

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 84 (1966)
Heft: 48

Sonstiges

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 28.04.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

A. Abegg, Kreuzlingen, feststellen, dass nach dem Erscheinen des bundesrätlichen Schiffsverkehrsberichtes im Mai 1965 auch das laufende Jahr weitere wichtige Entscheidungen gebracht habe. Im Gegensatz zum fehlenden Gesamtverkehrskonzept in der Schweiz hat das Land Baden-Württemberg kürzlich einen Generalverkehrsplan 1965 veröffentlicht, mit welchem Ausbau und Förderung der Verkehrsträger der Schiene, der Strassen und der Wasserwege koordiniert werden sollen, um dadurch eine ausgeglichene Wirtschaftsstruktur der einzelnen Landesteile sicherzustellen. Unser nördlicher Nachbar ist am Ausbau des Hochrheins, vorerst bis in den Raum Waldshut, interessiert. Auch besteht eine Bereitschaft zu Verhandlungen mit der Schweiz und Österreich über den Gesamtausbau von Waldshut bis zum Bodensee in einer zweiten Etappe. Die ständerätliche Kommission zur Vorbereitung des bundesrätlichen Schiffsverkehrsberichtes konnte sich den Schlussfolgerungen dieses Berichtes nicht anschliessen und hat einen Zusatzbericht verlangt, der von einem Expertenkollegium begutachtet wird. Bedeutsam ist die Tatsache, dass mit der Inbetriebnahme der Schiffslöschanlage der neuen Klingentalmühle in Kaiseraugst der Kanton Aargau neben den beiden Basel zum dritten Rheinschiffahrtskanton geworden ist. Ferner wird für den Bodensee eine Reinhaltungsplanung ausgearbeitet.

Der Versammlung schloss sich ein öffentlicher Vortrag von Nationalrat A. Breitenmoser, Basel, an, der *aktuelle Probleme der Rheinschiffahrt im Blickfeld einer kommenden schweizerischen Binnenschiffahrt* behandelte. Er wies einleitend auf die technischen und betriebswirtschaftlichen Eigenarten der Rheinschiffahrt hin, nämlich die Begrenzung des Frachtenmarktes durch geographische Gegebenheiten, das zeitliche Zusammenfallen von Produktion und Absatz und die starke Abhängigkeit von der Natur. Diese stehen den Gesetzmässigkeiten der freien Wirtschaft entgegen. Der Rhein ist der weitaus verkehrsreichste Strom Europas. Seit dem Jahre 1938 stieg der Verkehr von 90 Mio t auf 153 Mio t im Jahre 1965. Die prozentuale Ausdehnung der Rheinflotte war in den letzten Jahren grösser als die Zunahme der Gütermenge (49% gegenüber 37% von 1956 bis 1964). Eine weitere bauliche Massnahme zur Erhöhung der Leistungsfähigkeit stellt die Vertiefung des Rheines in seiner Gebirgsstrecke zwischen St. Goar und Neuburgweier um 40 cm dar. Die Schweiz bekundet ihr Interesse an diesem Ausbau mit der Gewährung eines Darlehens von 30 Mio Fr.

Trotz allem muss die momentane Ertragslage der Rheinschiffahrt als unerfreulich bezeichnet werden. Die Ursachen liegen teils in der übermässig grossen Flottenkapazität, teils in der Konkurrenzierung durch die Deutsche Bundesbahn – beides Faktoren, welche auf die Frachten drücken – wie in der allgemeinen Unsicherheit über die Verkehrspolitik der EWG. Ausserdem erwächst aus der Errichtung von Raffinerien und Rohrleitungen ein weiterer Rückgang von Transporten flüssiger Brennstoffe. Diese Schwierigkeiten will die Rheinschiffahrt durch Selbsthilfe überwinden. In erster Linie wird an weitere Rationalisierungsmassnahmen gedacht. Über die Echtheit der Frachten der Deutschen Bundesbahn ist eine Untersuchung durchgeführt worden, auf deren Grund eine Erhöhung der Bahnfrachten angeordnet worden ist. Der am 16. September 1966 zwischen Bonn und dem Lande Bayern abgeschlossene Vorvertrag für den Ausbau der letzten Strecke der durchgehenden Verbindung von der Nordsee zum Schwarzen Meer über den Rhein-Main-Donau-Kanal zeugt für die steigende Bedeutung der Binnenschiffahrt in allen europäischen Ländern.

