Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung

Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine

Band: 123/124 (1944)

Heft: 2

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 09.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

EINE AUSWAHL VON SONDERDRUCKEN

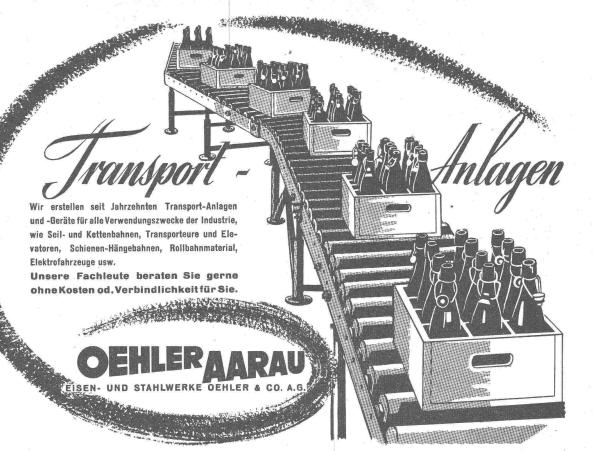
mit Inhalt von bleibendem Wert aus der

SCHWEIZERISCHEN BAUZEITUNG

gleichzeitig als Querschnitt durch deren reichhaltigen und zuverlässig bearbeiteten Stoff ziehen beim Verlag der "SBZ", C. & W. JEGHER, Zürich 2, Dianastrasse 5, Telephon 3 45 07

