

Objektyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Schweizerische Bauzeitung**

Band (Jahr): **71 (1953)**

Heft 26

PDF erstellt am: **26.09.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

<http://www.e-periodica.ch>

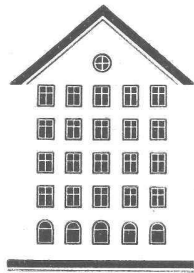
SCHWEIZERISCHE BAUZEITUNG

WOCHENSCHRIFT FÜR ARCHITEKTUR / INGENIEURWESEN / MASCHINENTECHNIK

REVUE POLYTECHNIQUE SUISSE

ORGAN DES S.I.A. SCHWEIZERISCHER INGENIEUR- UND ARCHITEKTEN-VEREIN
UND DER G.E.P. GESELLSCHAFT EHEMAL. STUDIERENDER DER EIDG. TECHN. HOCHSCHULE
GEGRÜNDET 1883 VON ING. A. WALDNER / HERAUSGEGEBEN VON ING. W. JEGHER

Fenster



Kiefer Zürich

Verlag

W. Jegher & A. Ostertag, Dianastrasse 5,
Zürich / Tel. 23 45 07 / Postcheck VIII 6110
Postadresse:
Schweiz. Bauzeitung, Postfach Zürich 39

Bezugspreise

Einzelheft Fr. 1.65 — Abonnements:

12 Monate		6 Monate		3 Monate	
Schweiz	Ausland	Schweiz	Ausland	Schweiz	Ausland
66.—	72.—	33.—	36.—	16.50	18.—

Für Mitglieder des S.I.A., der G.E.P. und des Schweiz. Technischen Verbandes, sowie für Studierende der ETH und der EPUL, ermässigte Preis-Kategorien nach Tarif.

Anzeigen-Verwaltung

Mosse-Annoncen AG., Zürich, Limmat-
quai 94 / Tel. 326317 / Postcheck VIII 1027

*Schlieren
Aufzüge*

FÜR ALLE
MODERNEN
BAUTEN

SCHWEIZERISCHE WAGONS- UND AUFZÜGEFABRIK A.G. SCHLIEREN-ZÜRICH

Patentanwälte

E. BLUM & Co., ZÜRICH

Gegründet 1878 Telephon 251633

Bahnhofstrasse 31

Anmeldung von Erfindungen

Fabrik- und Handelsmarken

Gutachten, Prozessberatung

Durisol

**BAUPLATTEN ohne und mit ARMIERUNG für ISOLIERUNG
AUSFACHUNG, DECKEN- und FLACHDACHKONSTRUKTIONEN
grossflächige DECKENHOURDIS, HOHLBLOCKMAUERSTEINE**

DURISOL AG. FÜR LEICHTBAUSTOFFE DIETIKON • TEL. 918665

INHALT

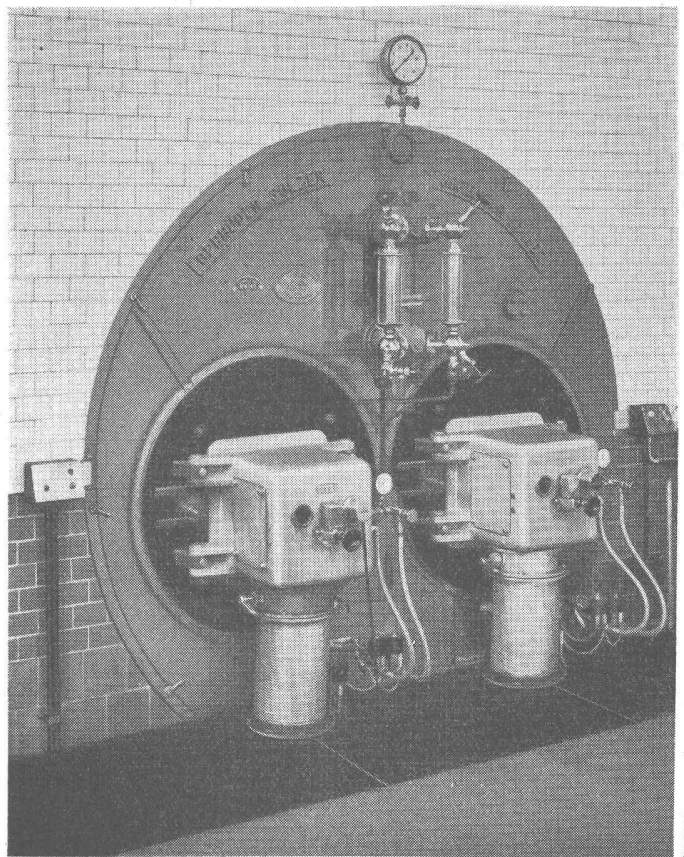
50 Jahre Albulabahn und Reichenau- Ilanz. Von <i>H. Studer</i>	371*
Schleuderschutzbremse elektrischer Triebfahrzeuge. Von <i>K. Pflanz</i>	372*
Wettbewerb für ein Sekundarschul- haus mit Turnhalle in Bolligen	376*
Knickprobleme bei einbetonierten Rohrleitungen. Von <i>H. Juillard</i>	382
NEKROLOGE	
M. von Muralt	382*
J. Giacometti. H. Herzog-In Albon. R. Sulzer	383
MITTEILUNGEN	
Preis Ausschreiben für den Entwurf von Gleisbremsen. Schweiz. Fach- gruppe für Wärmebehandlung	383
Phonetischer Steno-Sonograph. Be- merkenswertes Fährschiff. Schwere Stahlwerkkrane. Gasturbinen-Ver- suchshaus	384
BUCHBESPRECHUNGEN	
Spießbürger gegen Genie, von <i>E. Brugg</i> . Kunstdenkmäler der Schweiz. Kanton Bern, von <i>P. Hofer</i>	384
Neuer Wohnbau, von <i>H. Wanders- leb</i> . Fahrbahnplatten von Strassen- brücken, Berechnungstafeln, von <i>H. Rüsch</i>	385
Treibstoffe für Verbrennungsmoto- ren, von <i>F. Spausta</i> . Die Schweiss- technik des Bauingenieurs, von <i>B. Sahling</i> und <i>K. Latzin</i> . Neuerschei- nungen	386
WETTBEWERBE	
Schulhaus in Bettlach. Kantonsschule auf dem Freudenbergareal, Zürich. Physikgebäude der Universität Zü- rich. Realschulhaus in Schänis	386
VORTRAGSKALENDER	386

