

**Zeitschrift:** Schweizerische Bauzeitung  
**Herausgeber:** Verlags-AG der akademischen technischen Vereine  
**Band:** 78 (1960)  
**Heft:** 33

## Sonstiges

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 22.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



PAUL GEYER

Dipl. Bau-Ing.

1889

1960

eine schwere Krankheit ihn schon am 20. Mai 1960 abberufen. Neben einer sauberen Geschäftsführung war ihm die Pflege der menschlichen Beziehungen zu allen Mitarbeitern in Büro und Werkstatt höchstes Anliegen. Nicht nur in Näfels, sondern auch in den Kreisen seiner Berufskollegen des S.I.A. und der G.E.P. war Paul Geyer ein immer willkommener Mitarbeiter und Freund. Gleichermaßen geschätzt war er aber im Kreise seiner Familie und bei den vielen Freunden, die er als Sänger und Wanderer besonders im Kanton Glarus gewonnen hatte, der ihm zur zweiten Heimat geworden war und wo er unter anderem ein Mitgründer der Pfadfinderabteilung Tödi war. Auch wusste er die Kinder im Sonntagsschulunterricht immer wieder zu fesseln, während er gleichzeitig von 1938 bis 1943 als Präsident der evangelischen Kirchgemeinde von Glarus wirkte. So hinterlässt Paul Geyer das Andenken eines allseitig tätigen und gebenden Mitmenschen, das noch lange als Vorbild wirken wird.

† Stephan E. Hopferwieser, der in Baden heimisch gewordene liebenswürdige Österreicher, weit bekannt durch seine fachliterarische Tätigkeit bei Brown Boveri und sonst, ist am 9. Juni in seinem 71. Altersjahr entschlafen. Der treffende Nachruf, den die «Schweiz. Technische Zeitschrift» in Heft 29 ihrem Mitarbeiter widmet, sei der Beachtung unserer Leser empfohlen.

## Wettbewerbe

**Schulhaus in Dulliken SO** (SBZ 1959, Heft 42, S. 704). Es wurden 24 Projekte rechtzeitig eingereicht. Ergebnis:

1. Preis (3100 Fr. mit Empfehlung zur Weiterbearbeitung) Oskar Bitterli, Zürich
2. Preis (2600 Fr.) Paul Imhof und Nino Gervasoni, Olten
3. Preis (2500 Fr.) A. Barth und H. Zaugg, Schönenwerd u. Olten
4. Preis (2000 Fr.) Arnold Hartmann, Zürich
5. Preis (1800 Fr.) Robert Rhiner, Dulliken

Die Ausstellung ist bereits geschlossen.

## Mitteilungen

**Eidg. Technische Hochschule.** Die ETH hat im ersten Halbjahr 1960 den nachstehend genannten Studierenden das Diplom erteilt (wir berücksichtigen nur die unsern Leserkreis interessierenden Fachrichtungen. Bei den Ausländern ist die Staatszugehörigkeit in Klammern vermerkt):

**Architekten:** Binder Heinz, von Stettfurt TG. Ehrsam Hans-Jörg, von Basel. Felber Walter, von Basel und Kottwil LU. Haefeli Georges, von La Chaux-de-Fonds NE. Hajnos Miklos (ungar.). Hauser Andreas, von Trasadingen SH. Jores Berndt (schwed.). Lienert Josef, von Einsiedeln SZ. Manz Rudolf, von Frauenfeld TG und Wila ZH. Moruzzi Fulvio, von Russo TI. Müller Peter (deutsch.). Portmann Robert, von Escholzmatt LU. Probst Werner, von La Neuveville BE. Rohner-Kronauer Frau Maria, von Rehetobel AR. Schack Mario (USA). Spinelli Frl. Erennia, von Sagno TI. Stämpfli Hans Jürg, von Schüpfen BE. Stolz Peter, von Aarau. Sulzer Alexander, von Winterthur ZH. Svéd-Sarközy, Frau Maria (ungar.).

**Bauingenieure:** Benz Peter, von Leibstadt AG. Berg-Jacobsen Per-Olaf (norweg.). Brugman Bernardus Josephus (niederl.). Buemann Benjamin, von Saas Fee VS. Dvoark Cyril (tschechoslowak.). Jaechlin Felix, von Baden AG. Koch Claude, von La Sagne NE. Lehmann Max, von Reitnau AG. Martinelli Pietro, von Lugano TI. Moser Marc, von Täsch VS. Muller Hubert (luxemb.). Regolati Paolo, von Mosogno TI. Rivertz Johan Albright (norweg.). Schibli Hans Jörg, von Olten SO. Schneider Nikolaus, von Rorbas ZH. Schnyder René, von Benken SG. van Voornveld Jürg, von Zürich.

