

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 74 (1956)
Heft: 24: Zweites Stahlbau-Sonderheft

Artikel: Die Grundsätze der Wasserfassung Miguel Hidalgo in Mexiko
Autor: Gutknecht, A.
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-62657>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 21.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Die Grundschrüte der Wasserfassung Miguel Hidalgo in Mexiko

DK 627.845

Von Dipl. Ing. A. Gutzknecht, in Firma Buss AG., Basel

Die Secretaria de Recursos Hidraulicos hat am Rio Fuerte im Staat Sinaloa einen Staudamm für Bewässerungszwecke und später auch für Kraftgewinnung gebaut. In einer ersten Bauetappe wird die Dammkrone auf Kote 142,50 gelegt; der Wasserspiegel liegt auf Kote 132,00, was einem Fassungsvermögen von 2000 Mio m³ entspricht. Ausnahmsweise darf der Wasserspiegel bis Kote 139,00 steigen. In einer zweiten Etappe soll der Damm auf Kote 151,00 erhöht werden. Der Normalwasserspiegel steigt dann auf Kote 141,00, was einem Fas-

sungsvermögen von 3000 Mio m³ entspricht. Ausnahmsweise darf dann der Wasserspiegel bis 147,30 steigen. Die Wasserzuleitung erfolgt durch zwei nebeneinander verlaufende Stollen von 7 m Durchmesser.

In jedem Stollen werden zwei Raupenschützen von je 2,8 m Breite und 7 m Höhe eingebaut. Deren Schwelle liegt auf Kote 82,27, somit beträgt der Höchststau 65,03 m. Der Windwerkboden liegt auf Kote 142,65. Der Stollenquerschnitt mit einem Durchmesser von 7 m verringert sich also auf den reduzierten Querschnitt der beiden nebeneinander liegenden Schützenöffnungen. Beide Schützen werden durch eine Zwischenwand voneinander getrennt (Bild 1). Wasserseiteig, unmittelbar vor den Schützen, sind Nischen vorhanden, in welche vermittelst eines fahrbaren Trommelwindwerkes eine weitere Schütze von den selben Dimensionen eingeführt werden kann, welche die Funktion einer Dammbalkenschütze übernimmt. Ueber jedem Stollen befindet sich ein fahrbares Windwerk, das gestattet, mit der Dammbalkenschütze die eine oder die andere Öffnung abzuschliessen zwecks Revision der anderen Schützen. Somit mussten im ganzen sechs Raupenschützen gebaut werden.

In einer scharfen internationalen Konkurrenz ging der Auftrag an die Firma Buss AG. Basel, welche auch die Windwerke von ihrer Tochterfirma, der Eisenbau Wyhlen AG. in Wyhlen, lieferte. Zur Lieferung gehörte außer den Schützen auch die Nischenpanzerung und ein kleiner Teil der Stollenpanzerung im Bereich der Schützenschächte.

Die zulässigen Spannungen für die Schützen wurden von der Kommission auf 845 kg/cm², und die Vergleichsspannung auf 1125 kg/cm² festgesetzt. Als Material für die Schützen wurde ein gut schweißbarer und trennbruchsicherer S. M.-Stahl mit folgenden Abnahmeverbedingungen gewählt:

Bruchspannung	37 - 45 kg/mm ²
Streckgrenze	22 kg/mm ²
Gütezahl	IV
Kerbschlag nach Alterung 10 % gereckt,	
30 min	250°, 6 mkg/cm ²
Biegeprobe 180° bei Ø	0,5 a
Kommerell-Probe ✕	IV 60° Gleitbruch

Eine Probeserie pro zehn Tonnen, aber mindestens zwei pro Charge wurde vorgeschrieben.

