

**Zeitschrift:** Schweizerische Bauzeitung  
**Herausgeber:** Verlags-AG der akademischen technischen Vereine  
**Band:** 67 (1949)  
**Heft:** 13

**Artikel:** Die Foundationen für Stauwehr und Wasserfassung des Rhonekraftwerks Lavey  
**Autor:** Spaeni, A.  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-84030>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 24.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Die Foundationen für Stauwehr und Wasserfassung des Rhonekraftwerks Lavey

Von A. SPAENI, Dipl. Ing. S.I.A. in Fa. Locher & Cie., Zürich

DK 627.82/494.451.5)

(Schluss von Seite 173)

Die vier Schwellencaissons der Wehrschwellen 2 und 3 wurden auf vier eisernen Dienstbrücken über dem Wasserspiegel hergestellt (Bild 13). Nach genügender Erhärtungszeit erfolgte das Aufhängen der Caissons an der aus Ketten und Spindeln bestehenden Aufhängevorrichtung und das Herunterlassen mit Hilfe einer automatischen Absenkvorrichtung bis auf den Flussboden. Im OW jeder Schwelle wurde ein Strombrecher aus eisernen Spundbohlen gerammt, der das Absenken der Caissons im ruhigen Hinterwasser ermöglichte. Sobald jeweils die Caissonschnaide den Flussboden erreicht hatte, wurden die Aufhängevorrichtungen entfernt und die Caissons bis auf die vorgeschriebenen Fundationskoten abgesenkt (Bild 14).

Beim Absenken der zwei Schwellencaissons für die Wehrschwelle 3 stellten sich besondere Probleme, da die rechtsufrigen Caissonköpfe 12 m durch Gneisfelsen, der übrige Teil des Caissons in normalem Flussboden abzusenken war. Das Hauptproblem war, ein Schiefstellen der Caissons zu vermeiden. Dank dem Einhalten eines genauen Absenkplanes war es möglich, die vorgesehene Schneidenkote zu erreichen.

Beim Absenken der vier oberwasserseitigen und der drei unterwasserseitigen Ufercaissons stiess man ebenfalls auf Schwierigkeiten. Wie aus dem Lageplan ersichtlich ist, mussten diese Caissons im Bereich des bestehenden OW-Kanals abgesenkt werden. Die ungestörte Wasserführung des Kanals war für den Betrieb des bestehenden Kraftwerkes «Bois-Noir» unbedingt aufrechtzuerhalten. Durch eine zweckmässige

Reihenfolge der Absenkung der einzelnen Caissons konnten die Wasserverluste praktisch vermieden werden. Besonders interessant gestaltete sich die Foundation des Caissons im Bereiche des Grundablasses der alten Stauanlage. Die Flucht der kanalseitigen Caissonschnaide befand sich in nur 3 m Abstand von der Mauerkrone, wobei die Schneidenkote 16 m unter dem Wasserspiegel im Kanal lag. In der Schlussphase der Absenkung traten im Mauerwerk und im Boden Risse auf, die jedoch nur sehr kleine Wasserverluste zur Folge hatten.

Beim Fundieren der unterwasserseitigen Ufercaissons, die zwischen 18 m und 14 m tief abzusenken waren, stellten sich die gleichen Probleme wie bei den Schwellencaissons. Einem verhältnismässig kleinen Eigengewicht standen grosse Reibungskräfte gegenüber. Durch Aufbringen von genügend Ballast wurde das Absenken bis auf die vorgeschriebene Fundationskote ermöglicht. Im Winter 1947/48 wurden die zwei oberwasserseitigen Senkkasten der Leitmauer auf einer hochwassersicheren Aufschüttung auf Kote 441 erstellt. Das Absenken dieser beiden Caissons von 18 m Länge und 5 m Breite bot ausnahmsweise keine Schwierigkeiten, da der Baugrund, mit Ausnahme einer Schicht im Bereiche der Flusssohle, aus gering verkittetem Kiesmaterial und wenig Blöcken besteht.

### Genauigkeit der Absenkung

Bei den 34 m langen Pfeiler- und Widerlagercaissons betrug die Abweichung infolge Abdrehs der Caissons etwa 5 cm, die Neigungsänderung infolge Kippens 0,3 bis 1,2 cm/m. Die verlangten Fundationskoten konnten auf 2 bis 5 cm genau erreicht werden. Der Einfluss des Baugrundes machte sich bei den kleinen, nur 10 m langen und 4 m breiten Schwellencaissons stärker bemerkbar. Das Mass der Abdrehung von der Längsaxe erreichte bis zu 25 cm, die Neigungsänderung höchstens etwa 1 cm/m und die Genauigkeit in bezug auf die Höhenlage 4 bis 8 cm. Die erforderlichen Anpassungsarbeiten beim Versetzen der Schützen- und Dammbalkenführungen und der Schwellenplatten konnten ohne Schwierigkeiten durchgeführt werden. Bei der linken Ufermauer betrugen die maximalen gegenseitigen Verschiebungen der gestaffelt abgesenkten Caissons 5 cm.

