

**Artikel:** Aufruf zur Schweizer Mustermesse  
**Autor:** Schaller, A. / Hauswirth, H.  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-70017>

#### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 31.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Aufruf zur Schweizer Mustermesse 1968

*Früher, als der bäuerliche Rhythmus von Saat und Ernte stärker als heute den gesamten Wirtschaftsablauf bestimmte, war der Herbst die Zeit der grossen Messen. Heute ist es der Frühling, die Zeit der neu erwachenden Lebensfreude. Auch die Schweizer Mustermesse, als grosse gemeinsame Marktveranstaltung und Leistungsschau von Industrie und Gewerbe unseres Landes, findet alljährlich im Frühjahr statt. Die Fahrt durch das blühende Land zur Messestadt am Rhein und die reiche Vielfalt des schweizerischen Schaffens, das in den weiten Hallen zum Angebot gelangt, bilden Rahmen und Voraussetzung zu einem frohgestimmten, geschäftlich ergiebigen Messebesuch. Unsere Einladung und unseren herzlichen Willkommen zur Schweizer Mustermesse 1968 verbinden wir mit dem Wunsch, es möchten bei dieser Gelegenheit mannigfaltige Kontakte geschaffen und viele Geschäfte abgeschlossen werden, die für alle Partner-Aussteller und Besucher reiche Früchte bringen.*

### Schweizer Mustermesse

Der Präsident: A. Schaller

Der Direktor: H. Hauswirth

## Neue Motorwagen Be 4/4 der Basler Verkehrs-Betriebe

DK 625.46

Von Robert Spörri, Chef der Werkstätten und Depots der Basler Verkehrsbetriebe, Basel, und

Karl Harnisch, Chefkonstrukteur der Firma Schindler Waggon AG, Pratteln

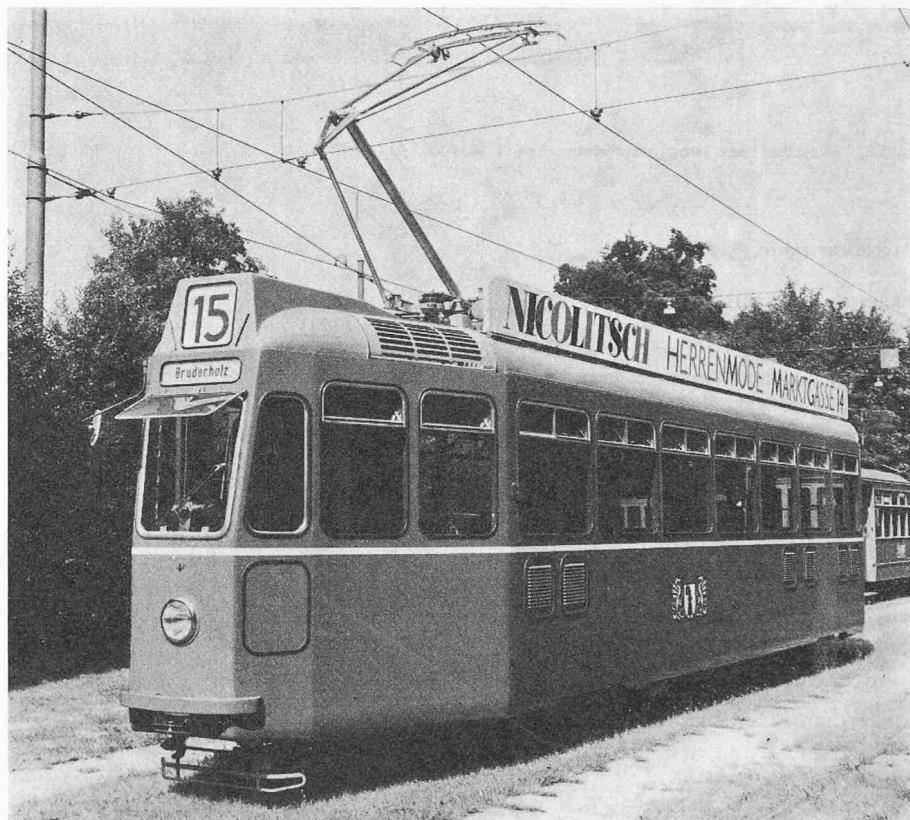


Bild 1. Ansicht des Motorwagens Be 4/4

### Einleitung

Mit der Inbetriebnahme der ersten vierachsigen Strassenbahn-motorwagen vom Typ Be 4/4, die zusammen mit den vierachsigen Grossraumanhängern vom Typ B4 eine Zugseinheit bilden, wurde im Jahre 1946 ein neuer Abschnitt in der Entwicklungsgeschichte der Basler Verkehrsbetriebe eingeleitet. Bis dahin herrschten die herkömmlichen Zwei- und Dreiachs-Fahrzeuge vor, von denen ein grosser Teil trotz ihrem beträchtlichen Alter noch heute im Dienste der BVB steht.

Die Einführung neuer vierachsiger Motor- und Anhängewagen brachte die Umstellung des seinerzeitigen Abfertigungssystems mit sich, indem der hin- und herpendelnde Billetteur seine Aufgabe in Zukunft von einem festen Sitzplatz aus zu erledigen hat und die Fahrgäste dem «Fahrgastfluss» von hinten nach vorne folgen. Diese Fahrzeuge setzten sich bei den BVB schnell durch und waren bald bei Fahrgästen und Personal beliebt. Erhebliche Personal- und Sachkosten konnten damit eingespart werden, und so folgten dank der Bewährung der ersten Serie von 22 Motorwagen und 15 Anhängern aus dem Jahre 1946

weitere Nachbestellungen von insgesamt 34 Motor- und 20 Anhängewagen in den Jahren 1948, 1956 und 1960. Durch den Entscheid des Basler Grossen Rates vom 11. November 1965 wurden, neben der Anschaffung von Gelenkmotorwagen, Anhängewagen, Autobussen und Gelenktrolleybussen, wiederum 20 vierachsige Motorwagen des bewährten Typs Be 4/4 Nr. 457-476 bei der Schindler Waggon AG, Pratteln, in Auftrag gegeben, die Gegenstand der vorliegenden Beschreibung bilden.

Ausgehend von der bisherigen Aussenform und den Hauptabmessungen der Motorwagen Be 4/4 Nr. 401-456 wurde von Schindler ein neues, stark modernisiertes Fahrzeug konstruiert, das in wesentlichen Punkten vom herkömmlichen Rollmaterial abweicht und bei welchem eine Reihe neuer Erkenntnisse im Fahrzeugbau verwirklicht worden ist. Zwei Grundsätze waren dabei wegleitend: Senkung allgemeiner Betriebskosten durch geringen Unterhalt und Wartung sowie gehobener Fahrkomfort durch gute Laufeigenschaften, gute Lüftung und Heizung, um das Reisen in öffentlichen Verkehrsmitteln angenehm und attraktiv zu gestalten.