In diesem Rahmen muss die Schweiz alle Anstrengungen unternehmen, dass unser Land nicht umfahren wird. Die Verkehrspolitik ist deshalb international zu gestalten. Während der Ausbau von Bahn und Strasse zu modernen Verkehrsträgern in vollem Gange ist, stösst die Frage der Ausdehnung der Binnengewässerstrassen auf Widerstand. Die Basler Rheinschiffahrtskreise stimmen den Projekten für eine Weiterführung der Rheinschiffahrt auf dem Hochrhein und der Aare zu. EWG und Europäische Transportministerkonferenz bezeichnen den Hochrhinausbau als Wasserverbindung von europäischem Interesse. Grosse Schiffsverkehrsprojekte müssen, meinte der Referent abschliessend, wirtschaftlich und gut demokratisch erdauert und technisch stets auf den neuesten Stand gebracht werden. Dabei sind die gesamtschweizerischen Möglichkeiten zu prüfen, um den Anschein der Bevorzugung einer Landesgegend auszuschliessen.

Die Jahresversammlung schloss mit einer Besichtigung der AG Ausrüstwerke Steig in Herisau. – Zur Orientierung über die Entwicklungen in der Hochrhinschiffahrtsfrage sei auf die vierteljährlich erscheinende Veröffentlichung «Der Hochrhein» verwiesen, welche vom Nordostschweizerischen Verband für Schifffahrt Rhein-Bodensee in St. Gallen (Poststrasse 18, Tel. 071 / 22 29 84) herausgegeben wird.

Nekrologe

† **Gisbert Meyer**, dipl. Arch. SIA/BSA, GEP, von Obersiggental AG, geboren 1902, ETH 1920 bis 1924, ist im Juli 1966 nach längerem Leiden, aber doch unerwartet rasch, seiner Familie und seinen Freunden entrissen worden. Sein Tod hinterlässt bei allen, die ihn näher kannten, eine empfindliche Leere. In einer bisweilen rauhen Schale verbarg sich eine verletzte, hochempfindliche Natur, die um die Bedingtheit und Grösse allen menschlichen Strebens wusste. Bescheiden, aber hartnäckig in der Verfolgung eines als richtig erkannten Zieles, begeisterungsfähig für die gefährdeten Güter unserer Kultur, war er nicht der Mann des Kompromisses. Er wusste es sich nicht leicht zu machen und nahm den Schritt, der ihm vorgezeichnet war, aus Herkunft und Bildung.

Als Schüler von Karl Moser hatte er in den zwanziger Jahren entscheidende Eindrücke geholt bei Le Corbusier und in der Avantgarde Berlins. Nach einigen Jahren als Mitarbeiter auf verschiedenen Büros hat er sich 1929 in Luzern selbständig gemacht. Die Begegnung mit Otto Salvisberg im Zusammenhang mit dem Bau des Frauenspitals Aarau, der dem jungen Architekten anvertraut wurde, hat sein Berufsbild wesentlich gefestigt. Die Lust zum Bauen, die so stark und unakademisch aus der Natur Salvisberg strahlte, hat sich ihm mitgeteilt und ihn wohl über manche Enttäuschung hinweggetragen.

Gisbert Meyer hat schon früh an vielen Wettbewerben erfolgreich teilgenommen (u.a. Frauenspital Aarau, Kunsthau Aarau, Spitalbauten Olten und Chur, Antoniuskirche Tribtschen, Seminar Hitzkirch und noch in allerletzter Zeit das Schulhaus Dierikon). Noch in der Zeit seiner Erkrankung hatte er den Aufruf zur Bewerbung nicht unbeantwortet gelassen und Freude geschöpft aus der Möglichkeit, sich zu messen. Als kompromisslose Natur fühlte er sich wohl in der Sphäre der freien Bewerbung und des unbeschwerten Gesalters. Als Planungsfachmann und als Architekt und Realisator konkreter Bauaufgaben verschiedensten Charakters hat er eine eindruckliche Festigkeit und ein unbeirrbares Bewusstsein hoher Verpflichtung an den Tag gelegt.

