

**Zeitschrift:** Schweizerische Bauzeitung  
**Herausgeber:** Verlags-AG der akademischen technischen Vereine  
**Band:** 68 (1950)  
**Heft:** 23

**Artikel:** Streifzug durch die technischen Probleme bei der Förderung und Verwertung der Ruhrkohle  
**Autor:** Hartmann, W.  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-58029>

#### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 22.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

8. Bei der Neuplanung der Städte ist die Schaffung eines Netzes von *Hauptverkehrsstrassen* notwendig, das den Ansprüchen des modernen Kraftverkehrs entspricht. Wo aus finanziellen Gründen grössere technische Ausführungen zunächst nicht möglich sind, ist durch die Planung unbedingt der notwendige Raum freizuhalten und sicherzustellen, auch für die entsprechenden Parkflächen und Einstellplätze.

9. Eine *Raumordnung*, die vor allem auf die richtige

räumliche Verteilung der Arbeits- und Wohnstätten ausgerichtet sein muss, ist als Korrektiv auch in einer Marktwirtschaft unentbehrlich; sie bedarf eines Ausbaues ihrer gesetzlichen Grundlagen und darf auch von dem Rechtsinstitut des Bauverbots nicht absehen.

10. *Berlin* ist im Hinblick auf seine gesamtdeutsche Funktion bei der überregionalen Aufbauplanung und bei der Bereitstellung von Förderungsmitteln besonders zu berücksichtigen.

## Streifzug durch die technischen Probleme bei der Förderung und Verwertung der Ruhrkohle

Von Dr.-Ing. W. HARTMANN, Gutehoffnungshütte, Oberhausen-Sterkrade

DK 622.33 (43)

(Fortsetzung von S. 294)

### 10. Wetterwirtschaft und Wetterkühlung

Mit zunehmender Tiefe wachsen die Bedeutung und die Schwierigkeiten der Bewetterung. Im Jahre 1928 gab es im Ruhrgebiet noch etwa 90 Zechen, die in einer Tiefe von nur 500 bis 600 m arbeiteten; sie hatten 1936 bereits auf die Hälfte abgenommen [7]. In der gleichen Zeit hat sich die Zahl der 900 bis 1000 m tiefen Schachtanlagen etwa verdoppelt. Wie aus Bild 36 hervorgeht, ist bei 900 bis 1000 m Tiefe ein Zögern in der sonst stetigen Entwicklung nach den grösseren Teufen bemerkbar. Die Schwierigkeiten liegen beim Klima, unter dem der Bergmann in grossen Tiefen arbeiten muss. Das Klima ist bedingt durch Temperatur, Feuchtigkeit, Luftgeschwindigkeit, Druck und Gasgehalt der Grubenluft. Die gesetzlich vorgeschriebene höchste Temperatur der trockenen Luft beträgt  $28^{\circ}\text{C}$ . Bei höheren Temperaturen müssen Kurzschichten von nur 6 Stunden verfahren werden, die die Rentabilität der Kohlegewinnung in Frage stellen. Bei mehr als  $+35^{\circ}\text{C}$  darf nur in Notfällen gearbeitet werden.

Die Ueberwachung und Regelung des Klimas nennt man im Bergbau «Bewetterung». Pro Kopf müssen mindestens  $3\text{ m}^3/\text{min}$  frische Atemluft herangeschafft werden. Die aus dem Gebirge austretenden giftigen Grubengase werden mit der erwärmten und verbrauchten Grubenluft abgeleitet. Bild 37 zeigt die Luftführung, wie sie heute im allgemeinen angewendet wird. Dabei werden die Frischwetter durch einen einziehenden Schacht bis zur tiefsten Sohle geleitet. Von dort strömen sie durch die zahlreichen Querschläge, Strecken und Abbauörter bis zur obersten Sohle, der Wettersohle, und gelangen durch den ausziehenden Schacht zum Grubenventilator. Dieser hat die nicht unbeträchtlichen Strömungsverluste bis etwa  $400\text{ mm WS}$  zu überwinden [8]. Der Energiebedarf der Grubenventilatoren beträgt etwa 6 % des Energieaufwandes für die Grube. Durch Wettertüren und in neuerer Zeit durch Zubringerlüfter, durch Wetterluttten und Luttenlüfter wird der Wetterstrom geregelt und zu den einzelnen Verbrauchsstellen geleitet. In tiefen Gruben ist für die Wettermenge allein die Wärmeabfuhr massgebend.