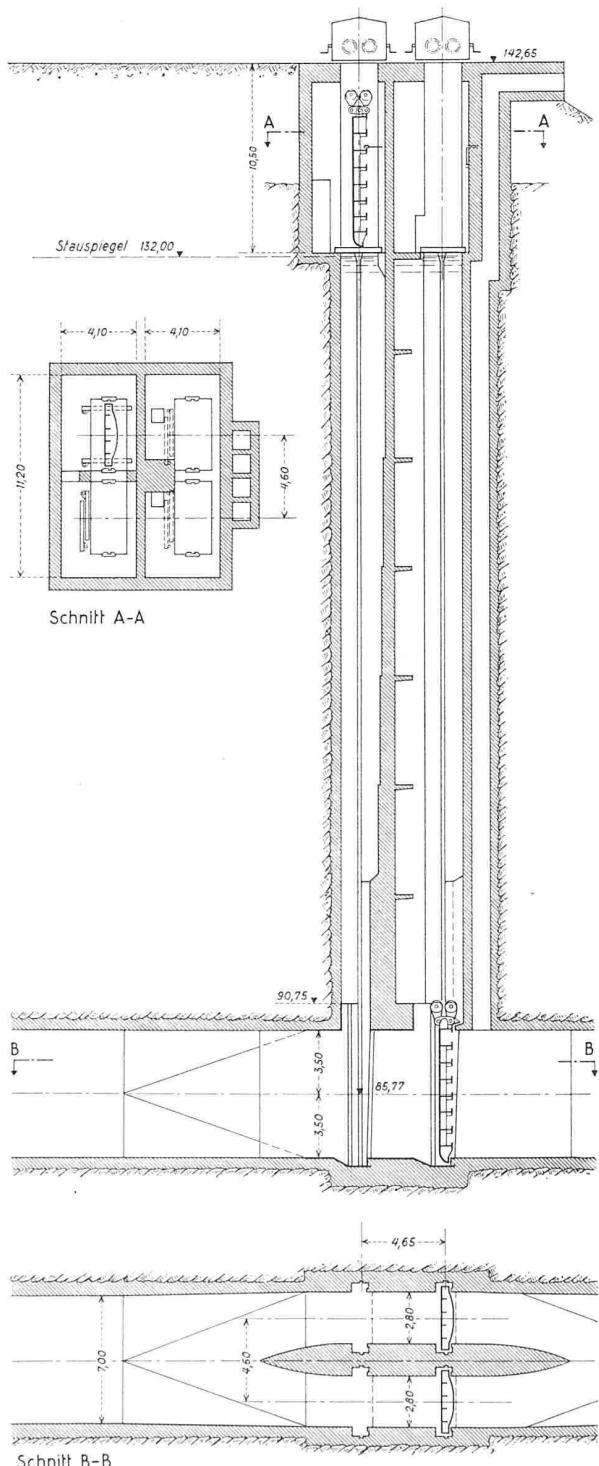


Bild 1. Wasserfassung Miguel Hidalgo, Vertikal- und Horizontal-schnitte des Schützenschachtes, Maßstab 1:400