OERTLI

Moderne, geräuschlose
Industrieölf Feuerungen
für Schweröl an:

Dampfkesseln
Rösttrommeln
Trockenanlagen
Schmelzöfen
Glühöfen

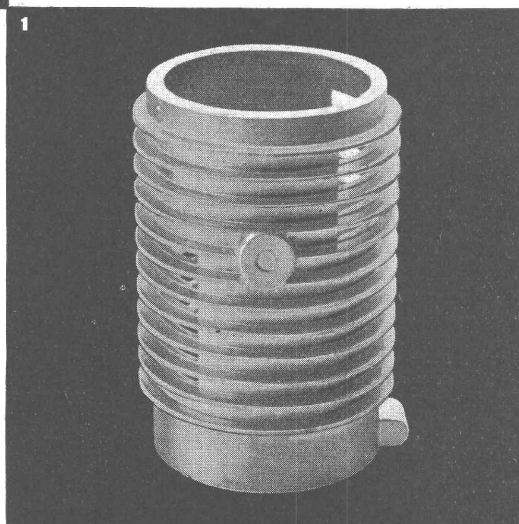
Ing. W. OERTLI AG. ZÜRICH
Automat. Feuerungen
Beustweg 12 Tel. 34 10 11/12/13



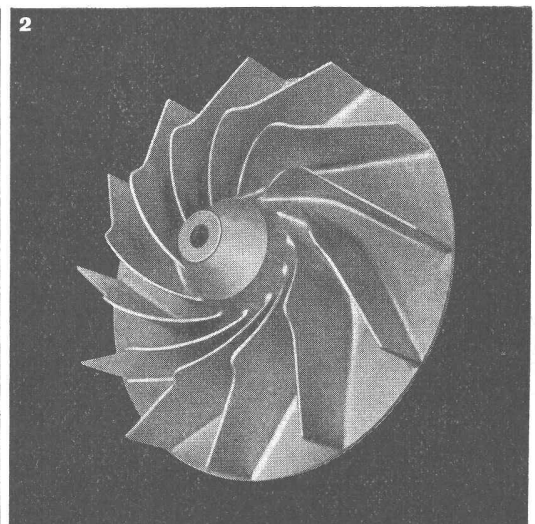
+GF+

LM 113/1

LEICHTMETALLGUSS



1
Beleuchtungsrohr
Aluminium-Pressguss
Gewicht 350 gr.



2
Ventilatorrad
Anticorodal-Kokillenguss
Ø 33 cm Gew. 3 kg

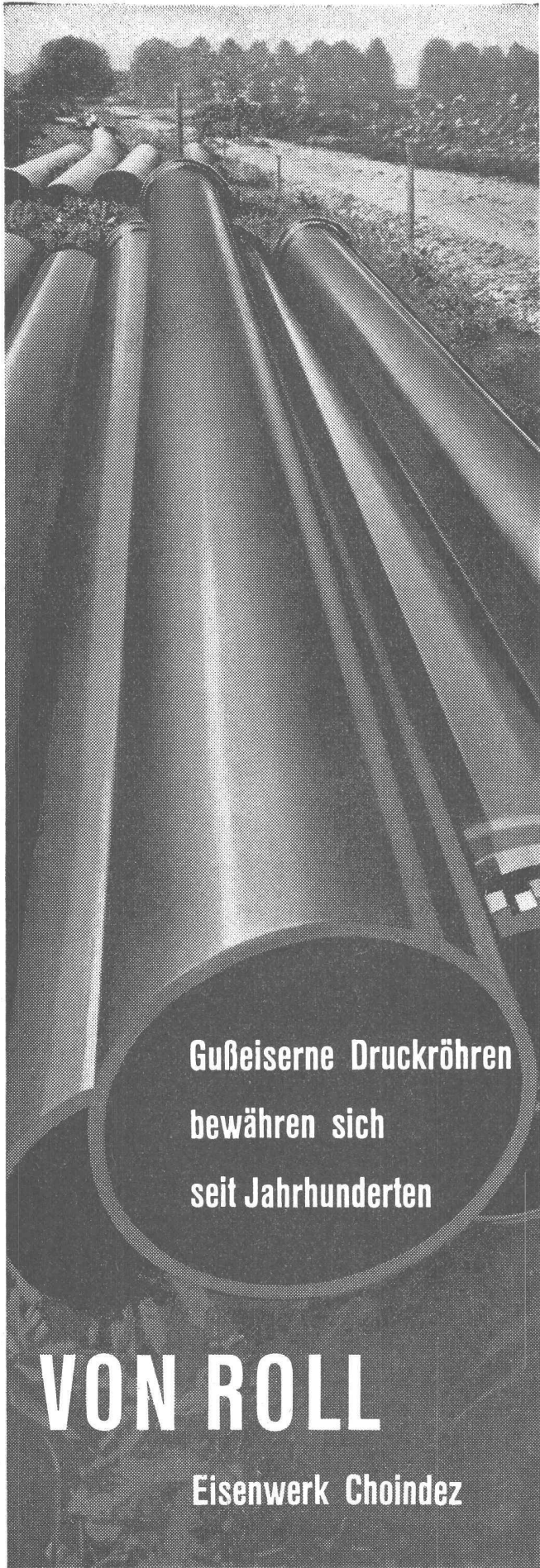
SANDGUSS - KOKILLEN GUSS - PRESSGUSS

ALUMINIUM sauber - präzis - gesund
MAGNESIUM Fachmännische Beratung

Verlangen Sie unsere Prospekt

Telephon (053) 5 60 31 / 5 70 31

