

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 67 (1949)
Heft: 3: Zum Rücktritt von Schulsrats-Präsident Rohn

Artikel: Eine Formel zur Berechnung des Geschiebetrags
Autor: Meyer-Peter, E. / Müller, R.
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-83975>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 17.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

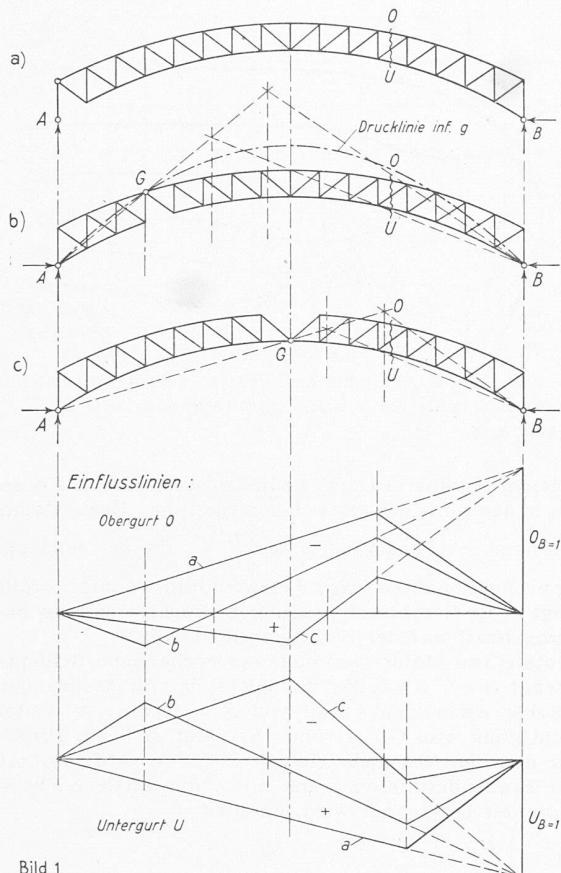


Bild 1

Horizontalschubes mit Hilfe eines an einem Hebel wirkenden Gewichtes zu verhindern gesucht²⁾.

Durch Einschalten eines Gelenkes im Obergurt eines Fachwerkbaikens, wobei selbstverständlich gleichzeitig das bewegliche Auflager durch ein festes zu ersetzen ist, kann in einem solchen Fall ein natürlicher Horizontalschub erzeugt werden. Dieser Horizontalschub entspricht in seiner Grösse der Stabkraft im ausfallenden, zum Gelenk als Drehpol zugehörigen Untergurt. Bei gegebener Gelenkklage ist dieser Horizontalschub somit je nach der Belastung (Eigen- und Verkehrslast) veränderlich zwischen den beiden Grenzwerten der ausgefallenen Untergurtstabkraft. Durch passende Wahl der Gelenkklage, unter entsprechender Strebenführung, kann die Horizontalalkomponente der Auflagerkraft aus ständiger Last dem Gewölbbeschub der Anschlussviadukte angepasst werden.

In Bild 2 sind diese Verhältnisse an einem Beispiel skizziert. Die Stabkräfte in Obergurt und Füllungsgliedern der beiden Tragwerke Bild 2a und 2b sind gleich gross; die Obergurtstabkräfte werden nicht verändert, weil die horizontale Auflagerkraftkomponente die Drehpole der Obergurte schneidet und die Strebenkräfte werden nicht verändert, weil dieser Horizontalschub die Gleichgewichtsbedingungen der Komponenten der lotrechten Schnittkräfte nicht beeinflusst. Da aber die Untergurtstabkräfte um den Betrag des Horizontalschubes verkleinert werden, ist das Tragwerk von Bild 2b leichter und damit wirtschaftlicher als der einfache Balken nach Bild 2a.

Eine Verkleinerung der Obergurtstabkräfte ist auf einfache Weise möglich durch ein Tiefersetzen der Auflagerpunkte nach Bild 2c. Die Untergurtstabkräfte werden dadurch nicht beeinflusst. Die Wirkungsweise der drei Tragwerke ist durch die Einflusslinien je einer Obergurt- und Untergurtstabkraft in Bild 2 noch etwas näher veranschaulicht.

3. Der in diesen beiden Beispielen, Bild 1 und Bild 2, skizzierte unsymmetrische Dreigelenkbogen besitzt ein ähnliches Kräftepiel wie ein einfacher Balken mit beweglichem Auflager auf geneigter Verschiebungsbahn. Auch hier kann die Grösse des Horizontalschubes beliebig gewählt werden durch entsprechende Wahl des Neigungswinkels α der Verschiebungsbahn. Dagegen hat diese Tragwerksform den Nach-

