

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 123/124 (1944)
Heft: 18

Artikel: Prof. Dr. L. Zehnder 90 Jahre
Autor: Jegher, Carl
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-53943>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 14.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

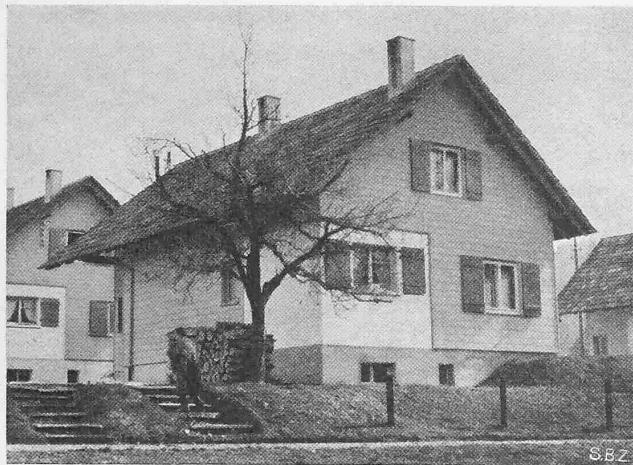


Abb. 7. Das fertige Haus mit der gemauerten Küchenecke

Anhöhe. Der Bewohner sieht die Stadt Biel zu seinen Füßen liegen, dahinter steht der Jura als schützende Wand gegen Norden. Man befindet sich im Weideland, in staubfreier Lage und in der Nähe des Waldes. Zur Verbindung mit der Stadt dient die nahe Autobuslinie.

Konstruktion. Die Kellerumfassungswände sind aus Beton, die Küche hat an der Außenwand eine 30 cm starke Backsteinwand. Die übrige Konstruktion ist ein Holzskelett (Abb. 6), außen mit Schalung, innen mit Täfer, dazwischen Glaswolle (Abb. 5). Küche, W.C. und Vorplatzboden sind aus Ottikerbalken mit Hohlkörpern und Plattenbelag erstellt worden; die drei Zimmereböden weisen Riemen auf. Die Waschküche mit Badegelegenheit liegt unmittelbar unter der Küche, sodass alle Installationen kompakt zusammengefasst werden konnten. Über dem Erdgeschoss ist ein grosser Dachraum vorgesehen, in den man ohne grosse Kosten noch zwei geräumige Dachkammern einbauen kann, um so Kinderzimmer zu schaffen. Das Wohnzimmer besitzt einen Kachelofen, die übrigen Räume werden durch einen Ciney-Ofen beheizt, der seine Wärme nicht nur in die Erdgeschossräume, sondern auch in die Kammer abgibt. Das Holzwerk ist außen erdtönt mit Colormatt gestrichen; die Erdtöne werden auch innen spärlich verwendet.

Die Kosten pro Haus betragen einschliesslich Kanalisationsbeitrag, Bauzinsen usw. für das Dreizimmerhaus 26 400 Fr., beim Ausbau der zwei Kammern zum Fünfzimmerhaus 28 100 Fr. (entsprechend einem Preis von 47,60 Fr./m²). Davon werden 30% durch die Subventionen bestreut. Für das Dreizimmerhaus beträgt der Mietzins 100 Fr. im Monat.

Prof. Dr. L. Zehnder 90 Jahre

Prof. Louis Zehnder, Ehrenmitglied der G.E.P., vollendet am 4. Mai in seinem friedlichen Tuscum am Thunersee in beiderwiderter Frische sein 90. Lebensjahr. Unser drittältester G.E.P.-Kollege hatte 1876 das Eidg. Polytechnikum mit dem seltenen «Diplom mit Auszeichnung» als Maschineningenieur absolviert. Nach mehrjähriger Ingenieur-Praxis ging er neuerdings ans Studium, und zwar der Physik an den Universitäten Berlin und Giessen, wo er bei Roentgen (1887) promovierte und sein Assistent wurde; Roentgen nahm Zehnder, mit dem er eng befreundet wurde, später auch nach Würzburg und München mit; zwischenhinein habilitierte sich Zehnder als a.o. Professor für Physik an den Universitäten Basel, Freiburg i. B. und München. In Basel ernannte ihn die Generalversammlung der G.E.P. 1933 zu ihrem Ehrenmitglied «in Anerkennung seines 50-jährigen überzeugungstreuen Kampfes für die Klarstellung einfachster physikalischer Grundbegriffe». Die SBZ ihrerseits grüßt heute den Jubilaren als ihren ältesten geschätzten Mitarbeiter: In Band 1 erschien 1883 ein Aufsatz des jungen Ingenieurs L. Zehnder «Ueber den Ursprung der atmosphärischen Elektrizität und deren Zusammenhang mit den elektrischen Erscheinungen auf der Erde». Unser Festheft zur 50 Jahr-Feier der G.E.P. (1919 in Luzern, Bd. 74, Nr. 7) schmückte sein origineller Beitrag über «Bauwerke im Reich der Atome», und zum Abschluss unseres 100. Bandes (Nr. 27, 31. Dez. 1932) steuerte unser Freund und Kollege einen Ueberblick bei über «Die Wandlung der physikalischen Grundbegriffe in den letzten 50 Jahren», der auch sein

unwandelbares, auf der Gravitation als Grundkraft beruhendes naturwissenschaftliches Glaubensbekenntnis enthält.