Wir begleiten die Wetter auf ihrem Weg durch eine etwa 1000 m tiefe Grube. Der beim Abbau und Transport der Kohle unvermeidliche Staub bietet dem Sauerstoff der Luft eine grosse Angriffsfläche, so dass sich durch langsame Verbrennung Wärme bildet. Die Temperatursteigerung durch Oxydationswärme ist am grössten vor Ort. Sie ist in den einzelnen Gruben verschieden und kann bis  $10^{\circ}\text{C}$  betragen (Bild 38) [2].

Im unverwitterten Gebirge nimmt die Temperatur auf je 100 m Tiefe um etwa  $3^{\circ}\text{C}$  zu. Bei 1000 m Tiefe messen wir schon  $40^{\circ}\text{C}$ . Durch die isolierende Wirkung des Gesteins ist die Oberfläche des Schachtes und der älteren Strecken so weit abgekühlt, dass keine wesentliche Wärme mehr übertragen wird. Anders ist es in den Abbaugebieten oder in den neu vorgetriebenen Strecken.

Durch den in grösseren Tiefen herrschenden Druck werden die Wetter verdichtet. Dabei erwärmen sie sich je 100 m Tiefe um rd.  $1^{\circ}\text{C}$ , beim Aufsteigen kühlen sie sich wieder entsprechend ab. Trockene Luft von  $20^{\circ}\text{C}$  im Sommer kommt also schon mit  $30^{\circ}\text{C}$  in 1000 m Tiefe an.

Diese Temperaturangaben beziehen sich auf trockene Luft. In Wirklichkeit haben wir jedoch eine mehr oder weniger wasserdampf-gesättigte Atmosphäre. Man sieht, dass durch die Verdunstung von Wasser ein grosser Teil der Wärme unter Tage gebunden wird. Bei der Expansion fällt dieses Wasser teilweise schon im ausziehenden Schacht in Form von Regen wieder aus. Im

übrigen machen sich die Temperaturschwankungen des Sommers und Winters durch Wechselwirkung der Wärmeaus tauschflächen unter Tage wenig bemerkbar.

Auch die im Bild nicht dargestellte durch die Arbeitsmaschinen, Sprengungen, Leuchten und Menschen erzeugte Wärme muss auf diese Weise abgeführt werden. Insgesamt handelt es sich um ganz erhebliche Wärmemengen, zu deren Abfuhr Wettermengen bis zu  $20000\text{ m}^3/\text{min}$  und Leistungen bis zu 2000 PS in einer Schachtanlage aufgewandt werden

