

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 73 (1955)
Heft: 45

Artikel: Provisorische Stahlbrücke über die Lienne bei Zeuzier (Wallis)
Autor: Schibler, W.
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-62016>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 22.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Provisorische Stahlbrücke über die Lienne bei Zeuzier (Wallis)

Von Dr. W. Schibler, Ingenieur, Zürich

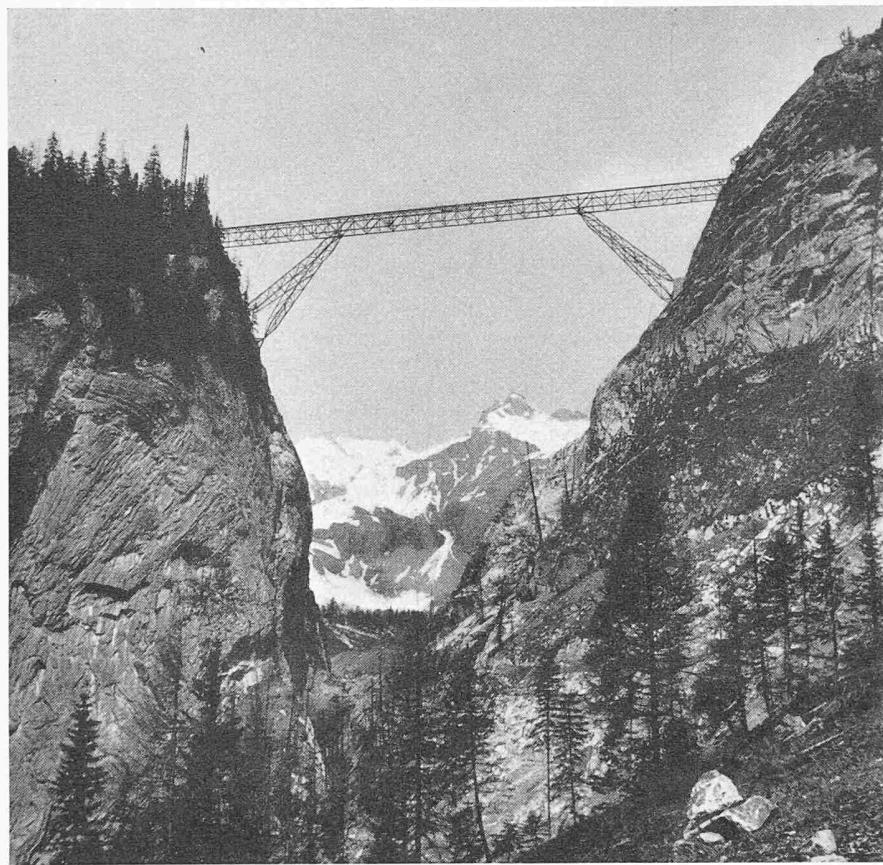


Bild 1. Gesamtansicht der Brücke von Süden

A. Allgemeines

Für den gegenwärtig stattfindenden Bau der Staumauer Zeuzier der *Électricité de la Lienne S. A.*, südlich des Rawilpasses, erwies sich eine Verbindung beider Ufer der Sperrstelle durch eine provisorische Dienstbrücke als zweckmässig. Das Ende Mai 1955 beendete Bauwerk (Bilder 1, 2 und 3) überspannt die Schlucht der Lienne südlich der zukünftigen Staumauer in einer Höhe von 155 m über Talgrund und dient hauptsächlich dem Zementtransport durch Lastwagen. Die Hauptkonstruktion ist ein Sprengwerk von 121,5 Meter Spannweite mit einem Fachwerk-Versteifungsträger von 171,6 m Länge (zwei Hauptträger in 3,90 m Abstand) und zwei in Querrichtung gespreizten Schrägstützen von 37,2 m Länge. Die Endauflager des Versteifungsträgers sind alle beweglich. Das System ist somit einfach statisch unbestimmt. Die Stützenachsen schneiden sich auf einer Vertikalen durch den Obergurtknoten 22. Diese Bauart erwies sich als wirtschaftlich dank der Möglichkeit eines günstigen Montagevorganges, der Gleichartigkeit vieler Elemente und dem Vorwiegen gleichmässig verteilter Lasten (ständige Last, Schnee).