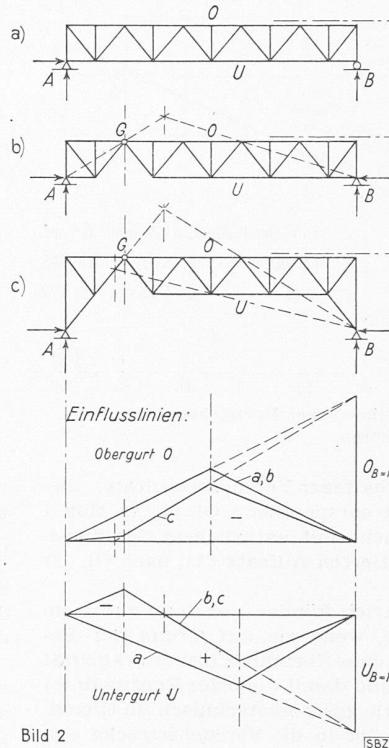


Bild 2

sonderen Fällen möglich ist, durch einfache baustatische Überlegungen eine zweckmässige und den Besonderheiten des Einzelfalles anpassbare Lösung zu finden. Der dargestellte unsymmetrische Gelenkbogen besitzt den Vorzug eines inner bestimmt wählbaren Horizontalschubes bei günstigem Konstruktionsgewicht und er dürfte deshalb in Sonderfällen eine wirtschaftlich interessante Lösungsmöglichkeit, sowohl im Brückenbau wie im Hochbau, darstellen.

4. Die beiden Beispiele Bild 1b und 2b dürften zeigen, dass es oft in be-

teil, dass bei veränderlicher Belastung, bei Temperaturänderungen und bei Widerlagerverschiebungen das bewegliche Lager sich nicht nur in lotrechter, sondern auch in waagrechter Richtung verschiebt. Dies führt beispielsweise bei Brücken zu konstruktiven Schwierigkeiten beim Übergang von der Brücke zum Widerlager. Würde das bewegliche Lager als geneigte Pendelstütze ausgebildet, so müsste eine Widerlagerverschiebung bei kurzer Pendelstütze ihre Neigung und damit das Kräftespiel merklich beeinflussen. Eine solche Empfindlichkeit gegen Widerlagerverschiebungen besteht beim unsymmetrischen Dreigelenkbogen (Bild 1b, 2b, 2c), abgesehen von extremer, praktisch nicht interessanter Gelenkanordnung, nicht.

5. Die beiden Beispiele Bild 1b und 2b dürften zeigen, dass es oft in be-

Eine Formel zur Berechnung des Geschiebetriebs

Von Prof. Dr. E. MEYER-PETER und Prof. Dr. R. MÜLLER, Zürich

DK 627.157

Das Studium der Bewegung der losen Bestandteile einer natürlichen Flussohle, die man als Geschiebetrieb bezeichnet, bildet die unerlässliche Grundlage für die Projektierung und Durchführung von Flussregulierungen und anderer Wasserbauten (Bild 4). Im Jahre 1934 veröffentlichte die Versuchsanstalt für Wasserbau an der E.T.H. auf Grund mehrjähriger Versuche ihre erste Geschiebetriebformel [1]¹⁾. Es handelt sich um den Zusammenhang zwischen den in einem Flussgerinne vorhandenen hydraulischen Gegebenheiten: dem spezifischen Abfluss pro Meter Flussbreite q_s in kg/m³, sowie dem Energieliniengefälle J einerseits und der pro Meter Flussbreite geförderten Geschiebemenge g_s in kg/m³ Trocken-gewicht, bzw. g_s'' in kg/m³ unter Wasser gewogen, bei einer bestimmten — vorderhand einheitlichen — Korngrösse d in Metern, anderseits.

Für Geschiebe mit normalem spezifischem Gewicht, Mittelwert $\gamma_s = 2,68$ t/m³, ergab der Ausdruck

$$(1) \quad \begin{cases} \frac{q_s^{2/3} J}{d} = a + b \frac{g_s^{2/3}}{d} \\ \text{bzw. } \frac{q_s^{2/3} J}{d} = a + b' \frac{g_s''^{2/3}}{d} \end{cases}$$

mit $a = 17$ und $b = 0,4$ bzw. $b' = 0,547$ befriedigende Ergebnisse.

Die Fortführung der Versuche mit Geschiebe anderer spezifischer Gewichte, nämlich mit Baryt ($\gamma_s = 4,2$) und Braunkohlengrus ($\gamma_s = 1,25$), führte dazu, eine für alle drei Materialien gültige Formel aufzustellen [2]:

$$(2) \quad \frac{q_s^{2/3} J}{d} = a'' \gamma_s^{10/3} + b'' \gamma_s^{11/3} \frac{g_s''^{2/3}}{d}$$

mit $\gamma_s'' = \gamma_s - \gamma$ (unter Wasser gewogen), $a'' = 9,57$ und $b'' = 0,462$.

¹⁾ Literaturverzeichnis am Schluss des Aufsatzes.

²⁾ SBZ Bd. 83, S. 287* ff. und Bd. 84, S. 246* (1924).