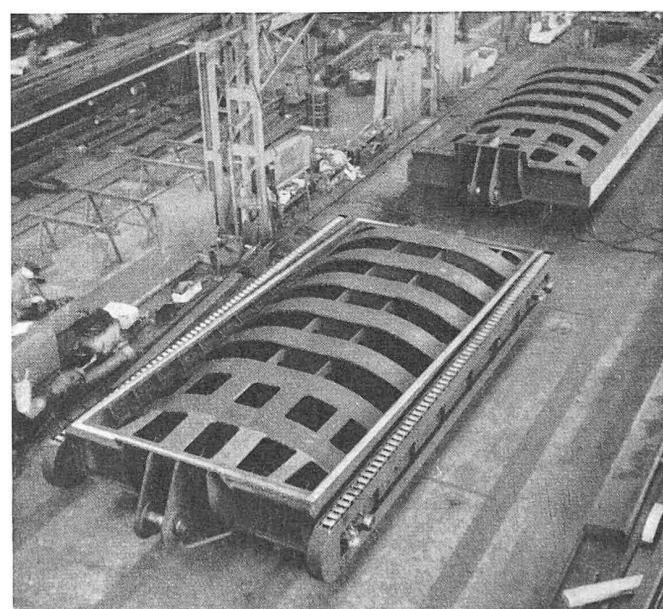
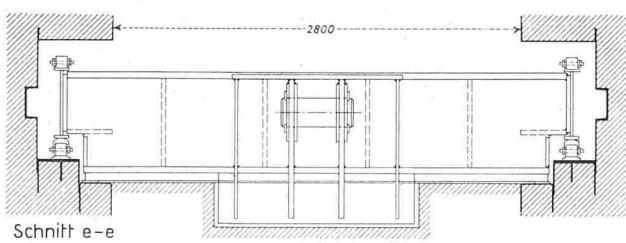
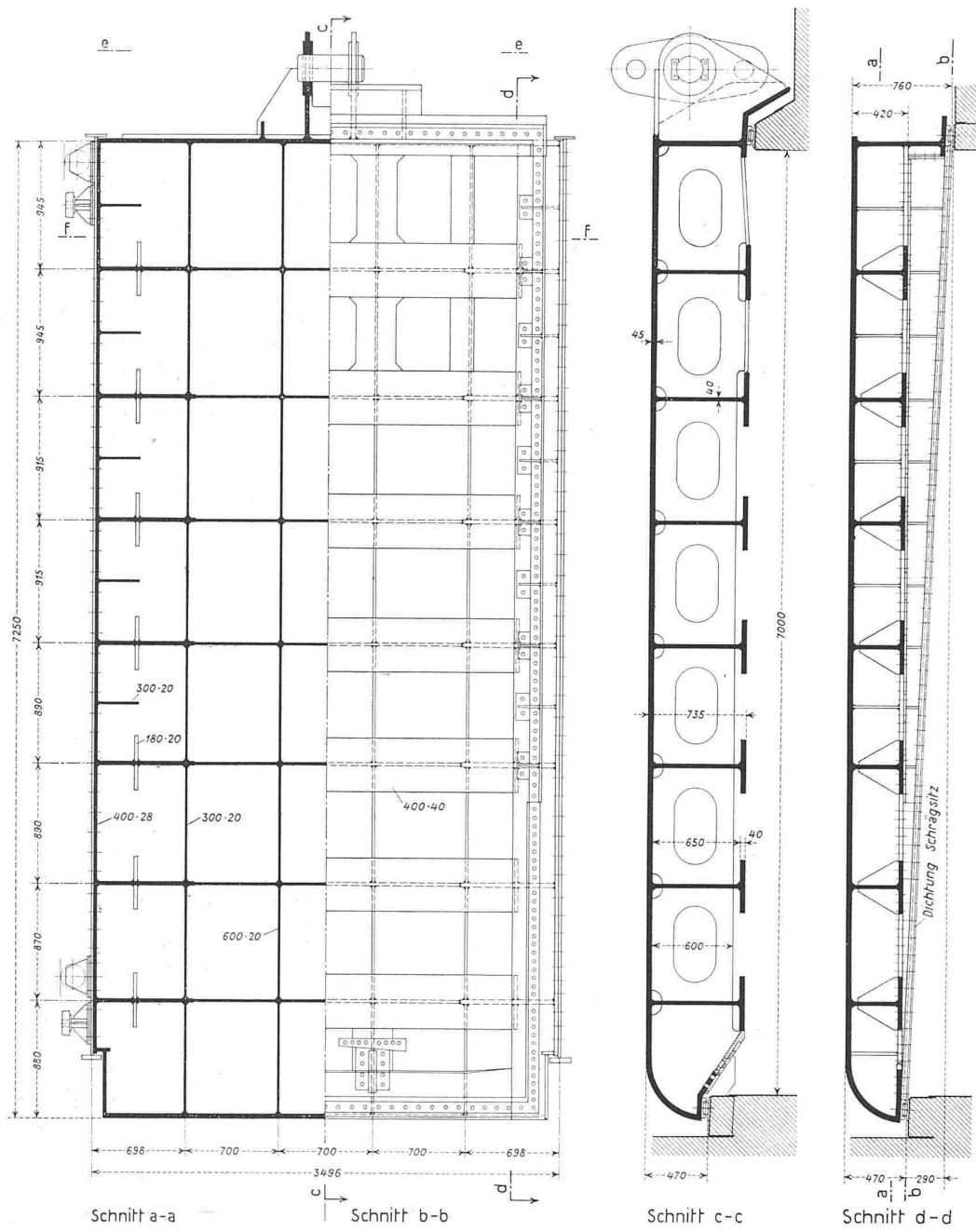
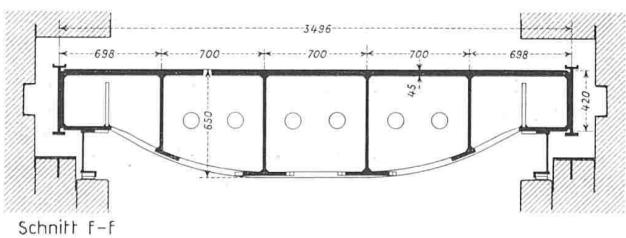


