

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 73 (1955)
Heft: 6

Nachruf: Pirath, Carl

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 21.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



ROBERT HELBLING

Geologe und Vermessungsingenieur
1874

1954

diese Arbeiten und seine erfolgreichen Vermessungen wurde Dr. Helbling in der ganzen Welt bekannt und berühmt. Am 20. Mai 1949 hat die ETH Dr. phil. Robert Helbling zum Doktor der Naturwissenschaften ehrenhalber promoviert, «in Anerkennung seiner hervorragenden Verdienste um die Entwicklung der Photogeologie und seiner Pionierarbeit für die Einführung der Stereophotogrammetrie in der Schweiz». Im Vermessungsbüro Dr. Helblings sind viele Uebersichtspläne für die schweiz. Grundbuchvermessung entstanden, bald dann nach der Methode der Luftphotogrammetrie. Diese Pläne dienen als Grundlage für die Erstellung der neuen topographischen Landeskarten in den Massstäben 1:50 000 und 1:25 000. Daneben hat aber Dr. Helbling auch photogrammetrische Arbeiten für mehrere Grosskraftwerke ausgeführt. In seinem Büro wurde unter anderem auch die Methode entwickelt, um aus stereophotogrammetrischen Aufnahmen die Kubatur des Aushubes zu bestimmen. Alle diese von einem Privatbüro für öffentliche und private Zwecke durchgeführten technischen und wissenschaftlichen Arbeiten zeugen von der Unternehmungslust Dr. Helblings und seiner hervorragenden technischen Einfühlungsgabe.

Im Militär erreichte der Verstorbene den Rang eines Obersten in der St.-Gotthard-Befestigung, wo er zuletzt das Kommando der Ostfront innehatte. Dr. Robert Helbling hat während seines langen Lebens seiner von ihm heissgeliebten Heimat grosse Dienste geleistet. Er nimmt in den Annalen des schweiz. Vermessungswesens einen hervorragenden Platz ein. Alle, die ihn persönlich gekannt haben, werden ihm ein treues Andenken bewahren.

F. Baeschlin

† Carl Pirath, Prof. Dr.-Ing., Dr. rer. pol. h. c., Dr.-Ing. E. h., ist am 23. Januar 1955 in Stuttgart verschieden. 1884 in Hellenthal (Eifel) geboren, studierte er die Bauingenieurwissenschaft an den Techn. Hochschulen Hannover und Danzig, war dann bis 1919 bei den Eisenbahndirektionen Köln, Breslau und Münster als Regierungsbaumeister tätig und wurde anschliessend ins Reichsverkehrsministerium berufen, wo er bis 1923 wirkte. 1921 promovierte er an der TH Hannover mit einer Dissertation über den Anteil des Menschen an den Leistungen der Verkehrsmittel. Von 1923 bis 1926 war Pirath Betriebsamtsvorstand in Hannover, von wo er 1926 einen Ruf als ordentlicher Professor für Eisenbahn- und Verkehrswesen an die Technische Hochschule Stuttgart erhielt. Es ist das besondere und ausschliessliche Verdienst Piraths, den Stuttgarter Lehrstuhl für Eisenbahn- und Verkehrswesen auf das im In- und Ausland bestens anerkannte hohe Niveau gebracht zu haben. Er blieb der Stuttgarter Hochschule treu, obwohl im Laufe der Zeit fünf weitere Hochschulen einen Ruf an ihn richteten. 1929 schuf er das Verkehrswissenschaftliche Institut für Luftfahrt an der Technischen Hochschule Stuttgart. Durch ausgedehnte Studienreisen nach dem Vorderen Orient, nach den Vereinigten Staaten und Kanada erweiterte er seine umfassenden Kennt-

nisse des Eisenbahn-, Luft- und allgemeinen Verkehrswesens. Seine zahlreichen Buchveröffentlichungen und sonstigen einschlägigen Publikationen sicherten ihm den Ruf eines im In- und Ausland anerkannt namhaften Experten des Verkehrswesens, der zu seiner Berufung in zahlreiche einschlägige Institutionen und zum Mitherausgeber mehrerer bedeutender Verkehrszeitschriften führte. Unter anderem gehörte Pirath dem Sachverständigenausschuss für die Neugliederung des Bundesgebietes, dem Landesverkehrsbeirat beim baden-württembergischen Innenministerium, dem Aufsichtsrat der Flughafen Würtemberg GmbH., der Akademie für Raumforschung und Landesplanung, dem Beirat der Zentrale für den Wiederaufbau der Stadt Stuttgart, dem wissenschaftlichen Beirat der Bundesbahn und zahlreichen anderen Organisationen an.