### Fugenschlüsse

Im Zusammenhang mit der pneumatischen Foundation des Wehres mit 19 Eisenbetoncaissons waren 22 Fugen zwischen den einzelnen Senkkasten durch Betonieren unter Wasser zu schliessen, wobei der Beton teilweise bis auf 20 m unter dem Wasserspiegel einzubringen war. Während der Erstellung des Stauwehres (1946 bis 1948) sind über 1500 m<sup>3</sup> Beton unter Wasser eingebracht worden. Bei den Fugen in der Ufer- und Leitmauer handelt es sich um normale, nicht um armierte Fugen, bei denen 10 bis 16 m tief unter dem Wasserspiegel betoniert wurde.

Im Gegensatz hierzu gestaltete sich das Betonieren der Fugen der eigentlichen Wehrfoundation zwischen den Pfeiler- und Schwellencaissons sehr interessant. Aus statischen Gründen waren die oberen und unteren Schwellensporne durchgehend vom rechten Widerlager (Fels) bis zum

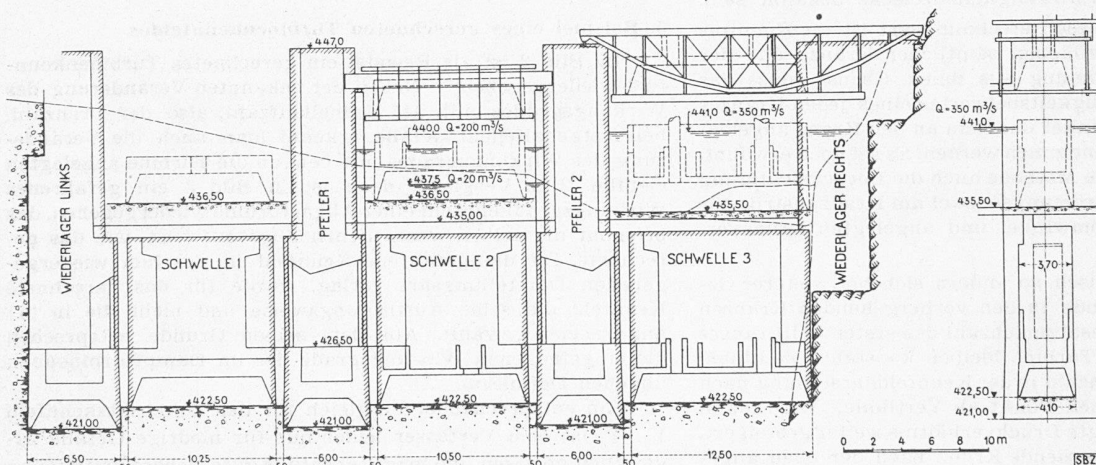


Bild 13. Bauausführung der Schwellensporne. Längsschnitt durch das Stauwehr und Querschnitt durch einen Schwellencaisson, 1 : 500