Georg Fischer Aktiengesellschaft, Schaffhausen



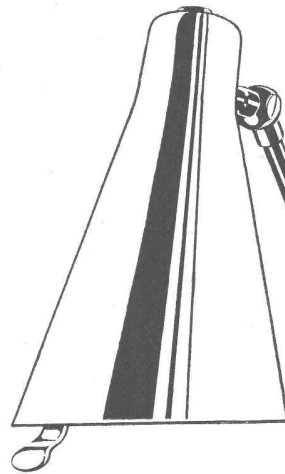
**Gußeiserne Druckröhren
bewähren sich
seit Jahrhunderten**

VON ROLL

Eisenwerk Choindéz



3

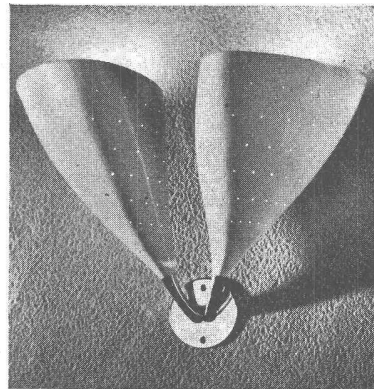


Honegger-Lavater

B.A.G.-Leuchten sind formschön
und Schweizer Qualitätsarbeit.
In allen guten Fachgeschäften.

B.A.G.

Bronzefabrik A.G.
TURGI



Natürlich besitzen wir viele
moderne und antike Leuchten.
Je nach Gestaltung der
Interieurs wollen wir Sie
beraten und das Richtige
empfehlen. Eine grosse Aus-
wahl finden Sie in unseren
Ausstellungs- und Verkaufsräumen
Stampfenbachstr. 15
in Zürich.
Ein Besuch lohnt sich.



