

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 75 (1957)
Heft: 8

Sonstiges

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

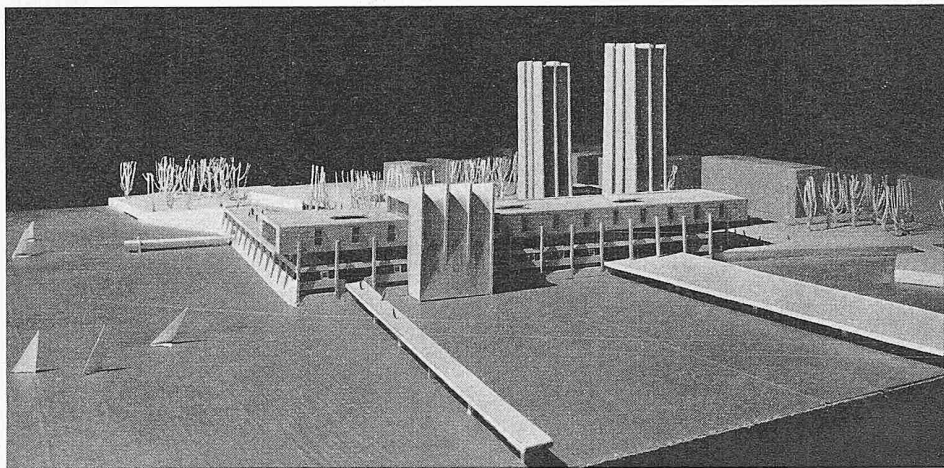
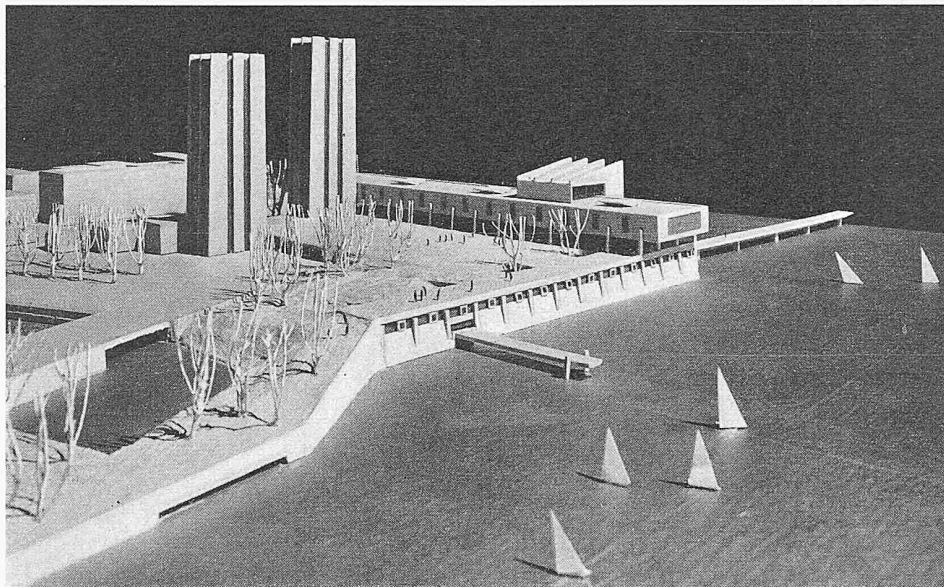
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 18.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Bilder 7 und 8. Aus der Diplomarbeit von cand. arch. Max Lechner

die Idee, den breiten Verkehrsstrom zwischen Stadt und See irgend in einer Art, ob durch einen erhöhten Platz oder durch ein erhöhtes Gebäude, zu überbrücken. Wenn man die leider bestehende, aber auch im Stadtgefüge absolut notwendige Verkehrsbarriere überwinden will, so gibt es nur die eine Möglichkeit, falls man nicht den ganzen Verkehrsstrang Quaibrücke-Bürkliplatz in einen Tunnel unter der Limmat versenken will oder kann, den Tunnel in irgend einer Form über die Verkehrsfläche zu stellen.