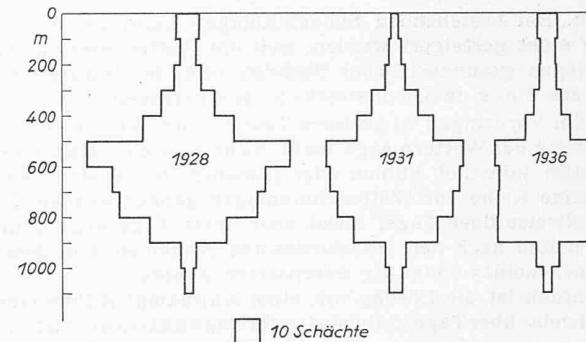


Bild 36. Vorrücken des Bergbaues in grössere Teufen

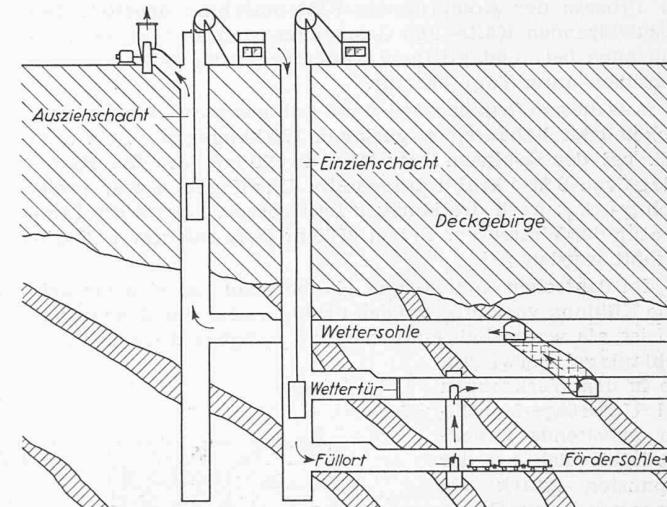


Bild 37. Wetterführung in einer Steinkohlenzeche

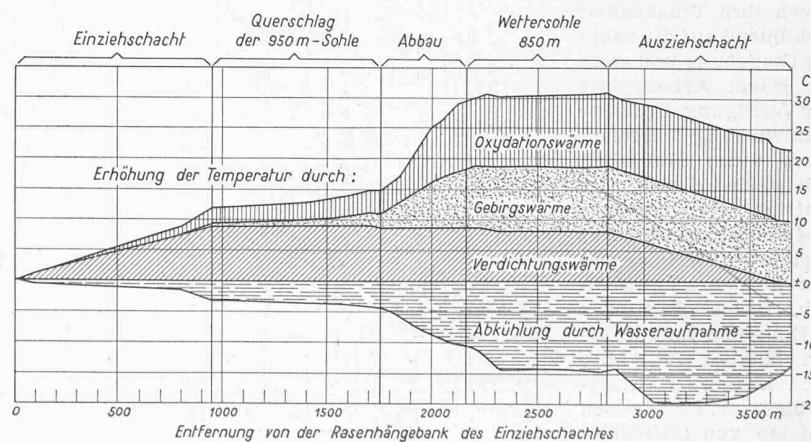


Bild 38. Temperaturverlauf der Wetter unter Tage

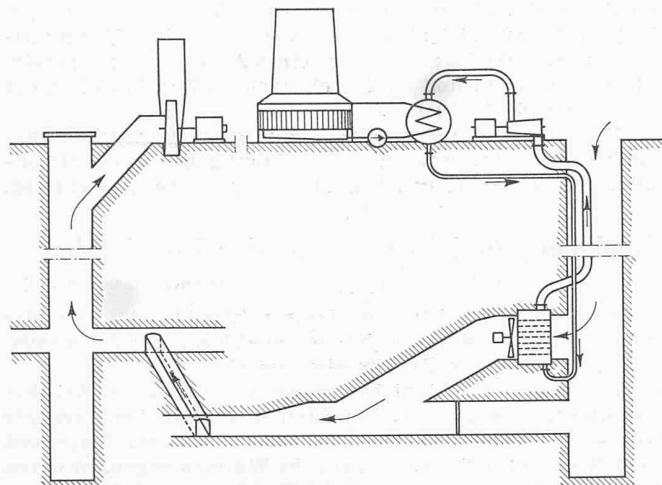


Bild 39. Kaldampf-Kühlanlage für Grubekühlung

müssen. Bei bestehenden Schachtanlagen kann die Wettermenge nicht gesteigert werden, weil die Wettergeschwindigkeit wegen gesundheitlicher Schäden und der Staubgefahr höchstens 8 m/s, in Abbaustrecken 3 m/s betragen darf.

Beim Vordringen in grössere Teufen führt auch eine Vergrösserung der Wettermenge nicht mehr zum Ziel. Man muss die Wetter künstlich kühlen oder trocknen. Im Ausland sind schon eine Reihe von Wetterkühlanlagen gebaut worden. Sie sind teilweise über Tage, meist aber unter Tage angeordnet und arbeiten nach den verschiedensten Systemen, von denen sich noch keines endgültig durchsetzen konnte.