B. Konstruktion

Die aus Längsböhlen und Querbalken bestehende hölzerne Fahrbahn von 3,9 m

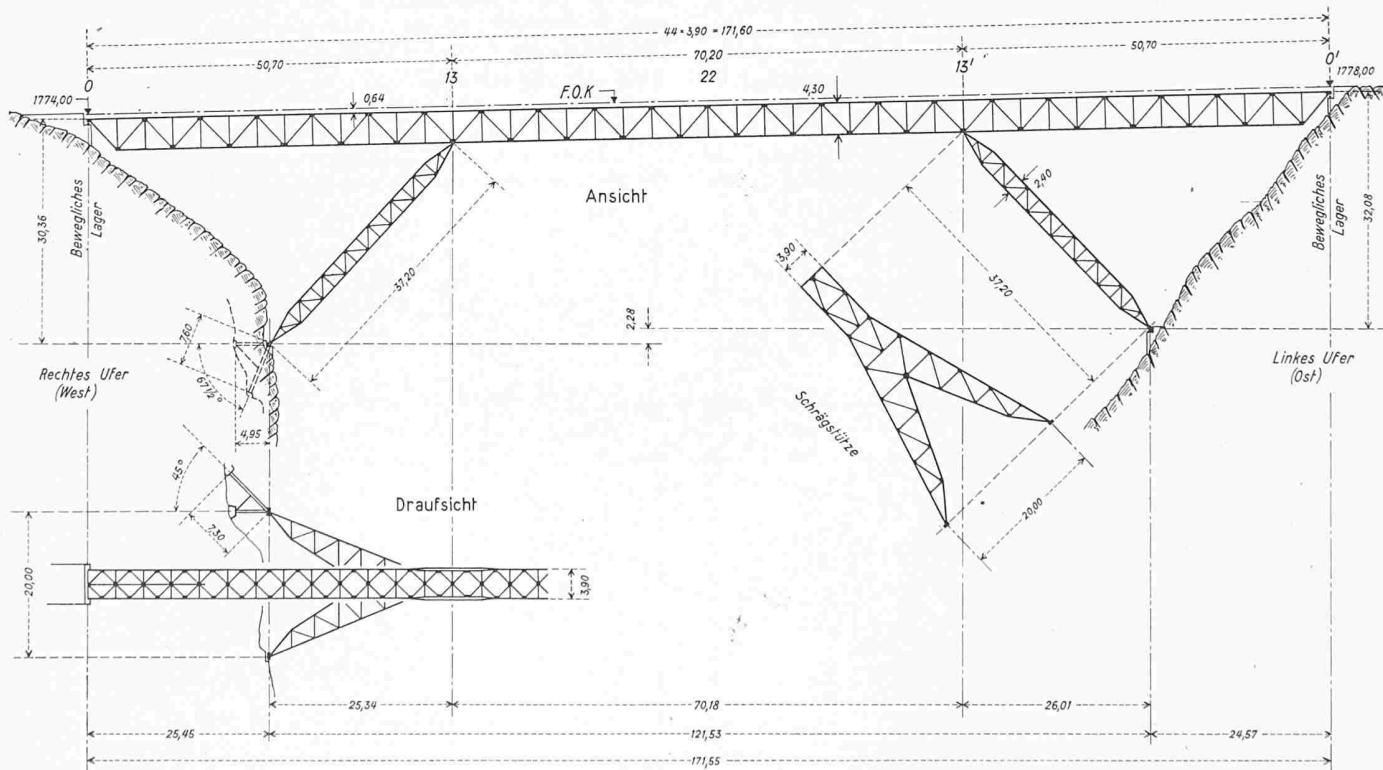


Bild 2. Uebersichtsplan der Brücke, Masstab 1:1000

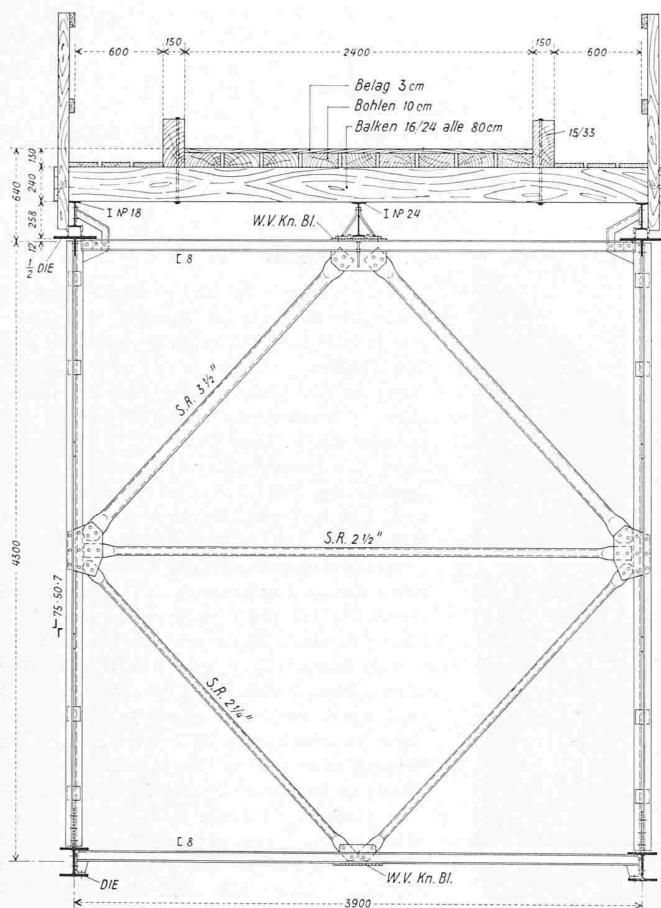


Bild 3. Normalquerschnitt, Maßstab 1:50

Breite (Lastwagen-Fahrstreifen 2,40 m und zwei seitliche, abgetrennte Gehwege von je 0,60 m) stützt sich auf drei durchlaufende Längsträger aus INP von 3,90 m Stützweite. Die beiden äusseren Längsträger ruhen auf den Haupträgerknoten. Der mittlere Längsträgerstrang stützt sich alle 3,90 Meter auf 43 Fachwerkquerträger, die gleichzeitig als Querverbände der Haupträger dienen; beim Widerlager ruht der Längsträger auf einem Endquerträger aus INP, der in Brückenaxe ein sekundäres Auflager besitzt. Die Längsträgerstöße sind geschraubt.