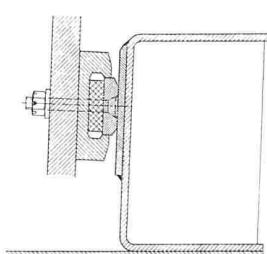
Bild 2. Zwei der Raupenschützen in der Werkstatt der Firma Buss AG., Basel



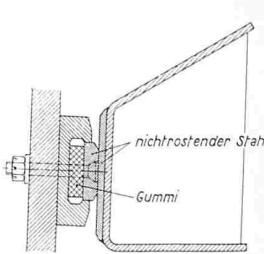
Schnitt e-e



Schnitt F-F



Schwellendichtung



Brustdichtung

Bild 3. Schütze Miguel Hidalgo, Ansicht und Schnitte 1:50, Einzelheiten 1:10

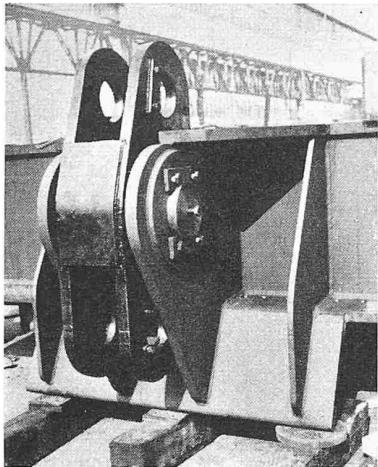


Bild 5. Aufhängung

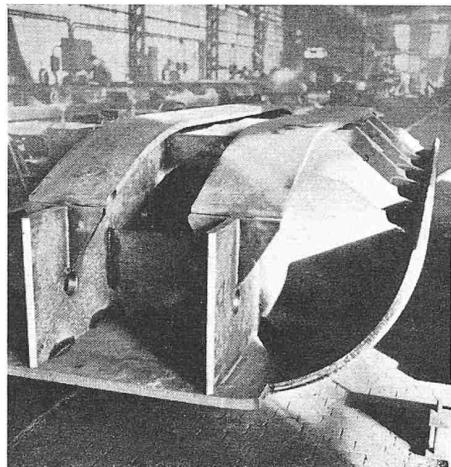


Bild 6. Unterteil der Schütze

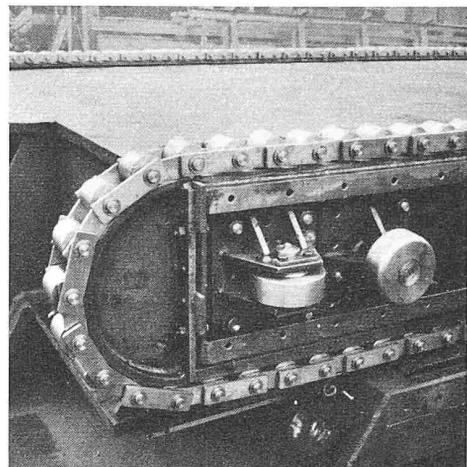


Bild 7. Führungsräder

miteinander durch Zwischenbleche verbunden, so dass sie miteinander einen Vierendeelträger bilden, der im Stande ist, die Momente, die durch die Aufzugskraft der Schütze entstehen, aufzunehmen.

Die Schütze besitzt acht Führungsräder mit bombierten Laufflächen. Vier Räder sichern den Gang der Schütze seitlich und vier Räder führen die Schütze in der Stromrichtung. Die Lager der Räder sind mit Bronze ausgefüttert; ihre Drehzapfen sitzen in kleinen Lagerstühlen, die mit Ausgleichsfuttern unterlegt sind.

An der Unterkante der Schütze sind wasserabwärts zwei regulierbare Sitze angeordnet, damit die Schütze in der Endstellung eine ganz bestimmte Lage hat. Diese Vorrichtung ist nötig, da die Schütze eine sogenannte Schrägsitz-Anordnung besitzt und so mit ihrem Dichtungsrahmen genau auf der Unterlage aufruht.