Generelles Raumprogramm: Allgemeine Verwaltung, Verwaltungsabteilung des Stadtpräsidenten, Stadtratssaal, Gemeinderatssaal, Vestibule, grosser Festsaal mit Bankettküche, Konferenzzimmer, Räume für wechselnde Ausstellungen, Lesesäle mit Bibliothek für neuzeitliche Literatur und Zeitschriften, Café, Restaurant, eventuell Läden.

Die Arbeiten zeigten eine grosse Reichhaltigkeit verschiedener Lösungen, für welche die wenigen, abgebildeten Beispiele (Bilder 3 bis 9) zeugen mögen.

Hofmann

MITTEILUNGEN

Die Eidg. Technische Hochschule hat im zweiten Halbjahr 1956 den nachstehend genannten Studierenden auf Grund der abgelegten Prüfungen das *Diplom* erteilt:

Architekten: Boeck, Walter, von Zürich; Both-Kindlimann, Frau Brigit, von Wald ZH; Christen Rolf, von Starrkirch-Wil SO; Eggstein Hans, von Luzern; Fasnacht Louis-Philippe, von Montilier FR; Fric Frl. Methoda, jugoslawische Staatsangeh.; Habegger Alfred, von Trub BE; Huggenberger Theo, von Seon AG; Kern Albrecht, deutscher Staatsangeh.; Kutter Gerold, von Biel BE; Lehmann, Eduard, von Trimbach SO; Müller Hans, von Bern; Nessi Luigi, von Locarno TI; Odermatt Bruno, von Zürich und Buochs NW; Peikert Jost, von Zug;

Pilloud Charles, von Yverdon VD; Rahm Peter, von Bern; Ritter Marco, von Uster ZH; Ruegg Walter, von Winterthur; Schuppisser Santiago, von Winterthur; Stampfli Urs, von Solothurn; Stauffer Urs, von Rüti b. Büren BE; Steib Wilfried, von Basel; Steiner Robert, von Winterthur und Neftenbach ZH; Weisser Alfonsus, von Thalwil ZH.

Bauingenieure: Appenzeller Hans Walter, von St. Gallen; Aschmann Hans, von Horgen ZH; Aubry Jacques, französischer Staatsangeh.; Bertschinger Walo, von Lenzburg AG; Bianchetti Francesco, von Locarno TI; Bickel Hans Peter, von Egnach TG; Bollier Armin, von Zürich; Brack Walter, von Winterthur; Brügger Alfred, von Willisau-Land LU; Bürkli Theodorich, von Meilen ZH; Dieterle Jacques, von Basel; Dracos Themistocles, griechischer Staatsangeh.; Egli Werner, von Bauma ZH; Elmiger Rochus, von Horw und Dagmersellen LU; Elsässer Hans Georg, von Leuzigen BE; Fessler Eugen, von Zürich; Forster Hans, von Bütschwil SG; Georgantzis Miltiades, griechischer Staatsangeh.; Graf Max, von Sisach BL; Halter Hans, von Marbach SG; Härri René, von Zürich und Birrwil AG; Held Kurt, von Weiningen TG; Hofacker Heinrich, von Waldenburg BL; Hübscher Hans, von Seedorf BE; Hugentobler Othmar, von Oberuzwil SG; Hurwiler Egon, von Beinwil am See AG; Kästli Roger, von Münchenbuchsee BE; Kopp Rudolf, von Ebikon LU; Leisi Rudolf, von Attiswil BE; Lüscher Ulrich, von Muhen AG; Mathys Rudolf, von Kolliken AG; Messerli Kurt von Kaufdorf BE; Müller Johann-Christoph, von Basel und St. Gallen; Nussbaumer Alfred, von Oberägeri ZG; Oertli Daniel, von St. Gallen; Peter Hans, von Elgg und Bubikon ZH; Peiry Emile, von Genf; Pozzi Angelo, von Genestrerio TI; Probst Bernhard, von Basel; Raillard Kurt, von Basel; Ribl René, von Ermatingen TG; Rosselet Jean-Pierre, von Les Bayards NE; Schär Hans, von Dagmersellen LU und Küsnacht ZH; Schnetzler Herbert, von Gächlingen SH; Schuler Ernst, von Winterthur und Arni-Isisberg AG; Schwegler Hans, von Luzern; Sidler Hans, von Ottenbach ZH; Sinniger Richard, von Niedererlinsbach SO; Spiess Eduard, von Bern und Feuerthalen ZH; Stamm Kurt, von Schaffhausen; Steiner Manfred, von Trub BE; Stocker Hans-Peter, von Obermumpf AG; Stüssi Rudolf, von Dänikon ZH; Tauss Rudolf, von Zweisimmen BE; Theodorsen Trygve Ludvig, norwegischer Staatsangeh.; Trachsel Hansueli, von Rüeggisberg BE; Vettiger Otto, von Uznach SG; Vischer Daniel, von Basel; Waldburger Heinz, von Teufen AR; Yüksel Ihsan Ferruh, türkischer Staatsangeh.; Zanetti Alfeo, von Biasca TI; Zinniker Federico von Zürich und Strengelbach AG.