Einfach ist die Lösung mit einer Kaldampf-Kühlanlage, die teilweise über Tage, teilweise unter Tage angeordnet ist [7]. Bild 39 zeigt ausser dem normalen Wetterweg eine solche Kühlanlage im einziehenden Schacht, die nach dem bekannten Prozess der Kompressions-Kältemaschine arbeitet. Die umzuwälzenden Kälte- und Gasmengen sind sehr gross, weshalb auch bei nicht giftigem Kälteträger eine Gefahr für die Menschen unter Tage besteht.

Aus diesem Grunde werden die Anlagen entweder sehr verwickelt oder haben einen geringen Wirkungsgrad. So wurde z. B. bei der Robinson Deep Mine in Südafrika eine Kälteanlage von 6 Mio kcal/h aufgestellt. Das Ergebnis war praktisch gering; nach dreijähriger Betriebszeit konnte die Temperatur der Wetter vor Ort in 2700 m Tiefe nur um 1°C abgekühlt werden [9].

Im deutschen Kohlen- und Kalibergbau hat sich die örtliche Kühlung vorläufig, wo das Problem noch nicht so dringlich ist, als wesentlich einfacher und billiger als die zentrale Kühlanlage erwiesen.

Die in den Werkzeugen und Untertage-Maschinen arbeitende Druckluft kühlst sich bei der Expansion stark ab. Aber auch die aus Düsen oder Spalten austretende Druckluft wirkt durch ihre Trockenheit abkühlend auf die nächste Umgebung und steht an jedem Arbeitsplatz zur Verfügung. Die beste Kühlwirkung erreicht man, wenn Hubarbeit geleistet wird, also beim Antrieb von Pumpen und Förderhaspeln. Der geringeren Verluste wegen werden hauptsächlich Druckluftmotoren in Einheiten von mehreren hundert PS, aber auch kleinere Kaltluftturbinen, z. B. für den Antrieb von Lufteinlüftern, verwendet.

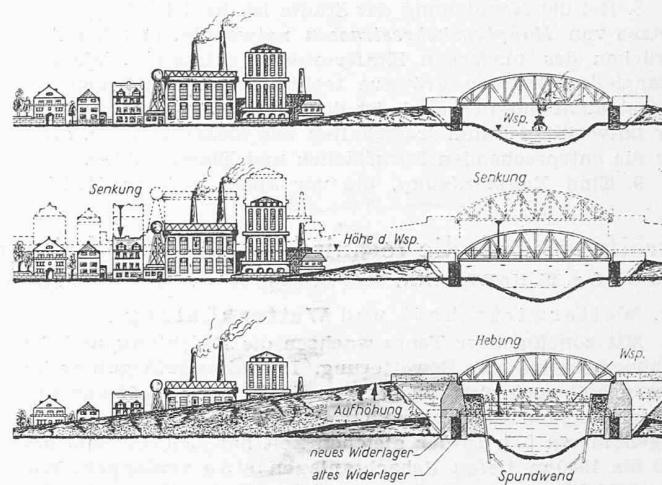


Bild 40. Aufhöhungen an Brücken und Rampen

## 11. Wasserhaltung

Im allgemeinen muss aus der Grube mehr Wasser als Kohle gefördert werden, im Mittel etwa zwei- bis dreimal so viel. Dieses Verhältnis hängt sehr stark von der Wasserdurchlässigkeit des Deckgebirges ab. In besonders ungünstigen Zechen steigt es auf 15 bis 20, in besonders trockenen nähert es sich dem Wert 1.

Während für die Hauptwasserhaltung meist elektrisch angetriebene, vielstufige Hochdruck-Kreiselpumpen verwendet werden, findet man für die zahlreichen Hilfs- und Zubringer-Pumpen auch pressluft- und dampfangetriebene Kolbenmaschinen, die heute ausnahmslos unter Tage aufgestellt werden. Bei Tiefen über 800 m lässt die Betriebssicherheit der Kolbenpumpen so stark nach, dass ausschliesslich Kreiselpumpen aufgestellt werden.