**Maschineningenieure:** Bartlome Ernest Jacques, von Münchenbuchsee BE. Borgeaud Pierre, von Penthalaz VD. Burri Hans Rudolf, von Zürich. Doka Otto (ungar.). Eigenbauer Siegfried (österr.). Erlacher Jörg, von Basel. Fazio Mario (ital.). Gaggini Carlo, von Bisone TI. Giudici Massimo (ital.). Günther Walter (deutsch.). Honegger Heinrich, von Zürich. Karcher Charles (belg.). Müller René, von St.-Aubin-Sauges NE. Ostertag Hans Peter, von Basel. Pajetta Giorgio, von Lugano TI. Ponomareff György (ungar.). Säuberli Gaston, von Mörken-Willegg AG und Winterthur. Schärer Heinrich, von Hirzel ZH. Schweizer Alfred, von Riehen BS und Mogelsberg SG. Staib Jean Paul (franz.). Suter Peter, von Thalwil ZH. Szivér Paul (staatenlos). Terrier André, von Montignez BE. Uhlmann Ernst, von Huttwil BE. Wicki Fridolin, von Escholzmatt LU.

**Elektroingenieure:** Bodmer Paul, von Fällanden ZH. Bosshard Roger, von Zürich. Fuchs Abramo, von Lugano TI. Gees Johann, von Scharans GR. Graf Hansruedi, von Henau SG. Hemmi Jürg, von Chur und Churwalden GR. Hess François, von Engelberg OW. Horak Anton (ungar.). Jacot des Combes Victor, von Genf. Kotsambopoulos Georg (griech.). Melkeraaen Torleiv (norweg.). Peckels Jean Pierre (luxemb.). Piotet Vincent, von Lausanne VD. Previtali Peppino, von San Nazzaro TI. Rao S. Krishna (ind.). Steffes Guy (luxemb.). Weber Carlo, von Menziken AG. Wenmacher Paul (luxemb.).

**Vermessungsingenieur:** Keller Werner, von Basel.

**Mathematiker:** Streckeisen Paul, von Birwinken TG. Vögele Siegfried Richard, von Leibstadt AG.

**Physiker:** Bender Dieter (deutsch.). Brogli Rudolf, von Basel. Frauenfelder Rudolf, von Zürich. Guggenheim Jakob, von Lengnau AG. Hallupp Peter (deutsch.). Jost Peter, von Wynigen BE. Lambert Michel, von Onex GE. Perret Charles, von Genf. Prêtre Serge, von Tavannes BE. Steiner Alain, von Liesberg BE. Steinrisser Fortunat, von Sagogn GR und Celerina/Schlarigna GR. Straub Peter, von Egnach TG.

**Naturwissenschaftler (Ingenieur-Geologen):** Colombi Carlo, von Bellinzona TI. Papadopoulos Apostolos (griech.). Zulauf Rudolf, von Schinznach Dorf AG.

**Persönliches.** Beim Tiefbauamt des Kantons Zürich ist bereits seit letztem Jahr Georg Buchli, dipl. Kult.-Ing., früher Kreisingenieur II, als Adjunkt des Kantoningenieurs tätig. Sein Nachfolger als Kreisingenieur II ist K. Gull, während seit 1. Juni 1960 der Kreis III J. A. Tgetgel und der Kreis IV W. Stäger untersteht. — Unserem Kollegen Dr. h. c. Othmar H. Ammann, der z. Zt. seine Ferien auf der Riffelalp verbringt, wurde «für den Entwurf und die Konstruktion von hervorragenden Brücken mit Rekordspannweiten und von grossen Ingenieurbauwerken, inbegriffen die George-Washington-Brücke, den Lincoln-Tunnel unter dem Hudson und die jetzt am Eingang zum New Yorker Hafen im Bau begriffene Narrows-Brücke» die Ernest E. Howard Auszeichnung der American Society of Civil Engineering (ASCE) verliehen. Diese Auszeichnung, in Erinnerung an den früheren Präsidenten der ASCE geschaffen, wird seit 1954 alljährlich einem Mitglied der ASCE zuerkannt, welches einen bestimmten Beitrag in Forschung, Planung, Entwurf oder Konstruktion zum Fortschritt der Ingenieurwissenschaft (inbegriffen Methoden und Material) geleistet hat.