Maschineningenieure: Aus der Au Rudolf, von St. Gallen und Ottenberg TG; Beckel Kurth, von Zürich; Branger Moritz, von Davos und Saas im Prätigau GR; Brocher Eric, von Carouge GE; Bruggisser Adrian, von Wohlen AG; Bürgi Bernhard, von Lützelflüh BE; Colomb Guy, von St-Aubin-Sauges NE; Danz Ulrich, von Grossaffoltern BE; Dirlewanger Remy, von Arbon TG; Filipson Manfred, israelischer Staatsangeh.; Grosjean Kurt, von Saules BE; Heizmann Erich, von Basel; Heurteux Bernard, französischer Staatsangeh.; Hossli Walter, von Zürich; Hubad Jozé, staatenlos; Humbert Paul, französischer Staatsangeh.; Hürzeler Kurt, von Gretzenbach SO; Kaspar Gérard, von Basel; Kopp Jakob, von Mosnang SG; Kuhn Alfred, von Basel; Kunz Theodor, von Wisen SO; Lenhard Eduard, von Thayngen SH; Leuthold Johannes, von Nesslau SG; Lüthi Alfred, von Lauperswil BE; Meier Walter, von Mogelsberg SG; Meier Wilfried, von Winterthur; Mützenberger Arnold, von Spiez BE; Nachmansohn Karl, von Bäretswil ZH; Peter Max, von Zürich und Winterthur; Rehmer Fritz, von Winterthur; Sazer Kurt, von Altstätten SG; Schatzmann Giovanni, von Hausen bei Brugg AG; Schnider Kuno, von Subingen SO; Schoch Hansjörg, von Sternenberg ZH; Schrafl Anton, von Zollikon ZH; Schuppisser Kurt, von Zürich; Schürch Rudolf, von Sursee LU; Schurter Ernst, von Eglisau ZH; Senften Kurt, von Bern; Siegenthaler Walter, von Trub BE; Walser Rudolf, von Oberdorf BL; Walti Rudolf, von Dürrenäsch AG; Weichelt Peter, deutscher Staatsangeh.; Weyermann Hans von Wynigen BE; Wickli Herbert, von Krummenau SG; von Wyss Marc, von Zürich; Zaugg Paul, von Wyssachen BE.