Einem Gratulationsschreiben der Universität Basel an Zehnder zu seinem 80. Geburtstag, von dem er mir damals Kenntnis gegeben, entnehme ich — ohne sein Wissen natürlich, und hoffend, ihn damit nicht zu erzürnen — nur folgenden Satz: «Ihre wissenschaftliche Tätigkeit hat sich aber nicht auf ein enges Fachgebiet [die Physik] beschränkt; Sie wussten sie auf alle Gebiete der Natur, auf das Weltall und auf das Leben auszudehnen und haben so in weiterem Sinne die ganze naturwissenschaftliche Erkenntnis gefördert». — Das ist das Kennzeichen dieses universalen, tiefen Geistes. Als Student habe ich vor 50 Jahren Zehnder in Freiburg i. B. kennen und immer mehr menschlich schätzen gelernt. Möge dem bescheidenen, stillen Manne die Abendsonne des Lebens noch manchen wärmenden Strahl spenden!

C. J.

MITTEILUNGEN

Parkierungsflächen. Personenautos und Lieferungswagen im Nahverkehr sind verhältnismässig kurze Zeit in Bewegung, dafür lange in Ruhe (abgestellt). Die täglichen Fahr-/Parkstunden verschiedener Autobenutzer wurden in Mittelwerten festgestellt zu: Taxi 4,0/5,0; Reisende 3,2/5,6, Aerzte 1,9/2,7; Geschäftsleute 1,2/7,0; Uebrige 1,0/1,3. Man kennt die Längs-, Quer- und Schrägparkierung; sie haben bestimmte Vor- und Nachteile. Die minimale Abstellfläche ist bestimmt durch Breiten- und Längenabmessung, den Radstand, den max. Einschlagwinkel der Vorderräder und einen Sicherheitsabstand zwischen den Fahrzeugen. Den Untersuchungen von Dipl. Ing. E. Bachmann (Basel) in «Strasse u. Verkehr» Bd. 30 (1944), Nr. 5 wird ein Personenauto von 4,80 m Länge, 1,60 m Breite, 3,00 m Achsenabstand mit einem max. Einschlagwinkel von 30° a. T. zugrunde gelegt. Die «effektive Parkfläche» ist die für das ruhende Auto erforderliche Fläche, während die «erforderliche Parkfläche» das Platzbedürfnis samt Zufahrtsanteil umfasst. Zur Parkplatzdimensionierung hat der Verfasser folgendes Diagramm entworfen, aus dem die Parkierstreifenbreiten für die verschiedenen Aufstellwinkel bei ein- und doppelseitigem Parkieren zu entnehmen sind. Als günstigste erweist sich die doppelseitige Queraufstellung, sie ist um 45% günstiger als die Längs- und um 18% günstiger als die Schrägaufstellung 45°. Die rationellste Breite ist 17,30 m oder ein Vielfaches davon, wobei die Zu- und Abfahrtstrassen parallel der grössten Seite des Rechtecks anzuordnen sind. Bei gegebenen Plätzen kann die volle Ausnützung durch Kombination der drei Parkierungsarten erreicht werden.

An einem Beispiel zeigt der Verfasser, dass ein Platz von 32 × 58 m Länge bei nur Längsparkierung 64, bei nur Schrägparkierung 84, bei kombinierter Quer- und Längsparkierung 89, und bei kombinierter Quer- und Schrägparkierung sogar 92

Wagen aufnehmen kann. Die unterschiedlichen Angaben über den Parkflächenbedarf in den Strassennormalien und in der Fachliteratur sind ausschliesslich Auswirkungen verschiedener Massnahmen für den Normalwagen. Versuche des Verfassers auf dem Basler Mustermesseplatz haben deutlich gezeigt, dass die genannten Grundmasse grösserer Wagen allein befriedigende Verhältnisse ergeben. Sie entsprechen übrigens ziemlich genau den Pariser-Normalien. Sind viele Kleinwagen zu berücksichtigen, werden diesen am besten eigene Parkstreifen geringern Ausmasses zugeschieden, was aber gute Signalisierung und Verkehrsdisziplin voraussetzt.

Das Stadion des «Club Atlético Boca Juniors» in Buenos Aires ist wegen seiner eigenartigen Form und der besonderen Bauweise der Tribünen bemerkenswert. Auf dem zur Verfügung stehenden, ungefähr rechteckigen Grundstück von etwa 118 × 188 m Grundrissfläche musste ein Spielfeld von 70 × 103 m und eine Tribüne mit freier Sicht für 100 000 Zuschauer untergebracht werden. In Abweichung von der üblichen Anordnung wurde das Spielfeld an eine Längsseite des Geländerechtecks