Der Träger des Raupenzuges ist an den Randträgern der Schütze angeschraubt. Er kann somit mit der Raupenkette jederzeit von der Schütze abmontiert werden. An dem einen Ende hat der Raupenträger ein kreisförmiges Endstück, das

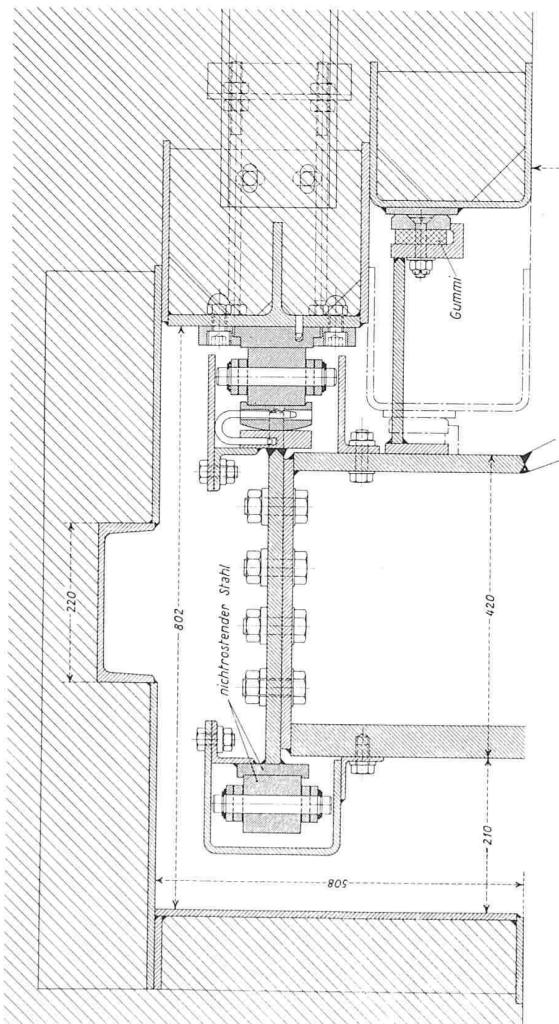


Bild 4. Horizontalschnitt 1:10 durch die Nische

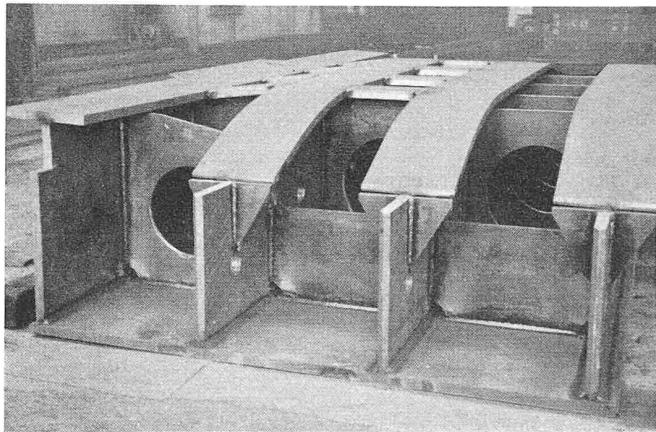


Bild 8. Hauptträger und Querschotten

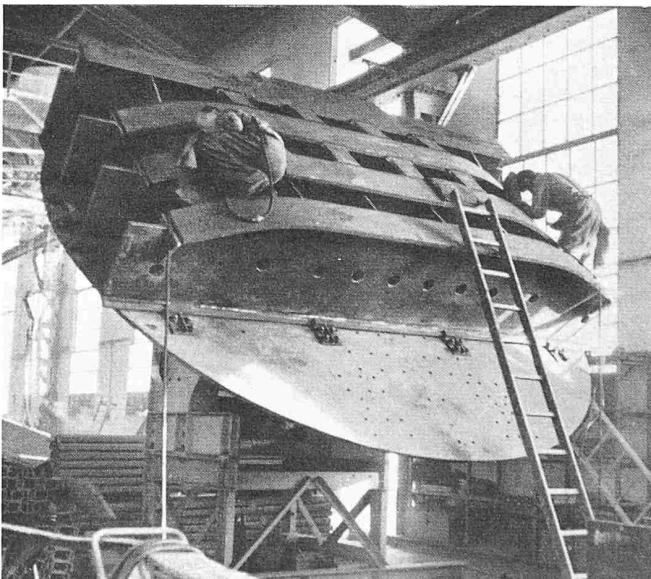


Bild 9. Teilstück zum Schweißen auf der Drehvorrichtung

vermittelst Schrauben in seiner Lage reguliert werden kann und so erlaubt, die Kette zu spannen. Der Raupenzug ist an der Oberwasserseite durch eine Haube geschützt, unterwasserseitig sind seitliche Wangenbleche angeordnet, um die Rollen zu schützen. Die Raupenkette besteht aus rostfreien Laschen, aus rostfreien Bolzen, die nach dem Abdrehen geschmiegelt worden sind, mit Rillen versehen zur Aufnahme von Seeger-Sicherungsringen, Distanzschiben aus Kunststoff zwischen den Laschen, rostfreien Randschiben zwischen Lasche und Seegersicherung, Rollen aus rostfreiem Material mit einer Brinellhärte 280.