Elektroingenieure: *Acker* Jürg, von Zürich; *Baggenstos* Heinrich, von Gersau SZ; *Balanos* Nicolaos, griechischer Staatsangeh.; *Bernasconi* Giancarlo, von Morbio Inferiore TI; *Blanc* Guy-François, von Belmont-sur-Lausanne VD; *Bolliger* Fritz, von Luzern und Schmiedrue AG; *Brechbühl* Hermann, von Trachselwald BE; *Christener* Hans Peter, von Bowil und Zäziwil BE; *Donati* Franco, von Broglio TI; *Felber* Theo, von Egolzwil LU; *Frei* Armin, von Zürich und Weinigen ZH; *Galeazzi* Gianfranco, von Monteggio TI; *Gallati* Lothar, von Näfels GL; *Gervasoni* Ugo, von Melano TI; *Graf* Erhard, von Davos GR; *Greuter* André, von Eschlikon TG; *Guillaume* François, von Villariaz FR; *Vriess* Hassel Christian Fredrik, norwegischer Staatsangeh.; *Heisbourg* Jules, luxemburgischer Staatsangeh.; *Heskestad* Harald Hauge, norwegischer Staatsangeh.; *Heyner* Johannes, von Duvin GR; *Hohenberger* Micha, israelischer Staatsangeh.; *Huber* Albert, von Neerach ZH; *Hug* Ronald, von Affeltrangen TG; *Hürlimann* Armin, von Zürich und Walchwil ZG; *Kilchenmann* Klaus, von Ersigen BE; *Klein* Jean-Pierre, luxemburgischer Staatsangeh.; *Liou* Tcheng-Pao, chinesischer Staatsangeh.; *Lips* Dieter, von Urdorf ZH; *Lochinger* Rolf, von Dottikon AG; *Manz* Hans, von Uster ZH; *Marolf* René, von La Neuveville BE; *Meyer* Hans Rudolf, von Reiden LU; *Müller* Kurt, von Untersiggenthal AG; *Pojer* Hans, österreichischer Staatsangeh.; *Reiser* Alfred, von Dürnten ZH; *Rey* Hans-Jakob, von Hämikon LU; *Roos* Willy, von Zürich; *Rösch* Armin, von Winterthur; *von Rüti* Jürg, von Zürich; *Sarbach* Ewald, von St. Niklaus VS; *Sautter* Heinrich, von Basel; *Schindler* Hans, von Röthenbach i. E. BE; *Schmid* Konrad, von Schlattingen TG; *Schneeberger* Hans, von Ochlenberg BE und Bern; *Sciaroni* Luigi, von Brione s. Minusio TI; *Strozzi* Pericle, von Biasca TI; *Süry* Leonhard, von Embrach ZH; *Tschopp* Werner, von Waldenburg BL; *Vuilleumier* Raymond, von La Sagne NE und Tramelan BE; *Wäspi* Robert, von Zürich; *Weidmann* Hans, von Zürich; *Weller* Robert, von Châtel-St-Denis FR; *Widmer* Albert, von Neuenkirch LU; *Wilhelm* Richard, von Safenwil AG; *Zanon* Carlo, von Uster ZH; *Ziltener* Josef, von Schübelbach SZ; *Zoller* Hans, von Wald ZH und Mogelsberg SG; *Zürcher* Stefan, von Menzingen ZG.

Chemiker: *Badaracco* Fabio, italienischer Staatsangeh.; *Baumann* Peter, von Lugano; *Beier* Werner, österreichischer Staatsangeh.; *Britt* Fritz, von Obstalden GL; *Britt* Jean-Jacques, von Obstalden GL; *Capaul* Marcel, von Lumbrein GR; *Chariatte* Norbert, von Pruntrut BE; *Dosbourg* Pierre, luxemburgischer Staatsangeh.; *Egli* Rolf, von Oberkirch LU; *Elisinger* Fritz, österreichischer Staatsangeh.; *Ernst* Richard, von Winterthur; *Eugster* Urs, von Wald AR; *Ferrini* Pier Giorgio, von Pura TI; *Fesenmeyer* Hanspeter, von Basel; *Fischer* Adolphe, von Schmittlen FR; *Frankenfeldt* Ralph Erik, britischer Staatsangeh.; *Gempeler* Hans, von Frutigen BE; *Ghertos* Ahtanasios, griechischer Staatsangeh.; *Gut* Michael, von Affoltern a. A. ZH; *Haase* Fritz, von Brugg AG; *Keller* Heinz, von Bern und Weinfelden TG; *Koller* Anton, von Littau LU; *Küng* Alexander, von Stein AR; *Lanini* Sergio, von Frasco TI; *Löffel* Hans-Rudolf, von Müntschemier BE; *Matter* Albert, von Kölliken AG; *Oberhänsli* Peter, von Engwilen Wäldi TG; *Ochsner* Heinz, von Winterthur; *Scherrer* Klaus, von Schaffhausen und Neunkirch SH; *Schwallier* Hansruedi, von Rechterswil SO.

Forstingenieure: *Chausson* Jean-Samuel, von Noville und Remaz VD; *Eggl* Werner, von Winterthur; *Kind* Rudolf, von Chur; *May* Marc, von Bagnes VS; *Oppliger* Hans, von Heimiswil BE; *Wieland* Christian, von Valendas GR; *Zeller* Ernst, von Schwellbrunn AR; *Zürcher* Ulrich, von Trub BE.