Die Hauptträger sind einwandige Parallelfachwerke von 3,90 m Feldweite und 4,30 m Systemhöhe. Der Obergurt besteht aus halbierten, der Untergurt aus ganzen Breitflanschträgern. Die Knotenbleche sind mit Stumpfnähten an die Gurtungen geschweißt, die Gurtstöße sind geschraubt. Die

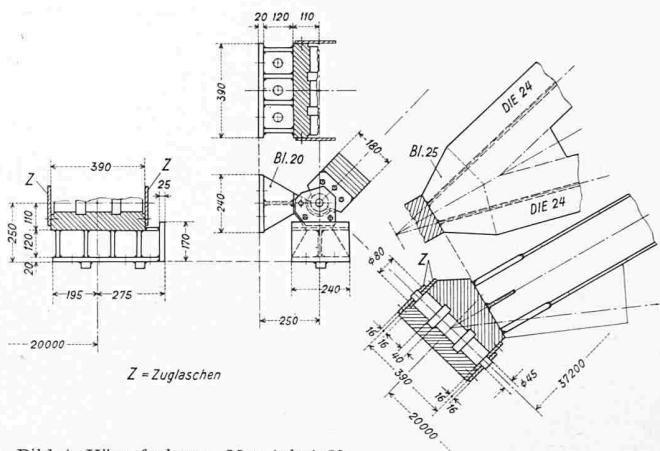


Bild 4. Kämpferlager, Masstab 1:30

teilweise gespreizten Diagonalen und Pfosten aus zwei L-Eisen oder zwei [-Eisen sind an die Knotenbleche geschraubt. Der Obergurt ist in jeder Feldmitte längsbeweglich mit dem Randlängsträger verbunden, wodurch gegen Knicken in vertikaler Richtung eine elastische Stützung mitwirkt. Beim Knoten 13 geht der I-Untergurt in einen zweiwändigen J-Querschnitt über, der den Anschlusszapfen der Schrägstütze aufnimmt (Bild 5). Dies ermöglichte eine Zentrierung der Stütze für jede Schräglage (Montage).