Die Erschütterungen zweier Weltkriege, die die Kontinuität so sehr unterbrechen, sind auch an seinem Weg nicht spurlos vorübergegangen. Die erzwungene Beschränkung in der beruflichen Aktivität in den besten Jahren seines Lebens hat er schmerzhaft empfunden. Die Wandlungen des Berufsbildes in bewegter Zeit haben auch ihn immer wieder aufgerufen, Mass und Verantwortung neu zu überdenken und das aus intakter Zeit übernommene Berufsethos in der Zeit gewaltiger Umschichtungen schöpferisch zu assimilieren. Wir verlieren in Gisbert Meyer einen Kollegen und Freund, dessen lautere Baugesinnung und menschliche Offenheit uns beispielhaft und unvergessen bleiben wird.

Eduard Renggli

Der SIA meldet den Tod seiner folgenden Mitglieder:

† **Emil Rüetschi**, geboren 1885, Architekt in Bern.

† **Johann Martin Meiler**, geboren 1889, Architekt in Chur.

Mitteilungen

Eidg. Technische Hochschule. Als Überraschung brachte der ETH-Tag dieses Jahres (am 12. November) die Auszeichnung des Rektors mit einer Amtskette, die ihm vom Präsidenten der GEP, *Raoul Casella*, dipl. Arch. in Lugano, als Geschenk der GEP überlegt wurde. Wir kommen demnächst hierauf zurück und begnügen uns für heute mit der Bekanntgabe der drei Ehrendoktorate, die der Rektor, Prof. Dr. *Hans Leibundgut*, verlieh: auf Antrag der Abteilung für Maschineningenieurwesen an Prof. Dr. *Charles Stark Draper* vom MIT in Cambridge, Mass., USA, «in Anerkennung seiner bahnbrechenden Entwicklungen von Kreiselinstrumenten und seiner Verdienste um die wissenschaftliche Ingenieurausbildung»; auf Antrag der Abteilung für Chemie an Prof. Dr. *Placidus A. Plattner*, Mitglied der Generaldirektion der F. Hoffmann-La Roche & Co AG, Basel, «in Anerkennung seiner Verdienste um die akademische und



GISBERT MEYER

Dipl. Arch.

1902

1966

industrielle Forschung und in besonderer Würdigung seiner Pionierarbeiten über Azulene und Welketoine»; auf Antrag der Abteilung für Mathematik und Physik an Prof. Dr. Gregor Wentzel, Enrico Fermi Institute of Nuclear Science der University of Chicago, USA, «in Würdigung seiner Verdienste um die Erforschung der Wechselwirkung zwischen Nukleonen und Mesonen, die unsere Einsicht in die Struktur der Elementarteilchen geklärt und vertieft hat, und in Anerkennung seiner begeisterten Lehrtätigkeit, durch die er in Zürich eine Schule der theoretischen Physik begründet hat».

Appenzellisches Aktionskomitee für Hochrheinschiffahrt. In Herisau konstituierte sich ein Aktionskomitee für Hochrheinschiffahrt mit dem Ziel, die appenzellische Öffentlichkeit über die Vorteile einer Hochrheinschiffahrt besser zu informieren. Das Komitee ist der Ansicht, dass die durch die Standortgunst beeinflusste bevölkerungsmässige und wirtschaftliche Entwicklung der beiden Halbkantone durch den Ausbau des Hochrheins bis zum Bodensee eine Verbesserung erfahren würde, die langfristig von Bedeutung sein wird. Das Komitee steht unter dem Vorsitz von Dr. H. W. Ackermann (Herisau).

Wärmeschock-Beanspruchungen in zylindrischen Gefässen (SBZ 1966, H. 46, S. 812). In der Legende zu Bild 7a bei «Spannung auf der beheizten Seite» bzw. «Spannung auf der isolierten Seite» sind die Ausdrücke σ_{zs} und $\Phi_{zs} = -\Phi_{zs}$ bzw. $\sigma_{iz} = -\Phi_{iz}$ zu streichen. Die Legende zu Bild 7b sollte lauten: Wärmeschock in Hohlzylindern, Verlauf des Faktors Ψ zum Berechnen der maximalen Wärmeschockspannung nach der Gleichung

$$\sigma_{max} = -\Psi \frac{\frac{2}{3}(\Theta - \theta_0) \frac{\beta E}{1 - \nu}}{1 + \frac{2}{\beta i}}$$

Persönliches. Am 4. Dezember 1966 feiert unser SIA-Kollege Dr. *Eduard Emblik*, Kältfachmann bei Gebrüder Sulzer AG und Privatdozent an der ETH für Kälteanwendung und Kältetechnik I, seinen 60. Geburtstag, wozu wir ihn herzlich beglückwünschen.