Ingenieur-Agronomen: *Nebiker* Ulrich, von Pratteln BL; *Zihlmann* Franz, von Schüpfheim LU; *Schocher* Arno, von Safien GR; *Bachmann* Marc, von Langnau i. E. BE; *Oehen* Valentin, von Neudorf und Leli LU; *Wartmann* Hansruedi, von St. Gallen.

Kulturingenieure: *Conz* Max, von Zürich, Rüti ZH und Hittnau ZH; *Fechtig* Robert, von Zürich; *Grossen* Viktor, von Zürich und Kandergrund BE; *Imberg* Klaus, deutscher Staatsangeh.; *Kläsi* Hans, von Luchsingen GL; *Kneip* Joseph, luxemburgischer Staatsangeh.; *Kuhn* Jean-Pierre, von Winterthur und Genf; *Raster* Peter, von Herisau AR; *Rizolli* Florin, von Winterthur; *Rohner* Dominique, von Rebsen SG.

Vermessungingenieure: *Aeschlimann* Heinz, von Langnau i. E. BE; *Yoeli* Pinhas, israelischer Staatsangeh.

Mathematiker: *Aeberli* Fritz, von Erlenbach ZH; *Clavuot* Christian, von Zernez GR; *Matzinger* Heinrich, von Zürich; *Rüegg* Alan, von Uznach SG; *Stärk* Roland, von Rheineck SG.

Physiker: *Brüllmann* Max, von Hefenhofen TG; *Fischer* Traugott, von Stetten AG; *Gygax* Suso, von Thunstetten BE; *Herlach*, Fritz, deutscher Staatsangeh.; *Knöpfel* Heinz, von Hundwil AR; *Müller* Arno, von Stäfa ZH; *Schattenbrand* René, von Laufen BE.

Naturwissenschaftler: *Accola* Paul, von Davos GR; *Badrutt* Paul Marcus, von Pagig GR; *Bolliger* Rudolf, von Holziken AG; *Bossi* Rudolf, von Brienz GR; *Hintermann* Max, von Beinwil am See AG; *Keller* Rudolf, von Zürich; *Moor* Hans, von Basel; *Obriest* Walter, von Sulz b. Laufenburg AG; *Pavoni* Frä. Marianne, von Zürich; *Pixius* Robert, luxemburgischer Staatsangeh.

Neue portugiesische Strassenbrücken. Die «Mémoires de la Société des Ingénieurs Civils de France» vom Mai/Juni 1956 geben einen Ueberblick über den Bau von Strassenbrücken in Portugal. Neben zahlreichen Umbauten wurden während der letzten 25 Jahre neu errichtet: 20 Brücken in Stahl, 10 in Mauerwerk und 110 in Eisenbeton. Unter den Stahlkonstruk-