		Zu beziehen beim Verlag der "SBZ", C. &	w.Jl	EGHER, Zürich 2, Dianastrasse 5, Telephon 3 45 07	
Jahr	Nr.	n	Preis	Jahr Nr.	reis
1943	1243	Bemessung u. Bruchsicherheit von Rohrleitungen,		1940 1094 Ausbruch eines Gletschersees in den argentinischen	
		insbesondere von Eternitleitungen. Von A. Voellmy.	0 50	Anden und aussergewöhnliche Gletscherschwan-	
	1010	(25 Abb.)	2.50	kungen im allgemeinen. — Zur Mechanik ausser- gewöhnlicher Gletscherschwankungen. Von R.	
		Ueberd. verdübelten Balken. Von F. Stüssi. (8 Abb.)	1		2.—
	1238	Erweiterungsbau des Elektrizitätswerkes Buchs		1088 Das Schalensheddach aus Eisenbeton der Schweize-	
		im Rheintal. — Provisorische Stauabschlüsse zur		rischen Bindfadenfabrik Schaffhausen. Von A.	
		Steigerung der Energiegewinnung. Von Georg Gruner. (26 Abb.)	1.80		80
	1937	Automatische Leistungsregulierungen diesel-elek-	1.00	1939 1086 Zum Vollausbau des Lungernsee - Kraftwerkes	
	1201	trischer Fahrzeuge. Von A. Brunner. (3 Abb.)	80	the common of the common of the common commo	L.—
	1234	Die Verschotterung des Rheines oberhalb des Boden-	-100	1084 Die Zürichsee-Schwebebahn der Schweiz. Landes-	. 50
8	202	sees; die Bündner Wildbäche, ihre Verbauung und			2.50
		deren Finanzierung. Von Karl Böhi. (2 Abb.)	1.20	1078 Das Fernheizkraftwerk der E.T. H. und seine Heisswasserübertragungsanlagen. Von B. Bauer und	
	1233	Ueber das Trocknen von Stollen und Schächten		H. Quiby (33 Abb.). (Dieser Sonderdruck stellt	
		mittels konditionierter Luft. Von H. Ludwig			1.80
		(6 Abb.)	80	1077 Die maschinelle Ausrüstung von Luftschutzräumen.	
	1232	Das Kraftwerk Mörel der Rhonewerke AG. Ernen.		The second secon	80
		Von J. Büchi und M. Preiswerk. (35 Abb.)	2.—	1075 Zum Problem der Autostrassentunnel. Von C.	
	1231	Die 300 PS-diesel-mechanischen Triebwagen der	-		1.20
	4000	Mittel-Thurgau-Bahn. Von A. Meyer. (9 Abb.)	1.—	1072 Das Maschinenlaboratorium der E. T. H. Zürich,	1
	1228	Die aerodynamische Turbine im Hüttenwerk. Von	1	seine Anlagen und Institute (186 Abb.) 1067 Die Gründung der Lüftungsgebäude des Maas-	Ł. —
	1007	C. Keller und R. Ruegg. (14 Abb.)	1	Tunnels in Rotterdam. Von Erwin Schnitter.	
	1441	Der Eisenbau in Kriegszeiten. Von E. Pestalozzi. (18 Abb.)	1.20		1,
	1994	Tonhalle u. Kongresshaus in Zürich. Arch. Haefeli,	1.20	1056 Der Umbau der Parsenn-Bahn in Davos. Von A.	
	1444	Moser, Steiger. (93 Abb.)	3.50		1.20
	1222	Zur Theorie der Schienenatmung. Von F. Stüssi.		1938 1055 Vom Baudes Rheinkraftwerkes Reckingen (16 Abb.)	50
	our test fail	(7 Abb.)	1.—	1052 Das Kloster Allerheiligen um- und ausgebaut zum	0
	1221	Allgemeine Dimensionierung und Spannungs-		Kulturhistorischen Museum Schaffhausen (36 Abb.) 2 1050 Zur Analyse der Druckeinspritzung in Dieselmo-	2
		berechnung vorgespannter Eisenbetonträger. Von		I am a market a contract and a contr	1
		P. Lardy. (3 Abb.)	1	1049 Die Architektur-Entwicklung der Eidg. Postbau-	
	1219	Ueber einige Probleme des Kraftwerkbaues. Von	W. 1800	ten seit der Jahrhundertwende. Ueber 50 Abbil-	
		E. Meyer-Peter. (20 Abb.)	1.20	dungen. Von Peter Meyer	1.80
	1218	Die Dampfkraftmaschine der Nachkriegszeit.	4.00	1047 Umkehrung der Deckenheizung zur Raumküh-	
		Von Ad. Meyer (13 Abb.)	1.30		80
	1217	Die Hinterrhein-Kraftwerke mit den Stauseen Su-	1 50	1033 Die Erneuerung des Gesellschaftshauses «zum	f
		fers und Rheinwald. Von C. Jegher. (27 Abb.)	1.50		1
	1216	Die «Drei Tage der hungernden Kinder» in der	1 60	1027 Contribution à l'étude des vannes-papillons. Par D. Gaden. (25 figures)	1.50