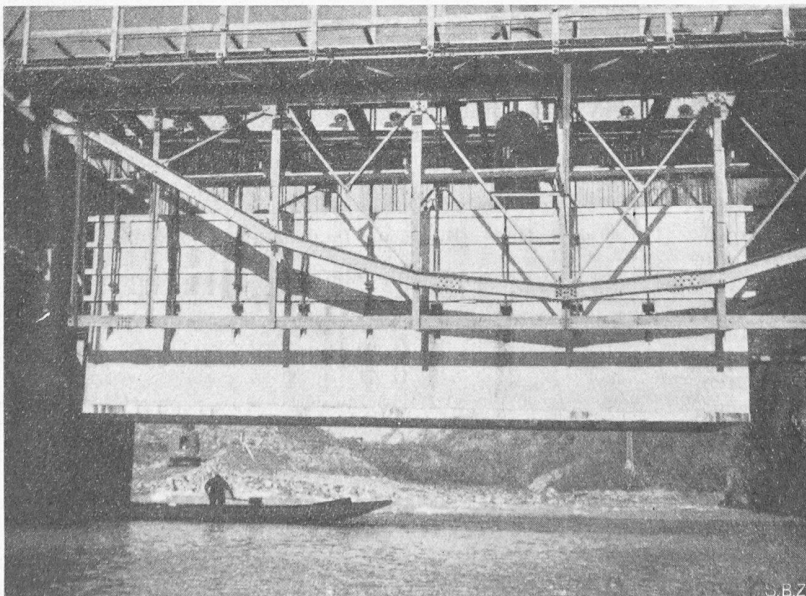


Bild 14. Schwellencaisson beim Absenken



linken Widerlager (natürlicher Flussboden) sehr stark zu armieren. Zum Schliessen der Fugen wurde der Beton unter Wasser in drei verschiedenen Etappen eingebracht. Vorerst erfolgte nach dem Absenken der Pfeiler- und Schwellencaissons das Schliessen der einzelnen Fugen durch Rammen von eisernen Spundbohlen und Aushub des Kiesel bis auf die gewollte Fundationskote. Hierauf konnte der Beton unter Wasser für die erste Etappe mit Hilfe eines 20 m langen Rohres von 25 cm  $\varnothing$  eingebracht werden. Die Zementdosierung betrug 400 kg/m<sup>3</sup>, das Kies-Sandgemisch entsprach der Bolomey-Kurve. Unmittelbar darauf wurden zwei weitere Spundwände im Abstand von 60 bis 80 cm von der ersten Spundwand bis auf die Höhe des eingebrachten Betons der Etappe 1 gerammt und die erforderlichen Dichtungsarbeiten durch einen Taucher ausgeführt. Das Betonieren dieser Wände unter Wasser (Etappe 2) hatte sehr sorgfältig zu erfolgen, da entsprechend dem kleinen Grundriss (rd. 0,50 m<sup>2</sup>) und der grossen Höhe (rd. 16 m) dieser Objekte die Steighöhe des frisch eingebrachten Betons pro Zeiteinheit gross und damit der Betondruck auf die Spundwände ebenfalls gross war. Es musste daher etappenweise in Schichthöhen von 3 bis 4 m betoniert werden. Nach drei Tagen hatte der Unterwasserbeton genügende Festigkeit erreicht, so dass das Wasser in der Baugrube abgepumpt werden konnte. Der unter Wasser eingebrachte Beton erwies sich dabei trotz der geringen Stärke der seitlichen Wände und dem grossen äusseren Wasserdruck (bis zu 16 m) als so dicht, dass mit einer kleinen Pumpe von 80 mm  $\varnothing$  die Baugrube trocken gehalten werden konnte. Nach dem Reinigen und Aufräumen der Betonflächen wurde die sehr dichte Rundeseisenarmierung verlegt. Der Armierungsgehalt betrug stellenweise bis zu 200 kg/m<sup>3</sup>. Um das Einbringen des 20 m langen Betonierrohres in dieser engmaschigen Armierung zu ermöglichen, musste eine kreisförmige Öffnung auf rd. 10 m Höhe offen gehalten werden. Nach Beendigung dieser Arbeiten wurde der Fugenschacht unter Wasser gesetzt und mit einem 16 m langen Rohr von 25 cm  $\varnothing$  betoniert. Der Zementgehalt betrug 400 kg/m<sup>3</sup>, der max. Korndurchmesser 30 mm, und das Kies-Sandgemisch entsprach der Bolomey-Kurve. Nach dem Abpumpen der Schwellenbaugrube wurden Probestücke dieses Unterwasserbetons aus dem Betonmassiv herausgebrochen. Sie wiesen eine vorzügliche Qualität in bezug auf Dichtigkeit und Festigkeit auf.

#### Wehrschwellen

Im Prinzip gestaltete sich die Ausführung der drei Wehrschwellen gleichartig. Nach Beendigung der Absenkung der Schwellencaissons im Schutze des Wellenbrechers und nach dem Schliessen der Fugen konnte mit den Bauarbeiten für die Schwellen begonnen werden. Um die Ausführung in offenen Baugruben zu ermöglichen, wurden auf die Schwellencaissons Absperrwände aus eisernen Spundbohlen gestellt, die sich mit Hilfe von rahmenartigen Einbauten auf die Pfeiler abstützten. Der Niveauunterschied zwischen dem Rhonewasserspiegel und dem abgepumpten Wasserspiegel in der Baugrube betrug bei NW 9 m, bei mittlerem HW 13 m. Dank den durchgeführten Zementinjektionen konnte der Wasserandrang verhältnismässig klein gehalten und die Grundbruchgefahr vermieden werden. Ein weiterer, für die

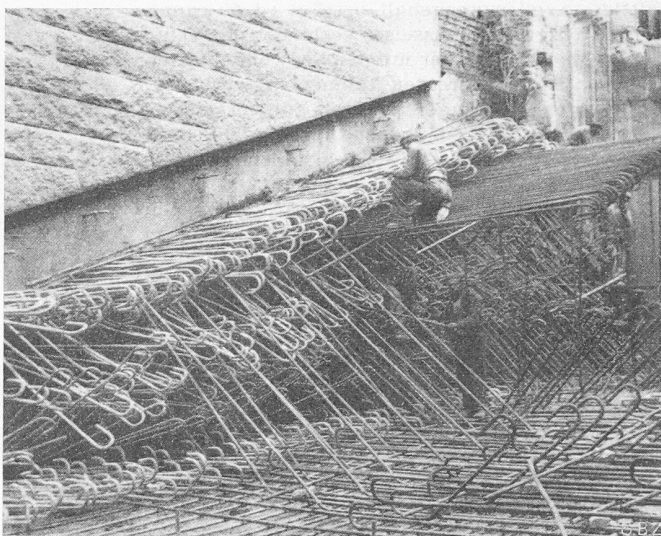


Bild 16. Blick in eine Schwellenbaugrube. Anschlussarmierung Pfeiler-Schwellenplatte

Wasserhaltung günstiger Umstand war der, dass das ganze Wehr in eine 3 bis 4 m starke Schicht von stark verfestigtem, lehmigem Moränenmaterial zu liegen kam, die etwa 16 m unter der Flussole angetroffen wurde. Die Durchführung der Injektionsarbeiten erfolgte auf folgende zwei Arten: 1. *Ramminjektionen*. Rings um die Schwellenbaugrube wurden in Abständen von rd. 4 m I-Pfähle von 20 m Länge, an denen je zwei 2"-Rohre angeschweisst waren, bis auf Kote 423 gerammt. Nach dem Injizieren des Baugrundes konnten diese I-Pfähle mit dem Pfahlzieher wieder gezogen werden. 2. *Injektionen der Caissonrigolen*. Beim Betonieren der Arbeitskammern der Pfeiler- und Schwellencaissons wurden 2"-Rohre einbetoniert, die im Abstand von 5 bis 6 m gleichmässig auf dem Umfang der Caissonschnitten verteilt lagen. Mit Hilfe von Verbindungsleitungen, die in den Kaminschächten montiert waren, konnten die Caissonrigolen nachträglich injiziert werden. — Nach dem Leerpumpen der Baugrube folgte der Materialaushub mit Hilfe von zwei auf Dienstbrücken installierten Turmdrehkränen.