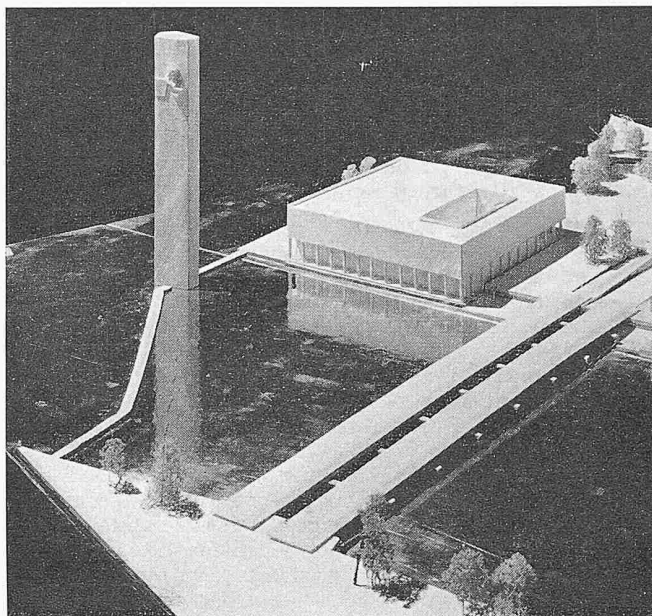


Bild 9. Aus der Diplomarbeit von cand. arch. Klaus Pfeffer

tionen verdient diejenige von Vila Franca über den Tejo besondere Erwähnung. Da Portugal ausgezeichnete Zemente fabriziert und überall gute Betonzuschläge besitzt, hat der Eisenbeton die weiteste Anwendung gefunden. Die schlechten Untergrundverhältnisse führten häufig zur Wahl von Konstruktionen mit mehreren voneinander unabhängigen Feldern, die auf tiefreichende Betonpfähle gelagert sind. Auch vorgespannte Brücken und solche aus vorgefertigten Elementen wurden erbaut. Bei gutem Baugrund errichtete man durchlaufende Konstruktionen, zum Teil auf schlanken Stützen bis zu 60 m Höhe ruhend. Eine sehr elegante Auslegerbrücke überquert mit zahlreichen gleichen Feldern den Stausee von Castelo do Bode; eine andere mit veränderlicher Plattendicke führt über den Fluss Mira. Einfache und durchlaufende Bogenbrücken in Eisenbeton wurden angewandt, wo einwandfreie Gründungsverhältnisse vorlagen. Daneben verdienen aufgeständerte Bogenbrücken von Spannweiten bis 115 m Beachtung, unter ihnen diejenige von Tua, deren Bogen nicht armiert ist, und die Brücke von Foz do Sousa mit einem Zwillingsbogen von breiten I-Querschnitten. Ausser der anfangs genannten Anzahl sind 24 weitere Strassenbrücken zur Zeit im Bau und 20 im Umbau. Die Brücke von Arrabida über den Douro bei Porto wird einen Zwillingsbogen in Eisenbeton von 270 m Spannweite besitzen.

Der Eisenbeton-Rechenschieber «STATOS», Syst. P. Lüthy/M. Nussbaum, Ingenieure, Basel, ist eine Schöpfung der genannten Kollegen (Adresse: Steinvorstadt 43); er kann in den Fachgeschäften zum Preis von 44 Fr. gekauft werden. Neben den allgemein üblichen Rietz-Skalen weist nun dieser 30 cm lange Rechenschieber drei zusätzliche Skalen auf, mit deren Hilfe man verschiedene Dimensionierungsprobleme des Eisenbetons direkt lösen kann. Die drei Skalen geben den Armierungsgehalt in Prozenten, den inneren Hebelarm und das Verhältnis zwischen Stahl- und Betonspannung an, wenn Stahlspannung, Biegemoment, Breite und Nutzhöhe in der Linear- und Quadratskala entsprechend eingestellt werden. Es lassen sich mit dem Schieber die folgenden Aufgaben lösen: Die Bestimmung des notwendigen Armierungsgehaltes oder der notwendigen Nutzhöhe für Platten und Rechteckbalken, die Nachprüfung des zulässigen Biegemomentes oder der vorhandenen Spannungen; Plattenbalkenquerschnitte können mit dem Schieber berechnet werden, so lange die Nulllinie nicht zu weit unter der Platte liegt, was ebenfalls mit den vorhandenen Skalen nachgeprüft werden kann. Als Ergänzung zu der Gebrauchsanweisung wäre noch zu bemerken, dass sich auch Rechteckquerschnitte unter exzentrischem Druck oder Zug mit dem Schieber berechnen lassen, wenn nämlich als Biegemoment das Moment der Normalkraft um die Zugseisen eingeführt und von dem resultierenden Eisenquerschnitt der Wert N/σ_e subtrahiert, bzw. Z/σ_e addiert wird. Nicht direkt

lösen lassen sich Aufgaben mit Druckarmierung, obgleich sich der geübte Statiker auch hierfür eine einfache Ergänzungsrechnung herleiten kann. Die Skalen sind entsprechend den S. I. A.-Normen mit $n = 10$ berechnet und die Genauigkeit ist für die praktischen Erfordernisse vollauf genügend. Der Rechenschieber kann in den meisten Fällen die sonst üblichen Tabellen ersetzen. Ob die Berechnung deshalb weniger Zeit benötige, hängt natürlich von der Uebung des Rechners ab.