B.A.G. Zürich
(051) 24 26 88

B.A.G. Turgi (056) 3111



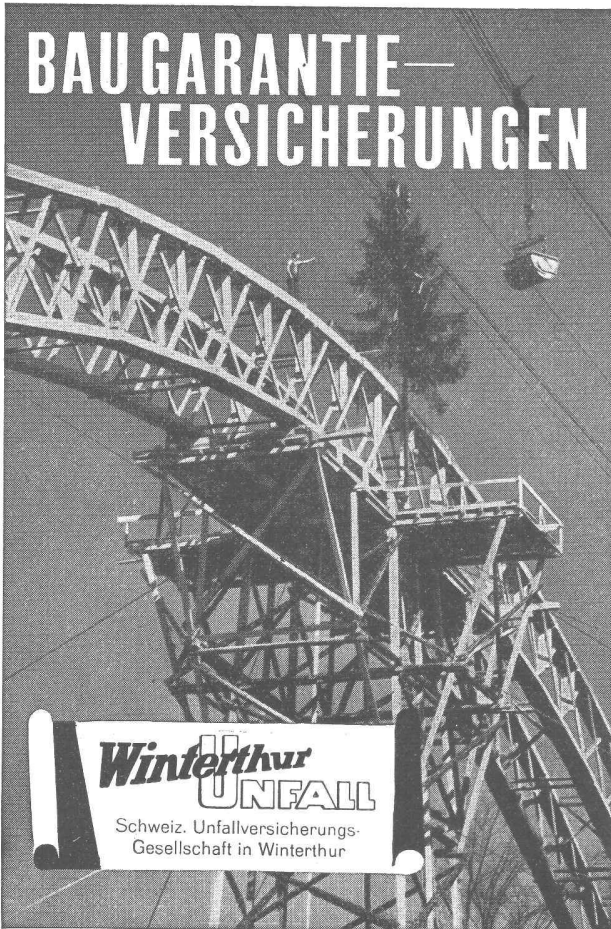
GRUNDWASSER-ISOLIERUNGEN

MEYNADIER

Zürich (051) 52 22 11
Bern (031) 2 90 51

die Spezialisten

BAUGARANTIE— VERSICHERUNGEN



Winterthur
UNFALL

Schweiz. Unfallversicherungs-
Gesellschaft in Winterthur

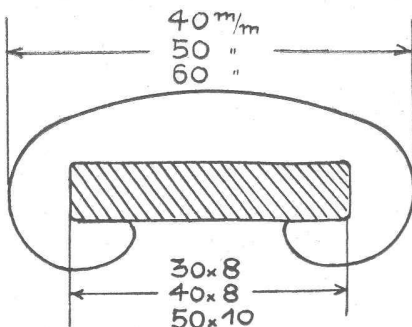
Elektro- Mangan-Hartstahl

Verschleissteile wie:
Brechbacken und Sei-
tenkeile, Walzenmäntel,
Baggerzähne, Panzer-
platten für Kugelmöhlen,
Brechringe, Schläger etc.



OEHLER AARAU

EISEN- UND STAHLWERKE OEHLER & CO. A.G., AARAU TEL. (064) 2 25 22



Fortschrittliche Architekten

sind begeistert vom neuen

Handlaufprofil aus Kunststoff

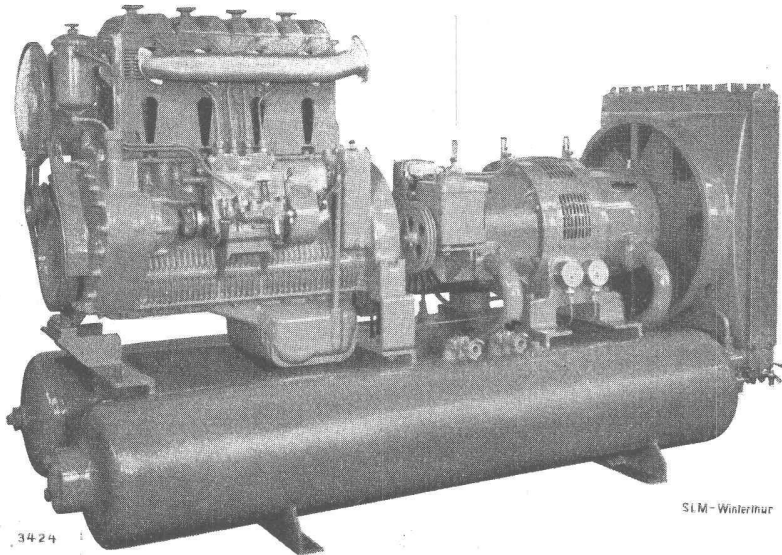
- weil:
- modern und heimelig
 - angenehm, nicht kältend
 - in allen Farben, auch gold und silber
 - Preise ab Fr. 13.—, 18.—, 25.— per m, fertig montiert (Rabatt)

Montage in der ganzen Schweiz durch:

Felix Bürki, Kunststoffbearbeitung, Oberegg AI, Tel. (071) 9 14 76

SLM

luftgekühlte Dieselmotoren



Zum Antrieb von
Notstromgruppen
Schiffen
Pumpen
 fahrbaren und transportablen
Kompressorgruppen