Die Schwellenplatte ist stark mit Rundeseisen bewehrt, der

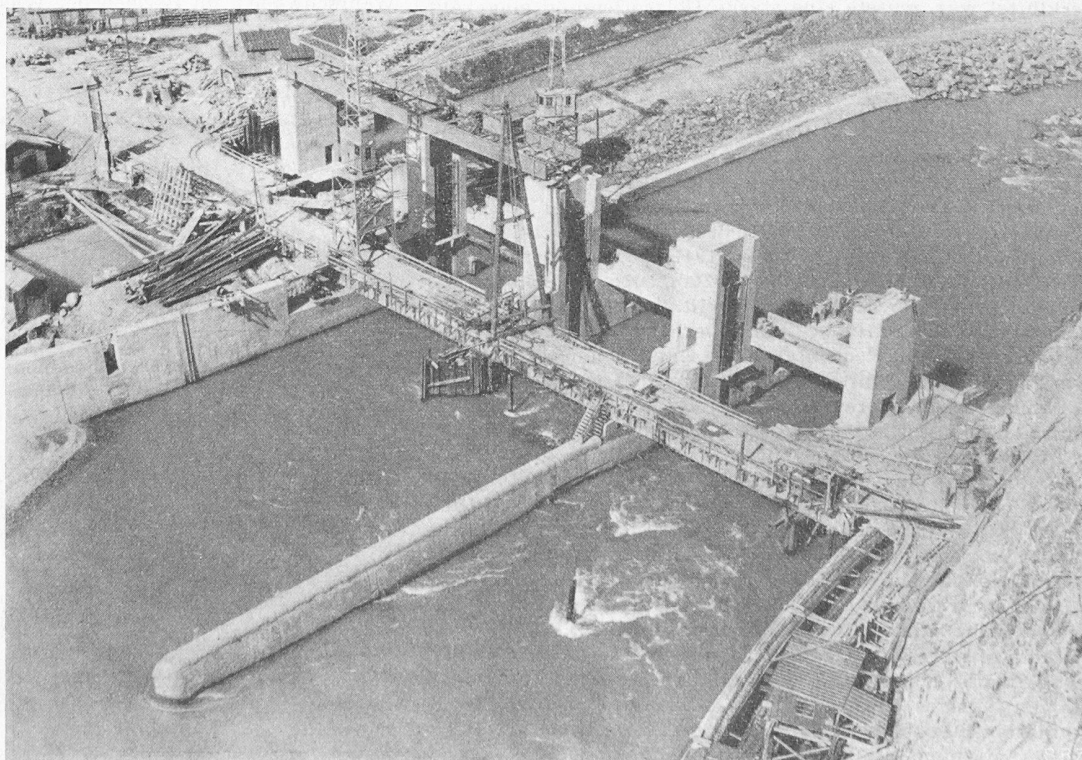


Bild 15. Das Stauwehr vom rechten Ufer aus gesehen. Die eigentlichen Bauarbeiten sind beendet. Montagearbeiten für die Windwerkbrücke

Phot. BURGAT & PARIS, LAUSANNE



mittlere Armierungsgehalt beträgt rd. 60 kg/m<sup>3</sup>. Sehr kräftige Anschlusseisen verbinden die Wehrpfeiler und Widerlager mit den Schwellenplatten zu einem einzigen grossen Rahmentragwerk, dessen rechtes Widerlager auf Fels fundiert, sämtliche übrigen Bauteile jedoch in normalem Flussboden gelagert sind (Bild 16). Die Zementdosierung des mit Hilfe der Turmdrehkrane eingebrachten Betons betrug in der stark armierten Zone 300 bis 350 kg/m<sup>3</sup>, in schwach armierten Teilen 250 kg/m<sup>3</sup>. Um das Schwindmass der etwa 25 m langen und im Mittel 3,5 m starken Schwellenplatte zu verkleinern, wurde in der Mitte der Platte quer durch die Schwelle eine Arbeitsfuge angeordnet und der Beton in zwei zeitlich getrennten Etappen eingebracht. Nach dem Versetzen der Granitabdeckquader konnte mit dem Montieren der Schützen- und Dambalkenführungen begonnen werden. Unmittelbar nach dem Einbetonieren sämtlicher Führungen wurde die Schwelle unter Wasser gesetzt und die Spundbohlen der Absperrwände und der Strombrecher gezogen, so dass die Rhone wieder freien Durchfluss hatte.