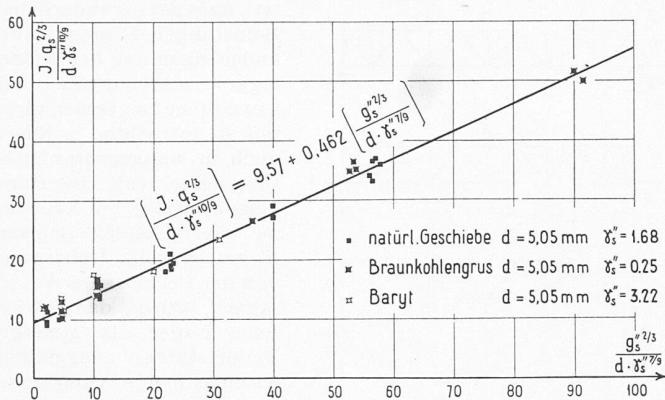


Bild 1. Geschiebetrieb mit einheitlicher Korngrösse, aber verschiedenen spezifischen Gewichten

Eine Auswahl der vielen erhaltenen Versuchsresultate – diejenigen mit $d = 0,005 \text{ m}$ – ist entsprechend Gl. (2) in Bild 1 aufgetragen. Die vielen Versuche mit natürlichem Geschiebematerial wurden schon im zitierten Aufsatz [1], nach Gl. (2) ausgewertet, dargestellt.

Versuche über Geschiebetrieb können nur dann zu einem brauchbaren Resultat führen, wenn sie auf Grund der Bedingung durchgeführt werden, dass Normalabfluss (Parallelität von Sohle und Wasserspiegel und damit auch der Energielinie) besteht und dass die Sohle sich geschiebetechnisch im Gleichgewicht befindet (Gleichheit der in die Versuchsstrecke eintrtenden und daraus austretenden Geschiebemengen). Die Erreichung des Gleichgewichts- (Beharrungs-) Zustandes erfordert sehr lange Versuchsdauern. Zu diesen rein experimentellen Schwierigkeiten kommt eine weitere, die Bestimmung desjenigen Anteils der gesamten Stromarbeit, welche für die Überwindung der Reibung an der Gerinne sohle, also für den Geschiebetransport, aufgewendet wird. Denn im Laboratorium können die Versuche nur in einem relativ schmalen Gerinne ausgeführt werden, in dem ein erheblicher Teil der Stromarbeit durch Reibung an den Wänden vernichtet wird. Die Versuchsanstalt verwendet für die Trennung der Energie Mengen in die genannten Teile eine bereits 1934 veröffentlichte Methode [3]. Bezeichnet man in einem rechteckigen Versuchsgerinne mit B die Breite und mit h die Wassertiefe und verwendet für die Berechnung der Fliessgeschwindigkeit die Formel von Strickler [4] mit k_m als über den ganzen benetzten Umfang gemitteltem Rauhigkeitsbeiwert, während die Wandungen, bzw. die Sohle, k -Werte von k_w bzw. k_s aufweisen, so ergibt sich unter den von A. Einstein gemachten vereinfachenden Annahmen für den Rauhigkeitsbeiwert der Sohle der Ausdruck:

$$(3) \quad k_s = \frac{k_m k_w B^{2/3}}{[B k_w^{3/2} + 2h(k_w^{3/2} - k_m^{3/2})]^{2/3}}$$

Daraus berechnet sich die in die Geschiebetriebsformel einzuführende spezifische Abflussmenge q_s zu:

$$(4) \quad q_s = Q \frac{k_w^{3/2}}{2h k_s^{3/2} + B k_w^{3/2}}$$

und die für den gesamten Geschiebetrieb in Betracht kommende Teilwassermenge Q_s zu:

$$(5) \quad Q_s = q_s B$$

Die Resultate der seit 1934 durchgeführten Untersuchungen sind nachstehend zusammengefasst. Eine ausführlichere Darstellung mit Angabe der detaillierten Versuchsbedingungen und Resultate wird demnächst im Bericht über die dritte Tagung der Internationalen Vereinigung für wasserbauliches Versuchswesen, Stockholm 1948, erscheinen [5].

Für die Anwendung auf praktische Aufgaben ist es notwendig, die früheren Versuche mit einheitlicher Korngrösse durch solche mit Geschiebegemischen zu ergänzen. Zahlreiche, langdauernde Versuche zeigen nun aber gegenüber den Gleichungen (1) und (2) starke Abweichungen. Durch Division der Gleichungen (1) und (2) mit $g^{1/3}$ (g = Beschleunigung der Schwere) werden die Konstanten der rechten Seite dimensionslos. Der Ausdruck $\frac{q_s^{2/3}}{g^{1/3}}$ stellt nun die kritische Tiefe (Uebergang vom Strömen zum Schiessen) dar. Die früheren Versuche mit relativ grobem Geschiebe wurden zwecks Er-