Die Vielzahl seiner Schüler und alle, die ihn kannten und ihm näherstanden, haben durch den Tod Carl Piraths einen treuen und edlen Freund, einen stets hilfsbereiten Förderer und Berater verloren und werden ihm ein bleibendes und ehrendes Andenken bewahren.

Dr.-Ing. H. H. Kress

† Ernst Gutzwiller, Dipl. Ing., von Therwil BL, geb. am 30. Sept. 1877, Eidg. Polytechnikum 1896 bis 1900, ist am 25. Jan. einem Herzleiden erlegen. Unser S. I. A.- und G. E. P.-Kollege war bekannt als langjähriger Direktor der Buss AG., dann als Inhaber des Ingenieurbüro, das heute Ing. A. Aegeger führt, sowie zuletzt durch seine Grundwasser- und Erdölexplorationstätigkeit.

† Heinrich Villiger, Arch. S. I. A. in Zürich, ist am 30. Januar von langem, mit grosser Geduld ertragenem Leiden erlöst worden.

BUCHBESPRECHUNGEN

Berufsbild des Betriebsleiters. Heft Nr. 1 der Industriellen Berufsbilder. Von Hans Biäsch und Eberhard Schmidt. 22 S. Zürich 1954, Betriebswissenschaftliches Institut an der ETH. Preis geh. Fr. 2.50. In der gleichen Reihe, von den selben Verfassern, sind ferner erschienen: Nr. 2, **Berufsbild des Betriebsassistenten**; Nr. 3, **Berufsbild des Werkmeisters**; Nr. 4, **Berufsbild des Vorarbeiters**. Preis jeder Nr. geh. Fr. 2.50.

Die vorliegenden Berufsbilder entstanden aus dem Bedürfnis nach einer möglichst klaren und erschöpfenden Beschreibung der Funktionen, Rechte, Pflichten und menschlichen Verhaltensweisen der verschiedenen hierarchischen Stufen im Produktionsbetrieb. Sie wurden auf Grund einer einheitlichen Disposition aufgestellt. Diese umfasst die wichtigsten Kennzeichen der Stellung im Unternehmen als Ganzes und in der Hierarchie, ferner die Umschreibung der zugehörigen grundsätzlichen und besondern Aufgaben, Verantwortungen und Kompetenzen, sodann die Erörterung einiger sachlicher und personeller Aufgabenkreise und schliesslich die Behandlung wesentlicher Ausbildungs- und Weiterbildungsfragen. Die knappe, sorgfältig redigierte Darstellung baut sich auf einem umfangreichen Quellenmaterial und auf vielseitigen Erfahrungen auf und ist jedem mit Führungsaufgaben betrauten Betriebsangehörigen ein wertvoller Helfer.

A. O.

Neuerscheinungen

Das wärmetechnische Messwesen in Dampfkraftwerken und Industriebetrieben. Von A. Ketnath. 222 S. mit 140 Abb. Berlin 1954, Springer-Verlag. Preis geb. DM 25.50.

Prestressed concrete design and construction. By F. Walley. 279 p. with 124 fig. and 5 tables. London 1953, published for the ministry of works by her majesty's stationery office. Preis 30 s.

Fachausdrücke und Erläuterungen aus dem Gebiete der Bearbeitungstechnik und der Arbeitsverfahren. 88 S. Zürich 1954, herausgegeben vom VSM-Normalienbureau, General-Wille-Strasse 4. Preis kart. 6 Franken.

Das Maschinenzeichnen des Konstrukteurs. Von Carl Volk. 9. Auflage. 109 S. mit 365 Abb. Berlin 1954, Springer-Verlag. Preis kart. DM 6.90.

Über die Knickung und Tragfähigkeit eines exzentrisch gedrückten Pfeilers ohne Zugfestigkeit. Von K. Angervo. 64 S. mit 5 Beilagen. Helsinki 1954, Staatliche Technische Forschungsanstalt.

Strassenbauforschung 1953/54. Von der Forschungsgesellschaft für das Strassenwesen E. V. 163 S. mit Abb. Köln 1954, Selbstverlag.

Essais d'adaption et de stabilisation plastiques sur des poutrelles laminées. Par Charles Massonet. 282 p. avec 39 fig. Zurich 1953, Association Internationale des ponts et charpentes.

3) Vgl. H. Härry, Anwendung der Photogrammetrie beim Geolog. Kartieren, SBZ Bd. 113, S. 263 (1939).