

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 71 (1953)
Heft: 26

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 23.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

SCHWEIZERISCHE BAUZEITUNG

WOCHENSCHRIFT FÜR ARCHITEKTUR / INGENIEURWESEN / MASCHINENTECHNIK
REVUE POLYTECHNIQUE SUISSE

ORGAN DES S.I.A. SCHWEIZERISCHER INGENIEUR- UND ARCHITEKTEN-VEREIN
UND DER G.E.P. GESELLSCHAFT EHEMAL. STUDIERENDER DER EIDG. TECHN. HOCHSCHULE
GEGRÜNDET 1883 VON ING. A. WALDNER / HERAUSGEgeben von ING. W. JEGHER

Fenster



Kiefer Zürich

Schlieren
Aufzüge

FÜR ALLE
MODERNEN
BAUTEN

SCHWEIZERISCHE WAGONS- UND AUFZÜGELFABRIK A.G. SCHLIEREN-ZÜRICH

Patentanwälte
E. BLUM & Co., ZURICH

Gegründet 1878 Telephon 251633

Bahnhofstrasse 31

Anmeldung von Erfindungen

Fabrik- und Handelsmarken

Gutachten, Prozessberatung

Verlag

W. Jegher & A. Ostertag, Dianastrasse 5,
Zürich / Tel. 23 45 07 / Postcheck VIII 6110
Postadresse:
Schweiz. Bauzeitung, Postfach Zürich 39

Bezugspreise

Einzelheft Fr. 1.65 — Abonnements:

12 Monate	6 Monate	3 Monate
Schweiz Ausland	Schweiz Ausland	Schweiz Ausland
66.—	33.—	16.50
72.—	36.—	18.—

Für Mitglieder des S.I.A., der G.E.P. und des Schweiz. Technischen Verbandes, sowie für Studierende der ETH und der EPUL ermässigte Preis-Kategorien nach Tarif.

Anzeigen-Verwaltung

Mosse-Annoncen AG., Zürich, Limmatquai 94 / Tel. 326817 / Postcheck VIII 1027

INHALT

50 Jahre Albula-Bahn und Reichenau-Ilanz. Von H. Studer 371*

Schleuderschutzbremse elektrischer Triebfahrzeuge. Von K. Pflanz 372*

Wettbewerb für ein Sekundarschulhaus mit Turnhalle in Bolligen 376*

Knickprobleme bei einbetonierten Rohrleitungen. Von H. Juillard 382

NEKROLOGE

M. von Muralt 382*

J. Giacometti, H. Herzog-In Albon. R. Sulzer 383

MITTEILUNGEN

Preisausschreiben für den Entwurf von Gleisbremsen. Schweiz. Fachgruppe für Wärmebehandlung 383

Phonetischer Steno-Sonograph. Bemerkenswertes Fährschiff. Schwere Stahlwerkkrane. Gasturbinen-Versuchshaus 384

BUCHBESPRECHUNGEN

Spiessbürger gegen Genie, von E. Brugg. Kunstdenkmäler der Schweiz. Kanton Bern, von P. Hofer 384

Neuer Wohnbau, von H. Wandersleb. Fahrbahnplatten von Strassenbrücken, Berechnungstafeln, von H. Rüsch 385

Treibstoffe für Verbrennungsmotoren, von F. Spausta. Die Schweisstechnik des Bauingenieurs, von B. Sahling und K. Latzin. Neuerscheinungen 386

WETTBEWERBE

Schulhaus in Bettlach. Kantonsschule auf dem Freudenbergareal, Zürich. Physikgebäude der Universität Zürich. Realschulhaus in Schänis 386

VORTRAGSKALENDER 386

Durisol

BAUPLATTEn ohne und mit ARMIERUNG für ISOLIERUNG
AUFACHUNG, DECKEN- und FLACHDACHKONSTRUKTIONEN
grossflächige DECKENHOURDIS, HOHLBLOCKMAUERSTEINE