## 12. Bergschäden

Durch die infolge des Abbaues hervorgerufenen tektonischen Bewegungen werden die im Abbaugebiet gelegenen Gebäude, Wohnhäuser und Fabriken dauernd in Mitleidenschaft gezogen. Wenn ein Besucher des Ruhrgebietes aufmerksam das Äussere oder auch das Innere von Gebäuden und Wohnungen betrachtet, so wird er überall Risse und Sprünge entdecken. Seitens der Bergbaugesellschaften müssen jährlich Millionenbeträge aufgewendet werden, um diese Bergschäden zu beseitigen oder Ersatz für entstehenden Minderwert zu leisten. Am fühlbarsten und nachteiligsten wirken sich jedoch diese Bergsenkungen im Wasserstrassensystem des Ruhrgebiets aus [10].

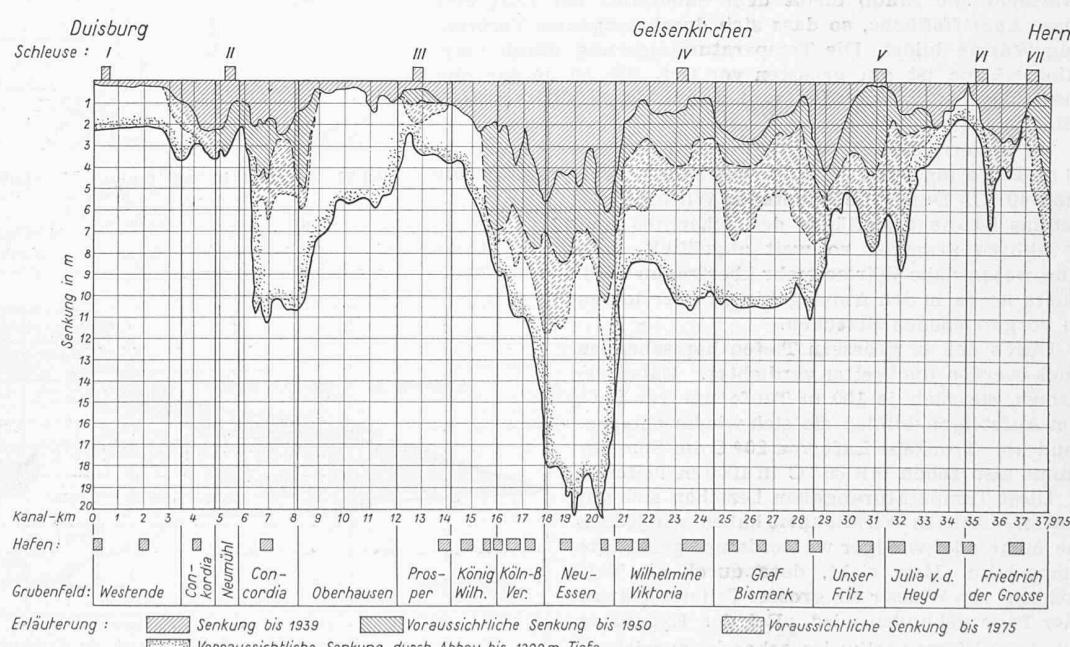


Bild 41. Bergsenkungen am Rhein-Herne-Kanal

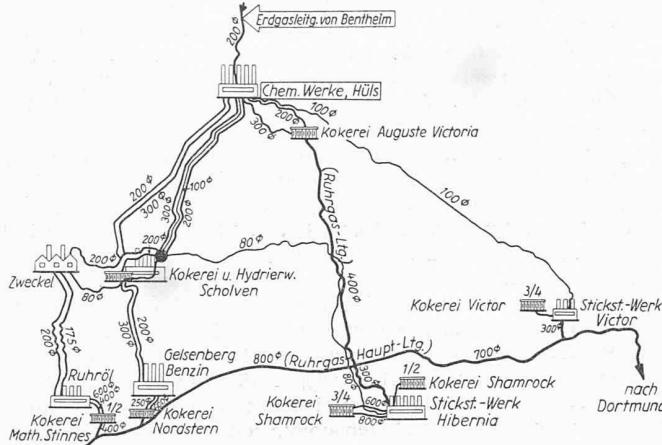


Bild 42. Schema der Kohlenaufbereitung

Seit dem Kanalbaubeginn vor etwa 40 Jahren sind die Kanäle und ihre Bauwerke fortgesetzten Senkungen unterworfen und werden auch in Zukunft nicht zur Ruhe kommen. Vielmehr ist damit zu rechnen, dass sie mit grösserer Abbauteufe grösser werden. So sind im Bereich des Rhein-Herne-Kanals beim Vordringen bis zu 1200 m Teufe Senkungen bis zu 20 m zu erwarten. Die Senkungen sind unregelmässig. Es ist leider auch unmöglich, eine gleichmässige Senkung etwa durch gleichmässigen Abbau der Kohle zu erreichen.