Wettbewerbe

- Primarschulhaus in der Au in Münsingen.** Beschränkter Projektwettbewerb unter elf Architekturfirmen. Architekten im Preisgericht: Peter Indermühle, Peter Lanzrein, Hans Müller, F. Gerber.
1. Preis (2000 Fr.) Willy Pfister, Bern, Mitarbeiter Alfred Stauber
 2. Preis (1800 Fr.) Max Schär und Adolf Steiner, Thun und Stefisburg, Mitarbeiter Peter Thormeier
 3. Preis (1600 Fr.) Streit, Rothen, Hiltbrunner, Mitarbeiter H. Müller, Münsingen
 4. Preis (1300 Fr.) Marcel Mäder und Karl Brüggemann, Bern
 5. Preis (1100 Fr.) Hans Andres, Bern, Mitarbeiter Niklaus Stoll

Das Preisgericht empfiehlt, die Verfasser der drei höchstangierten Entwürfe zu einer Ueberarbeitung einzuladen. — Die Ausstellung im Singsaal des alten Sekundarschulhauses in Münsingen dauert noch bis am Sonntag, 4. Dezember, täglich von 19.30 Uhr bis 21.30 Uhr.

Schwimmbadanlage in Frauenfeld (SBZ 1966, H. 15, S. 285), 20 Entwürfe.

1. Preis (7000 Fr. und Empfehlung zur Weiterbearbeitung) Bruno Gerosa, Zürich, Mitarbeiter Ernst Cramer
 2. Preis (6500 Fr.) Prof. Werner Jaray, Zürich, Mitarbeiter Karl Schneider und Hans Ulrich Sulzberger
 3. Preis (6000 Fr.) Paul R. Kollbrunner, Zürich
 4. Preis (5500 Fr.) E. Gisel, L. Plüss, Zürich, Mitarbeiter Dieter von Hasselbach
 5. Preis (4000 Fr.) Rudolf Manz, Zürich
 6. Preis (3000 Fr.) Plinio Haas, Arbon, Mitarbeiter G. Müller
- Ankauf (1500 Fr.) Oskar Schmid, Frauenfeld, in Firma Georges C. Meier & Oskar Schmid, Zürich, Mitarbeiter A. Zürcher, Oberwil ZG

Ankauf (1500 Fr.) Willy Ebnetter, Weinfelden

Die Ausstellung im neuen Schulhaus Langdorf Frauenfeld dauert noch bis Montag, 12. Dezember, werktags 14 bis 18 h, samstags und sonntags 10 bis 12 und 14 bis 18 h.

Saalbau «Krone» in Degersheim SG. Projektaufträge an vier, mit je 2000 Fr. fest honorierte Architekten. Fachleute in der Expertenkommission waren die Architekten Albert Bayer, St. Gallen, Felix

Bärlocher, St. Gallen, und Hans-Ulrich Hohi, Herisau. Beschlossen wurde folgende Ausrichtung von Zusatzprämien:

1. Rang (2000 Fr. und Empfehlung zur Weiterbearbeitung) Danzeisen & Voser, St. Gallen
2. Rang (1400 Fr.) Willi Schregenberger, St. Gallen
3. Rang (600 Fr.) Willi Kunz, Flawil

Die Ausstellung im Gasthaus Krone in Degersheim dauert noch bis Samstag, 17. Dezember, und ist immer geöffnet.