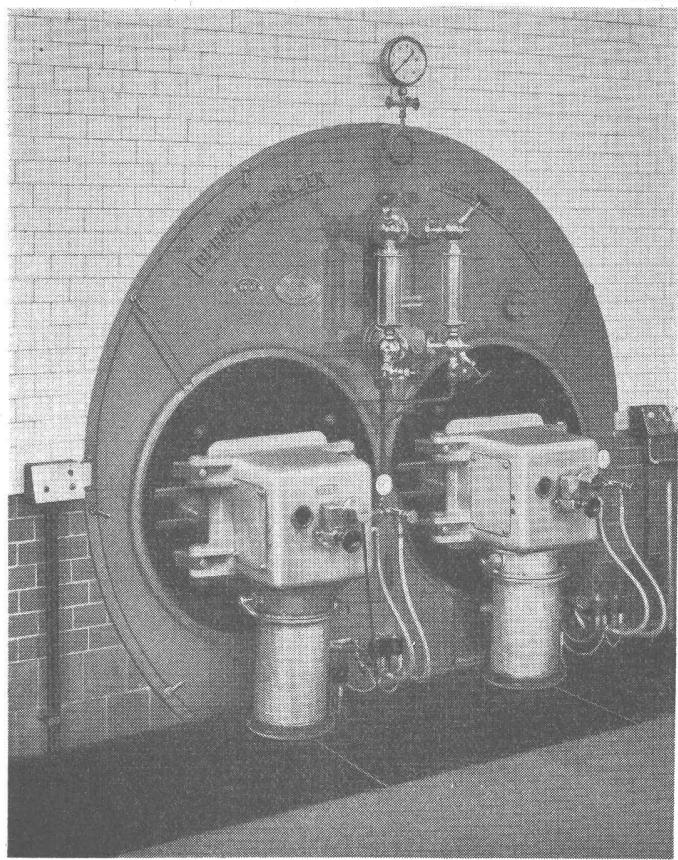
DURISOL AG. FÜR LEICHTBAUSTOFFE DIETIKON • TEL. 918665

OERTLI

Moderne, geräuschlose
Industrieölfeuerungen
für Schweröl an:

- Dampfkesseln
- Rösttrommeln
- Trockenanlagen
- Schmelzöfen
- Glühöfen

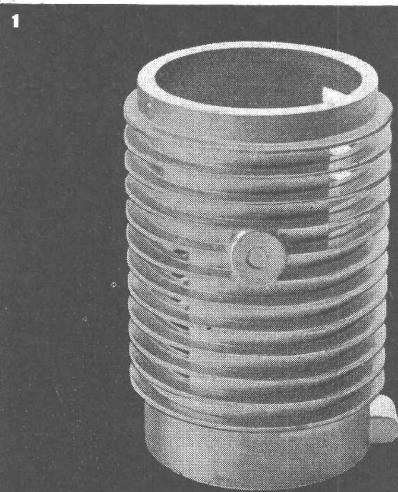
Ing. W. OERTLI AG. ZÜRICH
Automat. Feuerungen
Beustweg 12 Tel. 34 10 11/12/13