	1010	E. T. H. Arch. H. Hofmann. (20 Abb.)	1.60	1026 Die Wetterwarte auf der Sphinx am Jungfraujoch.	
	1210	Gegenwärtige u. zukünftige Aufgaben des schweizerischen Bergbaues. Von H. Fehlmann (27 Abb.)	2.—		L.—
	1900	Beiträge zur Berechnung und Ausbildung zu-	And a	1937 1001 Bericht über die Tätigkeit der Kommission für	
	1200	sammengesetzter Vollwandträger. Von F. Stüssi.		Schnee- und Lawinenforschung Davos-Weißfluh-	z .
		(20 Abb.)	1.80		L.—-
	1208	Flugtechnische Beispiele für den Leichtbau. Von		988 Die internationale Rheinregulierung von der Ill- mündung bis zum Bodensee.	
		E. Amstutz, H. Belart und W. Wirz. (34 Abb.)	1.80	— Erstes Heft von K. Böhi, E. Meyer-Peter, E.	
	1207	Leichtbau im Brückenbau. Von F. Stüssi. (17 Abb.)	1.80		2
1942	1193	Das Kraftwerk Innertkirchen, die zweite Stufe der		1007 — Zweites Heft von F. Nesper, A. H. Einstein u.	
10 11		Oberhasliwerke. Von W. Jegher. (51 Abb.)	3.50		2
	1176	Schwimmende Getreide-Heber. V. F. Meyer (13 Abb.)	1.20	982 Contrôle de la qualité d'un béton au moyen de	F0
		Seebach-Wettingen, die Wiege der Elektrifikation			50
		der SBB. Von A. Dudler (16 Abb.)	1.—	981 Die Probleme der Düngung in der Landwirt- schaft (Abwasser und ausgefaulter Schlamm).	
	1164	Brünigbahn-Gepäcktriebwagen Fhe 4/6 der SBB.	٠		.20
		Von F. Steiner (8 Abb.)	1.—	978 Der Bau des Unterwassertunnels für die Kühl-	
	1161	Materialtechnische Fragen der Bau- u. Werkstoff-		wasserversorgung des E.W. Dublin. Von Erwin	
		Einsparung. Von M. Roš (Mit vielen Diagrammen	1 00		1.50
		und Tabellen)	1.80		1.50
1941	1153	Bewehrte Betondecken mit Strahlungsheizung,	4 60	952 Le problème des vagues. Par H. Favre (17 Abb) 1 949 Die Spitallammsperre der Kraftwerke Oberhasli.	l.—
	Sales areas	System Gebr. Sulzer. Von M. Ros. (16 Abb.).	1.20		L.56
	1152	Erfahrungen mit den Einschränkungen im Hei-	F0	941 Die historische Entwicklung der SBB und ihre	
	1151	zungsbetrieb 1940/41. Von P. E. Wirth. (17 Abb.) Sur l'application d'enduits de protection à l'inté-	50	Aufwendungen für Anlagen und Ausrüstung.	
	TIOT	rieur de conduites forcées et de galeries sous			2.—
		pression. Par Raymond Koechlin.	80	940 Elektrische Erwärmung von Beton und Mörtel	
	1150	Die Bauausführung der Flusstrecke beim Auto-		bei Frosttemperaturen. Von P. Haller, C. Kunz und E. Fontanellaz (11 Abb.)	1.20
		tunnel unter der Maas in Rotterdam. Von Erwin		1935 925 Gesichtspunkte für den Bau grosser Autotunnels.	
		Schnitter. (32 Abb.)	1.50		2.—
	1149	Die Fürstenlandbrücke bei St. Gallen. Von Ad.	9	915 Zum Problem des protestantischen Kirchenrau-	500
	11/4	Brunner. (33 Abb.) Erfahrungen beim Betonieren im Kraftwerkbau.	2.—	mes. Von Peter Meyer -	50
	TITT	Von Hans Nipkow. (16 Abb.)	1.50	914 Grundlagen und Ziele der neuern Architektur.	50
4040	4400		1,50		50
1940	1132	Zwei neue beachtenswerte Brücken Jugoslawiens.	1.50	897 Das Hallenschwimmbad am Viadukt in Basel (36 Abb.)	L.—
	1119	Von M. Ros. (30 Abb.) Die Brückenbauten der Lorrainelinie in Bern. Von	1.00		.50
		Ad. Bühler. (58 Abb.)	2.50	885 Der Umbau des Corso-Theaters in Zürich 1934.	
	1107	Die Wärmepump-Heizung im Rathaus Zürich. Von		(38 Abb.)	L.—
	202000	Max Egli. (17 Abb.)	1.—	882 Sicherungsmassnahmen gegen das Ueberfahren	
	1098	Die moderne Strassenbahn als wirtschaftliches	80	geschlossener Eisenbahnsignale (System Signum). Von Fr. Steiner (17 Abb.)	L.—
		Transportmittel. Von A. Bächtiger. (11 Abb.)	00	I MAIL). TOLL 21. DOUBLO! (21 ILDN.)	

