

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 121/122 (1943)
Heft: 2

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 23.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

EINE AUSWAHL VON SONDERDRUCKEN

mit Inhalt von bleibendem Wert aus der

SCHWEIZERISCHEN BAUZEITUNG

gleichzeitig als Querschnitt durch deren reichhaltigen und zuverlässig bearbeiteten Stoff

Zu beziehen beim Verlag der „SBZ“, C. & W. JEGHER, Zürich 2, Dianastrasse 5, Telephon 34507

Jahr Nr.

- 1943 1224 Tonhalle und Kongresshaus in Zürich. Zusammen-
gestellt aus vier Nummern der SBZ (93 Abb.) 3.50
1221 Allgemeine Dimensionierung u. Spannungsberech-
nung vorgespannter Eisenbetonträger.
Von *Pierre Lardy* 1.—
1218 Die Dampfkraftmaschine der Nachkriegszeit.
Von *Ad. Meyer* (12 Abb.) 1.30
1210 Gegenwärtige u. zukünftige Aufgaben des schwei-
zerischen Bergbaues. Von *H. Fehlmann* (27 Abb.) 2.—
1942 1193 Das Kraftwerk Innertkirchen, die zweite Stufe der
Oberhasliwerke (51 Abb.) 3.50
1176 Schwimmende Getreide-Heber. V. *F. Meyer* (13 Abb.) 1.20
1170 Schraubenverbindungen - Stand der Technik. Von
L. Martinaglia (52 Abb.) 1.50
1167 Seebach-Wettingen, die Wiege der Elektrifizierung
der SBB. Von *A. Dudler* (16 Abb.) 1.—
1164 Brünigbahn-Gepäcktriebwagen Fhe 4/6 der SBB.
Von *F. Steiner* (8 Abb.) 1.—
1161 Materialtechnische Fragen der Bau- u. Werkstoff-
Einsparung. Von *M. Roß* (Mit vielen Diagrammen
und Tabellen) 1.80
1941 1153 Bewehrte Betondecken mit Strahlungsheizung,
System Gebr. Sulzer. Von *M. Ros*. (16 Abb.) 1.20
1152 Erfahrungen mit den Einschränkungen im Hei-
zungsbetrieb 1940/41. Von *P. E. Wirth*. (17 Abb.) 50
1151 Sur l'application d'enduits de protection à l'inté-
rieur de conduites forcées et de galeries sous
pression. Par *Raymond Koechlin*. 80
1150 Die Bauausführung der Flussstrecke beim Auto-
tunnel unter der Maas in Rotterdam. Von *Erwin
Schnitter*. (32 Abb.) 1.50
1149 Die Fürstenlandbrücke bei St. Gallen. Von *Ad.
Brunner*. (33 Abb.) 2.—
1144 Erfahrungen beim Betonieren im Kraftwerkbau.
Von *Hans Nipkow*. (16 Abb.) 1.50
1940 1132 Zwei neue beachtenswerte Brücken Jugoslawiens.
Von *M. Ros*. (30 Abb.) 1.50
1112 Die Brückenbauten der Lorrainelinie in Bern. Von
Ad. Bühler. (58 Abb.) 2.50
1110 Die neue Kräzernbrücke bei St. Gallen. Von *M.
Meyer-Zuppinger*. (16 Abb.) 1.20
1107 Die Wärmeleitung im Rathaus Zürich. Von
Max Egli. (17 Abb.) 1.—
1098 Die moderne Strassenbahn als wirtschaftliches
Transportmittel. Von *A. Bächtiger*. (11 Abb.) 80
1094 Ausbruch eines Gletschersees in den argentinischen
Anden und aussergewöhnliche Gletscherschwan-
kungen im allgemeinen. — Zur Mechanik ausser-
gewöhnlicher Gletscherschwankungen. Von *R.
Helbling* und *R. Haefeli*. (26 Abb.) 2.—
1088 Das Schalenheddach aus Eisenbeton der Schweize-
rischen Bindfadenfabrik Schaffhausen. Von *A.
Staub*. (15 Abb.) 80
1939 1086 Zum Vollausbau des Lungernsee - Kraftwerkes
(20 Abb.) 1.—
1084 Die Zürichsee-Schwebebahn der Schweiz. Landes-
Ausstellung Zürich 1939. (51 Abb.) 2.50
1078 Das Fernheizkraftwerk der E.T.H. und seine Heiss-
wasserübertragungsanlagen. Von *B. Bauer* und
H. Quiby (33 Abb.). (Dieser Sonderdruck stellt
einen Teil des Sonderdrucks Nr. 1072 dar.) 1.80
1077 Die maschinelle Ausrüstung von Luftschutzräumen.
Von *H. C. Bechtler*. (8 Abb.) 80
1075 Zum Problem der Autostrassentunnel. Von *C.
Andreae*. (10 Abb.) 1.20
1072 Das Maschinenlaboratorium der E. T. H. Zürich,
seine Anlagen und Institute (186 Abb.) 4.—
1067 Die Gründung der Lüftungsgebäude des Maas-
Tunnels in Rotterdam. Von *Erwin Schnitter*.
(15 Abb.) 1.—
1060 Wertung von Liegenschaften. Von *Hs. Naef*.
1056 Der Umbau der Parsenn-Bahn in Davos. Von *A.
Amberg*, Davos (34 Abb.) 1.20
1938 1055 Vom Bau des Rheinkraftwerkes Reckingen (16 Abb.) 50
1052 Das Kloster Allerheiligen um- und ausgebaut zum
Kulturhistorischen Museum Schaffhausen (36 Abb.) 2.—
1050 Zur Analyse der Druckeinspritzung in Dieselmotoren. Von *K. H. Grossmann*, Zürich (24 Abb.) 1.—
1049 Die Architektur-Entwicklung der Eidg. Postbau-
ten seit der Jahrhundertwende. Ueber 50 Abbil-
dungen. Von *Peter Meyer* 1.80