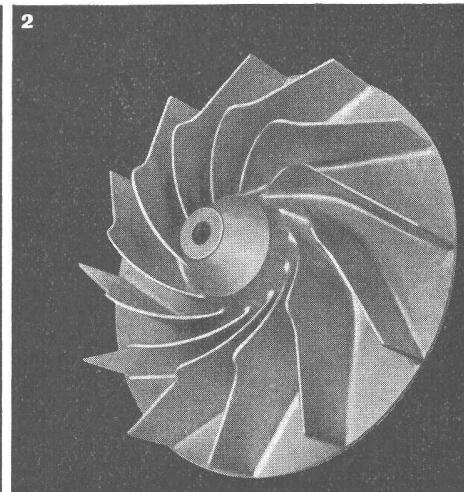
+GF+

LEICHTMETALLGUSS

LM 113/1



1
Beleuchtungsrohr
Aluminium-Pressguss
Gewicht 350 gr.



2
Ventilatortrad
Anticorodal-Kokillenguss
Ø 33 cm Gew. 3 kg

SANDGUSS - KOKILLENGUSS - PRESSGUSS

ALUMINIUM sauber - präzis - gesund
MAGNESIUM Fachmännische Beratung

Verlangen Sie unsere Prospekte

Telephon (063) 5 60 31 / 5 70 31

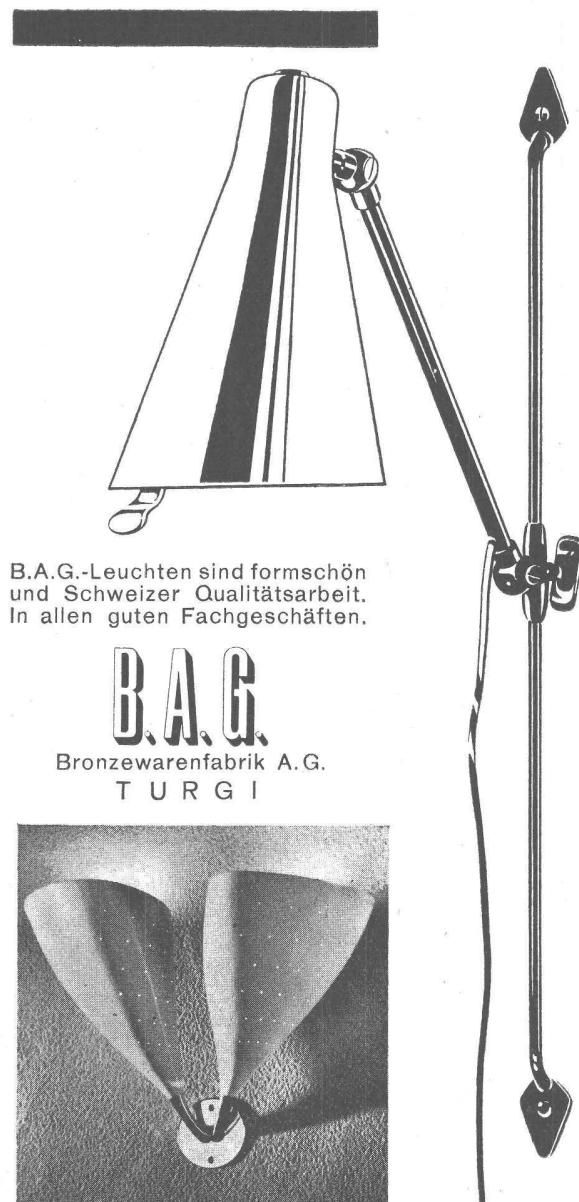
Georg Fischer Aktiengesellschaft, Schaffhausen

**Gußeiserne Druckröhren
bewähren sich
seit Jahrhunderten**

VON ROLL
Eisenwerk Choindez

3

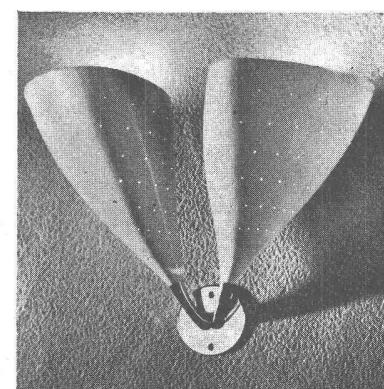
Honegger-Lavater



B.A.G.-Leuchten sind formschön und Schweizer Qualitätsarbeit.
In allen guten Fachgeschäften.

B.A.G.

Bronzewarenfabrik A.G.
T U R G I



Natürlich besitzen wir viele moderne und antike Leuchten. Je nach Gestaltung der Interieurs wollen wir Sie beraten und das Richtige empfehlen. Eine grosse Auswahl finden Sie in unseren Ausstellungs- und Verkaufsräumen Stampfenbachstr. 15 in Zürich.
Ein Besuch lohnt sich.



B. A. G. Zürich
(051) 24 26 88

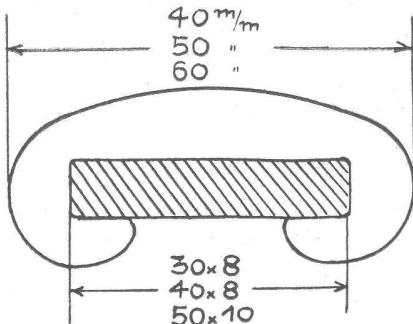
B. A. G. Turgi (056) 31111

GRUNDWASSER-ISOLIERUNGEN**MEYNADIER**Zürich (051) 52 22 11
Bern (031) 2 90 51*die Spezialisten***BAUGARANTIE—
VERSICHERUNGEN****Elektro-Mangan-Hartstahl**

Verschleissteile wie:
Brechbacken und Seitenkeile, Walzenmäntel,
Baggerzähne, Panzerplatten für Kugelmühlen,
Brechringe, Schläger etc.

