

**Zeitschrift:** Schweizerische Bauzeitung  
**Herausgeber:** Verlags-AG der akademischen technischen Vereine  
**Band:** 67 (1949)  
**Heft:** 29

**Nachruf:** Hemmeler, Guido

#### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 22.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

teilung der Energieabgabe an die verschiedenen Konsumentengruppen, an der die starke Abnahme der Energieabgabe an die ausländischen Elektrizitätswerke auffällt; sie betrug im Jahre 1945 noch 142,7 Mio kWh:

Energieabgabe in Mio kWh	1947	1948
Allgemeines Licht- und Kraftnetz	580,6	646,4
Normalbahnen	75,7	71,9
Schweiz. Elektrizitätswerke	392,0	359,7
Ausländische Elektrizitätswerke	53,1	15,4
Chem., therm. und Elektrokesselbetriebe	170,5	190,1
Total	1271,9	1283,5

Vom gesamten Energieabsatz wurden 37,2% in eigenen Kraftwerken erzeugt, 30,4% von den Kraftwerken Oberhasli und 32,4% von fremden Elektrizitätswerken, insbesondere aus der Westschweiz bezogen. Die stete Zunahme des Bedarfs macht die Beschaffung weiterer Energie aus neuen Kraftwerken immer dringlicher. Das Kraftwerk Handeck II wird voraussichtlich im Herbst 1950 dem Betrieb übergeben werden können, womit 150 Mio kWh Sommer- und 90 Mio kWh Winterenergie zusätzlich erzeugt werden können. Die Akkumulieranlage Trübtensee ist betriebsbereit, jene am Totensee wird 1950 fertiggestellt sein. Für das Kraftwerk Oberaar liegen die Unterlagen für die Konzessionerteilung bei den Kantonalen Behörden<sup>1)</sup>. Die gemeinsam von der Stadt Bern und der BKW durchgeführten Studien für die Nutzbarmachung der Wasserkräfte im Sanetschgebiet führen zu einem Projekt, das sich bei normalen Baukosten zur Ausführung eignen dürfte.

Der Verein der Ingenieure des Bodenseebezirks muss seine Tagung in Friedrichshafen (s. Nr. 27, S. 382 lfd. Jgs.) verschieben auf den 21. August. Prof. Dr. H. Wittmann, Karlsruhe, spricht über die Wasserwirtschaft des Bodensees; im übrigen bleibt es beim angekündigten Programm.

## NEKROLOGE

† Otto Gschwind wurde am 15. März 1883 in Basel geboren, wo sein Vater als Baupolizei-Beamter tätig war. Seiner sorgfältigen Erziehung verdankte er entscheidende Anregungen für seinen künftigen Beruf und seine Haltung als Mensch. Die Verhältnisse zwangen ihn schon früh, sich auf eigene Füsse zu stellen, um seinen Beruf von unten her zu erlernen.

Nach Abschluss der Basler Schulen durchlief er bei Baumeister Höchli in Basel eine strenge vierjährige Lehre als Maurer und Steinhauer und besuchte zur gleichen Zeit die dortige Gewerbeschule. In Architekt E. Fäsch in Basel fand der fleissige junge Mann einen guten Berater und Helfer, dessen Einfluss auch auf seine zukünftige Entwicklung von Vorteil war. Bei Fäsch bestand er eine zweijährige Lehrzeit als Bautechniker und Bauführer. Dann siedelte er in die Westschweiz über, wo er beim Bau der Eisenbahn Châtel-St. Denis - Bulle - Montbovon, sowie am Kraftwerk Vernayaz als Bauführer tätig war.

Bei den Grossunternehmungen Albert Buss & Cie. Basel, sowie der «Gesellschaft für Holzstoffbereitung» und der «Basler Baugesellschaft» hatte der junge strebsame Techniker alsdann reiche Gelegenheit, seine umfassenden und gründlichen Kenntnisse zur Entfaltung zu bringen. Für diese Firmen führte er verschiedene Planbearbeitungen durch, so u. a. für das neue Aufnahmegeräude der SBB im Bundesbahnhof in Basel und der Papierfabrik in Albruck. Im Auftrage der Architekturfirma Suter & Burckhardt in Basel befasste er sich mit der Planbearbeitung und Bauleitung des Neubaues des Schweiz. Bankvereins in Basel, sowie u. a. mit dem Bankgebäude von Speyer & Cie. in Basel.

Nachdem er sich im Jahre 1909 mit Fräulein Bertha Seifert aus Basel verehelicht hatte, siedelte er 1910 nach Zürich über, um hier im Auftrage der Basler Baugesellschaft die Leitung der Filiale Zürich zu übernehmen. Im Jahre 1912 eröffnete Otto Gschwind in Zürich ein eigenes Architekturbüro, wo er von 1915 bis 1925 in Arbeitsgemeinschaft mit Architekt Ant. Higi eine grosse Zahl von Wohnbauten, Verwaltungsgebäuden, sowie besonders auch industriellen Bauten, u. a. für die AG. Spinnerei Heinrich Kunz in Windisch, Linthal, Dietfurt, usw., ausführte.