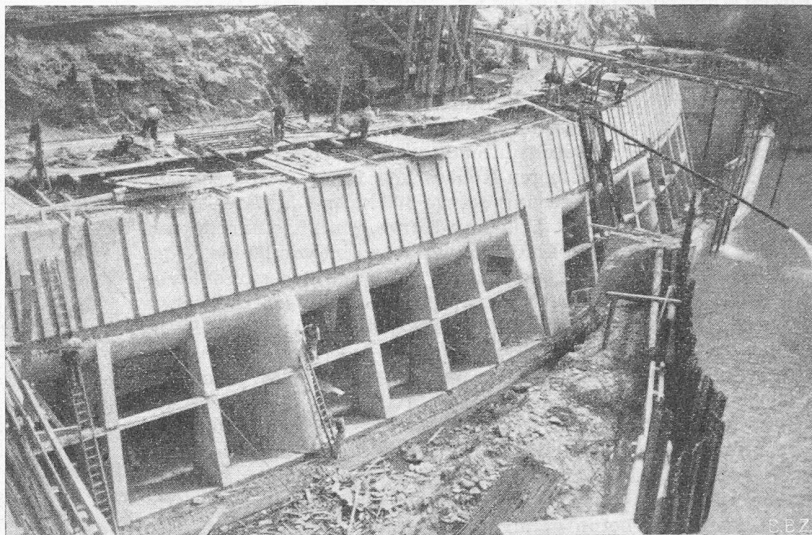


Bild 17. Wasserfassung, Baugrube für die Erstellung des Einlaufbauwerkes

Glücklicherweise sind während der ganzen 2 1/2 Jahre Bauzeit keine abnormalen Hochwasser in kritischen Bauphasen aufgetreten. Das einzige seit Jahrzehnten grösste Hochwasser vom September 1948 mit einer Abflussmenge von über 1000 m<sup>3</sup>/s setzte wohl die Baugrube für die Wehrschwelle 2 und die unterwasserseitige Dienstbrücke unter Wasser, richtete sonst jedoch keinen weiteren Schaden an. Die günstige Wasserführung der Rhone wirkte sich auch auf die Kolkbildung vorteilhaft aus; obwohl während verschiedener Baustadien der Durchflussquerschnitt infolge der Schwelleneinbauten auf 2/3 des normalen verengt war, traten keine schädlichen Kolke auf.

#### Bauausführung der Wasserfassung

Die Bauarbeiten für die Wasserfassung wurden in folgenden Etappen durchgeführt:

1. Felsabtrag des fast senkrecht abfallenden Felsmassivs oberhalb Kote 447 auf etwa 70 m Länge. Es wurden rund 10 000 m<sup>3</sup> Gneisfels weggesprengt.

2. Felsaushub unterhalb Kote 447 bis auf den Wasserspiegel der Rhone für die OW-seitige Einlauföffnung.

3. Felsaushub unter Wasserhaltung im Schutze eines stehengelassenen Felsriegels. Da der Gneisfels in dieser Zone stark zerklüftet war, musste eine starke Holzspriessung eingebaut werden. Durch schrittweises Ausbrechen des Felsens und sofortiges Betonieren der Zwischenpfeiler konnten Gewölbeinbrüche in dem zerklüfteten Gneis vermieden werden.

4. Nach Vollendung des Felsaushubes wurde auf dem stehengelassenen Felsriegel vor dem OW-seitigen Einlauf ein Betonfangdamm von rd. 40 m Länge errichtet. Im Schutze dieses Fangdammes konnte dann auch während der Sommerhochwasser das Einlaufbauwerk auf eine Länge von 31 m erbaut werden. Die zweite Hälfte des Einlaufbauwerkes, ebenfalls 31 m lang, wurde im Winter 1947/48 zusammen mit der Wehrschwelle 3 in einer grossen Baugrube im Schutze des Wellenbrechers der Oeffnung 3 erstellt. Das Schalen, Armieren und Betonieren der Haupt- und Zwischenpfeiler und der Auflagerbalken für die Rechentaafeln der Geschwemmselrinne war, wie bei allen Einlaufbauwerken mit grossen Abmessungen, schwierig. Als weiterer erschwerender Umstand trat hinzu, dass das Einlaufbauwerk bogenförmig angeordnet ist (Bild 17).

5. Parallel zu diesen Bauarbeiten wurde mit dem Felsaushub für die beiden Einlaufstollen weitergefahren. Im Berginnern erwies sich der Gneis als sehr standfest, so dass mit einem Sohlvortriebstollen und dessen nachträglicher Ausweitung das ganze Profil ohne jeden Einbau herausgesprengt werden konnte. Die komplizierte Form der zwei Einlaufstollen mit einem rechteckigen Querschnitt von 24 m Breite und 4,50 m Höhe unmittelbar hinter dem Rechen (Bild 18) und einem kreisförmigen Querschnitt von 7,75 m Ø beim Uebergang in das Normalprofil, 100 m im Berginnern, erforderte ein sorgfältiges Heraussprengen der Profile. Durch die installierten Pumpen wurde das eindringende Rhone- und Bergwasser aus dem Stollen in die Rhone gepumpt. Der tiefste Punkt des Stollens liegt in 100 m Entfernung von der Rhone 4 m unter dem NW-Spiegel und 9 m unter dem HW-Spiegel.