In der Obergurt- und Untergurtebene liegen zwei Rauten-Windverbände mit angeschraubten Rohrdiagonalen. Zur Ableitung der Windkräfte des oberen Verbandes ist der Quer-verband 13 verstärkt ausgeführt. Die Weiterleitung der Windkräfte in die Stützenebene geschieht durch einen mit den oberen Stützenstreben verbundenen Bolzen, der im unteren Querriegel des Querverbandes drehbar, jedoch seitlich geführt ist (Bild 6). Es entstehen dabei Ablenkungskräfte in Richtung des Untergurtes. Bei den Brückenenden wird die Auflagerkraft des Windverbandes durch eine längsbewegliche Gabelagerung in Brückenaxe unmittelbar in die Widerlager geleitet.

Die oben 3,90, unten 20,00 m breiten Fachwerk-Schrägstützen wirken in ihren Ebenen als Zweigelenkrahmen. Sie besitzen je vier Hauptgurtungen aus I DIE 24 mit angeschweißten Knotenblechen und geschraubten Stößen (Bild 8). Der innere Beigungstahl besteht aus vier L-Eisen mit Bindeblechen. Die Ausfachung der vier äusseren Wände, der inneren Beinebenen und der Querverbindungen ist aus angeschraubten Rohr-, Fl- oder L-Stäben hergestellt. Bild 4 zeigt das Kipplager der Kämpfer mit seinem horizontalen Zapfen, das ein Pendeln der Stütze (Montage) gestattete.

Auf dem rechten Ufer wurde, wegen der Verschiedenheit des Talprofils je 10 m seitlich der Brückeaxe und wegen der Notwendigkeit einer horizontalen Drehaxe der Stütze am

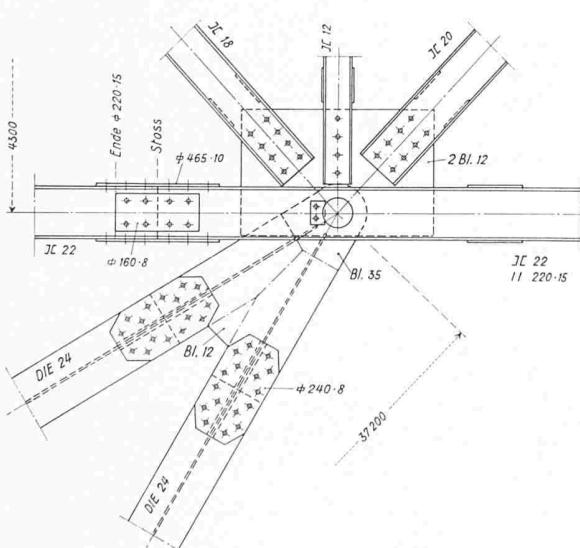


Bild 5. Knotenpunkt am Stützenkopf, Maßstab 1:30

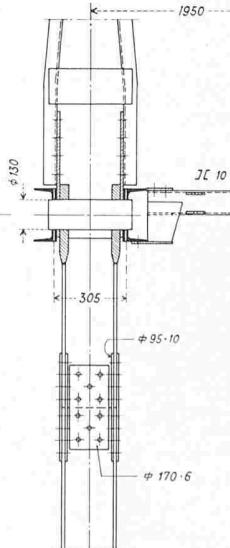
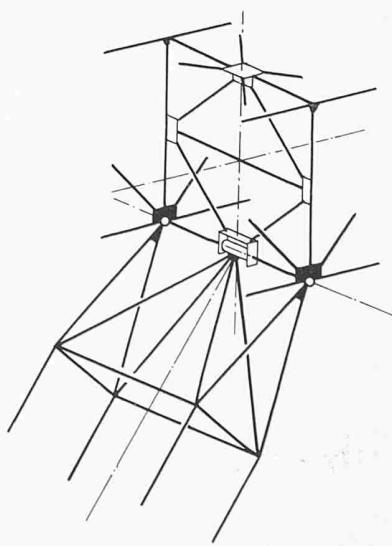