Tohn			the second		UZE	
	Nr. 870	Das Pumpspeicherwerk zwischen Schwarz- und	Preis	Jahr 1930		Preis Saurer-Fahrzeug-Dieselmotor. Von A. Brüder-
		Weiss-See in den Vogesen. Von H. Blattner und H. Strickler (42 Abb.)	1.50			lin (29 Abb.)Die kombinierten Kraftwerke Küblis, Klosters
	869	Beitrag zur Untersuchung des physikalischen und statischen Verhaltens kohärenter Bodenarten. Von H. E. Gruner und R. Haefeli (7 Abb.)			736	und Schlappin (103 Abb.) Festigkeitsuntersuchung im Luftfahrzeugbau. Von U. A. Huggenberger (28 Abb.) 1.—
1933	857	Die Bedeutung der Rasse in der Architektur- Geschichte. Von Peter Meyer	1.—		734	Lagerhaus und Röstereigebäude der AG. Lindt & Sprüngli in Kilchberg-Zürich (18 Abb.) —.50
	855	Vom neuzeitlichen nordischen Brückenbau. Von M. Ros (44 Abb.)	1.—	1929		Probleme der Berufsmoral. Von C. Jegher. gratis Belastungsversuche an der Eisenbeton-Bogen-
	850	Materialprüfung mit Röntgenstrahlen. Von E. Brandenberger (20 Abb.)	50	1020		brücke über die Urnäsch bei Hundwil. Von M.Ros —.50 Le Pont Butin sur le Rhône à Genève. Par E. La-
	848	Die Paneel- oder Deckenheizung. Von A. Roth (16 Abb.)	1.—			croix (25 fig.) Belastungsversuche an der Eisenbeton-Bogen-
	841	T. A. D., Technischer Arbeitsdienst für stellen- lose Techniker (31 Abb.)	50	1928		brücke Baden - Wettingen. Von M. Ros —.50 Der Umbau der Eisenbahnbrücke über den Rhein
1932		50 Jahre «Schweiz. Bauzeitung» und Technik- Entwicklung. Mit Beiträgen von L. Zehnder, Peter Meyer, R. Maillart, W. Kummer und	w			bei Ragaz. Von <i>A. Bühler</i> (31 Abb.) 1.— Güterzug-Luftdruckbremsen mit besonderer Berücksichtigung der Drolshammer-Bremse. Von
		C. Jegher (24 S., 78 Abb.) Elektrische Schmalspur-Lokomotiven der Mon- treux-Berner Oberlandbahn. Von R. Zehnder	1,—		703	Max Weiss (8 Abb.) Die graphische Berechnung kontinuierlicher Träger mit frei und elastisch drehbarer Stützung
	828	(9 Abb.) Experimentelle Bestimmung der Beanspruchung	50			nach dem ebenen Massenschwerpunkt- und dem Seilpolygon-Verfahren. Von <i>P. Pasternak</i> 1.—
		von Bauwerken, die einer zeitlich veränderlichen Strömung ausgesetzt sind. Von E. Meyer-Peter und H. Favre (18 Abb.)	1.—			Das Kino-Theater Scala in Zürich (36 Abb.) 1.— Wassermengenbestimmung mit Bandchronograph im Kraftwerk Faal. Von P. Perrochet und
		Die Privatklinik Hirslanden Zürich (40 Abb.) Die Geschiebequellen der Bäche und Flüsse. Von	1.50		698	C. Montandon (10 Abb.) —.50 Die Elektrifikation der SBB und die Wirtschaft-
	806	G. Strele (24 Abb.) Ueber die Eigenschaften von Schwällen und die	—.50 ·			lichkeit des elektrischen Bahnbetriebes. Von A. Jobin (6 Abb.) —.50
		Berechnung von Unterwasserstollen. Von Prof. E. Meyer-Peter (24 Abb.)	1	1927		Die 15 KV-Fahrleitungen der SBB. Von H. Schuler (40 Abb.)
e de la composition della comp	805	Quelques propriétés du ciment et du béton: Dilatation, Retrait, Elasticité. Von H. Juillard (9 Abb.)	1.—			Méthode purement optique de détermination des tensions. Par H. Favre (8 fig.) —.50
	804	Ueber die dynamische Beanspruchung von Bauwerken und ihre messtechnische Untersuchung. Von A. Meyer (12 Abb.)	50		687	Die praktische Berechnung der Biegebean- spruchung in kreisrunden Behältern mit gewölb- ten Böden und Decken und linear veränderlichen
		Das Rheinkraftwerk Ryburg-Schwörstadt (68 Abb.) 50 Jahre Gotthardbahn (mit ihren Vor- und Bau-	3.50		685	Wandstärken. Von P. Pasternak (9 Abb.) 1.— Das Kraftwerk Eglisau (94 Abb.) 3.—
		Projekten) (53 Abb.) Statische Untersuchung quadratischer allseitig elastisch eingespannter Platten. Von <i>M. Ritter</i>	50			Die hydraulischen Modellversuche für das Stauwehr des Limmatwerkes Wettingen der Stadt Zürich. Von E. Meyer-Peter (27 Abb.) 1.—
	794	(11 Abb.) Graphische Analysis vermittelst des Linienbildes	50			Das Kraftwerk Tremorgio. Von M. Trzcinski (37 Abb.)