Schweizerische Lokomotiv- und Maschinenfabrik Winterthur

SIKA-Produkte in aller Welt

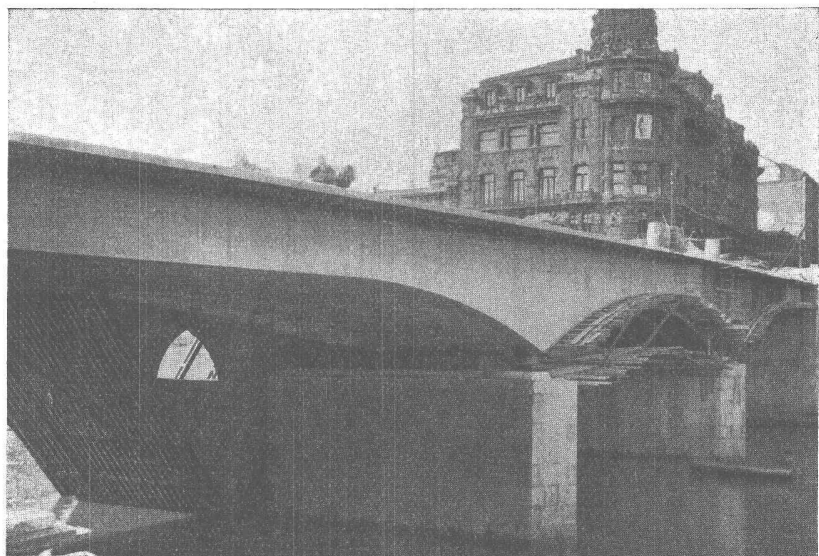
Bilbao, Spanien

Victoria-Brücke

Bauherr: Stadtverwaltung Bilbao.

PLASTIMENT-Zusatz in den Hauptträgern und gewölbten Betonplatten.

PLASTIMENT-Beton



Kaspar Winkler & Co.

Fabrik für chemische Baustoffe

Tel. 52 53 43

Zürich 48



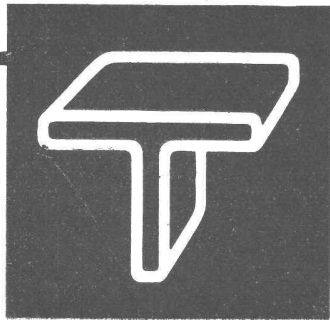
Vobag

AG. für vorgespannten Beton und Zementwarenfabrik

Spezialfirma für hochwertige Betonwaren
für alle Zwecke

Büros, Fabrik und Lager in Adliswil-Zürich
Tel. (051) 91 68 44

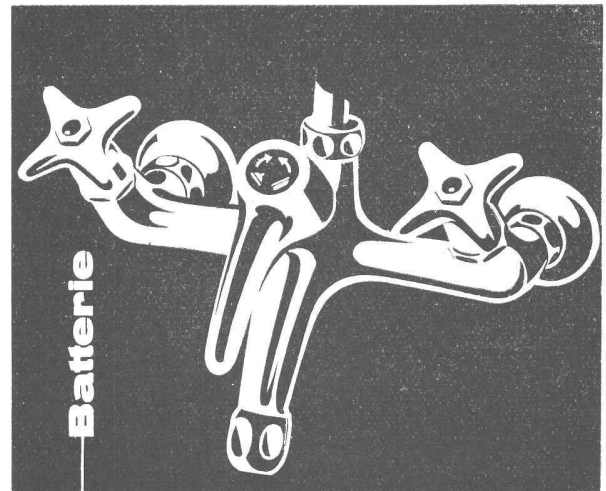
Montage von Vorspannbetonelementen im Gebirge



Stahl- Konstruktionen und Metallbau

GEBR. TUCHSCHMID AG. FRAUENFELD

FRAUENFELD TEL. (054) 7 24 71
ZÜRICH TEL. (051) 23 23 01



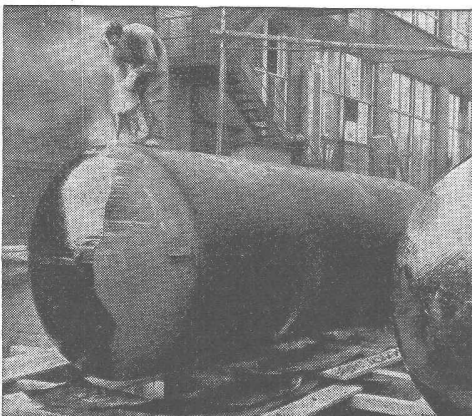
Nuba-Batterie

R. Nussbaum & Co. AG.

Armaturenfabrik Olten
Tel. 062 - 5 28 61

Zürich Dufourstrasse 29 Tel. 32 88 80

Basel Clarastrasse 17 Tel. 2 75 90



„WABERIT“-TANKISOLIERUNG

Die Tankisolierung ist seit Jahren eine Spezialität unserer Firma.