Preis	Jahr Nr.	Preis
	1938 1047 Umkehrung der Deckenheizung zur Raumkühlung. Von <i>E. Wirth</i> , (8 Abb.)	—.80
	1033 Die Erneuerung des Gesellschaftshauses «zum Rüden» in Zürich. Von <i>F. Escher</i> . (24 Abb.)	1.—
	1027 Contribution à l'étude des vannes-papillons. Par <i>D. Gaden</i> . (25 figures)	1.50
	1026 Die Wetterwarte auf der Sphinx am Jungfraujoch. (21 Abb.)	1.—
	1937 1001 Bericht über die Tätigkeit der Kommission für Schnee- und Lawinenforschung Davos-Weißfluhjoch. Von <i>Rob. Haefeli</i> (16 Abb.)	1.—
	988 Die internationale Rheinregulierung von der Illmündung bis zum Bodensee. — Erstes Heft von <i>K. Böhi</i> , <i>E. Meyer-Peter</i> , <i>E. Hocke</i> und <i>R. Müller</i> (33 Abb.)	2.—
	1007 — Zweites Heft von <i>F. Nesper</i> , <i>A. H. Einstein</i> u. <i>R. Müller</i> (28 Abb.)	2.—
	982 Contrôle de la qualité d'un béton au moyen de la densité de celui-ci. Par <i>J. Bolomey</i>	.50
	981 Die Probleme der Düngung in der Landwirtschaft (Abwasser und ausgefaulter Schlamm). Von <i>H. Pallmann</i>	1.20
	978 Der Bau des Unterwassertunnels für die Kühlwasserversorgung des E. W. Dublin. Von <i>Erwin Schnitter</i> (21 Abb.)	1.50
	1936 955 Hand und Maschine. Von <i>G. Schmidt</i> (6 Abb.)	1.50
	952 Le problème des vagues. Par <i>H. Favre</i> (17 Abb)	1.—
	949 Die Spitalammsperre der Kraftwerke Oberhasli. Von <i>H. Juillard</i> (22 Abb.)	1.50
	941 Die historische Entwicklung der SBB und ihre Aufwendungen für Anlagen und Ausrüstung. Von <i>Walter Wachs</i> (10 Abb.)	2.—
	940 Elektrische Erwärmung von Beton und Mörtel bei Frosttemperaturen. Von <i>P. Haller</i> , <i>C. Kunz</i> und <i>E. Fontanellaz</i> (11 Abb.)	1.20
	1935 925 Gesichtspunkte für den Bau grosser Autotunnels. Von <i>E. & G. Gruner</i> und <i>C. Jegher</i> (57 Abb.)	2.—
	915 Zum Problem des protestantischen Kirchenraumes. Von <i>Peter Meyer</i>	.50
	914 Grundlagen und Ziele der neuern Architektur. Von <i>Peter Meyer</i>	.50
	897 Das Hallenschwimmbad am Viadukt in Basel (36 Abb.)	1.—
	1934 892 Das neue Elektrizitätswerk Belgrad. (12 Abb.)	.50
	885 Der Umbau des Corso-Theaters in Zürich 1934. (38 Abb.)	1.—
	882 Sicherungsmassnahmen gegen das Ueberfahren geschlossener Eisenbahnsignale (System Sig- num). Von <i>Fr. Steiner</i> (17 Abb.)	1.—
	875 Die Drahtseilbahn Schwyz-Stoos. Von <i>F. Hunziker</i> (9 Abb.)	1.—
	870 Das Pumpspeicherwerk zwischen Schwarz- und Weiss-See in den Vogesen. Von <i>H. Blattner</i> und <i>H. Strickler</i> (42 Abb.)	1.50
	869 Beitrag zur Untersuchung des physikalischen und statischen Verhaltens kohärenter Boden- arten. Von <i>H. E. Gruner</i> und <i>R. Haefeli</i> (7 Abb.)	1.—
	1933 857 Die Bedeutung der Rasse in der Architektur- Geschichte. Von <i>Peter Meyer</i>	1.—
	855 Vom neuzeitlichen nordischen Brückenbau. Von <i>M. Ros</i> (44 Abb.)	1.—
	850 Materialprüfung mit Röntgenstrahlen. Von <i>E. Brandenberger</i> (20 Abb.)	.50
	848 Die Paneel- oder Deckenheizung. Von <i>A. Roth</i> (16 Abb.)	1.—
	841 T. A. D., Technischer Arbeitsdienst für stellen- lose Techniker (31 Abb.)	.50
	837 Einwandfreie Bodenaufschlüsse durch die Bohrpfahl-Sondierung. Von <i>M. Wegenstein</i> (12 Abb.)	.50
	834 Die Zürcher Sport- und Grünanlagen im Sihlhölzli (25 Abb.)	.50
	1932 — 50 Jahre «Schweiz. Bauzeitung» und Technik- Entwicklung. Mit Beiträgen von <i>L. Zehnder</i> , <i>Peter Meyer</i> , <i>R. Maillart</i> , <i>W. Kummer</i> und <i>C. Jegher</i> (24 S., 78 Abb.)	1.—
	829 Elektrische Schmalspur-Lokomotiven der Montreux - Berner Oberlandbahn. Von <i>R. Zehnder</i> (9 Abb.)	.50
	828 Experimentelle Bestimmung der Beanspruchung von Bauwerken, die einer zeitlich veränderlichen	

