

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 65 (1947)
Heft: 15: Schweizer Mustermesse Basel, 12.-22. April 1947

Artikel: Die Schweizer Mustermesse in Zahlen
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-55857>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 22.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Die Schweizer Mustermesse in Zahlen DK 381.12 (494)

Aus dem der Generalversammlung vom 27. Febr. 1947 vorgelegten Jahres- und Messebericht für das Jahr 1945/46 geht hervor, dass die Gesamteinnahmen 3246 055 Fr. betragen. Die Mehrreinnahmen von 764 675 Fr. gegenüber dem Vorjahr sind hauptsächlich auf die Messevermietungen und die Eintrittsgelder zurückzuführen; die erstgenannten erbrachten 1 780 602 Fr., die letzten 1 021 635 Fr. Die Betriebsausgaben belaufen sich auf 2 587 071 Fr. oder 675 910 Fr. mehr als im vorhergehenden Berichtsjahr.

Angesichts der Tatsache, dass dieser Abschluss als befriedigend oder als gut bezeichnet werden kann, muss aber auch mit Nachdruck darauf hingewiesen werden, wie sehr mit dem Wachstum der Beschildung auch die Ansprüche an Platzbedarf und Platzgestaltung immer mehr anwachsen. So wurden im abgelaufenen Geschäftsjahr für 1811158 Fr. provisorische Holzbauten errichtet und für 890920 Fr. neues Standmaterial angeschafft. Auch Verzinsungen, Amortisatio-

nen, Reparaturen und Unterhalt erfordern stets steigende Aufwendungen. Die Zinsen, Steuern und Abgaben sind gegenüber dem Vorjahr um 51 241 Fr. auf 557 179 Fr. gestiegen, der Posten für Reparaturen und Unterhalt ist von 152 304 Fr. im Vorjahr auf 275 097 Fr. angewachsen.

Die Bilanzsumme hat sich gegenüber 1944/45 um rund 2,5 Mio Fr. auf 13144260 Fr. erhöht, was zur Hauptsache bedingt ist durch weitere provisorische Bauten auf dem Schapperareal und Anschaffung des notwendigen Standmaterials. Durch die Ausgabe neuer Anteilscheine ist das Genossenschaftskapital um 836 000 Fr. auf 1870 500 Fr. angewachsen. Für die im Bau befindliche Erneuerung der Hallen III b und II b wurde der Mustermesse von der Basler Kantonalbank ein vom Staate garantierter Kredit von 4,5 Mio eingeräumt. Die seit Bestehen der Messe in Gebäuden, Einrichtungen und Mobilien investierten Kapitalien belaufen sich auf 19 775 193 Fr. Hier von sind bis Ende des Geschäftsjahrs 9 214 955 Fr. abgeschrieben worden.

Diesel-elektrische Lokomotiven Bo-Bo von 735 PS der Thailändischen Staatsbahnen

Mitgeteilt von GEBRÜDER SULZER A.-G., Winterthur

1. Aufgabe

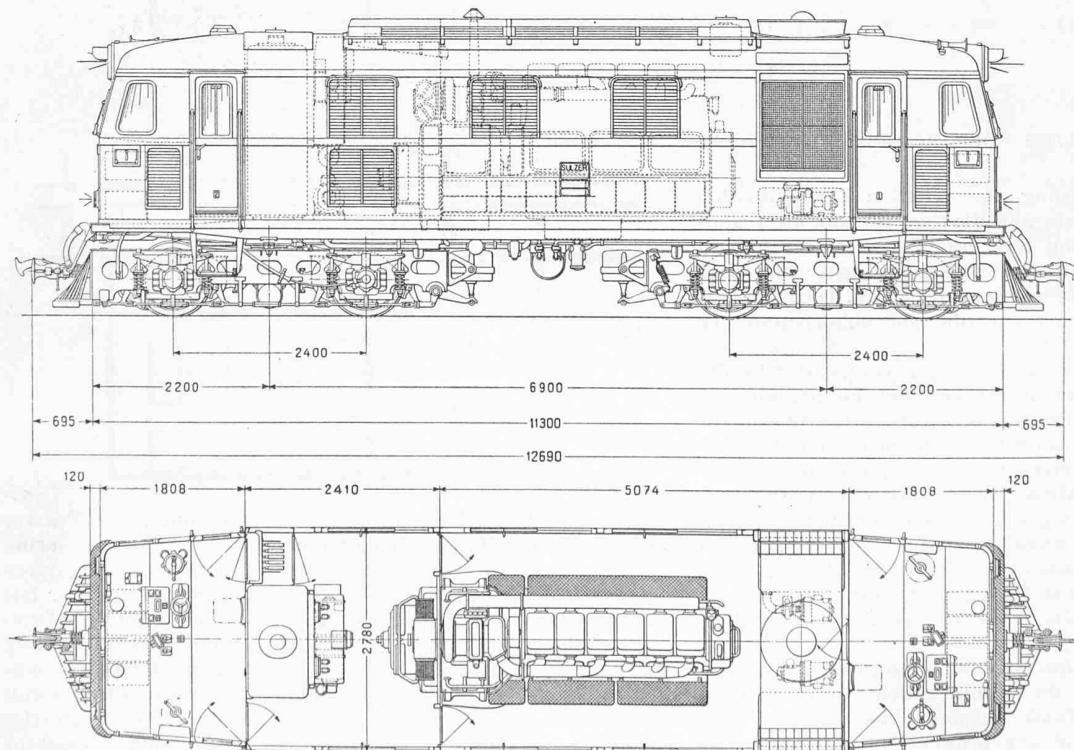
Die Thai State Railways (TSR) sind, abgesehen von den Vereinigten Staaten von Nordamerika, in den überseeischen Ländern diejenige Bahnverwaltung, die den grössten Park an Diesellokomotiven aufweist. Seit etwa 15 Jahren verfügt sie über zwei Diesel-mechanische und 13 Diesel-elektrische Lokomotiven (von 1400, 900 und 450 PS), sowie sechs Diesel-elektrische Triebwagen.

Bisher wurden die von Gebrüder Sulzer gelieferten Lokomotiven von 450 PS auf der 570 km langen Nord-Ost-Linie

Daten der Strecke:

Minimale Höhe über Meer	0 m
Maximale Höhe über Meer	434 m
Minimale Aussentemperatur am Schatten . . .	10 °C
Maximale Aussentemperatur am Schatten . . .	40 °C
Spurweite	1000 mm
Maximal zulässiger Achsdruck	12 t
Minimaler Kurvenradius auf offener Strecke .	180 m
Minimaler Kurvenradius in Weichen	156 m
Maximalgeschwindigkeit	65 km/h
Maximale Steigung	24 ‰
Maximales Anhängegewicht auf 24 ‰	180 t

Hauptdaten der Lokomotive:



A technical line drawing of the front section of a Boeing B-17 Flying Fortress bomber. The drawing shows the front cockpit with two seats, the nose wheel, and the large, rounded front engine nacelle. The perspective is from the front, looking into the aircraft's fuselage.

Bild 2. Querschnitt

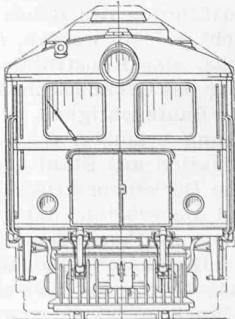


Bild 3. Stirnansicht