

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 65 (1947)
Heft: 15: Schweizer Mustermesse Basel, 12.-22. April 1947

Artikel: Die Schweizer Mustermesse in Zahlen
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-55857>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 22.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Die Schweizer Mustermesse in Zahlen DK 381.12 (494)

Aus dem der Generalversammlung vom 27. Febr. 1947 vorgelegten Jahres- und Messebericht für das Jahr 1945/46 geht hervor, dass die Gesamteinnahmen 3 246 055 Fr. betragen. Die Mehreinnahmen von 764 675 Fr. gegenüber dem Vorjahr sind hauptsächlich auf die Messevermietungen und die Eintrittsgelder zurückzuführen; die erstgenannten erbrachten 1 780 602 Fr., die letzten 1 021 635 Fr. Die Betriebsausgaben belaufen sich auf 2 587 071 Fr. oder 675 910 Fr. mehr als im vorhergehenden Berichtsjahr.

Angesichts der Tatsache, dass dieser Abschluss als befriedigend oder als gut bezeichnet werden kann, muss aber auch mit Nachdruck darauf hingewiesen werden, wie sehr mit dem Wachstum der Beschickung auch die Ansprüche an Platzbedarf und Platzgestaltung immer mehr anwachsen. So wurden im abgelaufenen Geschäftsjahr für 1 811 158 Fr. provisorische Holzbauten errichtet und für 890 920 Fr. neues Standmaterial angeschafft. Auch Verzinsungen, Amortisatio-

nen, Reparaturen und Unterhalt erfordern stets steigende Aufwendungen. Die Zinsen, Steuern und Abgaben sind gegenüber dem Vorjahre um 51 241 Fr. auf 557 179 Fr. gestiegen, der Posten für Reparaturen und Unterhalt ist von 152 304 Fr. im Vorjahre auf 275 097 Fr. angewachsen.

Die Bilanzsumme hat sich gegenüber 1944/45 um rund 2,5 Mio Fr. auf 13 144 260 Fr. erhöht, was zur Hauptsache bedingt ist durch weitere provisorische Bauten auf dem Schappe-Areal und Anschaffung des notwendigen Standmaterials. Durch die Ausgabe neuer Anteilscheine ist das Genossenschaftskapital um 836 000 Fr. auf 1 870 500 Fr. angewachsen. Für die im Bau befindliche Erneuerung der Hallen III b und II b wurde der Mustermesse von der Basler Kantonalbank ein vom Staate garantierter Kredit von 4,5 Mio eingeräumt. Die seit Bestehen der Messe in Gebäuden, Einrichtungen und Mobiliar investierten Kapitalien belaufen sich auf 19 775 193 Fr. Hiervon sind bis Ende des Geschäftsjahrs 9 214 955 Fr. abgeschrieben worden.

Diesel-elektrische Lokomotiven Bo-Bo von 735 PS der Thailändischen Staatsbahnen

Mitgeteilt von GEBRÜDER SULZER A.-G., Winterthur

DK 625.282-833.6 (593)

1. Aufgabe

Die Thai State Railways (TSR) sind, abgesehen von den Vereinigten Staaten von Nordamerika, in den überseeischen Ländern diejenige Bahnverwaltung, die den grössten Park an Diesellokomotiven aufweist. Seit etwa 15 Jahren verfügt sie über zwei Diesel-mechanische und 13 Diesel-elektrische Lokomotiven (von 1400, 900 und 450 PS), sowie sechs Diesel-elektrische Triebwagen.

Bisher wurden die von Gebrüder Sulzer gelieferten Lokomotiven von 450 PS auf der 570 km langen Nord-Ost-Linie

von Bangkok nach Khon Kaen für gemischten Güter- und Personenzugbetrieb verwendet. Auf der etwa 1200 km langen Linie Bangkok-Penang, auf der der Südexpress verkehrt, der Bangkok mit Singapore verbindet, sind Lokomotiven von 900 PS in Betrieb. Zeitweise wurden auch zwei Lokomotiven des 450 PS-Typs in Doppeltraktion für diesen Südexpress eingesetzt.