EINE AUSWAHL VON SONDERDRUCKEN

mit Inhalt von bleibendem Wert aus der

SCHWEIZERISCHEN BAUZEITUNG

Jahr Nr.	Preis	Jahr Nr.	Preis
Strömung ausgesetzt sind. Von <i>E. Meyer-Peter</i> und <i>H. Favre</i> (18 Abb.)	1.—	1929 714	Belastungsversuche an der Eisenbeton-Bogenbrücke Baden - Wettingen. Von <i>M. Ros</i>
824 Die Privatklinik Hirslanden Zürich (40 Abb.)	1.50	1928 706	Der Umbau der Eisenbahnbrücke über den Rhein bei Ragaz. Von <i>A. Bühler</i> (31 Abb.)
818 Die Geschiebequellen der Bäche und Flüsse. Von <i>G. Strele</i> (24 Abb.)	—.50	705	Güterzug-Luftdruckbremsen mit besonderer Berücksichtigung der Drolshammer-Bremse. Von <i>Max Weiss</i> (8 Abb.)
806 Ueber die Eigenschaften von Schwällen und die Berechnung von Unterwasserstollen. Von Prof. <i>E. Meyer-Peter</i> (24 Abb.)	1.—	703	Die graphische Berechnung kontinuierlicher Träger mit frei und elastisch drehbarer Stützung nach dem ebenen Massenschwerpunkt- und dem Seilpolygon-Verfahren. Von <i>P. Pasternak</i>
1932 805 Quelques propriétés du ciment et du béton: Dilatation, Retrait, Elasticité. Von <i>H. Juillard</i> (9 Abb.)	1.—	702	Das Kino-Theater Scala in Zürich (36 Abb.)
804 Ueber die dynamische Beanspruchung von Bauwerken und ihre messtechnische Untersuchung. Von <i>A. Meyer</i> (12 Abb.)	—.50	700	Wassermengenbestimmung mit Bandchronograph im Kraftwerk Faal. Von <i>P. Perrochet</i> und <i>C. Montandon</i> (10 Abb.)
800 Das Rheinkraftwerk Ryburg-Schwörstadt (68 Abb.)	3.50	698	Die Elektrifizierung der SBB und die Wirtschaftlichkeit des elektrischen Bahnbetriebes. Von <i>A. Jobin</i> (6 Abb.)
799 50 Jahre Gotthardbahn (mit ihren Vor- und Bau-Projekten) (53 Abb.)	—.50	1927 691	Die 15 KV-Fahrleitungen der SBB. Von <i>H. Schuler</i> (40 Abb.)
796 Statische Untersuchung quadratischer allseitig elastisch eingespannter Platten. Von <i>M. Ritter</i> (11 Abb.)	—.50	688	Méthode purement optique de détermination des tensions. Par <i>H. Favre</i> (8 fig.)
794 Graphische Analysis vermittelst des Linienbildes einer Funktion. Von <i>E. Meissner</i> (47 Abb.)	3.—	687	Die praktische Berechnung der Biegebeanspruchung in kreisrunden Behältern mit gewölbten Böden und Decken und linear veränderlichen Wandstärken. Von <i>P. Pasternak</i> (9 Abb.)