Die Rollen laufen oberwasserseitig auf einer rostfreien Schiene mit seitlichen Wulsten zur Führung der Rollen. Unterwasserseitig laufen sie auf einer rostfreien Kipp-Platte, die durch Haftstifte gegen Querschiebung gesichert ist. Rostfreie, gebogene Stifte sichern die Kipp-Platte gegen Auseinanderfallen der Kipplatte von der Gurtplatte des abnehmbaren Endquerträgers.

Die seitlichen Dichtungsträger sind abnehmbar; sie haben eine veränderliche Steghöhe, weil die Schütze vermittelst eines Schrägsitzes dichtet. Der Steg ist durch Rippen ausgesteift, damit er nicht ausbeulen kann; im unteren Teil des Dichtungsträgers geht das Profil aus Stegbrech mit Gurtplatten in ein Vierkantvollprofil über. Zwischen die rostfreie Dichtungsschiene und den Dichtungsträger wird eine Gummi-leiste eingeschaltet. Die Kontaktflächen der Gummi-Einlage sind durch Längsriemen aufgerauht, damit der Gummi gut sitzt. Die Gummieinlage hat eine solche Härte, dass der grösste Teil der Wasserlast auf die Schütze durch den Raupenzug übertragen wird und nur ein kleiner Teil durch die Gummieinlage.

Die Schützen-Nischen sind gepanzert und mit den nötigen Aussteifungen versehen. Sie wurden so berechnet, dass sie dem einseitigen Wasserdruk von der Bergseite her standhalten können. Die Panzerung im Bereich der Laufschiene wurde von der übrigen Panzerung getrennt angeordnet, damit

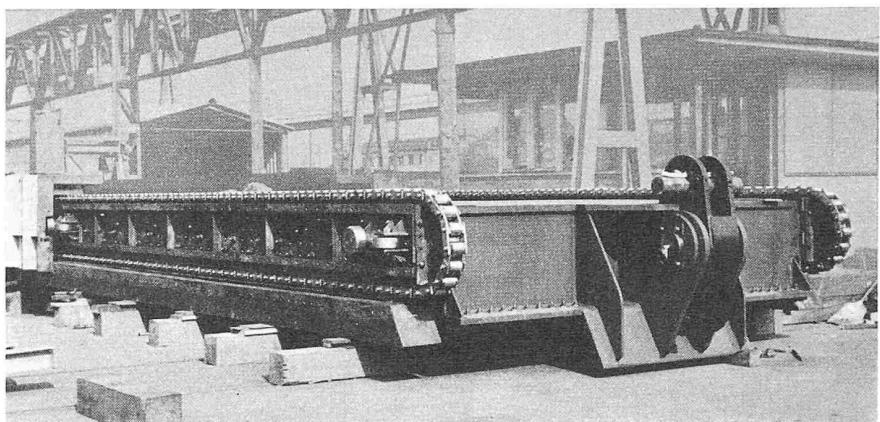


Bild 10. Die fertige Schütze

sie während der Montage noch einreguliert werden kann. Die Schiene mit einer Brinellhärte von 280 ist ebenfalls rostfrei und kann demontiert werden, indem sie durch abnehmbare Tatzen seitlich gehalten ist. Seitlich in der Nische befinden sich die Führungs-Eisen, die bis zur Dammkrone hinauf reichen. In diesen [-Eisen laufen die acht Führungsräder der Schütze.

Die Schütze wurde mit Sandstrahl gereinigt und erhielt zwei Intertolanstriche.