1931		einer Funktion. Von E. Meissner (47 Abb.) Das Kraftwerk Wäggital (80 Abb.)	3.— 3.50	1926		Das Kraftwerk Mühleberg der B. K. W. Von E. Meyer (52 Abb.) 2.— 2.— 2.— 2.— 2.— 2.— 2.— 2.— 2.— 2.—
		Baukontrolle im Beton- und Eisenbetonbau. Von Von J. Bolomey (4 Abb.)	1.—			Das Kraftwerk Amsteg. Von H. Studer, Th. Nager und G. Croce (115 Abb.) 3.—
		Belastungsversuche am Langwieser-Viadukt der Chur-Arosa-Bahn. Von M. Ros (12 Abb.)	—.50	1025		Die Turbinen-Versuchsanlage der Maschinen- fabrik Th. Bell & Co. Von O. Walter (35 Abb.) 1.— Einflüsse amerikanischer Betriebsführung auf
		Belastungsversuche am Wiesener-Viadukt der Rh. B. Von M. Ros (11 Abb.) Belastungsversuche an der Landquartbrücke der	50	1020		unsere Industrie. Von A. Walther (7 Abb.) Die neuen Motorwagen der MOB. Von R. Zehnder
		Rh. B. Von M. Ros (13 Abb.) Belastungsversuche an neuen Strassenbrücken	50			(9 Abb.) —.5(Zum Umbau der Wasserkirche in Zürich (21 Abb.) —.5(
		im Bergell. Von M. Ros. (12 Abb.) Neuere Bauten und Brücken-Untersuchungen	50	(Hydraulisches Getriebe System Schneider. Von P. Ostertag (19 Abb.)
\approx_{χ}		der Rh. B. (54 Abb.) Die 50 KV Hochspannungs-Leitungen Guttannen-	1.—		618	Das Kloster Allerheiligen zu Schaffhausen. Von E. Poeschel (29 Abb.) 1.—
		Innertkirchen der Kraftwerke Öberhasli AG. Von M. Dietrich. (14 Abb.)	50			Wohnhaus Max Haefeli im Doldertal (15 Abb.) —.50 Vergleich der mannigfachen Charakteristiken
		Rheinschiffahrt und Rheinregulierung Strassburg - Basel (bis 1930). Von C. Jegher (15 Abb.)	—.50			verschiedener Typen von Schnelläuferturbinen. Von W. Zuppinger (29 Abb.) 1.—
		Ein neuer Schleppdampfer für die Rhone. Von E. Schätti und F. Flatt (6 Abb.)	50			Elektrische Kleinseilbahn Harissenbucht-Fürigen. Von H. H. Peter (7 Abb.) —.50
		Fragen der schweizerischen Energiewirtschaft. Von B. Bauer (3 Abb.)	50	1924		Das «Goetheanum» in Dornach bei Basel (21 Abbildungen) —.50
		Die Lorrainebrücke über die Aare in Bern. Von R. Maillart (33 Abb.)	1.50		อษา	Ueber die Ursachen der Verbiegungen der steinernen Pfeiler am Sitterviadukt der Boden-
1930		Das Sihlpostgebäude in Zürich (54 Abb.) Ausführungstechnisches zum Wehrbau für das Rhone-Kraftwerk Chancy-Pougny. Von H. Blatt-	1.—		580	see-Toggenburgbahn, Von M. Ros (22 Abb.) —.50 Extra - Schnelläufer-Turbinen, Von F. Prasil (35 Abb.) 1.—
		ner (33 Abb.) Festausgabe der «SBZ» zur Feier des 75jährigen	50		579	Der Talsperrenbruch im Val Gleno. Von A. Stucky (18 Abb.) —.50
		Bestehens der E. T. H. Mit historischer Einleitung von C. Jegher und wissenschaftlichen Beiträgen der Prof. F. Gonseth, O. Salvisberg, M. Ritter,		1923		Führung und Lauf des Lokomotivrades im Geleise. Von J. Buchli (30 Abb.) —.50 Einphasen-Lokomotiven Typ 1-C-1. Von J. Werz
		E. Meyer-Peter, J. Ackeret, R. Dubs, H. Quiby, B. Bauer, K. Kuhlmann, L. Karner, W. D. Tread-		. *	12.	(15 Abb.) —.50 Trigonometrische Beobachtung der elastischen Deformationen der Staumauer am Pfaffen-
	756	well, E. Gäumann, E. Diserens, E. Laur, M. Ros, P. Niggli, E. Bosshard (48 S. 58 Abb.) Experimentelle Methoden der Baustatik. Von	1.—	1922	548	sprung. (7 Abb.) Einphasen-Lokomotiven Typ 1B1 + B1. Von
	753	M. Ritter (14 Abb.) Caisson- (Taucher-) Krankheiten bei Druckluft-	50		534	G. L. Meyfarth (20 Abb.) Die eisernen Ueberbauten der Centovallibahn
	748	gründung. Von H. Blattner Der neue Rangierbahnhof Basel der SBB auf	50	4004	E00	Locarno - Domodossola. Von P. Sturzenegger. (15 Abb.) —.50
	745	dem Muttenzerfeld (24 Abb.) Die Seilbahn Triest-Opcina. Von F. Hunziker	1.—	1921	522	Internationaler Wettbewerb zur Schiffbarmachung des Rheins von Basel bis zum Bodensee. — Tech-
	741	(16 Abb.) Wärme- und Schwindspannungen an eingespann-	50			nische Grundlagen zur Beurteilung Schweizerischer Schiffahrtsfragen. Von C. Jegher (71 Abb.) 2.—
		ten Gewölben. Von M. Ritter (16 Abb.)	1.—			