**OEHLER AARAU**

EISEN- UND STAHLWERKE OEHLER & CO. A.G., AARAU TEL. (064) 2 25 22

**Fortschrittliche Architekten**

sind begeistert vom neuen

Handlaufprofil aus Kunststoff

weil:

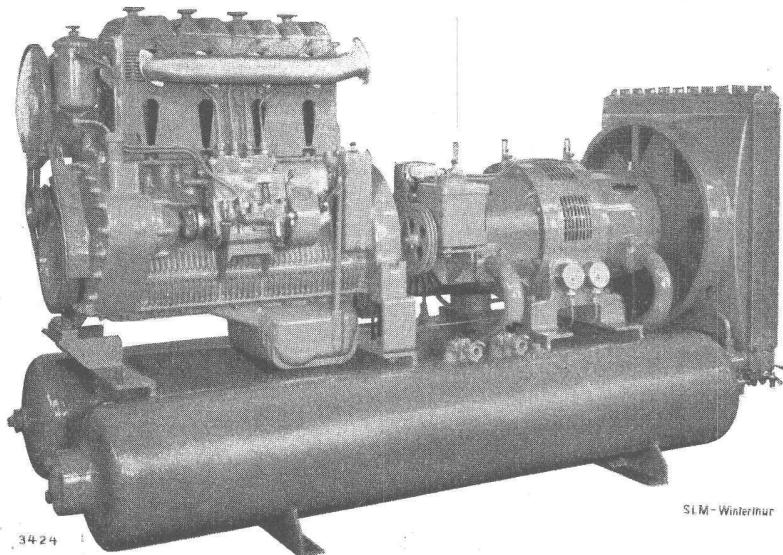
- modern und heimelig
- angenehm, nicht kältend
- in allen Farben, auch gold und silber
- Preise ab Fr. 13.—, 18.—, 25.— per m, fertig montiert (Rabatt)

Montage in der ganzen Schweiz durch:

Felix Bürki, Kunststoffbearbeitung, Oberegg Al, Tel. (071) 9 14 76

SLM

luftgekühlte Dieselmotoren



SLM - Winterthur

Zum Antrieb von
Notstromgruppen
Schiffen
Pumpen
fahrbaren und transportablen
Kompressorgruppen

Schweizerische Lokomotiv- und Maschinenfabrik Winterthur

SIKA-Produkte in aller Welt

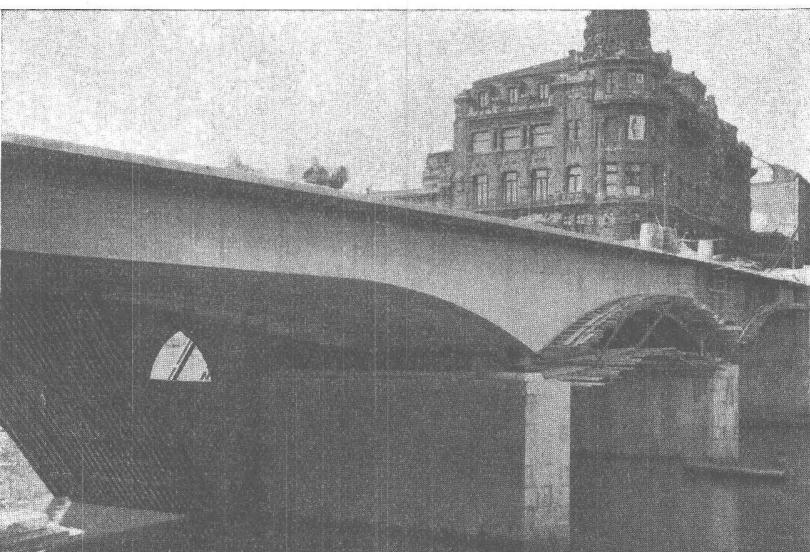
Bilbao, Spanien

Victoria-Brücke

Bauherr: Stadtverwaltung Bilbao.

PLASTIMENT-Zusatz in den Hauptträgern und gewölbten Betonplatten.

PLASTIMENT-Beton



Kaspar Winkler & Co.