Bild 6. Querverband 13



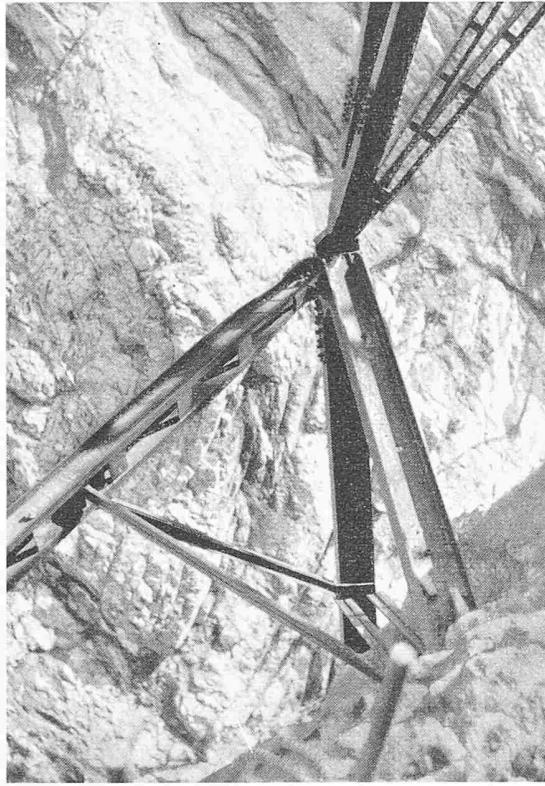


Bild 7. Draufsicht auf den Kämpferbock (rechtes Ufer, hinten Felswand auf dem linken Ufer)



Bild 8 (rechts). Teilansicht der Stütze, gesehen von West nach Ost

Kämpfer (Montage), die Erstellung eines dreibeinigen stählernen Kämpferbockes zum Abfangen des einen Stützenfusses erforderlich (Bilder 2 und 7). Die gesamte Stahlkonstruktion wurde aus St. 37 mit einem Gewicht von 136 t ausgeführt. Die Werkverbindungen sind geschraubt oder geschweisst, die Montageverbindungen geschraubt.

C. Belastungen

Die Belastungsannahmen waren im wesentlichen folgende:

1. Ständige Last
2. Ein Lastwagen 15 t, dazu Stosszuschlag
3. Nutzlast Gehwege $p = 100 \text{ kg/m}$ je Gehweg
4. Schnee $450 \text{ kg/m}^2 = 1,76 \text{ t/m Brücke}$
5. Wind nach eidg. Vorschrift vom 14. 5. 1935
6. Temperaturänderung

Der Lastwagen war nicht gleichzeitig mit Schnee oder Wind wirkend anzunehmen. Bei der Schneelast wurde für die Hauptträger ein Anteil von $0,40 \text{ t/m Brücke}$ als bewegliche Last betrachtet, für die Füllungsglieder der Schrägstützen eine ungleichmässige Verteilung in Querrichtung (35 % und 65 % je Hauptträger) angenommen.

D. Montage

Die Montage (Bild 9) wurde mit Hilfe eines 15 t-Derricks von 35 m Ausladung und einer Fachwerk-Montagebühne von 40 m Stützweite mit Kragarm ausgeführt. Die Gurtungen der Montagebühne bestanden je aus zwei nebeneinanderstehenden I NP, die aus einem Teil der definitiven Längsträger hergestellt wurden. Die Trägerebenen der Montagebühne lagen in der Ebene der Brückenhauptträger. Die Bauteile der östlichen Brückenhälfte wurden mit Hilfe einer bereits bestehenden Seilbahn vom Strassenende auf dem rechten Ufer auf das linke Ufer befördert.

Zunächst wurde auf dem linken Ufer die Stütze und die Montagebühne mit dem Derrick aufgestellt und der Stützenkopf mit Hilfe einer Traverse durch Kabel rückverankert. Auf der Bühne konnte sodann die ganze Brückenhälfte von 85,80 m Länge (zwei Hauptträger mit Verbänden) durch jeweiliges Zusammenbauen eines Teilstückes, Vorschieben und nachfolgendes Ansetzen des benachbarten uferseitigen Teiles

zusammengestellt werden, bis durch Senken der Hauptträger auf einer Presse am Kragarmende der Bühne (Knoten 14) der Bolzen im Untergurtknoten 13 und im Stützenkopf eingezogen werden konnte.

