

**Zeitschrift:** Schweizerische Bauzeitung  
**Herausgeber:** Verlags-AG der akademischen technischen Vereine  
**Band:** 80 (1962)  
**Heft:** 42  
  
**Nachruf:** Reber, Armin

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 21.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



WALTER TRÜB

Dipl. Masch.-Ing.

1883 1962

Im Jahre 1913 kehrte W. Trüb in die Schweiz zurück und fand bei der Kriegstechnischen Abteilung des Eidg. Militärdepartements als Ingenieur 1. Klasse eine ihm zusagende Anstellung. Er hatte sich vornehmlich mit der Ausrüstung der damals neuorganisierten Ballonpionier-Kompanien zu befassen und wurde auf Ende 1915 zum Hauptmann dieser Truppe befördert. Seine tieferen Interessen lagen aber auf dem Gebiet technisch-wirtschaftlicher Unternehmungen und galten vorab den Elektrizitätswerken. Von 1917 bis 1920 war er Oberingenieur der St. Gallisch-Appenzellischen Kraftwerke. In jene Zeit fiel

seine Verheiratung mit Charlotte Müller aus La Chaux-de-Fonds, die ihm aber schon im Jahre 1934 nach schwerer Krankheit entrissen wurde. Der Verlust der Lebensgefährtin war für den sonst robusten Mann ein schwerer Schlag; ihm blieben nur die drei Söhne, denen er sich fortan in vermehrtem Mass widmete und über deren Entwicklung er sich gerne äusserte.

In das Jahr 1920 fallen eine kurze Tätigkeit im Dienste des Elektrizitätswerks der Stadt Bern (EWB) und sodann die Wahl zum Direktor des Elektrizitätswerks der Stadt Zürich (EWZ). Mit dem Antritt der Nachfolge des im gleichen Sommer verstorbenen Heinrich Wagner begann ein neuer Aufstieg, aber damit waren neue, schwierige Aufgaben verbunden. Kaum hatte W. Trüb seine Tätigkeit in Zürich aufgenommen, musste er sich den Problemen widmen, die der Bau des Kraftwerks Wäggitall stellte. Es war ein erstes sog. Beteiligungswerk, für dessen Rechts- und Betriebsform noch kaum Vorbilder bestanden. Daneben sah diese Epoche einen raschen Anstieg des Elektrizitätsverbrauchs der Stadt Zürich, der ausser der Erschliessung neuer Energiequellen auch den Ausbau des Verteilnetzes erheischte. Während jenen Jahren entstand der auf weite Sicht angelegte Plan zur Versorgung der Stadt Zürich mit elektrischer Energie. Bald folgten der Bau des Limmattwerks Wettingen und später die Erweiterung der Bündner Kraftwerksgruppe an Albula und Julia sowie die Beteiligung an weiteren Gemeinschaftswerken. Die Verwendung der Energie wurde nicht nur verfolgt, sondern auch gefördert, und der Dienst am Kunden gepflegt. Das Gebiet der Beleuchtung stand im EWZ schon damals in vorderster Linie.

Es lag nahe, dass viele Verbände und Kommissionen W. Trüb zur Mitarbeit heranzogen. Von 1922 an gehörte er dem Schweizerischen Beleuchtungskomitee (SBK) an; von 1926 bis 1934 war er Mitglied des Vorstandes des Verbandes Schweizerischer Elektrizitätswerke (VSE) und 1928/29 präsidierte er den Zürcher Ingenieur- und Architekten Verein<sup>1)</sup>. Von 1927 bis 1960 war der Verstorbene Mitglied des grossen Vorstandes des Schweizerischen Wasserwirtschafts-Verbandes (SWV). Vielen Verwaltungsräten von Kraftwerksgesellschaften gehörte er als Mitglied an. In späteren Jahren waren es vorwiegend eidgenössische Kommissionen, die seine Mitwirkung begehrten, so während des zweiten Weltkrieges die Delegation für Elektrizitätsfragen beim Kriegs-Industrie- und Arbeits-Amt, sowie die Eidg. Kommission für Wasser- und Energiewirtschaft. Als 60-Jähriger fand er Eingang in die Politik und wurde zum Mitglied des Nationalrates gewählt. Diese Ratszugehörigkeit erfüllte sein Denken und entsprach seinen Wünschen, auch auf diesem allgemeinen Gebiet dem Volk und seinem Vaterland zu dienen. Sein Na-

tionalratsmandat — er gehörte dem Landesring der Unabhängigen an — behielt er über den Zeitpunkt seines Rücktritts als Direktor des EWZ im Jahre 1948 hinaus bei. Ihm lagen insbesondere die Fragen des Verkehrs und der Elektrizitätsversorgung am Herzen. Zurückblickend war er stolz auf sein Lebenswerk, das EWZ, welches während seiner volle 28 Jahre dauernden Leitung den Energieumsatz nahezu versechsfachte. Mit dieser raschen Entwicklung hatten die Erschliessung neuer Energiequellen, der Ausbau der Zubringerleitungen aus verschiedenen Teilen der Schweiz und das Verteilnetz Schritt zu halten. Die Sorge um das wirtschaftliche Gedeihen «seines» EWZ lag ihm am Herzen; schon in den ersten Jahren seiner Geschäftsleitung hatte er manchen Kampf durchzustehen, um die Finanzierung des Wäggitallwerkes zu lösen. In allen seinen Entscheidungen über technische Fragen gehörte auch das Urteil über die wirtschaftliche Seite dazu.