## Buchbesprechungen

**Zum Abschluss der Elektrifizierung der SBB.** Denkschrift, herausgegeben von den SBB, redigiert von Dr. M. Strauss, Generalsekretär SBB. Format 19 × 19 cm, 92 S. Text, 48 S. Abb. Bern 1960, Verlag der Generaldirektion SBB. Preis kart. 9 Fr. (eine englische Ausgabe wird folgen).

Das ausgezeichnet verfasste und gestaltete kleine Werk wird durch den Präsidenten der Generaldirektion, H. Gschwind, eingeleitet, worauf Prof. K. Sachs und OMI F. Gerber über die Pioniere und die Wahl des Stromsystems berichten, während M. Strauss die etappenweise Elektrifizierung des Netzes behandelt. Es folgen Schilderungen der Arbeiten auf den einzelnen Gebieten: Bauarbeiten (von A. Borgeaud, Stellvertreter des Oberingenieurs), Fahrleitungsbau (von H. Merz, Sektionschef GD), Anlagen für die Energieversorgung (von J. Wettler, Stellvertreter des Chefs der Abteilung Kraftwerke). Die Probleme der Energiewirtschaft schildert A. Degen, Sektionschef GD, und die Triebfahrzeuge sowie die wirtschaftlichen Gesichtspunkte des Betriebes P. Winter, Stell-

vertreter des OMI, während dieser selber nochmals auf einige besondere technische Probleme der elektrischen Traktion eintritt: Schwerverkehr, Pendelzüge, Leichttriebzüge, Mehrstromtraktion. *H. Schumacher* wirft — in meisterhaftem Stil — einen poetisch verklärten Rückblick auf den Dampfbetrieb, *H. Düby* steuert ein Wort vom Standpunkt des Eisenbahners bei, und Generaldirektor *O. Witscher* hat das letzte Wort über die Bedeutung der Elektrifizierung für die Betriebsführung.

Alle Beiträge sind vorzüglich und reichhaltig illustriert durch Zeichnungen, Diagramme, Fahrpläne und vor allem durch sehr gut gewählte und zusammengestellte Photos (Maquette *H. Thöni*, Bern), die, weit über das Sachliche hinausgreifend, die mannigfachen Gemütswerte erklingen lassen, die uns mit unseren SBB verbinden. Eine besondere Anerkennung verdienen die Autoren dafür, dass sie den Stoff zugleich allgemeinverständlich und technisch präzis bewältigt haben, was durchaus nicht selbstverständlich ist. Das Buch darf dem technisch Allgemeingebildeten als ein erschöpfendes Auskunftswerk über den elektrischen Betrieb der SBB bestens empfohlen werden.

Die SBZ, die seinerzeit im Kampf um die Systemfrage mit in vorderster Linie stand, und besonders Prof. Dr. *W. Kummer*, der als einziger ihrer damaligen Mitarbeiter noch unter den Lebenden weilt — und am 10. August dieses Jahres in voller Frische seinen 85. Geburtstag feiern konnte! — freuen sich, im Vorwort zu lesen: «Die relativ gute finanzielle Lage der SBB beruht auf dem vollen Erfolg der Elektrifizierung».

*W. J.*

**Neue Ferienhäuser.** Von *Paulhans Peters*. 88 S. Format 21 × 26 cm, mit 71 Fotos und über 100 Zeichnungen. München 1960, Verlag Georg D. W. Callwey. Preis geh. DM 12.50.

Mit der Hebung des Lebensstandards und der allgemeinen Verkürzung der Arbeitszeit wächst das Bedürfnis, sich ein Ferienhaus zu bauen, das es ermöglicht, die lärmiger und hastiger werdende Stadt vorübergehend zu fliehen. Diesem Bedürfnis kommt die Publikation nach. Ein technischer Teil behandelt Lage und Gestaltung mit Grundriss, Einrichtung, Baukonstruktion und technischen Einrichtungen mit Text und Zeichnungen. Im zweiten Teil werden Schwarz-Weiss-Photos ausgeführter Objekte mit Grundrissen und kurzen Beschreibungen gezeigt. Die Beispiele stammen aus Europa; die Schweiz als Ferienland ist natürlich gut vertreten. *H. M.*

#### Neuerscheinungen

**Schweizerische Bundesbahnen:** Statistisches Jahrbuch 1959. 142 S. Bern 1960.

**Ekonomiska Aluminiumprofiler.** En experimentell och Teoretisk undersökning av I-Balkar Med Tunt Liv. Av *Carl-Adolf Granholm*. Nr. 220 av Chalmers Tekniska Högskolas Handlingar. 48 p. Göteborg 1960, Gumperts Förlag.