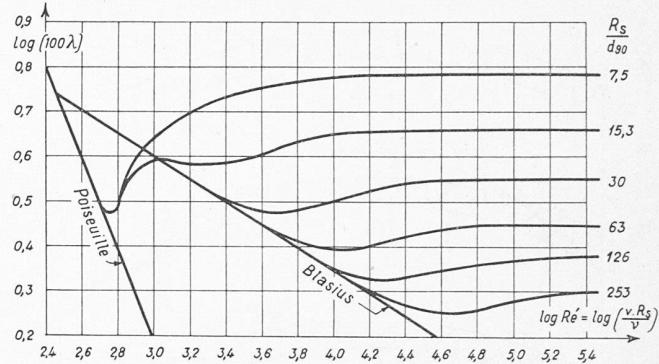


Bild 2. Nikuradse's Diagramm des Widerstandsbeiwerts mit Reynolds'scher Zahl: $Re' = v R_s / \gamma$ und reziproker relativer Rauhigkeit R_s / d_90

reichung leicht messbarer Gefälle zum grossen Teil mit Fliesszuständen in der Nähe des kritischen ausgeführt. Der Gedanke liegt somit nahe, statt des Ausdruckes $\frac{q_s^{2/3} J}{g^{1/3}}$ die der Schleppspannung proportionale Grösse $h J$ einzuführen, wodurch – falls dies gelingt – die Geschiebebewegung in Zusammenhang mit der Reibungskraft auf der Sohle gebracht würde.

Die totale pro Meter Gerinnelänge vorhandene Schleppkraft beträgt $S = \gamma B h J$. Es handelt sich nun darum, den auf die Sohle wirkenden Anteil von S zu ermitteln. Unter Berücksichtigung von Gl. (4) und (5) lässt sich ein Profilradius für den den Geschiebetrieb bewirkenden Abflussanteil pro Meter Breite definieren, wenn mit v die mittlere Fliessgeschwindigkeit bezeichnet wird, nämlich:

$$(6) \quad R_s = \frac{Q_s}{B v} = \frac{Q_s}{B} \frac{B h}{Q} = \frac{Q_s}{Q} h,$$

so dass die Schleppkraft pro Meter Gerinnebreite (Schleppspannung) den Ausdruck erhält:

$$(7) \quad \tau = \gamma R_s J = \gamma \frac{Q_s}{Q} h J$$

Eine weitere noch abzuklärende Frage im Zusammenhang mit den Versuchen mit Korngemischen ist die Definition des in die Geschiebetriebsformel einzuführenden, das Gemisch charakterisierenden Korndurchmessers d . Grundsätzlich sind unzählige Mischungen der verschiedenen zwischen den Grenzen Null und d_{max} liegenden Korngrössen denkbar. Die vielen zur Verfügung stehenden Kornanalysen natürlicher Geschiebe zeigen aber, dass sie, als Summenlinien der Gewichts-%-Anteile der Kornkategorien dargestellt, mit einiger Annäherung affine Kornverteilungskurven ergeben. Die natürlichen Mischungen