Langjährige Beobachtungen haben erwiesen, dass das «Beerdigen» eines Tanks nur mit dem üblichen hauchdünnen Teer- oder Asphalt-Anstrich unmöglich den vorhandenen Gefahren der Rostanfressungen und vagabundierenden elektrischen Strömen Einhalt gebieten kann.

Die Kontrolle des Waberit-Belages mit unserem patent. Prüfgerät gewährleistet eine absolut wasserundurchlässige Isolierung. Belagstärke ca. 3—4 mm.

Isolierung auf der Baustelle.

Referenzen, Muster und Offerten stehen gerne zur Verfügung.

STRASSENBAUMATERIAL AG. BERN Neuengasse 28
Tel. (031) 3 21 35

MAGIRUS-DEUTZ

durch Luftkühlung überlegen



Grosse Bodenfreiheit



Waffähigkeit



Verwindungsmöglichkeit

Geländegängige Lastwagen und Kipper mit 4-Rad-Antrieb



Wie noch viele technische Errungenschaften, sind auch die geländegängigen, allrad-angetriebenen Lastwagen auf Grund der Anforderungen, die der Krieg an die Fahrzeuge gestellt hat, entwickelt und vervollkommen worden. Noch mehr als im Existenzkampf des Gewerbes galt es damals: Auf der Strasse rasch vorankommen und wenn nötig in jedem Gelände bis zur Haltgrenze einmal rasch, ein andermal im Schrittempo fahren zu können.

Die bewusst robust gebauten Magirus-Allradfahrzeuge haben sich im Krieg unter extremsten Verhältnissen, in den Sumpfländern und Steppen Russlands zu allen Jahreszeiten ebenso bewährt wie in der Kälte der Arktis und in der Gluthitze der Wüsten Afrikas.

Normale Lastwagen werden durch den Hinterachsantrieb an das Hindernis herangeschoben und bleiben auf aufgeweichten Strassen, in welligem, ungründigem oder mit Hindernissen durchsetztem Gelände oft stecken. Nutzfahrzeuge mit Vierradanttrieb aber klettern mit den Vorderrädern über Hindernisse hinweg und werden von den Hinterrädern erst noch gestossen.

Grosse Bodenfreiheit, Waffähigkeit, genügend Spiel der Radgelenke und akrobatische Verwindungsmöglichkeit zwischen Vorder- und Hinterachse ermöglichen das Befahren von Wegen und Gelände, wo Fahrzeuge mit Zweiradanttrieb nicht mehr durchkommen. Steigungen bis zu 60 % sind befahrbar, solange die Räder am Boden Halt finden.

Von den vielen Vorteilen, die Magirus-Geländewagen andern gegenüber aufweisen, sei noch besonders hervorgehoben, dass die Antriebsgehäuse der Vorder- und Hinterachse sich in der Mitte des Fahrzeuges befinden. Das bewirkt, dass das Antriebsgehäuse der Vorderachse der nachfolgenden Hinterachse in Erde, Sand oder Schnee die Spur zieht. Das verringert Widerstände ganz bedeutend, während bei links und rechts versetzten Achsgehäusen die Räder oft soviel Material vor die Achsgehäuse schieben, dass die Fahrzeuge deswegen steckenbleiben.

Allrad-Fahrzeuge haben sich glänzend bewährt im Baugewerbe, in der Land- und Forstwirtschaft, bei Feuerwehren und in Berggebieten auch für Personenbeförderung.

Hinzu kommen bei den Magirus-Fahrzeugen die grossen Vorteile des luftgekühlten Deutz-Dieselmotors:

Luftkühlung:

Keine Garageheizung.
Keine Kühlersorgen und -schäden.
Wegfall aller mit Wasserkühlung verbundenen Störquellen.

Stets startbereit:

Schnelles Anspringen des Motors
unabhängig von der Aussenemperatur.

Rasch auf Betriebstemperatur:

Dadurch geringer Zylinderverschleiss
und erhebliche Betriebseinsparungen.

Baukasten-System:

Leichtes Auswechseln von Verschleisstteilen.

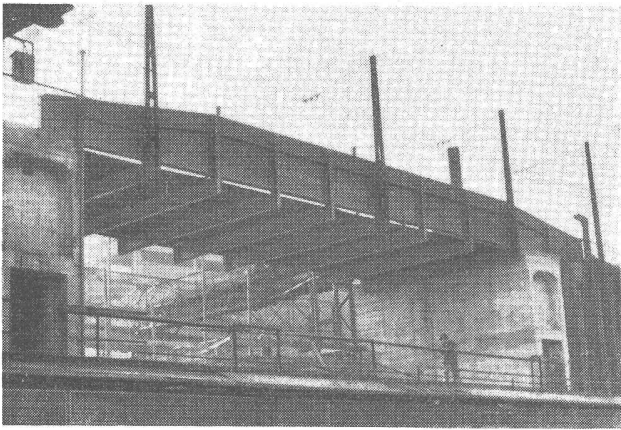
Wirtschaftlichkeit

dank geringerem Betriebsstoff- und Schmierölverbrauch.