## Mitteilungen aus dem S. I. A.

**50 Jahre Sektion Thurgau des Schweiz. Ingenieur- und Architekten-Vereins**

Die Gründung der Sektion Thurgau des S. I. A., welche gegenwärtig 52 Mitglieder umfasst, jährte sich dieses Jahr zum 50. Mal und gab Anlass zu einer kleinen Jubiläumsfeier, zu der sich am 21. Mai 1960 rund 40 Kollegen aus dem Thurgau, den benachbarten Sektionen und befreundeten kantonalen Vereinigungen mit ihren Damen in Frauenfeld trafen. Nach der Besammlung und Begrüssung auf dem Bahnhofplatz begab sich die festlich gestimmte Schar nach dem benachbarten Ittingen. In der Ruhe und Abgeklärtheit der historischen Klosterkirche der Karthause, welche von der Besitzerin, der Familie Fehr, freundlicherweise zur Verfügung gestellt wurde, fand die Eröffnung des Jubiläums mit einer besinnlichen Feier statt.

In einer durch ein Streichquartett mit Klängen Mozarts und Haydns umrahmten Ansprache stellte der Präsident, Ingenieur *W. J. Tuchschnid*, eindrücklich die Frage nach dem Wohin unseres heutigen Schaffens. Die Mittel der modernen Technik verführen leicht dazu, die Leistungen früherer Generationen zu übersehen. Ohne Eisenbahn und Telefon, ohne Bagger und Kran, ohne Beton und Backstein, ohne Erdbau-mechanik und Statik wurden auch früher Werke geschaffen,

die Jahrhunderte überdauert haben und heute noch unsere Bewunderung erwecken. Geändert haben nicht das Können der Baukünstler, wohl aber die Vielfalt der Anforderungen, die Mittel der Gestaltung und die Methoden der Ausführung. Ein Bauwerk der Gegenwart entsteht nicht mehr als Werk eines Einzelnen, sondern aus dem fruchtbaren Zusammenspiel von Architekt, Bauingenieur, Klimaingenieur und weiteren Spezialisten ihres Faches.

Beim Durchblättern der Annalen des Vereins stösst man immer wieder auf die markante Persönlichkeit des ersten Präsidenten, Architekt *A. Brenner* in Frauenfeld, über dessen Tätigkeit und die Anfänge des Vereins wir der Ansprache folgendes entnehmen: «Im Februar 1909 gelangte das S. I. A.-Central-Comité an Architekt Brenner in Frauenfeld und machte ihn darauf aufmerksam, dass neben ihm selber Th. Ammann, Ingenieur in Tägerwilen, O. Geiger, Kantonsingenieur in Frauenfeld, und A. Rimli, Architekt in Frauenfeld, bereits Mitglieder des S. I. A. seien<sup>1)</sup>. Es ersuchte ihn deshalb, die Organisation einer Sektion Thurgau zu übernehmen. Durch die intensiven Bemühungen von Architekt Brenner wurde am 23. Februar 1910 die Sektion Thurgau aus der Taufe gehoben, und er wurde zum ersten Präsidenten des damals neunköpfigen Vereins gewählt. Die klare Führung des Architekten und Genieoffiziers, dessen Name überall im Kanton geachtet und geschätzt war, drückte dem ersten Vierteljahrhundert unseres Vereinslebens den Stempel auf. Mit Begeisterung trat unsere Sektion, in Anlehnung an die im Jahre 1907 durch Kantonsrat Uhler im Grossen Rat eingereichte Motion zur Schaffung eines kantonalen Baugesetzes, an die Ausarbeitung eines Gesetzesentwurfes heran. Die Kriegsjahre 1914 bis 1918 verzögerten diese Arbeiten, so dass der Entwurf erst im Jahre 1923 dem kantonalen Baudepartement übergeben werden konnte. Seither scheint er aber in einen Dornröschenschlaf verfallen zu sein. Wie langsam unsere kantonalen Mühlen mahlen, zeigt sich auch an einem anderen Beispiel unserer Vereinsgeschichte: Im Jahre 1913 wurde von unserer Sektion die Frage der Zweckmässigkeit eines Kantonsbaumeisterpostens eingehend geprüft und eindeutig bejaht; die Schaffung dieses für den Kanton wichtigen Postens aber liess bis vor wenigen Jahren auf sich warten.

<sup>1)</sup> Nachrufe in der SBZ siehe: Brenner Bd. 111, S. 111; Ammann Bd. 68, S. 175; Geiger Bd. 65, S. 9



Die S. I. A.-Sektion Thurgau in der Karthause Ittingen