Während Unebenheiten im Gelände für die Eisenbahn im allgemeinen leicht überwunden werden können, ist der Kanal an möglichst lange horizontale Strecken gebunden. Alle Steigungen und Senkungen müssen bei ihm auf einzelne Punkte, nämlich auf Schleusen oder Hebwerke verlegt werden. Dieser Zwang zur Beibehaltung des entwurfsmässig festgelegten Wasserspiegels ruft angesichts der starken, ungleichmässigen Senkungen am Kanal und seiner Umgebung schwierige Verhältnisse hervor. Die Bauwerke, wie Schleusen, Brücken, Leinpfade und Häfen sinken fortgesetzt ins Wasser hinein und müssen wieder hochgehoben werden.

Die Kanalschiffahrt wird besonders durch Brückensenkungen gestört, durch die die nötige Durchfahrthöhe bald nicht mehr vorhanden ist, und das Schiff zum Festsitzen kommt [10]. Dieser Ubelstand lässt sich in der Regel durch Hebung und Aufhöhung der Brücke beseitigen. Nur in seltenen Fällen kann zur billigsten Lösung der Wasserspiegel-Senkungen greifern werden.

Die durch Bergsenkungen hervorgerufenen Schwierigkeiten wirken sich wegen der zahlreichen Anschluss- und Umschlagstellen schwerwiegend aus. Den Rhein-Herne-Kanal z. B. kreuzen 55 stählerne Straßen- und Eisenbahnbrücken und etwa 50 Dächer. An ihm liegen 25 Zechenhäfen und mehr als 50 Zechen. Es handelt sich also nur zum Teil um ein Problem der Wasserstrasse als solches, sondern im wesentlichen um ein Anschluss- und Umschlag-Problem.

13. Aufbereitung der Kohle

Brennstoffe werden u. a. nach Reinheitsgrad und Stückgrösse bewertet. Kohlen fallen bei der Gewinnung ungleichstückig und durchsetzt mit nicht brennbarem Gut an. Zweck der Aufbereitung ist, sie zu reinigen und auf marktgängige Körnungen zu bringen.

Grobstückiger Ballast wird gleich bei der Gewinnung abgesondert oder über Tage auf Lesebändern von Hand ausgetragen. Zur Entfernung feinerer Beimengungen sind technische Verfahren erforderlich. Mit der Kohle verwachsener Ballast muss vorher durch Zerkleinerung freigelegt werden. Zerkleinerung ist anderseits ein Mittel, die Körnungen den Absatzverhältnissen anzupassen. Diese Operation wird durch Grob- und Feinbrecher sowie Mühlen vorgenommen.

Klassiert wird nach Grösse auf Siebvorrichtungen. Grobe Vorabsiebung erfolgt auf Rosten, im übrigen wird stückiges und körniges Gut auf Maschinensieben klassiert, häufig nach Korngrösse mehrfach gestuft. Windsichter dienen bei der bergmännischen Aufbereitung lediglich als Entstauber.

Die Trennung der Ballaststoffe von der Kohle wird als Sortierung bezeichnet. Sie erfolgt nach Raumgewicht, Benzinungsverhalten oder elektrischem Leitvermögen. Setzvorrich-