Das Schalen dieser zwei Tunnelleinläufe von je 100 m Länge, wobei jeder Meter ein anderes Profil aufwies, gestaltete sich schwierig. Hinzu kam noch, dass zwischen die Schalung und den Fels eine starke Armierung einzubringen war, wobei der Zwischenraum Schalung-Fels im Mittel nur 40 bis 60 cm betrug. Der Beton für die Sohlenverkleidung wurde normal eingebracht und mit elektrischen Pervibratoren vibriert. Das Einbringen des Betons für die Widerlager und das Gewölbe erfolgte mit einer Betonpumpe, wobei Betonetappen bis zu 10 m in einem Arbeitsgang ausgeführt wurden. Die Qualität des Betons, der eine Dosierung von 350 kg Portlandzement pro m<sup>3</sup> Beton aufwies, war, trotzdem er ziemlich plastisch eingebracht wurde, eine gute.

#### Verschiedenes

##### Rhonekorrektur

Auf eine Länge von 300 m oberhalb und rund 250 m unterhalb des Wehres wurde das Rhonebett durch Baggerungsarbeiten korrigiert, um möglichst günstige Durchfluss- und Abflussverhältnisse zu schaffen. Zum Schutze der Uferböschung brachte man eine kräftige Blocklage von 1 bis 4 t schweren Blöcken ein (Bild 19). Das Rhonebett oberhalb der Wehrschwelle 3 im Bereich der Wasserfassung und der Leitmauer ist durch eine Blocklage von 2 t-Blöcken gegen Kolkwirkungen geschützt.

##### Herstellen und Verarbeiten des Betons

Die Betonkubatur für das Stauwehr einschliesslich Installationen betrug 34 000 m<sup>3</sup>, für die Wasserfassung 6000 m<sup>3</sup>, total 40 000 m<sup>3</sup>. Hiervon wurden 2400 m<sup>3</sup> unter Druckluft und 1500 m<sup>3</sup> unter Wasser eingebracht. Das Kiessand-Material konnte rund 2 km oberhalb der Baustelle aus der Rhone gebaggert und mit Camions in die Aufbereitungsanlage transportiert werden. Nach dem Brechen, Waschen und Sortieren erfolgte der Transport von Kies und Sand mit einer Seilbahn auf die Deponie. Ein etwa 60 m langer Tunnel unter dieser Deponie, bestehend aus einer soliden Holzkonstruktion, in welchem für die verschiedenen Komponenten Schnauzen eingebaut waren, ermöglichte das Abfüllen der Rollwagen. Ein Rollbahngleis führte die gefüllten 750 l-Wagen direkt zu

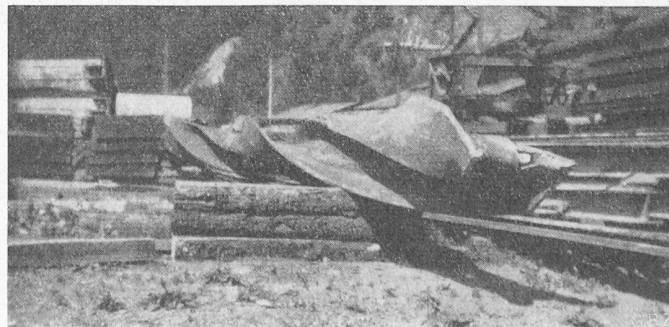


Bild 20. Verdrehter I-Pfahl als Folge schwieriger Bodenverhältnisse



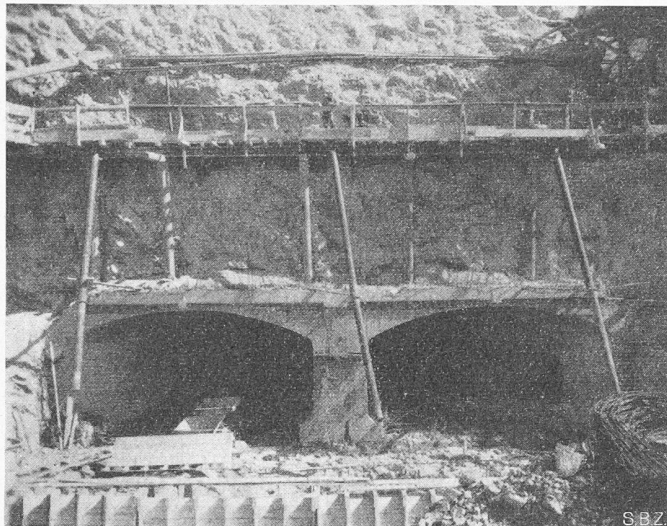


Bild 18. Blick in die Eintrittsöffnung, unmittelbar hinter dem Rechen



Blick 19. Rhonekorrektur. Sicherung des Ufers durch eine Blockschüttung mit der Neigung 2: 3

den zwei 6701-Betonmaschinen, von wo aus der Beton auf mehreren Rollbahngleisen in die verschiedenen Bauobjekte verteilt wurde. Das Kiessandgemisch bestand aus drei Komponenten mit folgenden Kornabstufungen:

0 ÷ 8 mm	34 % (Volumen)
8 ÷ 30 mm	35 % (Volumen)
30 ÷ 60 mm	31 % (Volumen)

Die Qualität des mit normalem Portlandzement hergestellten Betons war, wie die fortlaufend auf der Baustelle durchgeführten und von der Ingenieurschule in Lausanne geprüften Betonproben ergaben, eine sehr gute. Aller Beton wurde mit elektrischen Pervibratoren von 70 und 100 mm Ø vibriert. Tabelle 2 gibt eine gute Uebersicht über die nach 28 Tagen erreichten Druckfestigkeiten.