Preisausschreiben der Europäischen Gemeinschaft für Kohle und Stahl für den Entwurf einer industriell gefertigten Wohnungseinheit (SBZ 1965, H. 44, S. 823). Zur Bewertung der Ergebnisse der ersten Stufe des Wettbewerbes hat der Preisrichterausschuss vom 10. bis 15. Oktober und am 2. November 1966 vollzählig getagt. Er hat zehn Entwürfe ausgewählt, deren Einsender aufgefordert werden, den Wettbewerb in der zweiten Stufe fortzusetzen. Erst mit Abschluss der zweiten Stufe werden die Preise zuerkannt. Ausserdem hat der Preisrichterausschuss die Bedingungen festgelegt, die gemäss der Wettbewerbsordnung von den ausgewählten Wettbewerbsteilnehmern erfüllt werden müssen. Schliesslich wurde der Zeitplan der zweiten Stufe aufgestellt; als Einsendetermin wurde der 15. Mai 1967 und als Datum für die Preiszuerkennung der 9. Juni 1967 gewählt. Die eingesandten Entwürfe haben den Preisrichterausschuss zu der Feststellung veranlasst, dass dieses Preisausschreiben eine starke Resonanz gefunden hat; nahezu 500 Entwürfe sind der Prüfung unterzogen worden. Es hat sich damit erwiesen, dass für die Fragen der Industrialisierung des Wohnungsbaues und für den Baustoff Stahl, der diese Industrialisierung bewirken kann, ein nachhaltiges Interesse besteht. Das Preisgericht hat auch die Verschiedenheit und die Originalität der in den zahlreichen Entwürfen enthaltenen Ideen anerkannt. Aus diesem Grund kann es als sicher gelten, dass dieser Wettbewerb die Erwartungen der Höheren Behörde erfüllt hat.

Eidg. Kunststipendienwettbewerb. Schweizer Künstler, die sich um ein eidgenössisches Stipendium für das Jahr 1967 bewerben möchten, werden eingeladen, sich bis zum 15. Dezember 1966 an das Sekretariat des Eidg. Departements des Innern, Bundeshaus, Inselgasse, 3003 Bern, zu wenden, das ihnen die Anmeldeformulare und die einschlägigen Vorschriften zusteller wird. Die Bewerber wollen angeben, ob sie auf dem Gebiete der *freien Kunst* (Malerei, Bildhauerei, freie Graphik, Architektur) oder der *angewandten Kunst* (Keramik, Textilien, Innenausbau, Photographie, angewandte Graphik, Schmuck usw.) konkurrieren. Altersgrenze für die Beteiligung am Wettbewerb für freie Kunst: 40 Jahre.

Fünf Kindergarteneinheiten der Gemeinde Obersiggenthal. Die 19 eingegangenen Vorschläge werden am 5., 7. und 9. Dezember von 16 bis 21 h in der Turnhalle des Schulhauses Bachmatt in Nussbaumen, Hertensteinstr. 10, ausgestellt. Das Ergebnis der Submission wird später mitgeteilt.

Mitteilungen aus dem SIA

Sektion Bern

Am Mittwoch, 7. Dez. 1966, wird um 20.15 h im Restaurant Schmiedstube eine Orientierungsversammlung durchgeführt mit folgenden Traktanden:

1. Orientierung über das geplante SIA-Haus.
2. Änderungen der Statuten der Sektion Bern und Reglement für SIA-Regionalgruppen.
3. Orientierung über die Arbeit des Planungsausschusses der Fachverbände.

Ankündigungen

Schweizerischer Autostrassen-Verein

Die 38. ordentliche Mitgliederversammlung findet am Samstag, 3. Dezember, 10.30 h in Luzern, Kunst- und Kongresshaus, statt, mit einem Referat: «Gotthard, der bedeutendste Alpenübergang Europas». Am Nachmittag gemeinsame Besichtigung des Schweizerischen Verkehrshauses.

Kunstmuseum St. Gallen

Das Museum zeigt vom 3. Dez. 1966 bis 7. Jan. 1967 eine Ausstellung «Ostschweizer Künstler».

Bituminöse Beläge von hoher Lebensdauer

Die BP Benzin & Petroleum AG Zürich veranstaltet am Freitag, 9. Dezember, im Hotel Restaurant Belvoir, Säumerstrasse 37, Rüschlikon ZH, eine Tagung über obiges Thema; Beginn 9.30 h. Es sprechen: Bauingenieur *Robert Vogler*, Frauenfeld, Dr.-Ing. *Dieter Rose*, Ham-