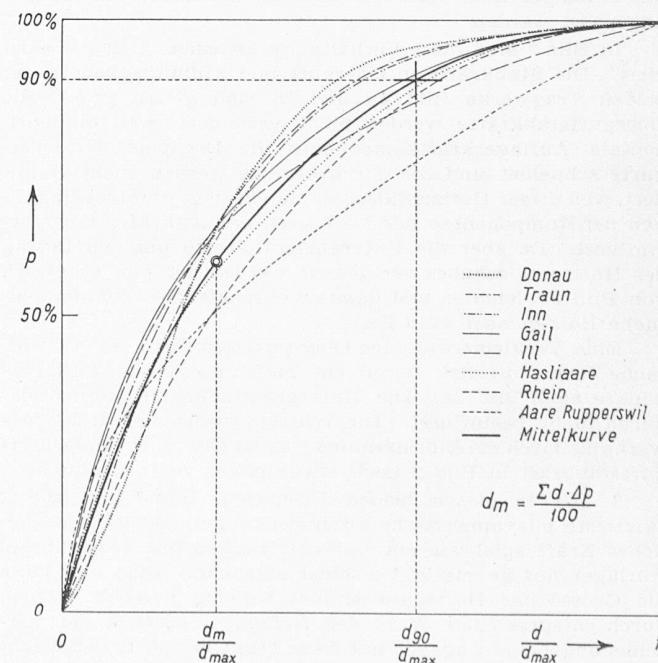


Bild 3. Kornverteilungskurven (Relativwerte) einiger Flüsse

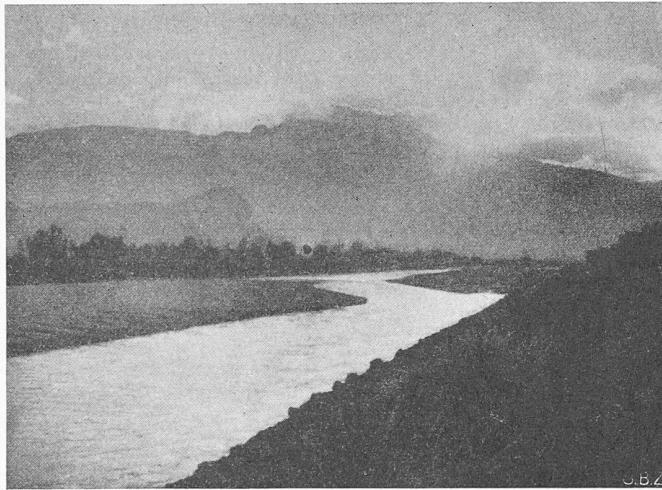


Bild 4. Kiesbänke am Rhein, nordöstlich Trübbach

können also durch einen einzigen Parameter näherungsweise charakterisiert werden. Nach verschiedenen Vergleichsrechnungen wird als massgebender Korndurchmesser [6] gewählt (Bild 3):

$$8) \quad d_m = \frac{\Sigma d \Delta p}{100}$$

Die von der Versuchsanstalt seit den Veröffentlichungen vom Jahre 1934 durchgeführten Versuche mit Gemischen wurden nun zunächst auf Grund des Ansatzes:

$$9) \quad \frac{\gamma R_s J}{d_m} = c_1 + c_2 \frac{g_s''^{1/3}}{d_m},$$

an Stelle von Gl. (1) und (2), zusammen mit den früheren Versuchen mit einheitlicher Korngrösse ausgewertet. Es zeigten sich aber auch nach dieser Methode noch erhebliche Abweichungen, insbesondere bei den Versuchen mit feinem Geschiebe (0,4 mm) und bei denjenigen mit grossen Unebenheiten der Flussohle. In diesen Versuchen ist der Transport bedeutend geringer als nach Gl. (9), was darauf hindeutet, dass die Riffel- und Bankbildung und die dadurch bedingte Unebenheit der Sohle als den Transport hindernde Faktoren zu berücksichtigen sind. Dies gibt Anlass zu einer Aufteilung des vorhandenen Energiegefälles, nämlich in einen reinen Reibungsanteil und einen von der Sohlenkonfiguration im grossen abhängenden Formanteil [7]. Immer unter Anwendung der Strickler'schen Fliessformel kann das totale Gefälle, soweit es für den Geschiebetrieb in Frage kommt, durch

$$10) \quad J = \frac{v^2}{k_s^2 R_s^{4/3}}$$

und das reine Reibungsgefälle durch

$$11) \quad J_r = \frac{v^2}{k_r^2 R_s^{4/3}}$$

ausgedrückt werden. Der Ansatz (9) wäre also durch Einführung des Wertes J_r an Stelle von J zu korrigieren, wenn man nur auf denjenigen Energieverlust Rücksicht nimmt, der durch Wirbelbildung an den Geschiebekörnern selbst entsteht. Man erhält also

$$12) \quad \gamma \frac{R_s J_r}{d_m} = \gamma \left(\frac{k_s}{k_r} \right)^2 \frac{R_s J}{d_m} = c_3 + c_4 \frac{g_s''^{1/3}}{d_m}$$

Es ist klar, dass diese letzte Ueberlegung, d. h. die Anwendung des Strickler'schen Gesetzes auf Teilgefälle, blos eine Grössenordnung des in Gl. (12) enthaltenen Exponenten des Wertes k_s/k_r ergeben kann. Nur die Auswertung der Versuche kann die Wahl dieses Exponenten festlegen.

Zur Ermittlung des Wertes von k_r steht von vornherein nicht fest, welche Korngrösse des Gemisches massgebend ist. Da aber Versuche mit praktisch ebener Flussohle zur Verfügung stehen, für welche $k_r = k_s$ ist, anderseits aber k_s direkt aus den Versuchen berechnet werden kann, ergibt sich, dass die gröberen Bestandteile des Gemisches für die Reibungsverluste massgebend sind, nämlich sehr annähernd der aus Bild 3 ersichtliche Wert d_{90} (90% des Gemisches feiner als d_{90}).

Nunmehr kann zur Bestimmung des Wertes von k_r das bekannte Diagramm von Nikuradse [8], welches den Widerstandscoefficienten λ in Funktion der Reynolds'schen Zahl R_e angibt, benützt, bzw. für die hier gewählten Definitionen für relative Rauigkeit d_{90}/R_s und Reynolds'sche Zahl $R_e' = v R_s / \nu$ umgerechnet werden (Bild 2). Es ist dann:

$$13) \quad k_r = \left(\frac{8g}{\lambda} \right)^{1/2} \frac{1}{R_s^{1/6}}$$

Für voll ausgebildete Turbulenz bestätigt das Diagramm den Ansatz von Strickler [4]:

$$13a) \quad k_r = \frac{c}{d_{90}^{1/6}}, \text{ mit } c \approx 26 \text{ für } d \text{ in } m \text{ und } k_r \text{ in } m^{1/6}/s$$

Auf Grund der nach Gl. (12) erfolgten Auswertung sehr zahlreicher Versuche unter verschiedenen Bedingungen zeigt es sich nun, dass für Geschiebe natürlichen spezifischen Gewichtes folgende Form die beste Uebereinstimmung ergibt:

$$14) \quad \gamma \frac{R_s J_r}{d_m} = \gamma \left(\frac{k_s}{k_r} \right)^{3/2} \frac{Q_s}{Q} \frac{h J}{d_m} = A + B' \frac{g_s''^{1/3}}{d_m}$$

worin gemäss Gl. (6) $R_s = h Q_s / Q$ gesetzt wird.