Die Windwerke wurden für eine Aufzugskraft von 160 t bemessen, wären aber bis zu 190 t belastbar. Bei einer Aufzugskraft von 225 t durfte kein Teil über die Streckengrenze beansprucht werden. Das Schützengewicht erreicht 30 t. Der Hub der Schütze beträgt 50,4 m, die Geschwindigkeit 0,30 m/min. Das Huborgan besteht aus 16fach eingescherten Seilen.

Die vier Belüftungsschächte von 1 m × 1 m Querschnitt sind genügend gross. Wenn die Luft direkt aus den Schächten in den Raum hinter die Schützen ausströmt, so ist der Abfluss reichlich belüftet. Der nach Dettmers (Dissertation an der Technischen Hochschule Hannover 1953, Heft 4, 46 Seiten) auf 1500 kg/m² begrenzte Druckverlust beträgt nur etwa 1300 kg/m².

Stauschützen mit ölhdraulischem Antrieb

DK 627.43:621—82

Von Ernst Amstutz, dipl. Ing., Oberingenieur in Firma Wartmann & Cie. AG., Zürich

Oelhydraulische Antriebe (Servo-Motoren) sind seit Jahrzehnten für Schützen-Antriebe, jedoch nur verhältnismässig selten und vorwiegend für schwere Grundablasse angewendet worden. Erst seit einigen Jahren haben sie bei uns auch für andere Schützen-Typen in grösserer Anzahl Anwendung gefunden. Gegenüber mechanischen Antrieben bieten sie einige neue Möglichkeiten, die heute schon und zweifellos vermehrt auch in naher Zukunft Rückwirkungen auf die Form und konstruktive Gestaltung der Schützenkörper ausüben werden. Diese grundsätzlichen Auswirkungen zu beleuchten ist der Zweck dieses Berichtes. Wir müssen uns aber bewusst bleiben, dass gegenüber den mechanischen Windwerken auch gewisse Nachteile zu verzeichnen sind, so dass bei gewissen Schützen-Typen und bestimmten Betriebsanforderungen das mechanische Windwerk seinen Platz behaupten wird.

Jeder Schützen-Antrieb setzt sich aus drei Teilen zusammen, nämlich: a) Krafterzeugungsanlage, b) Krafttransformationسانlage, c) Kraftübertragungsorgan.

Beim mechanischen Windwerk unterscheiden wir demgemäß: a) Elektromotor (evtl. menschliche Antriebskraft), b) Reduktionsgetriebe, c) Hubkette oder Zahnstange (Zug oder Druck).

Beim ölhdraulischen Antrieb unterscheiden wir: a) Elektromotor (evtl. menschliche Antriebskraft), b) Oelpumpe, c) Oelpresse, einfachwirkend (Druck) oder doppeltwirkend (Druck und Zug).

Die Krafterzeugungsanlage a ist bei beiden Systemen identisch und gibt zu keinen Bemerkungen Anlass. Die Krafttransformationsanlage b wird beim mechanischen Windwerk — besonders bei grossen Hubkräften — verhältnismässig voluminos und teuer, während sie beim ölhdraulischen Antrieb aus einer kleinkalibrigen und verhältnismässig billigen Kolben- oder Schraubenpumpe besteht (letztere bei vibrationsempfindlichem Schützensystem). Umgekehrt ist das Kraftübertragungsorgan c beim mechanischen Windwerk relativ einfach und billig, während es beim ölhdraulischen Antrieb die Hauptkosten ausmacht. Aus diesen Ueberlegungen ergibt sich bereits eine wirtschaftliche Abgrenzung der beiden Systeme: Mechanische Windwerke sind im Vorteil bei kleinen Hubkräften (schwaches Getriebe) und grossen Hubhöhen (langes aber billiges Uebertragungsorgan). Oelhydraulische Antriebe sind im Vorteil bei grossen Hubkräften (starke aber billige Pumpe) und kleinen Hubhöhen (kurze Presse). Wo im Einzelfall die Grenze liegt, kann natürlich nicht à priori gesagt werden.

Abgesehen vom wirtschaftlichen Gesichtspunkt bieten aber ölhdraulische Antriebe einige Vorteile, die bei der Wahl des Systems mitzusprechen haben.

Während beim mechanischen Windwerk die drei genannten Teile räumlich voneinander abhängig sind, können beim ölhdraulischen Antrieb das Antriebsaggregat (a + b) und die Oelpresse (c) räumlich sozusagen unbeschränkt von einander entfernt sein. Die Verbindung mit kleinkalibrigen