Fabrik für chemische Baustoffe

Tel. 52 53 43

Zürich 48



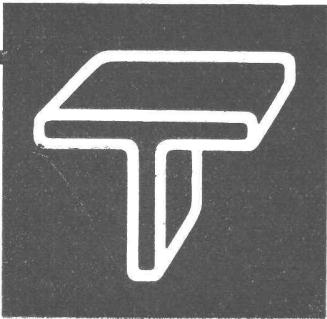
Vobag

AG. für vorgespannten Beton und Zementwarenfabrik

Spezialfirma für hochwertige Betonwaren
für alle Zwecke

Büros, Fabrik und Lager in Adliswil-Zürich
Tel. (051) 91 68 44

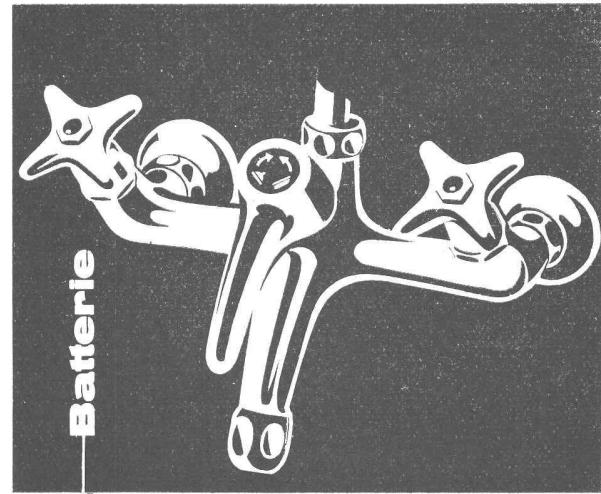
Montage von Vorspannbetonelementen im Gebirge



Stahl- Konstruktionen und Metallbau

**GEBR. TUCHSCHMID AG.
FRAUENFELD**

FRAUENFELD TEL. (054) 72471
ZÜRICH TEL. (051) 232301



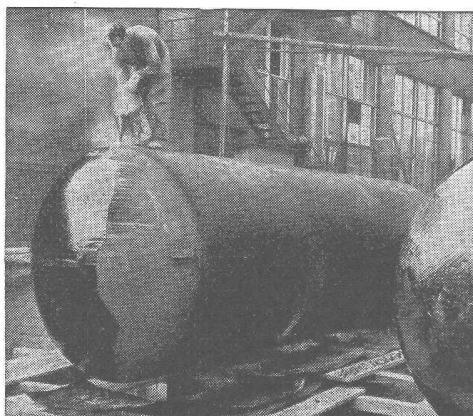
Nuba Batterie

R. Nussbaum & Co. AG.

Armaturenfabrik Olten
Tel. 062 - 5 28 61

Zürich Dufourstrasse 29 Tel. 32 88 80

Basel Clarastrasse 17 Tel. 2 75 90



„WABERIT“-TANKISOLIERUNG

Die **Tankisolierung** ist seit Jahren eine **Spezialität** unserer Firma.

Langjährige Beobachtungen haben erwiesen, dass das «Beerdigen» eines Tanks nur mit dem üblichen hauchdünnen Teer- oder Asphalt-Anstrich unmöglich den vorhandenen Gefahren der Rostanfressungen und vagabundierenden elektrischen Strömen Einhalt gebieten kann.

Die Kontrolle des **Waberit-Belages** mit unserem patent. **Prüfgerät** gewährleistet eine absolut wasserundurchlässige Isolierung. Belagstärke ca. 3—4 mm.

Isolierung auf der Baustelle.

Referenzen, Muster und Offeren stehen gerne zur Verfügung.

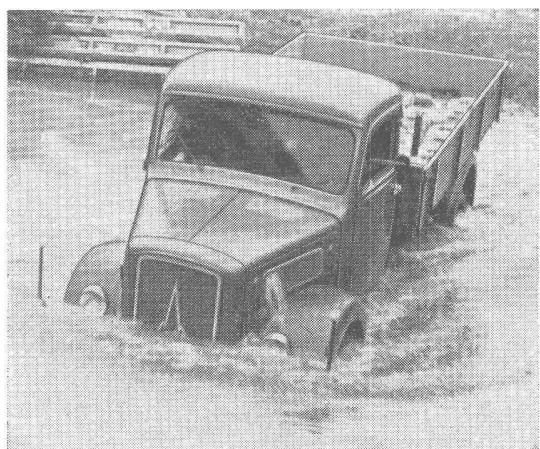
STRASSENBAUMATERIAL AG. BERN Neuengasse 28
Tel. (031) 3 21 35