Auf dem rechten Ufer musste zuerst der Kämpferbock als Ganzes mit Hilfe des Derricks versetzt werden. Der weitere Vorgang war derselbe wie auf dem linken Ufer. So dann wurden beide Brückenhälften durch allmähliches Nachlassen der Verankerungskabel in die endgültige Lage gebracht, wonach die Brücke geschlossen und ausgerichtet wurde. Es folgte das Aufbringen der Längsträger und der Holzfuhrbahn. Bilder 10, 11 und 12 zeigen einige Montagezustände.

Der dargestellte Montagevorgang erlaubte ein verhältnismässig gefahrloses Arbeiten. Während der gesamten Montage ereignete sich nicht der geringste Unfall. Ausführung und Montage erfolgten durch die Firma Jakem AG., Münchwilen/Aargau.

E. Statische Besonderheiten

Bei der Berechnung der Brücke ergaben sich einige besondere statische Probleme, die nachfolgend kurz besprochen seien:

1. Knicken der Hauptträgerpfosten in der Hauptträgerebene

Die Pfosten 1, 3, 5... werden infolge der Längsträgerauflagerdrücke L_1 und L_2 durch die Druckkräfte L_1 und $P = \frac{1}{2}L_2$ beansprucht (Bild 13). Für den Anteil L_1 ist l die Knicklänge. Für den Anteil P , der durch das obere Stabdreieck des Querträgers eingeleitet wird, ist der Pfosten ein Knickstab mit in der Mitte durch einen Pendel eingeleiteter Druckkraft (Bild 14). Mit den eingetragenen Bezeichnungen lauten die Differenzialgleichungen der Biegelinien für die obere und untere Stabhälften

$$y_1'' = -\frac{2Pf}{EJl} x_1 \quad \text{und} \quad y_2'' = -\frac{P}{EJ} y_2$$

Unter Berücksichtigung der Randbedingungen

$$\begin{array}{llll} x_1 = 0 & y_1 = 0 & x_1 = l/2 & y_1 = f \\ x_2 = 0 & y_2 = 0 & x_2 = l/2 & y_2 = f \end{array}$$

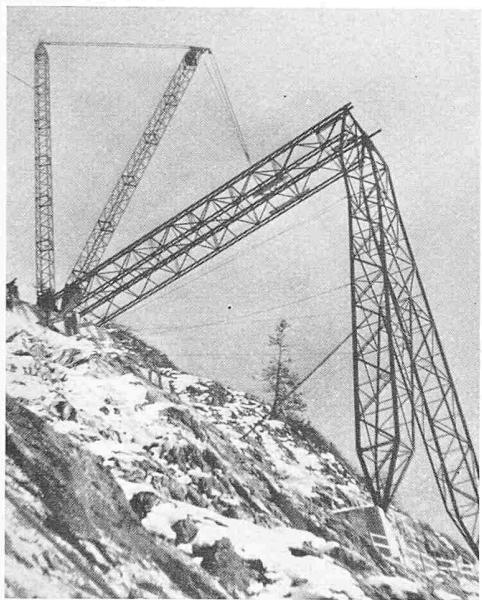


Bild 10. Einsetzen der Montagebühne (linkes Ufer)