Streckrabitz la feuerverzinkt, 13/17 mm

Für sämtliche Rabitzkonstruktionen, Ueberspannen von Kork- und Leichtbauplatten aller Systeme und von Schilfrohrgewebe; Armierung von Zementkonstruktionen und Unterlagsböden.

Weitere Bauspezialitäten:

Drahtziegelgewebe, Drahtgeflechte, rohes Beton-Einlagegewebe, Dülo.

SCHWEIZ. DRAHTZIEGELFABRIK A.-G. LOTZWIL (Bern) Tel. 6 01 73

Bulldog-Holzverbinder

tausendfach bewährt!

EIERBRECHTSTR. 32

Muster und Angebote durch die Generalvertretung:

J. G. KIENER & WITTLIN AG

Schauplatzgasse 23

BERN

KUNSTLERISCHE, FARBIGE MODELLE JEDER ART

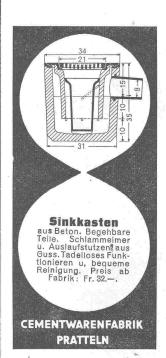
GARANTIE FÜR HALTBARKEIT LEICHTER TRANSPORT

ERSTE REFERENZEN VON BEHÖRDEN & ARCHITEKTEN

Telephon 29.1

Unzerstörbare Werte

stellen die durch beharrliche Werbung in Verbindung mit guten Leistungen geschaffenen Vertrauensreserven dar. Sie sichern den Fortbestand eines Unternehmens mehr als materielle Faktoren. Auf dem Gebiete der Bau- und Maschinen-Technik unseres Landes nimmt die "Schweizerische Bauzeitung" eine führende Stellung ein: ihr Wert als Insertionsorgan ist dementsprechend hoch.



HALLENBAUTEN, FERIENHAUSER

ARCHITEKTURMO

LANGMACK & AMSTUTZ,

sowie sämtliche Zimmer- und Schreinerarbeiten übernimmt

AG. FÜR HOLZINDUSTRIE GÜMLIGEN

TELEPHON 42444



braun, rot, gelb für Böden, Wandbelag, Cheminées, Fassaden

A. G. Verblendsteinfabrik

Tel.72404 Lausen

Ständige Ausstellung unserer Erzeugnisse in der SCHWEIZER BAU-CENTRALE ZÜRICH, TALSTRASSE 9, BÖRSENBLOCK (Eintritt frei)

S. T. S.

Schweizer, Technische Stellenvermititung Service Technique Suisse de placement Servizio Tecnico Svizzero di collocamento Swiss Technical Service of employment

ZÜRICH, Beethovenstr. 1 — Telephon: 35426 — Telegr.: STSINGENIEUR ZÜRICH. Für Arbeitgeber kostenlos. Für Stellensuchende Einschreibgebühr 2 Fr. für 3 Monate. Bewerber wollen Anmeldebogen verlangen, Auskunft über offene Stellen und Weiter-leitung von Offerten erfolgt nut gegenüber Eingeschriebenen.

MASCHINEN-ABTEILUNG

723 Dipl. Maschinen-Techniker. Zentralschweiz. S. 27. Nov.
741 Dipl. Elektro-Techniker, mit Praxis im Apparatebau. Zentralschweiz.
747 Ingenieur od. Techniker. Ostschweiz. S. 4. Dez.
751 Dipl. Maschinen- od. Elektro-Techniker. Nordischer Staat. S. 4. Dez.
757 Maschinen-Ingenieur (Hochschulbidung). Schweiz. S. 11. Dez.
759 Betriebs-Techniker. Baldigst. Ostschweiz. S. 11. Dez.
765 Dipl. Elektro-Ingenieur od. Dipl. Elektro-Techniker. Zentralschweiz.
S. 11. Dez.