MAGIRUS-DEUTZ

durch Lüftkühlung überlegen



Große Bodenfreiheit



Wasserfähigkeit



Verwindungsmöglichkeit

Geländegängige Lastwagen und Kipper mit 4-Rad-Antrieb



Wie noch viele technische Errungenschaften, sind auch die geländegängigen, allrad-angetriebenen Lastwagen auf Grund der Anforderungen, die der Krieg an die Fahrzeuge gestellt hat, entwickelt und vervollkommen worden. Noch mehr als im Existenzkampf des Gewerbes galt es damals: Auf der Strasse rasch vorankommen und wenn nötig in jedem Gelände bis zur Haftgrenze einmal rasch, ein andermal im Schrittempo fahren zu können.

Die bewusst robust gebauten Magirus-Allradfahrzeuge haben sich im Krieg unter extremsten Verhältnissen, in den Sumpfgebieten und Steppen Russlands zu allen Jahreszeiten ebenso gut bewährt wie in der Kälte der Arktis und in der Gluthitze der Wüsten Afrikas.

Normale Lastwagen werden durch den Hinterachsanztrieb an das Hindernis herangeschoben und bleiben auf aufgeweichten Strassen, in welligem, ungründigem oder mit Hindernissen durchsetztem Gelände oft stecken. Nutzfahrzeuge mit Vierradantrieb aber kletern mit den Vorderrädern über Hindernisse hinweg und werden von den Hinterrädern erst noch gestossen.

Große Bodenfreiheit, Wattfähigkeit, genügend Spiel der Radgelenke und akrobatische Verwindungsmöglichkeit zwischen Vorder- und Hinterachse ermöglichen das Befahren von Wegen und Gelände, wo Fahrzeuge mit Zwei- radantrieb nicht mehr durchkommen. Steigungen bis zu 60 % sind befahrbar, solange die Räder am Boden Halt finden.

Von den vielen Vorteilen, die Magirus-Geländewagen andern gegenüber aufweisen, sei noch besonders hervorgehoben, dass die Antriebsgehäuse der Vorder- und Hinterachse sich in der Mitte des Fahrzeuges befinden. Das bewirkt, dass das Antriebsgehäuse der Vorderachse der nachfolgenden Hinterachse in Erde, Sand oder Schnee die Spur zieht. Das verringert Widerstände ganz bedeutend, während bei links und rechts versetzten Achsgehäusen die Räder oft soviel Material vor die Achsgehäuse schieben, dass die Fahrzeuge deswegen steckenbleiben.

Allrad-Fahrzeuge haben sich glänzend bewährt im Baugewerbe, in der Land- und Forstwirtschaft, bei Feuerwehren und in Berggebieten auch für Personenbeförderung.

Hinzu kommen bei den Magirus-Fahrzeugen die grossen Vorteile des luftgekühlten Deutz-Dieselmotors:

Lüftkühlung:

Keine Garageheizung.
Keine Kühlersorgen und -schäden.
Wegfall aller mit Wasserkühlung verbundenen Störquellen.

Stets startbereit:

Schnelles Anspringen des Motors
unabhängig von der AussenTemperatur.

Rasch auf Betriebstemperatur:

Dadurch geringer Zylinderverschleiss
und erhebliche Betriebs einsparungen.

Baukasten-System:

Leichtes Auswechseln von Verschleisssteilen.

Wirtschaftlichkeit

dank geringerem Betriebsstoff- und Schmierölverbrauch.

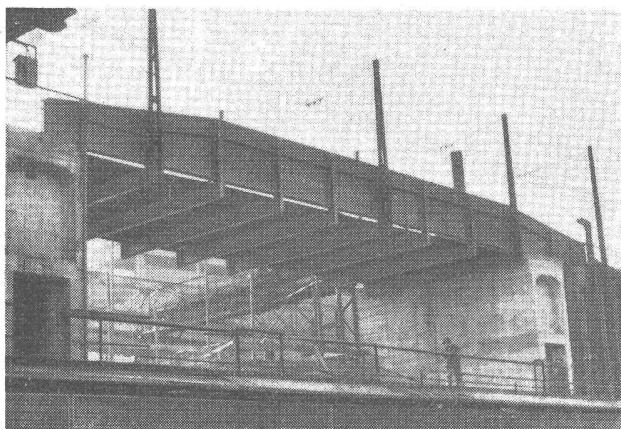
Wenn Sie Prospekte, nähere Auskunft oder Offerte wünschen, so wenden Sie sich bitte an die Generalvertretung:

Hämmerli

Abteilung Magirus-Deutz-Fahrzeuge

LENZBURG

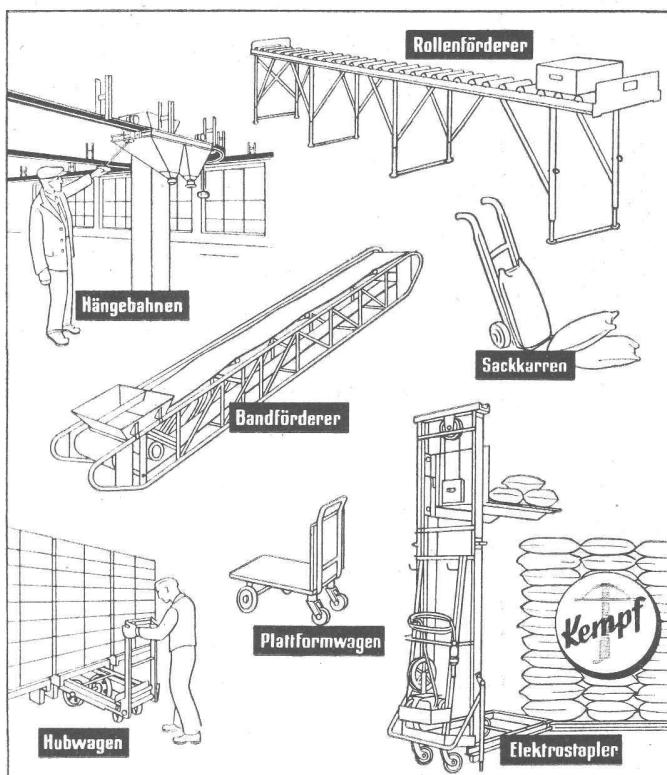
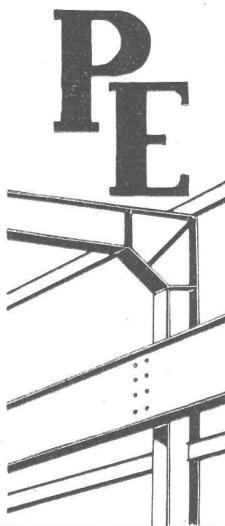
Telephon (064) 8 18 16



Preiswerk & Esser Stahlbau

Basel

Brückenbau Stahlhochbau
 Silos Behälter
 Schlosserei Metallbau
 Kittlose Glasdächer
 Ingenieurbureau



Kempf & Co. Herisau 2

Aktiengesellschaft

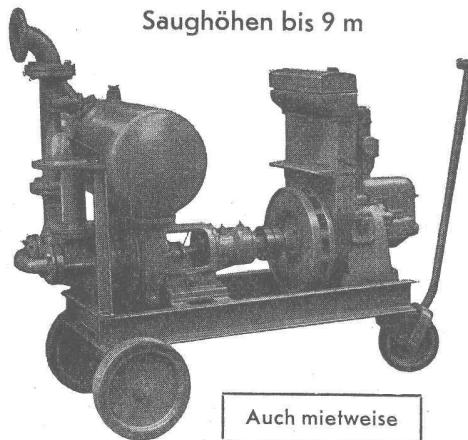
Telephon (071) 5 11 67

Selbstansaugende ventillose

Baupumpen

System «Lauchenauer»