Bild 11. Montage der Brücke auf dem rechten Ufer, Ansicht von Norden

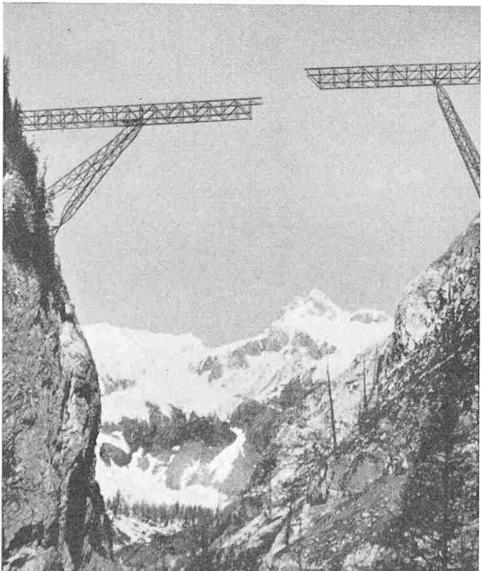


Bild 12. Montage, Ansicht von Süden

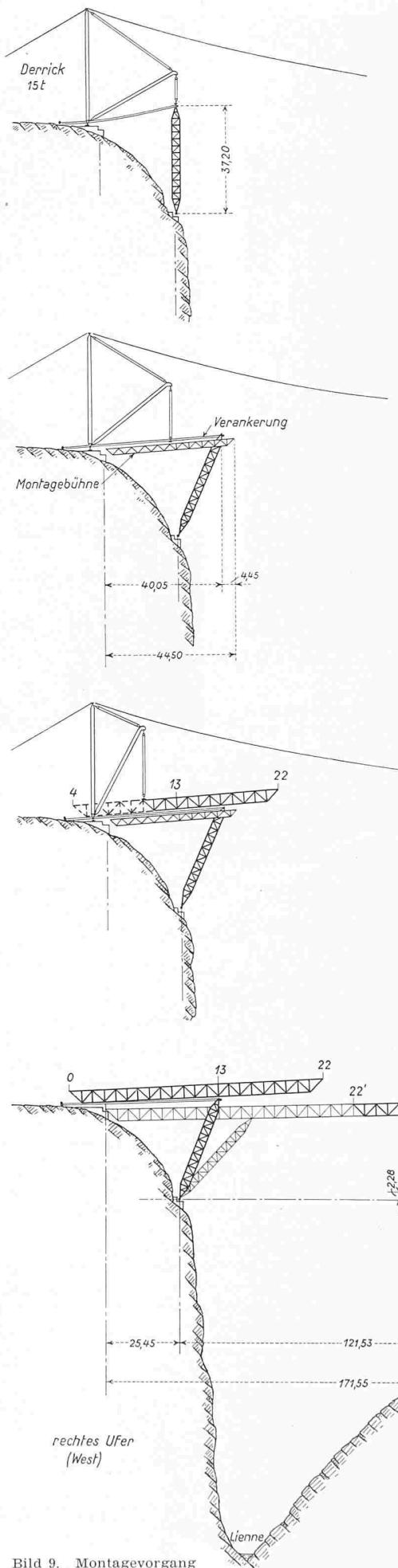


Bild 9. Montagevorgang

ergeben sich die Lösungen

$$y_1 = -\frac{Pf}{3EJl} x_1^3 + \\ + \left(2\frac{f}{l} + \frac{Pf}{12EJ} \right) x_1$$

und

$$y_2 = \frac{f}{\sin \varphi} \sin \omega x$$

wobei

$$\omega = \sqrt{\frac{P}{EJ}} \quad \text{und}$$

$$\varphi = \frac{\omega l}{2} = \sqrt{\frac{P l^2}{4 EJ}}$$

gesetzt wurde. Die Kontinuitätsbedingung

$$y'_1 (x_1 = l/2) =$$

$$- y'_2 (x_2 = l/2)$$

lieftet nach wenigen Umformungen die Knickgleichung

$$\frac{\varphi^2}{3} - \frac{\varphi}{\tan \varphi} = 1$$

woraus $\varphi = 1,635$ oder

$$P_{kr} = \frac{10,70 EJ}{l^2} = \frac{\pi^2 EJ}{(0,9511)^2}$$

2. Antimetrisches Knicken des Sprengwerkes

Es wird der in der Ausgangslage (Bild 15) momenfreie Zustand mit zwei Einzellasten P über den Stützen untersucht. Die Biegssteifigkeit EJ des Versteifungsträgers sei konstant. Der Horizontalschub H bleibt während des Knickens unverändert. Die Formänderungen können durch η und $\xi = \eta \tan \alpha$ gekennzeichnet werden. Die im Knickzustand auf eine Hälfte des Trägers wirkenden Kräfte sind $P - (P - \Delta P) = \Delta P$ und H , wobei