Wenn Sie Prospekte, nähere Auskunft oder Offerte wünschen, so wenden Sie sich bitte an die Generalvertretung:

Hämmerli

Abteilung Magirus-Deutz-Fahrzeuge **LENZBURG** Telephon (064) 8 18 16



Preiswerk & Esser

Stahlbau

Basel

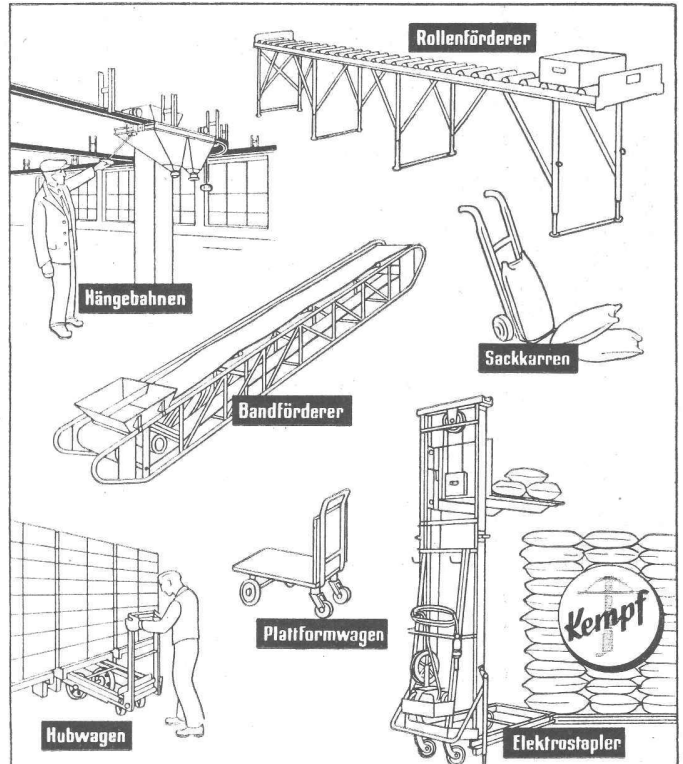
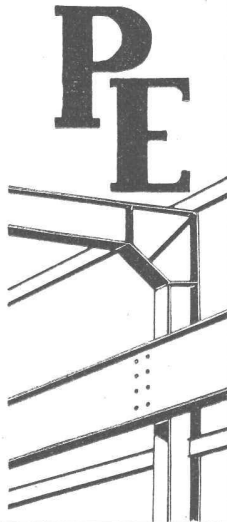
Brückenbau Stahlhochbau

Silos Behälter

Schlosserei Metallbau

Kittlose Glasdächer

Ingenieurbureau



Kempf & Co. Herisau 2

Aktiengesellschaft

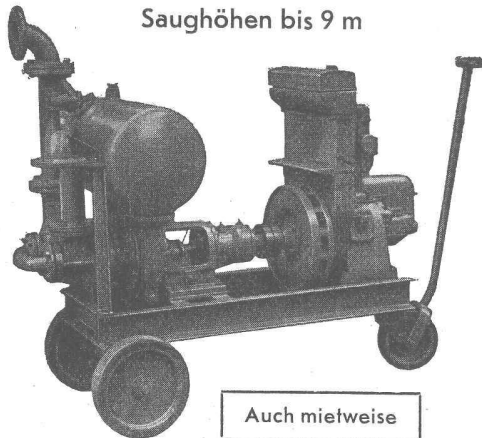
Telephon (071) 5 11 67

Selbstansaugende ventillose

Baupumpen

System «Lauchener»

Saughöhen bis 9 m



Auch mietweise

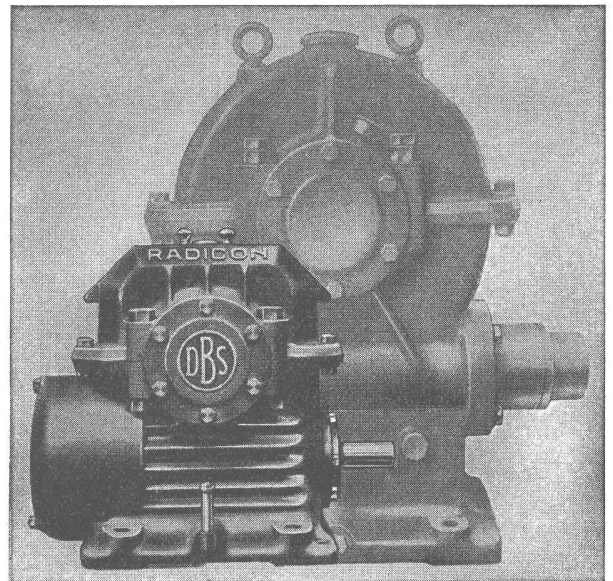
Leistungen 1—500 l/sek. Kein Bodenventil. Keine Klappe im Saugstutzen. Keine Hilfs-Vakuum-Pumpe. Jederzeitiges automatisches Ansaugen auch nach Lufteintritt im Saugrohr. Keine reibenden, sich abnützenden Dichtungsflächen, daher **störungsfrei** auch bei **Schlamm-, Sand- und Kiesförderung**.