S. 11. Dez.

809 Dipl. Maschinen-Techniker, mit Praxis im Vorrichtungsbau, für Press- u. Schmiedearbeiten, Kenntnisse in Eisenkonstruktionen. Südschweiz.

813 Dipl. Elektro-Techniker, für Relaisversuchslokal. Baldigst, Ostschweiz.

817 **Dipl. Maschinen-Ingenieur od. -Techniker,** mit Praxis, als Betriebschef. Italienisch erwünscht. Südschweiz.

BAU-ABTEILUNG

146 Bautechniker-Kunstgewerbler, für Entwurf u. Konstruktion von Kunst-schmiedearbeiten. Ostschweiz.

403 Vermessungs-Techniker, Sofort. Zentralschweiz. 982 Vermessungs-Techniker, Baldigst. Zentralschweiz.

1350 Dipl. Kultur-Ingenieur od. Dipl. Bau-Ingenieur. Ostschweiz, S. 2. Okt. 1610 Hochbau-Techniker, für Bureau u. Bau. Ostschweiz, S. 27. Nov. 1710 Bau-Techniker od. Architekt. Zentralschweiz. S. 1. Januar.

1756 Hochbau-Techniker, mit Praxis als Bauführer. Sofort. Zürich. 1758 Dipl. Bau-Ingenieur od. Dipl. Tiefbau-Techniker, mit Praxis im Strassenbau u. Meliorationen. Eintritt 1, Februar 1944. Zentralschweiz. 1760 Dipl. Hochbau-Techniker, mit Praxis, für Bureau. Eintritt anfangs Jan. 1944.

Zentralschweiz. 1762 Kultur-Ingenieur u. Vermessungs-Techniker, mit Praxis. Sofort. Zen-

tralschweiz

1764 Dipl. Architekt od. Dipl. Hochbau-Techniker, mit Bureaupraxis. Eintritt anfangs Januar 1944, Zürich,

1766 Dipl. Hochbau-Techniker od. Dipl. Architekt, für Entwurf u. Ausführung. Sofort. Zentralschweiz.

1768 Dipl. Architekt od. Dipl. Hochbau-Techniker. Sofort. Zürich.
 1770 Hochbau-Techniker, für Nachkalkulationen u. Bauschreinerarbeiten. Sofort.

1772 Bauführer od. Dipl. Bau-Techniker, für Umbauarbeiten sowie Militär-arbeiten. Italienisch, Deutsch. Sofort. Kt. Tessin.

Die Basellandschaftliche Siedlungs - Kommission eröffnet unter den seit mindestens 1. Januar 1942 in den Kantonen Baselland und Baselstadt niedergelassenen selbständig erwerbenden Architekten einen

Ideenwettbewerb

zur Erlangung von Entwürfen zweckmässiger und formschöner Siedlungsbauten.

Die Unterlagen können ab 3. Januar 1944 auf dem Sekretariat der Baudirektion (Regierungsgebäude Zimmer No. 26) gegen eine Hinterlage von Fr. 20.- bezogen werden.

Einreichungstermin: 15. Mai 1944.

Liestal, den 23. Dezember 1943.

BAUDIREKTION BASELLAND.

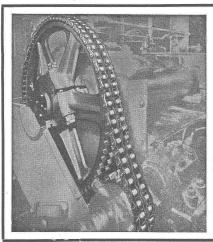
Zu verkaufen: LUZERN. ECKGEBAUDE

Liegenschaft b. Museumplatz, eignet sich ausgezeichnet für zu erstellenden Neubau f. alle möglichen Branchen u. Magazine. Anfragen an E. BURKHARDT, Filmproduzent, Fluhmattstr. 43, LUZERN.

Gesucht tüchtiger

Ingenieur oder Techniker

auf Bureau, wo alle Gemeinde-Ingenieurarbeiten ausgeführt werden. — Offerten mit Angaben über Bildungsgang, bisherige Praxis und Gehaltsansprüchen erbeten unter Chiffre ZZ 9328 an Mosse-Annoncen A.-G., Zürich.



86: 22 T.p. M. a. Kalander

Bis 70 PS ab Lager.