W. Trüb war eines kraftvollen Einsatzes fähig. Gleiches verlangte er von seinen Untergebenen, denen er ein wohlwollender Vorgesetzter war, der ausser dem rein beruflichen Einsatz auch die allgemeinen Anforderungen des Lebens gelten liess. Viele seiner Freunde und Kameraden sind vor dem nun Verblichenen abgerufen worden, weshalb es in den letzten Jahren um ihn stiller geworden war. Der jüngeren Generation verbleibt der Auftrag, das Andenken des Verstorbenen durch Sachlichkeit, Pflichttreue und Vaterlandsliebe zu wahren.

Hans Leuch

† **Armin Reber**, a. Stadtingenieur in Bern, wurde am 28. Februar 1879 als Sohn des Topographen Rud. Robert Reber geboren. Nachdem er die Maturität am Realgymnasium erworben hatte, besuchte er ab Herbst 1898 die Ingenieurabteilung des Eidg. Polytechnikums, wo er seine Studien im Jahre 1902 abschloss. Seine berufliche Tätigkeit führte ihn vorerst zum Wasserbau im Rheinbaubüro Rorschach und als Bauführer bei der Wasserversorgung und Rekonstruktion der Druckleitung der Carbidfabrik Lonza II im Wallis. Später wirkte er für die Talbahn Schliersee-Bayrischzell und die Bergbahn auf den Wendelstein. 1907 kehrte Reber in die Schweiz zurück, um als Bauführer beim Unternehmerkonsortium für die Erstellung der Bodensee-Toggenburg-Bahn einzutreten. Nach Eröffnung der Bahn wurde er 1911 Stadtingenieur von Solothurn.

Als 1920 die Stadtingenieurstelle in seiner alten und geliebten Heimatstadt Bern frei wurde, trat er dieses verantwortungsvolle Amt in Bern an. Beinahe 25 Jahre hat Armin Reber mit grossem Arbeitseifer und Pflichttreue diesem Amte vorgestanden, bis ein hartnäckiges Herzleiden ihn zur Aufgabe seiner Stellung auf Ende Januar 1945 zwang. Es war ihm noch eine lange Ruhezeit beschieden, starb er doch erst am 13. August 1962.

Die Zeit seiner Amtstätigkeit fiel in eine Periode grosser Entwicklung der Bundesstadt. Unter seiner Leitung erweiterte sich das städtische Strassennetz um mehr als 40 % und das Kanalisationsnetz um rund 50 %. In seiner Amtstätigkeit sind nach seinen eigenen Angaben für über 85 Mio Fr. Arbeiten geleistet worden. Ein Jahr nach seinem Amtsantritt wurde ihm das gesamte Kehrichtabfuhrwesen und die Reinigung der Altstadt überbunden. Ausserdem fand er noch Zeit für die Mitwirkung an Wettbewerben als Preisrichter und für Publikationen in in- und ausländischen Zeitschriften. Er gehörte zu den Gründern der Vereinigung Schweizerischer Strassenfachmänner, wirkte in jüngeren Jahren in verschiedenen Fach-, Berufs- und militärischen Vereinen als geschätztes Vorstandsmitglied eifrig mit und gehörte auch dem S. I. A. und der G. E. P. an.

Armin Reber leistete seine Arbeit in der Stille. Trotz des vielgestaltigen Arbeitspensums fand er in seinen Mussestunden immer noch Zeit, Mitmenschen, die sich an ihn wandten, mit Rat und Tat beizustehen. Zeit seines Lebens war er ein begeisterter Freund unserer Berge; besonders hing er an seiner engen Heimat, und am meisten machte es ihm Freude, im Kreise seiner Familie die Wunder der Natur verstehen und geniessen zu dürfen.

Wir entnehmen diese Angaben einem Nachruf, der, begleitet von einem guten Porträt, in «Strasse und Verkehr» 1962, Heft 10, erschienen ist.

Red.

<sup>1)</sup> Entgegen der Tradition amtierte er nur ein Jahr. Dies hat seinen Grund darin, dass er an der Spitze des Vorstandes im Winter 1928/29 für eine weitgehende Eingemeindung der Zürcher Vororte eintrat, von der Vereinsversammlung aber desavouiert wurde, worauf er seinen Rücktritt erklärte (siehe SBZ Bd. 94, S. 191, 192, 246). Red.