Dipl. Ing. *Hans Hauri*, Zürich

Internationale Spezial-Eisenbahnwagen für den Auto-transport. Ähnlich wie bereits in England, wurden im vergangenen Jahr während der Sommer-Reisesaison auch von den Belgischen Staatsbahnen, der Deutschen Bundesbahn und den SBB besondere Massnahmen zur Erleichterung des Autotourismus getroffen. Spezialwagen zur Aufnahme von bis zu acht Autos mittlerer Grösse wurden in bestimmten Schnellzügen der Strecken Ostende-München und Hamburg-Altona-Chiasso eingesetzt. Der für die Deutsche Bundesbahn gebaute Wagen ist doppelstöckig ausgebildet und auf jeder Längsseite mit einer breiten Rollltüre versehen, die so nach oben unter das Runddach des Wagens geschoben werden kann. Im Wageninnern ist eine Hubbühne mit nach dem Bahnsteig ausschwenkbarer Rampe für Ein- bzw. Ausfahrt der Autos eingebaut. Der Automobilist fährt seinen Wagen auf diese Rampe, die hierauf eingezogen und im Wagen so abgesetzt wird, dass das Auto entweder im untern Deck untergebracht oder auf die Hubbühne aufgefahren und auf das obere Deck befördert werden kann. Bei dem belgischen Spezialwagen geschieht das Ein- oder Ausfahren der Autos auf der Stirnseite des Wagens. «*Railway Gazette*» vom 10. August 1956 bringt neben Abbildungen der beiden Wagentypen und deren Inneneinrichtungen Angaben über die bei Benützung dieses Transportmittels zu erfüllenden Formalitäten und geltenden Transport-Tarife.

Appartement-Häuser in Caen. Unter der Leitung der Architekten L. Rème, J. Manson und M. Lemonnier ist in der Nähe der Orne in Caen ein neues, luftiges Wohnviertel entstanden. Auf jeder Seite der Strasse wurden — ziemlich symmetrisch — je ein Eckblock, drei Turmbauten und ein Block gebaut, der den Anschluss an den «Central-Platz» herstellt. Die Turmbauten mit acht Obergeschossen zu je 413 m² haben jeder 34 Appartements zu drei Zimmern. Im Erdgeschoss werden sie durch Geschäftsbauten technisch und optisch verbunden. Wegen des schlechten Baugrundes erfolgte die Fundamentierung mit 11 bis 13,50 m tiefen Franki-Betonpfählen. Weitere Einzelheiten können dem achtseitigen Bericht des Juli/August-Heftes 1956 von «*La Technique des Travaux*» entnommen werden.

NEKROLOGE

† **Fritz Bolliger**, Dipl. Bau-Ing. S. I. A., G. E. P., dessen Hinschied hier am 12. Januar 1957 gemeldet wurde, ist nach einem vor Weihnachten erlittenen Schlaganfall am 29. Dezember 1956 gestorben.

Geboren in Basel am 21. August 1896 als Sohn des bekannten Theologie-Professors Adolf Bolliger-Maurer, besuchte der Verstorbene die Schulen nach der Uebersiedlung der grossen Familie in die Neumünstergemeinde in Zürich. Seine Studien schloss er 1921 mit dem Diplom als Bauingenieur an der Eidg. Technischen Hochschule ab und betätigte sich zunächst als hilfsbereiter Assistent für technische Mechanik und Dynamik bei Professor Meissner. Anschliessend folgten einige Wanderjahre, die ihn nach Rumänien, Spanien und Deutschland führten. 1924 zog es ihn zurück nach Basel, wo er in das Ingenieurbureau von Dr. H. E. Gruner eintrat. Bald entfalteten sich seine Fähigkeiten bei der Bearbeitung des Kraftwerkes Albruck-Dogern, so dass er zum Oberingenieur und Bureauchef dieser Firma aufrückte. In dieser Eigenschaft befasste er sich mit der Projektierung und der Begutachtung vieler Wasserkraftanlagen im In- und Ausland.

1941 fand Fritz Bolliger ein neues Arbeitsfeld im Tiefbaubureau der Motor-Columbus AG. für elektrische Unternehmungen in Baden. Mit seiner reichen technischen Erfahrung war er in der Folge am Bau der Wasserkraftwerke Lucendo, Aletsch, Wildegg-Brugg und Gougna massgebend beteiligt. Seine umfassenden Fachkenntnisse und seine grosse Arbeitskraft setzte er während 15 Jahren bis zu sei-

nem Tode ganz für die Verwirklichung dieser Bauten ein. Dabei bemühte er sich mit seinem ausgesprochenen Empfinden für Recht und Gerechtigkeit stets um korrekte und loyale Abmachungen mit den Bauunternehmungen.