Tabelle 2: Festigkeiten der Probewürfel 20 × 20 × 20 cm

Dosierung	Baustelle Lavey	S.I.A.-Norm
P 250	310 kg/cm <sup>2</sup>	220 kg/cm <sup>2</sup>
P 300	360 kg/cm <sup>2</sup>	300 kg/cm <sup>2</sup>
P 350	400 kg/cm <sup>2</sup>	380 kg/cm <sup>2</sup>

Das Betonieren im Winter ergab bei diesem Wehrbau keine ungewöhnlichen Schwierigkeiten, da beide Winter 1946/47 und 1947/48 verhältnismässig mild waren. Der Betonierbetrieb musste nur wenige Tage wegen zu grosser Kälte eingestellt werden. Die einzelnen Objekte, wie Senkkasten, Pfeileraufbauten, Ufermauer, Schwellenplatten wiesen relativ grosse Betonabmessungen auf, so dass auch bei Temperaturen von - 6° betoniert werden konnte unter Einhaltung der üblichen Vorsichtsmassnahmen, wie Heizen unter der Betonmaschine, Einführen von Dampf in die Mischtrommel, Abdecken des Betons während dem Transport auf die Arbeitsstelle und nach dessen Einbringen, Heizen in Kokskörben, um durch eine Warmluftschicht über dem frisch eingebrachten Beton eine zu rasche Abkühlung desselben zu vermeiden.

#### Rammen und Ziehen der Spundbohlen

Für die verschiedenen Baugruben, Strombrecher usw. wurden total 750 t eiserner Spundbohlen und I gebraucht.

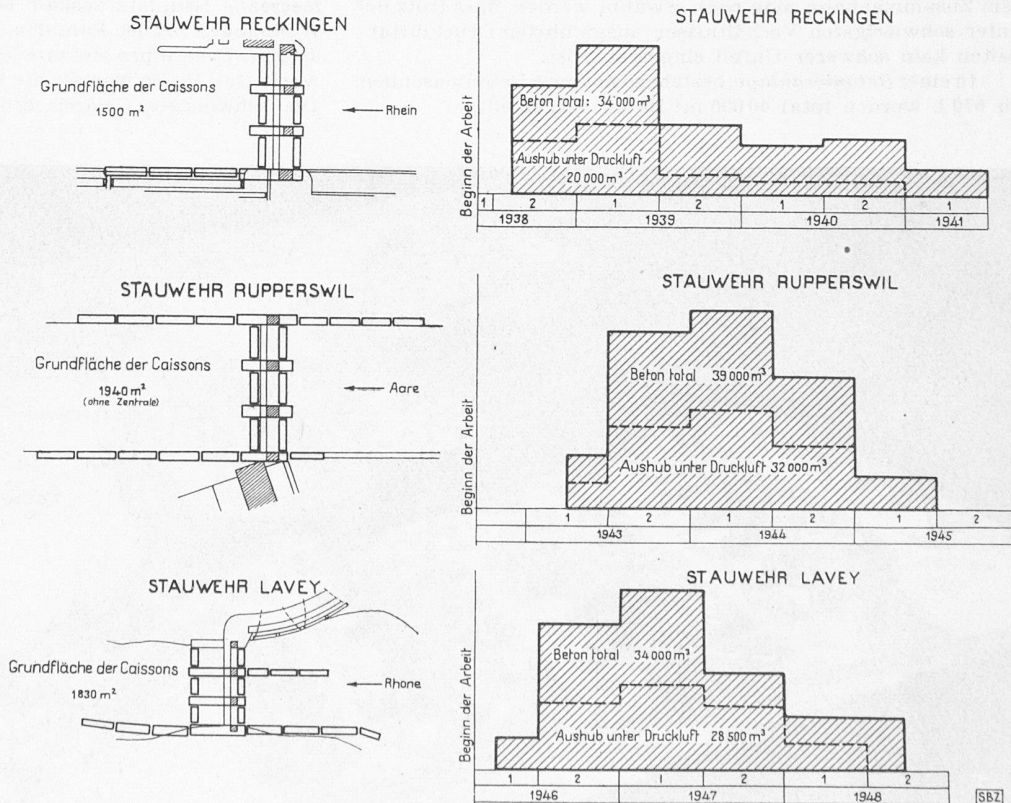
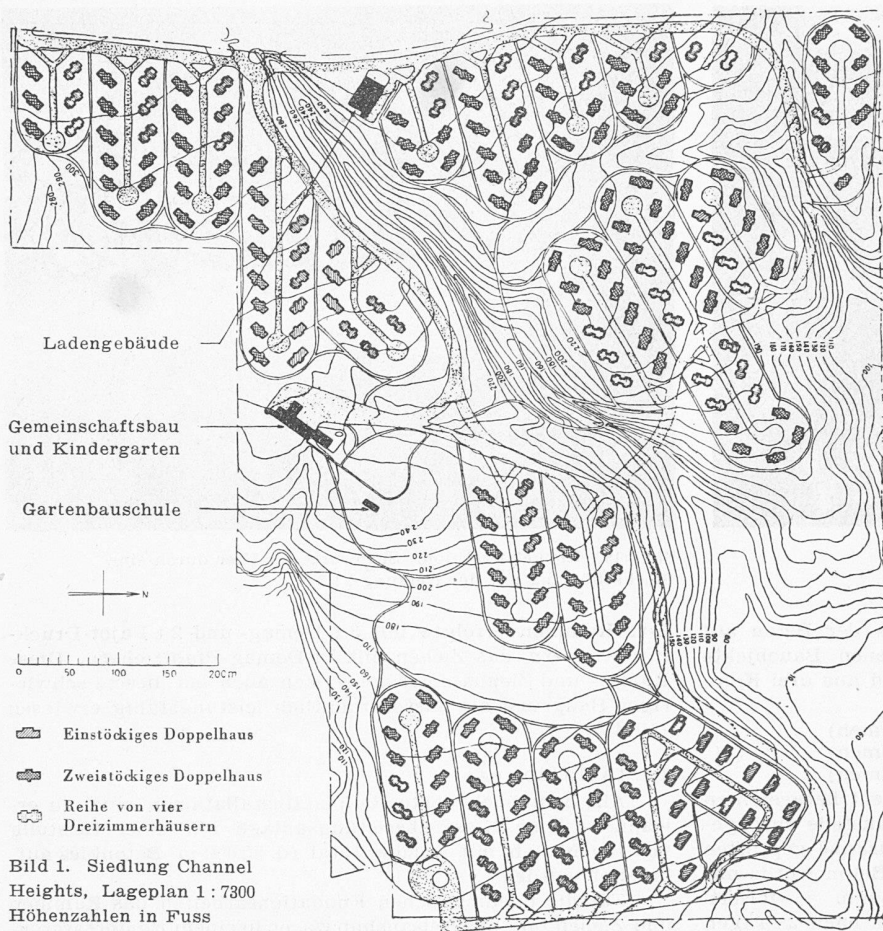