Die Erweiterung dieser Formel auf Geschiebe andern spezifischen Gewichts (Baryt und Braunkohlengrus) bringt nun, wie nach früheren Versuchen zu erwarten war, keine besondern Schwierigkeiten, so dass der Ausdruck

Tabelle 1. Zusammenstellung sämtlicher Versuche, Hauptdaten und Signaturen in Bild 5

Signaturen Bild 5	B	J %	Q l/s	q_s l/ms	d_m mm	γ''/s t/m^3	Sohle und Beschichtung		Anzahl der Einzelversuche
							mm	t/m^3	
•	2	8	100 - 250	48,5 - 120	~ 4,5	1,68	Mischung		7
○	2	2 - 3	70 - 330	34 - 150	1,7 - 2,0	1,68	"		17
+	2	1	100 - 180	46 - 84	1	1,68	"		3
×	2	0,4	200 - 550	90 - 230	0,4	1,68	"		5
△	0,65	2 - 4	15 - 60	20 - 76	1,3 - 1,4	1,68	"		6
△	0,65	16	2,5	3,8	1,5	1,68	"		1
△	0,3	16,5	1,2	3,9	1,4	1,68	"		1
▽	0,15	20	0,6 - 1	4 - 6,7	1,4 - 1,6	1,68	"		2
◆	0,5	2,7	15 - 93	26 - 132	2,7 - 4	1,68	"		24
*	2	3 - 17,7	1600 - 4600	700 - 2000	28,65	1,68			33
■	0,354	3 - 23	22 - 82	53 - 180	5,2	1,68	einheitl. Korn- grösse	20 12 8	
■	0,354	1,3 - 10,6	0,8 - 21,6	2,1 - 52	5,2	0,25			
■	0,354	5,8 - 23	21 - 82	54 - 180	5,2	3,22			

1) Briketgrus 2) Baryt

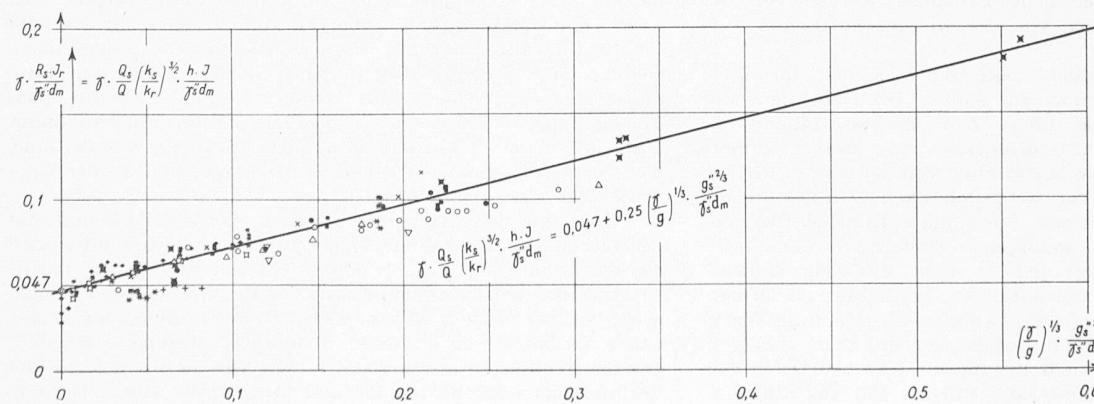


Bild 5. Geschiebetrieb mit einheitlicher Korngrösse und mit Gemischen; verschiedene spezifische Gewichte (Signaturen siehe Tabelle 1)

$$(15) \quad \gamma \frac{R_s J_r}{\gamma_s'' d_m} = \gamma \frac{Q_s}{Q} \left(\frac{k_s}{k_r} \right)^{3/2} \frac{h J}{\gamma_s'' d_m} \\ = A'' + B'' \left(\frac{\gamma}{g} \right)^{1/3} \frac{g_s''^{1/2} s}{\gamma_s'' d_m}$$

mit den dimensionslosen Konstanten

$$A'' = 0,047, B'' = 0,25$$

als *neue Geschiebeträgerformel* aufgestellt werden kann. Sie gibt bei der Auswertung der Versuchsresultate, die in Bild 5 dargestellt sind, für praktische Bedürfnisse befriedigende Uebereinstimmung: Der Wert