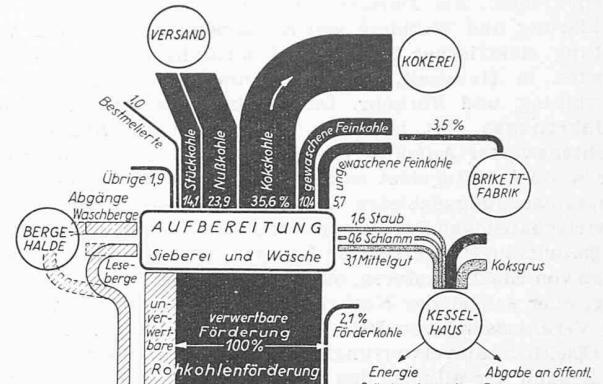


Bild 43. Sortenbild der verwertbaren Steinkohlen-Förderung im August 1948

tungen trennen in einer Flüssigkeit nach Raumgewicht, genauer ausgedrückt nach Sink- oder Fallgeschwindigkeit der Kohle und Berge. Dieses Verfahren wird bei grob- und auch bei feinkörnigem Gut angewandt.

Beim Luftherdverfahren läuft das aufzubereitende Gut über eine geneigte, perforierte, mit Rillen versehene Platte, durch die von unten her Luft geblasen wird. Dadurch trennen sich Kohle und Berge. Die abgehobene Kohleschicht rutscht auf dem Luftpolster in Richtung der Neigung weg. Die auf der Platte liegen gebliebenen Berge werden hieran durch die Rillen gehindert und durch Querrüttelung der Herdplatte seitlich ausgetragen.

Beim Flotations-Verfahren wird nach der Benetzung barren trennen. Kohle ist wegen ihrer Fettigkeit schwer benetzbar und neigt besonders in feinkörnigem Zustand sowie öhlhaltigem Wasser zum Schwimmen. Durch Schaumbildung vermittels zugeführter Luft wird der Vorgang verstärkt.

Beim elektrostatischen Aufbereitungs-Verfahren erfolgt ein Aufladen der Kohleteilchen im elektrischen Feld. Diese Teilchen wandern zur Niederschlagselktrode und werden hier mechanisch oder durch Ueberführung in neutrale Zonen ausgeschieden. Die elektrisch neutralen Berge scheiden sich durch eigene Schwerkraft aus.

Im Hinblick auf Kraftaufwand, Kosten und praktische Durchführbarkeit kommen in Betracht: für Grobkorn Setzmaschinen, für Feinkohle Setzmaschinen und Luftherde, für sehr feinkörniges Gut die noch nicht zu voller Betriebsreife entwickelte elektrische Reinigung.

Bild 43 zeigt, wie die Aufbereitung das Sortenproblem löst [11]. Stückkohle und Nusskohle kommen zum Versand. Die meiste Kohle geht in die Kokerei, der Rest in die Brikettfabrik und ins Kesselhaus.

(Schluss folgt)

## MITTEILUNGEN

25 Jahre «Elektrizitätsverwertung». Am 25. und 26. November 1924 fand an der Technischen Hochschule Charlottenburg eine von der «Vereinigung der Elektrizitätswerke» einberufene Diskussionsversammlung statt, an der Mittel und Wege zur Steigerung des Elektrizitätsverbrauchs besprochen wurden. Dabei schilderte u. a. Ing. A. Burri, Zürich, in drei Kurzreferaten die Erfahrungen, die auf diesem Gebiet in der Schweiz und besonders bei den Elektrizitätswerken des Kantons Zürich gemacht worden waren. Man erkannte die Notwendigkeit eines internationalen Gedankenaustausches und sah ein, dass ein solcher Austausch nur durch eine in einem neutralen und mehrsprachigen Land herausgegebene Publikation möglich sei. Nachdem es gelang, auf Grund eines von A. Burri aufgestellten Programms Mitarbeiter in den verschiedenen Ländern zu gewinnen, und nachdem sich die Franck'sche Verlagsbuchhandlung in Stuttgart bereit erklärt hatte, die Herausgabe der Zeitschrift zu übernehmen, begann im Jahre 1925 die «Elektrizitätsverwertung» ihr Erscheinen. Als verantwortliche Redaktion zeichneten von Anfang an Ing. A. Burri und H. Günther. Im Jahre 1930 übernahm der Vorstand der Union Internationale des Producteurs et Distributeurs d'Energie électrique (UIPD) das Patronat der Zeitschrift. Der Aufgabenkreis liegt vor allem auf wirtschaft-