Bild 21. Vergleich der Wehranlagen dreier schweizerischer Flusskraftwerke hinsichtlich Arbeitsumfang und Bauzeit





leisten, wurde dem Kompressorenhaus eine Reserveanlage, bestehend aus einem Generator und einem Dieselmotor, angefügt. Eine Krankenschleuse, wie sie von der Firma Locher & Co. bereits auf verschiedenen Kraftwerkbaustellen mit Erfolg verwendet wurde, ermöglichte auch auf dieser Baustelle, die auftretenden Fälle von Caissonkrankheit zu heilen. In diesem Zusammenhang mag noch erwähnt werden, dass trotz der unter schwierigsten Verhältnissen ausgeführten Druckluftarbeiten kein schwerer Unfall eingetreten ist.

In einer Betonieranlage, bestehend aus zwei Betonmaschinen zu 670 l, wurden total 40 000 m<sup>3</sup> Beton hergestellt.

Für die Bauarbeiten in der Rhone sind folgende Installationen verwendet worden: Umfangreiches Druckluftinventar, wie Schleusen, Kamine, Betonschleusen usw.; zwei Dienstbrücken aus Vollwandstahlträgern von je 60 m Länge; drei Turmdrehkrane, zwei Derricks; umfangreiches Rollmaterial, Bagger und Motorkipper.

Für die Belegschaft, die im Mittel 270 Mann, in der Bauperiode 1947/48 350 Mann betrug, sind zahlreiche gut eingerichtete Baracken für Unterkunft und Verpflegung erstellt worden.

Zum Schluss zeigt Bild 21 noch einen Vergleich jüngster Schweizerischer Flusskraftwerk-Baustellen hinsichtlich Arbeitsumfang und Bautempo.

## Neuere Arbeiten von Architekt Richard J. Neutra, Los Angeles

Von RICHARD HEYKEN, Zeitz  
DK 72.071.1 (Neutra)

(Fortsetzung von Seite 24)

### 2. Die Siedlung Channel Heights

Angesichts der überragenden Bedeutung Rich. J. Neutras als bahnbrechender Architekt und Wohnreformer darf man von jedem neuen Werk aus seinem Atelier erwarten, dass es in technischer und kultureller Beziehung jedem baulich oder auch nur allgemein am Wohnungswesen Interessierten etwas zu sagen hat. Seine Bauten weisen eine gewisse Frische auf und sind kompromisslos den modernen Baumaterialien angepasst. Seine Gestaltungselemente sind einfach; sie werden konsequent angewandt.

Auch die Siedlung Channel Heights, die 1942, also während des Krieges, für Rüstungsarbeiter errichtet wurde, trägt diese Merkmale. Sie liegt im weitem Stadtbezirk von Los Angeles in erhöhter Lage an der kalifornischen Küste. Der schöne Ausblick auf den Ozean wurde bei der Aufstellung des Generalbebauungsplanes berücksichtigt und der rd. 70 ha messende Bauplatz deshalb sehr locker überbaut. Er enthält Wohnungen für 600 Familien, was einer Wohndichte von etwa 35 Einwohnern pro Hektare entspricht. Die Nähe der Schiffsverwerft San Pedro war für die Wahl des Geländes massgebend. Die schwierigen Geländebeziehungen hat man in Kauf ge-



Bild 2. Ansicht des Modells aus Nordosten

Alle Photos von J. Schulman, Los Angeles