$$A'' = \left(\frac{\gamma R_s J_r}{\gamma_s'' d_m} \right)_0 = \frac{\tau_0}{\gamma_s'' d_m}$$

gibt ein Mass für die Schleppspannung beim Beginn des Geschiebeträgers. Die Zahl 0,047 entspricht der Extrapolation der in Bild 5 dargestellten linearen Funktion. Die direkte Feststellung dieses Grenzwertes ist, wie diejenige des Geschiebeträgers in der Nähe des Grenzwertes, stets recht subjektiv. Als unterste Grenze für absolute Ruhe muss etwa mit $\frac{\tau_0}{\gamma_s'' d_m} = 0,03$ gerechnet werden, was mit den Versuchen von Shields übereinstimmt [9]. Es mag erwähnt werden, dass Versuche über Kolkwirkung unterhalb von Stauwehren zu der analogen Beziehung führten: $\tau_0 = 0,045 \gamma_s'' d_{90}$, worin nun an Stelle von d_m der Wert d_{90} deshalb zu setzen ist, weil es sich um den Grenzzustand eines infolge der Erosion entstandenen bedeutend gröberen Korngemisches handelt, nämlich um eine natürliche Pflästerung der Sohle der Kolkwanne [10]. In [11] wird speziell versucht, das Erosionsproblem unterhalb von Stauwehren in direkten Zusammenhang mit dem Geschiebeträger Gl. (15) zu bringen.

Die durchgeführten Versuche erstrecken sich über folgende Bereiche: Gefälle J von 0,4 bis 20%, Korngrösse von 0,0004 bis 0,03 m, Wassertiefen von 0,01 bis 1,2 m, Abflussmengen von 0,002 bis 2,0 m³/m s, spezifische Gewichte von 1,25 bis 4,2 t/m³. Die vorhandenen Versuchseinrichtungen gestatteten,

den Wert $\frac{\gamma R_s J_r}{\gamma_s'' d_m}$ vom untern Grenzwert der Ruhe bis auf 0,2 zu steigern. Gegenwärtig wird die Versuchseinrichtung zur weiteren Steigerung dieser Zahl ausgebaut, um den Verhältnissen bei Flachlandflüssen (sehr feines Geschiebe, grosse Wassertiefen, kleines Gefälle) möglichst nahezukommen. Die in Ausführung begriffene Erweiterung der Versuchsanstalt [12], die eine Verdoppelung der Länge des Versuchsgerätes umfasst, wird wegen grösserer Genauigkeit der Gefällsmessung diese Versuchsarbeit wesentlich unterstützen.

Literaturangaben

- [1] SBZ Bd. 103, Nr. 13, E. Meyer-Peter, H. Favre und A. Einstein: «Neuere Versuche über den Geschiebeträger.»
- [2] Annales des Ponts et Chaussées 1935, H. Favre: «Recherches expérimentales sur les débits solides dans les cours d'eau.»
- [3] SBZ Bd. 103, Nr. 8, A. Einstein: «Der hydraulische oder Profilradius.»
- [4] Mitteilung Nr. 16 des Eidg. Amtes für Wasserwirtschaft 1923, A. Strickler: «Beiträge zur Frage der Geschwindigkeitsformel und der Rauhigkeitszahlen...»
- [5] Internationaler Verband für Wasserbauliches Versuchswesen, Bericht über die dritte Tagung, Stockholm, 1948, E. Meyer-Peter und R. Müller: «Formulas for Bed Load Transport.»
- [6] Mitteilung Nr. 4 der Versuchsanstalt für Wasserbau 1943, R. Müller: «Theoretische Grundlagen der Fluss- und Wildbachverbauungen.»
- [7] Schweizer Archiv 1939, Nr. 8, A. H. Einstein und R. Müller: «Über die Ähnlichkeit bei flussbaulichen Modellversuchen.»
- [8] VDI-Forschungsheft 361, Berlin 1933, Nikuradse: «Strömungsgesetze in rauen Rohren.»
- [9] Mitteilungen der preussischen Versuchsanstalt für Wasserbau und Schiffbau, Berlin 1936, Heft 26, Shields: «Anwendung der Ähnlichkeitsmechanik und der Turbulenzforschung auf die Geschiebeträgerbewegung.»
- [10] Mitteilung Nr. 5 der Versuchsanstalt für Wasserbau 1944, «Experimentelle und theoretische Untersuchungen über das Kolkproblem», R. Müller: «Die Kolkbildung bei reinem Unterströmen und allgemeine Behandlung des Kolkproblems.»
- [11] Internationaler Verband für Wasserbauliches Versuchswesen, Bericht über die dritte Tagung, Stockholm 1948, E. Meyer-Peter und R. Müller: «Affouillements en aval des barrages.»
- [12] SBZ, 66. Jahrgang, Nr. 14, 3. 4. 48: «Bauvorhaben der Eidg. Technischen Hochschule in Zürich.»