W. EMIL KUNZ **Gotthardstrasse 21 ZÜRICH 2** Telephon 5 29 10.

Ausschreibung von Bauarbeiten.

Das Bau-Departement beabsichtigt zur Sicherung der Fundamente des Palais Besenval in Solothurn Bodenverfestigungsarbeiten durch

Zement- eventuell chemische Injektionen

ausführen zu lassen. Firmen, welche sich über Erfahrungen in der Durchführung solcher Arbeiten auszuweisen vermögen und über das nötige Personal und Inventar verfügen, sind eingeladen, hierüber Uebernahmsofferte einzureichen.

Offertenformulare können bis zum 20. Januar 1944 auf dem

unterzeichneten Departement bezogen werden.

Eine Besichtigung der Baustelle unter Führung des bauleitenden Ingenieurs findet statt am 18. Januar 1944, nachmittags 14.00 Uhr. Sammlung der Interessenten bei der Baustelle.

Die Offerten sind verschlossen und mit der Aufschrift "Eingabe Bodenverfestigungsarbeiten Palais Besenval" bis zum 5. Februar 1944 dem Kantonalen Bau-Departement in Solothurn einzureichen.

Solothurn, den 29. Dezember 1943.

Für das Bau-Departement: STAMPFLI.

Jüngerer ARCHITEKT

(E. T. H., Mitglied des S. I. A.), mit gut beschäftigtem eigenem Bureau und den besten Beziehungen, in grösserer Ortschaft im Kanton Zürich, sucht **GESCHÄFTSVERBINDUNG** mit befähigtem, strebsamem Architekten, wenn möglich in Zürich. — Interessenten wollen sich melden unter Chiffre Z. R. 9365 an Mosse-Annoncen A.-G., Zürich.

Bauzeichner-Bauführer

sucht Stelle in Architektur-Bureau oder Baugeschäft. — Offerten unter Chiffre G. 39440 Lz. an Publicitas Luzern.

Zu verkaufen oder zu vermieten

kaupentraktor

kleineres, mittleres und grosses Modell. — Anfragen an: FREI, Triemlistrasse 23, ZÜRICH 9, Telephon 7 9404.

BAUTECHNIKER

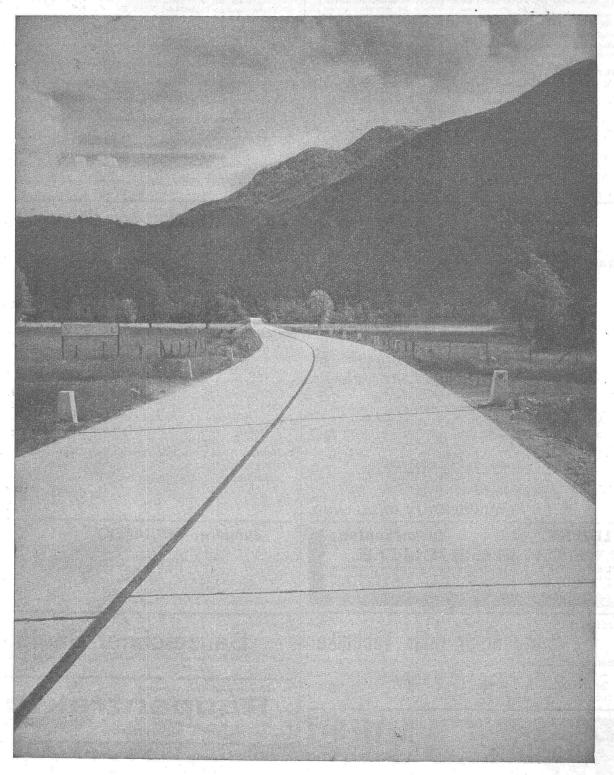
(Bauführer) sucht Stelle in Architektur-Bureau oder Baugeschäft. Versiert in Hochbau, Strassenbau und Meliorationen. — Offerten unter Chiffre H 39441 Lz an Publicitas Luzern.

Als Mitarbeiter gesucht

für beschränkten Wettbewerb (Bebauungsplan) guter Zeichner und Darsteller. -- Offerten unter Chiffre Z. G. 7 an Mosse-Annoncen A.-G., 7ürich.

GÜTERKNAPPHEIT

Sehrt Inserate Lesen



Nr. 7785 BRB 3, 10, 39