Maschinenfabrik a. d. Sihl AG. Zürich

Gegründet 1871

Telephon (051) 23 35 14

RADICON SCHNECKENGETRIEBE



für

**Platzersparnis, höhere Leistung,
niedrigere Kosten, Sicherheit**

Ab Lager:

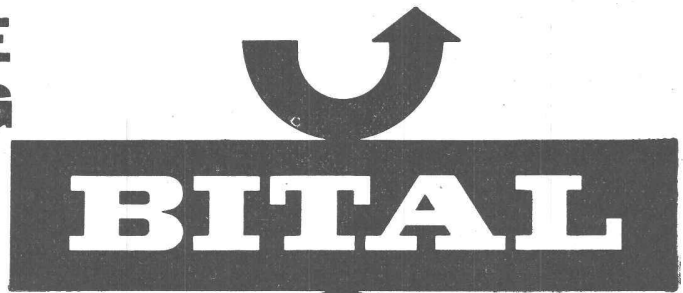
W. EMIL KUNZ ★ ZÜRICH 27

Gotthardstrasse 21 - Telephon (051) 25 29 10

**DIE IDEALE
ABDECKUNG**



für Baracken
Lagerschuppen
Garagen
Veloständer
Kleintier- und
Geflügelställe
Schindeldächer und
Schindelwände



*Das bitumierte
Aluminium-Dünnblech*

schützt gegen Wind und Feuchtigkeit

BITAL wird in Rollen geliefert und kann gefalzt,
genagelt und geklebt werden

Verkauf und Beratung:

INGENIEURBUREAU DR. ING. M. KOENIG, ZÜRICH 1
Tiefenhöfe 8 Paradeplatz 5 Telefon (051) 23 97 50



Dieselmotor-Strassenwalzen (3 bis 15 Tonnen)

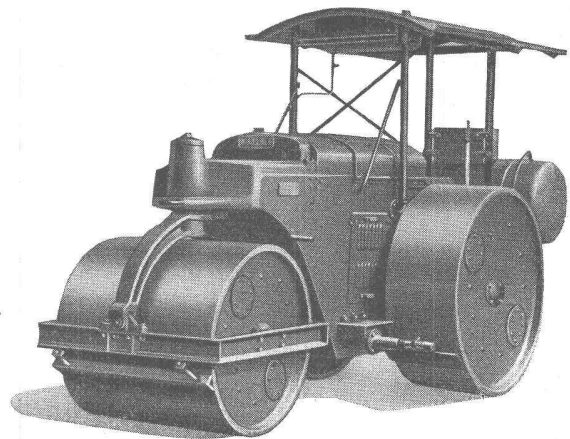
SIND SOFORT LIEFERBAR

Das führende Fabrikat, das zuverlässigste Arbeitsweise mit sehr langer Lebensdauer verbindet

Die hervorragenden walztechnischen Eigenschaften der Kaelble-Walzen sind das Resultat jahrzehntelanger Pionierarbeit im Bau von Dieselmotor-Strassenwalzen

Robert Aebi & Cie AG Zürich

Gegründet 1881 Uraniastrasse 31/35 Tel. (051) 23 17 50



*Holz, das mit Arberzol gespritzt,
ist pilz-immun und wurm-geschützt!*

A. BENZ & CIE Holzkonservierung Albisstr. 28 Zürich 2/38 Tel. (051) 45 17 72

Auf dem Netz der Rhätischen Bahn stehen seit 1912 Oerlikon-Lokomotiven im Betrieb. Auch bei stärkstem Verkehr und schwierigen Witterungsverhältnissen haben sie Beweise ihrer grossen Leistungsfähigkeit erbracht. Weitere BoBo-Schnellzuglokomotiven (Bild) mit Oerlikon-Triebmotoren und der bewährten Oerlikon-Rekuperationsbremse befinden sich im Bau.



OERLIKON

Maschinenfabrik Oerlikon
Zürich 50 Tel. 48 18 10



Auto - Einstellhalle

**Stahlhochbau
Geilinger & Co.
Winterthur**



FRICK-GLASS A.G.
ZÜRICH-ALTSTETTEN

Tel. (051) 52 51 11

Asphalt-Isolierungen

Flachdach-Beläge

Kork-Isolierungen

in zuverlässiger Ausführung