Saughöhen bis 9 m



Auch mietweise

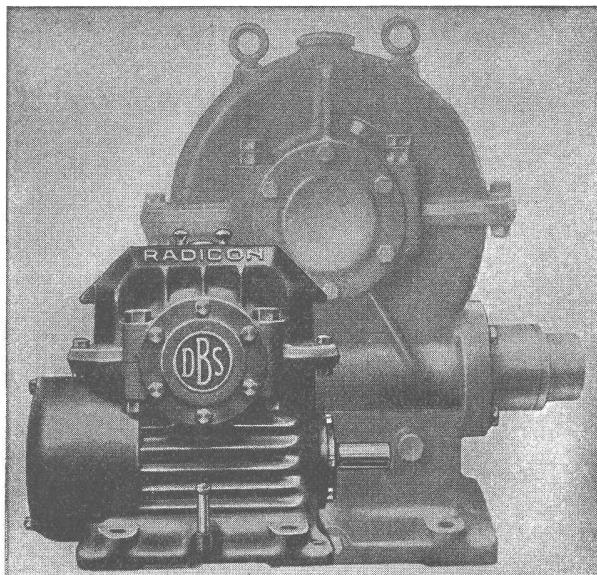
Leistungen 1—500 l/sec. Kein Bodenventil. Keine Klappe im Saugstutzen. Keine Hilfs-Vakuum-Pumpe. Jederzeitiges automatisches Ansaugen auch nach Lufteintritt im Saugrohr. Keine reibenden, sich abnützenden Dichtungsflächen, daher störungsfrei auch bei Schlamm-, Sand- und Kiesförderung.

Maschinenfabrik a. d. Sihl AG. Zürich

Gegründet 1871

Telephon (051) 23 35 14

RADICON SCHNECKENGETRIEBE



für

Platzersparnis, höhere Leistung,
niedrigere Kosten, Sicherheit

Ab Lager:

W. EMIL KUNZ ★ ZÜRICH 27

Gotthardstrasse 21 - Telephon (051) 25 29 10

DIE IDEALE ABDECKUNG



für Baracken
Lagerschuppen
Garagen
Veloständer
Kleintier- und
Geflügelställe
Schindeldächer und
Schindelwände



BITAL wird in Rollen geliefert und kann gefalzt,
genagelt und geklebt werden

Verkauf und Beratung:

INGENIEURBUREAU DR. ING. M. KOENIG, ZÜRICH 1

Tiefenhöfe 8

Paradeplatz 5

Telefon (051) 23 97 50

KAELBLE

Dieselmotor-Strassenwalzen (3 bis 15 Tonnen)

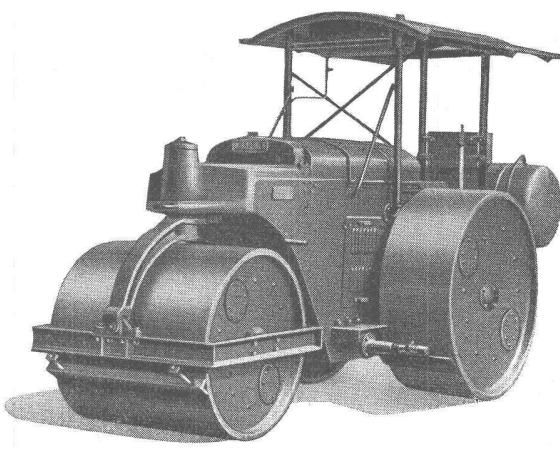
SIND SOFORT LIEFERBAR

Das führende Fabrikat, das zuverlässigste Arbeitsweise mit sehr langer Lebensdauer verbindet

Die hervorragenden walztechnischen Eigenschaften der KAELBLE-Walzen sind das Resultat Jahrzehntelanger Pionierarbeit im Bau von Dieselmotor-Strassenwalzen

Robert Aebi & Cie AG Zürich

Gegründet 1881 Uraniastrasse 31/35 Tel. (051) 23 17 50



*Holz, das mit Arberol gespritzt,
ist pilz-festes und wurm-festes Holz!*

A. BENZ & CIE Holzkonservierung Albisstr. 28 Zurich 2/38 Tel. (051) 451772

Auf dem Netz der Rhätischen Bahn stehen seit 1912 Oerlikon-Lokomotiven im Betrieb. Auch bei starkerem Verkehr und schwierigen Witterungsverhältnissen haben sie Beweise ihrer grossen Leistungsfähigkeit erbracht. Weitere BoBo-Schnellzug-lokomotiven (Bild) mit Oerlikon-Triebmotoren und der bewährten Oerlikon-Rekuperationsbremse befinden sich im Bau.

OERLIKON

Maschinenfabrik Oerlikon
Zürich 50 Tel. 48 18 10



**Stahlhochbau
Geilinger & Co.
Winterthur**

GC

FRICK-GLASS A.G.

ZÜRICH-ALTSTETTEN

Tel. (051) 52 51 11

Asphalt-Isolierungen

Flachdach-Beläge

Kork-Isolierungen

in zuverlässiger Ausführung