Anfang 1947 sind bei den Thai State Railways zwei neue von Gebrüder Sulzer gelieferte, für die Nord-Ost-Linie bestimmte 735 PS-Lokomotiven in Dienst gestellt worden. Diese

Daten der Strecke:

Minimale Höhe über Meer	0 m
Maximale Höhe über Meer	434 m
Minimale Aussentemperatur am Schatten	10 °C
Maximale Aussentemperatur am Schatten	40 °C
Spurweite	1000 mm
Maximal zulässiger Achsdruck	12 t
Minimaler Kurvenradius auf offener Strecke	180 m
Minimaler Kurvenradius in Weichen	156 m
Maximalgeschwindigkeit	65 km/h
Maximale Steigung	24 ‰
Maximales Anhängengewicht auf 24 ‰	180 t

Hauptdaten der Lokomotive:

Gewicht des Fahrzeugteils	23 500 kg
Gewicht des elektrischen Teils	10 400 kg
Gewicht des Dieselmotors mit Zubehör	9 600 kg
Totalgewicht der Lokomotive leer	43 500 kg
Gewicht der Vorräte	3 000 kg
Maximales Dienstgewicht	46 500 kg
Minimales Adhäsionsgewicht	44 500 kg
Triebbraddurchmesser, neu	914 mm
Zugkräfte am Radumfang: maximal	10 000 kg
während einer Stunde bei 28 km/h	4 600 kg
dauernd bei 39 km/h	3 400 kg

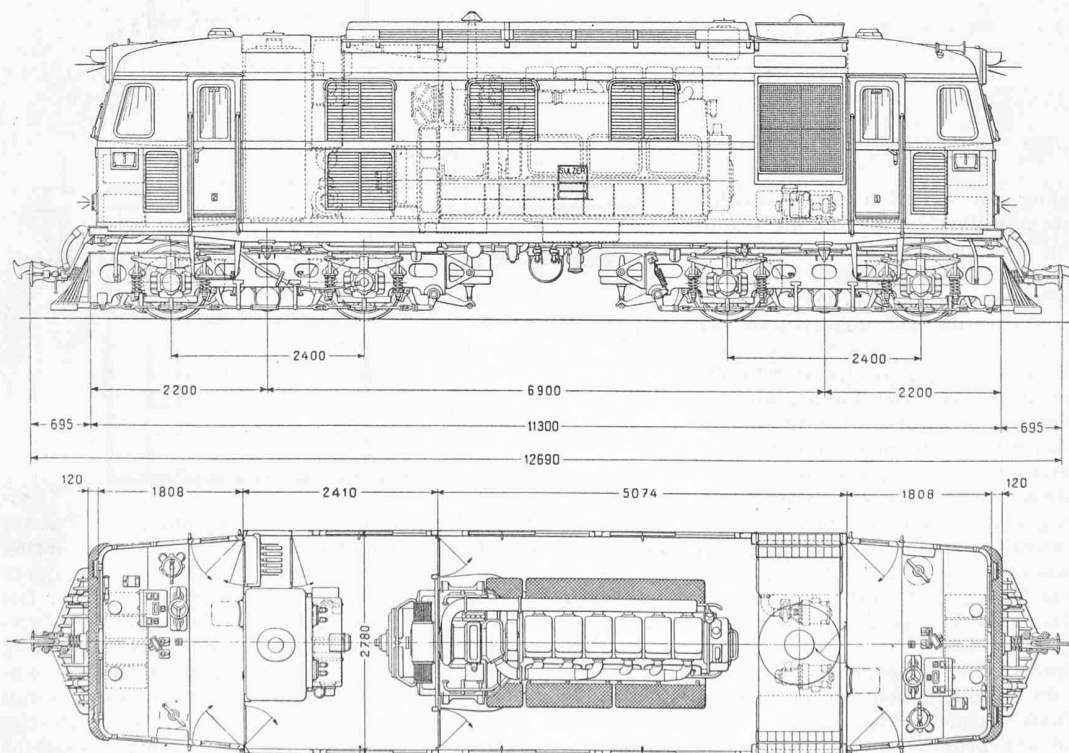


Bild 1. Seitenansicht und Grundriss der 735 PS Dieselelektrischen Lokomotive für die Thailändischen Staatsbahnen, Massstab rd. 1 : 90

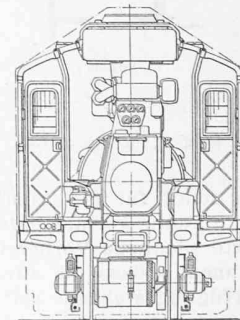


Bild 2. Querschnitt

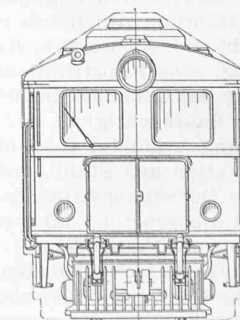


Bild 3. Stirnansicht

SULZER
762161