Um das Wesen des Verstorbenen zu verstehen, muss man sich an den ausserordentlich tragischen Unfall erinnern, dem der mutige und sportbegeisterte junge Mann schon vor seinem Studienabschluss im Militärdienst zum Opfer fiel und der ihn sein Leben lang schwer hemmte. Dem stark Gehbehinderten war dadurch die Ausübung seines Berufes auf einer Baustelle verunmöglich. Auch glaubte er 1896 offenbar, wegen seines Leidens der Gründung einer eigenen Familie entsagen zu müssen; umsomehr war er aber mit manchen Menschen in treuer und reicher Freundschaft verbunden. Der Junggeselle schuf sich selbst ein gediegenes Heim und suchte Zerstreuung und Erholung gemäss seinen vielseitigen Interessen auf literarischem, musikalischem und allgemein kulturellem Gebiet.

In seinem Freundeskreis wusste er mit Begeisterung von seinen Auslandsreisen zu berichten. Als ausgesprochener Kinderfreund war er seinen Nichten, Neffen und Patenkindern herzlich zugetan. Sein Sinn für Humor half ihm immer wieder, die Mühsal seines Gebrechens zu überwinden. Gerade darin dürfen wir den lieben Menschen Fritz Bolliger als Vorbild nehmen. Es war erstaunlich, wie er mit zäher Energie und ohne Verbitterung sein schweres Los trug und peinlich besorgt war, niemandem zur Last zu fallen. Das Schicksal gönnte ihm einen Hinschied nach kurzem Krankenlager und offenbar ohne grosse Schmerzen. Wir vermissen unseren freundlichen und lieben Kollegen sehr und werden ihm stets ein ehrendes Andenken bewahren.

E. Stambach

† **Alphonse Petit**, Ing. G. E. P., von Haguenau (Frankreich), geb. am 12. April 1879, Eidg. Polytechnikum 1897 bis 1901, zuletzt Stadtingenieur von Strassbourg, ist, wie wir erst jetzt erfahren, schon Ende 1954 gestorben.

† **Hermann Blaser**, Arch., Professor der Architektur in Caracas, Venezuela, geb. am 10. Juni 1900, ist am 1. Sept. 1956 in Fort-de-France (Martinique) gestorben.

† **Robert-Albert Schmidt**, El.-Ing. S. I. A., Dr. h. c., Präsident der EOS in Lausanne, ist am 10. Februar gestorben.

† **Henri Niesz**, Dipl. El.-Ing. S. I. A., Vizepräsident des Verwaltungsrates der Motor-Columbus AG. in Baden, geb. am 30. Okt. 1886, ist am 11. Februar nach längerer Krankheit entschlafen.

† **Robert Rüttimann**, Mitgründer der Aktiengesellschaft für Elektrische Unternehmungen Gebrüder Rüttimann in Zug, der das Unternehmen während mehr als 40 Jahren vorbildlich geführt hat, ist am 12. Februar gestorben.

BUCHBESPRECHUNGEN

Fragen aus dem aargauischen Gemeindebaurecht. Zwölf Kurzvorträge, gehalten an der Gemeindebautagung vom 6. März 1956 in Brugg. Herausgeber: Baudirektion des Kantons Aargau und Regionalplanungsgruppe Nordwestschweiz. Broschüre 21 × 29,7 cm, 62 Seiten mit Abb. Preis 6 Fr.

Die Baudirektion des Kt. Aargau lud im vergangenen Jahre die Gemeinden des Kantons zu einer Tagung ein, an der 12 Referenten in Kurzreferaten zu den Problemen der Gemeindeentwicklung Stellung nahmen. Behandelt wurden Rechtsfragen, Erschliessung mit Strassen und Leitungen, Heimatschutz, Baulandumlegungen und Gemeindebodenpolitik, Bauvorschriften und Fragen des Gewässerschutzes. Als Referenten standen zur Hauptsache Beamte der Baudirektion und Bauverwalter aargauischer Städte und Gemeinden zur Verfügung, die den gedrängten Stoff auf Grund ihrer Erfah-



F. BOLLIGER

Ingenieur

1896

1956