Die Bedeutung der Kristallchemie für den Ingenieur

Von Prof. Dr. E. BRANDENBERGER und Prof. Dr. P. NIGGLI, Zürich

Die Wechselbeziehung zwischen reiner und angewandter Forschung, Wissenschaft und Technik ist derartig innig, dass man oft kaum unterscheiden kann, was im Einzelfalle Ursache und was Folgerung genannt werden darf. Das wesentliche Kennzeichen der Entwicklung der Naturwissenschaften im vergangenen halben Jahrhundert ist die zunehmende Bedeutung der Strukturforschung. Atomkernphysik und Atomphysik im allgemeinen haben die mit Massenpunkten operierende klassische Physik ergänzt und vertieft. Die analytische Chemie entwickelte sich auf anorganischem und organischem Gebiet zur Struktur- und Stereochemie. In der Biologie, in Physiologie und Vererbungslehre behauptete die morphologische Richtung ihren bevorzugten Platz. Mannigfache Nutzanwendungen resultierten und beginnen eine Umgestaltung der Technik, Medizin und Energiewirtschaft. Die Ausnutzung der neuverkannten Möglichkeiten zwang zugleich zur Verbesserung der Werkstoffe und zur genaueren Kenntnis und Beurteilung der Gebrauchsmaterialien. Viele dieser Stoffe müssen ganz besonderen Zwecken dienen. An sie werden sehr hohe Anforderungen gestellt. Sprunghaft ist die Verantwortung aller derjenigen gestiegen, die mit der Fülle dieser Stoffe zu arbeiten haben; immer neue Probleme werden von der Praxis gestellt und müssen von der wissenschaftlichen Forschung gelöst werden.

Es ist selbstverständlich, dass sich dies auch im Hochschulunterricht fühlbar machen sollte. Im Bau- und Maschineningenieurwesen hat lange Zeit die Materialienkunde und insbesondere die Werkstoffchemie eine untergeordnete Rolle gespielt. Man hat die Materialien von bekannten Firmen bezogen oder höchstens vor Gebrauch nach wenigen klassischen Methoden prüfen lassen. Für übliche Routinearbeit bot dies in vielen Fällen eine genügende Sicherheit. Eine technische Hochschule verfolgt jedoch nicht das Ziel, Routinearbeiter auszubilden. Sie will mithelfen, Ingenieure zu formen, die neuartige Aufgaben anpacken können, die, wenn an Werkstoffe erhöhte Anforderungen gestellt werden, nicht versagen, sondern mindestens verantwortungsbewusst zu beurteilen vermögen, was nun vorzukehren ist. Für sie soll das Material,

mit dem sie arbeiten, nicht eine blosse Droge oder Fabrikware sein, voller Geheimnisse, die sie nicht interessieren, sondern ein lebendiger Stoff, der in ihren Händen Neuschöpfungen ermöglicht, weil sie über sein Wesen einigermassen Auskunft geben können. Nur so wird verhindert, dass fehlerhafte Anwendungen erfolgen, neue Möglichkeiten übersehen werden und nach Formeln gerechnet wird, die nicht mehr werkstoffgerecht sind.

Hält man für den akademisch gebildeten Ingenieur eine derartige Einstellung gegenüber dem von ihm benutzten Konstruktionsmaterial für richtig, so ergibt sich von selbst, dass er in eine innigere Beziehung zur Chemie treten muss, als das bisher der Fall war. Denn ohne Kenntnis der chemischen und besonders der strukturell-chemischen Eigenschaften eines Werkstoffes steht er allen neu auftauchenden Problemen gegenüber hilflos da; er entzieht sich einer Verantwortung, die ihm überbunden ist. Dadurch aber, dass sich die Werkstoffchemie zu einem wesentlichen Teil zur Strukturforschung entwickelt hat, ist sie dem Ingenieurdenken auch näher gerückt, so dass die Neuorientierung erleichtert wird. Aufbau, Struktur, Formgebung und Einfluss der Gestalt auf die Verhaltensweise sind ja an sich für ihn geläufige Begriffe. Er wird Verständnis dafür aufbringen können, dass zur erschöpfenden Charakterisierung eines Werkstoffes die analytisch-chemischen Daten nicht genügen. Sein Interesse am Baumaterial wird sich steigern, wenn er erkennen kann, dass Formgebung und Gestaltung für den inneren Aufbau dieser Materialien und deren Eigenschaften genau so wichtig sind, wie sie es im Grossen gesehen, für das Werkstück oder Bauwerk sind, das er planen hilft.

Dass eine derartige Fassung der Werkstoff-Chemie erst in neuerer Zeit unter einheitlichen Gesichtspunkten entwickelt werden konnte, ist eine Folge der Gesamtentwicklung naturwissenschaftlicher Forschung und des Bedürfnisses nach hochwertigen Baustoffen. Es hat sich zur Beurteilung der Werkstoffe als notwendig erwiesen, abzuklären, welche Verbindungen die Atomarten miteinander bilden, wie die Struktur dieser Verbindungen beschaffen ist und in was für einem Gefüge