Nach dem Ausscheiden von Architekt Ant. Higi betätigte sich der Verstorbene in besonders ausgedehntem Masse als

<sup>1)</sup> Eine Orientierung über die genannten Projekte findet sich in SBZ Bd.128, S. 9\* (6. Juli 1946)

Projektverfasser und ausführender Architekt auf dem Gebiete des sozialen Wohnungsbau. Hier konnte er seine schöpferischen Ideen und seine in harter Arbeit erworbenen reichen Kenntnisse und Erfahrungen wirkungsvoll zur Entfaltung bringen. Mit seinem Namen sind die grösseren Siedlungen der Baugenossenschaften «Vrenelisgärtli» und «Oberstrass», sowie zahlreiche weitere gemeinnützige Genossenschaften auf dem Gebiete der Stadt Zürich für immer verbunden.

In den Jahren 1925 bis 1945 hat der Verstorbene rund 2000 Wohnungen erstellt. Sein letztes Werk auf diesem Gebiete, dessen Vollendung er noch vor seinem Hinschiede erleben durfte, war die umfangreiche Wohnkolonie Brunnenhof in Zürich 6, bestehend aus 480 Wohnungen, welche er in Arbeitsgemeinschaft mit Architekt Hans Begert ausführte.

Von den übrigen Bauten sind außer zahlreichen Objekten für angesehene Zürcher Firmen (Geschäftshäuser und Industrieanlagen) besonders zu erwähnen, die im Bereich der privaten und öffentlichen Fürsorge erstellten gemeinnützigen Bauten: Anstalt Hohenegg in Meilen (nach den Plänen von Rittmeyer & Furrer, Architekten, Winterthur), Neubau zum Jakobsheim des Marthavereins Zürich, Mütter & Säuglingsheim zum Inselhof Zürich, Casa degli Italiani (Waisenhaus und Asylgebäude des italienischen Staates in Zürich), die Turmrenovation an der Augustinerkirche sowie der Neubau des Christkatholischen Kirchgemeindehauses in Zürich.

Das Charakterbild des am 2. Dezember 1948 Verstorbenen war besonders durch seine grosse Humanität, durch sein menschliches Empfinden für Gerechtigkeit, sowie auch durch sein soziales Verständnis, welches er jederzeit seinen Mitarbeitern und Angestellten gegenüber bewies, gekennzeichnet.

H. Lier

† Guido Hemmeler, Masch.-Ing., geboren am 8. Juli 1878, Eidg. Polytechnikum von 1897 bis 1901, Mitglied der G. E. P., vorm. Direktor der Galak Co., Rotterdam, ist am 4. Juli in Crans-sur-Sierre einem Herzschlag erlegen.

† Dr. Ernst Winterstein, Ing.-Chemiker, geb. am 17. Juni 1865, Eidg. Polytechnikum von 1888 bis 1891, Mitglied der G. E. P., Professor für Chemie und physiolog. Chemie an der ETH, ist am 4. Juli nach kurzer Krankheit entschlafen.

## WETTBEWERBE

Verkehrsgestaltung in der inneren Stadt und generelle Projektierung neuer Bahn- und Postdienst-Gebäude in Bern. Die Generaldirektionen der SBB und der PTT, der Regierungsrat des Kantons Bern und der Gemeinderat der Stadt Bern veranstalten einen Ideenwettbewerb zur Erlangung von Vorschlägen für: 1. die generelle Organisation des innerstädtischen Verkehrs in der weiteren Umgebung des Personenbahnhofes; 2. die Neugestaltung der näheren Umgebung des Personenbahnhofes, insbesondere für die Verkehrsführung auf dem Bubenbergplatz und dem Bahnhofplatz; 3. die generelle Organisation und Gestaltung der neuen Aufnahme- und Dienstgebäude der SBB, sowie des neuen Postdienstgebäudes am Bahnhof. Teilnahmeberechtigt sind alle schweizerischen, sowie die mindestens seit dem 1. Januar 1945 in der Schweiz niedergelassenen ausländischen Fachleute. Beamte und Angestellte der den ausschreibenden Behörden unterstellten Verwaltungen des Platzes Bern sind ausgeschlossen. Anfragen schriftlich bis 30. Sept. 1949 an die Bauabteilung der Generaldirektion der SBB, Mittelstr. 43, Bern. Eingabetermin 31. März 1950 ebendorfth. Dort können auch die Unterlagen gegen eine Hinterlage von 100 Fr. bezogen werden. Abzuliefern sind ein Verkehrsplan 1:1000, ein Situationsplan 1:500, Grundrisse, Fassaden und Schnitte der projektierten Hochbauten und Verkehrsanlagen 1:500, Schaubild, Erläuterungsbericht. Preisrichter: S. Brawand, Kant. Bau- und Eisenbahndirektor, Bern, Präsident, O. Wichser, Oberingenieur SBB, Bern, H. Hubacher, Städt. Baudirektor I, Bern, Dr. A. von Salis, Generalsekretär PTT, Bern, A. Bodmer, Chef des Regionalplanungsbureau, Bern, H. Daxelhofer, Architekt, Bern, A. Hoechel, Architekt, Genf, Dr. Ing. C. Pirath, Professor an der Techn. Hochschule Stuttgart, R. Steiger, Architekt, Zürich, H. Steiner, Stadtingenieur, Zürich, Dr. M. Stettler, Architekt, Bern; ständige Experten und Ersatzpreisrichter: A. Aegerter, Ingenieur, Basel, A. Brenni, Chef der Hochbauabteilung PTT, Bern, M. Egger, Kantonsbaumeister, Bern, E. Kaech, Sektionschef SBB, Bern, E. Strasser, Chef des Stadtplanungsamtes, Bern, Dr. Bandi, Direktor der städt.