1931 792 Das Kraftwerk Wäggital (80 Abb.)	3.50	685	Das Kraftwerk Eglisau (94 Abb.)
782 Baukontrôle im Beton- und Eisenbetonbau. Von <i>Von J. Bolomey</i> (4 Abb.)	1.—	677	Die hydraulischen Modellversuche für das Staumauer des Limmatwerkes Wettingen der Stadt Zürich. Von <i>E. Meyer-Peter</i> (27 Abb.)
779 Belastungsversuche am Langwieser-Viadukt der Chur-Arosa-Bahn. Von <i>M. Ros</i> (12 Abb.)	—.50	675	Das Kraftwerk Tremorgio. Von <i>M. Trzcinski</i> (37 Abb.)
778 Belastungsversuche am Wiesener-Viadukt der Rh. B. Von <i>M. Ros</i> (11 Abb.)	—.50	1926 662	Das Kraftwerk Mühleberg der B. K. W. Von <i>E. Meyer</i> (52 Abb.)
777 Belastungsversuche an der Landquartbrücke der Rh. B. Von <i>M. Ros</i> (13 Abb.)	—.50	654	Das Kraftwerk Amsteg. Von <i>H. Studer</i> , <i>Th. Nager</i> und <i>G. Croce</i> (115 Abb.)
776 Belastungsversuche an neuen Strassenbrücken im Bergell. Von <i>M. Ros</i> (12 Abb.)	—.50	651	Die Turbinen-Versuchsanlage der Maschinenfabrik Th. Bell & Co. Von <i>O. Walter</i> (35 Abb.)
771 Neuere Bauten und Brücken-Untersuchungen der Rh. B. (54 Abb.)	1.—	1925 642	Einflüsse amerikanischer Betriebsführung auf unsere Industrie. Von <i>A. Walter</i> (7 Abb.)
770 Die 50 KV Hochspannungs-Leitungen Guttannen-Innertkirchen der Kraftwerke Oberhasli A.-G. Von <i>M. Dietrich</i> . (14 Abb.)	—.50	637	Die neuen Motorwagen der MOB. Von <i>R. Zehnder</i> (9 Abb.)
768 Rheinschiffahrt und Rheinregulierung Strassburg - Basel (bis 1930). Von <i>C. Jegher</i> (15 Abb.)	—.50	634	Zum Umbau der Wasserkirche in Zürich (21 Abb.)
767 Ein neuer Schleppdampfer für die Rhone. Von <i>E. Schütt</i> und <i>F. Flatt</i> (6 Abb.)	—.50	619a	Hydraulisches Getriebe System Schneider. Von <i>P. Ostertag</i> (19 Abb.)
766 Fragen der schweizerischen Energiewirtschaft. Von <i>B. Bauer</i> (3 Abb.)	—.50	618	Das Kloster Allerheiligen zu Schaffhausen. Von <i>E. Poeschel</i> (29 Abb.)
764 Die Lorrainebrücke über die Aare in Bern. Von <i>R. Maillart</i> (33 Abb.)	1.50	616	Wohnhaus Max Haefeli im Doldertal (15 Abb.)
762 Das Sihlpostgebäude in Zürich (54 Abb.)	1.—	615	Vergleich der mannigfachen Charakteristiken verschiedener Typen von Schnelläuferturbinen. Von <i>W. Zuppinger</i> (29 Abb.)
1930 757 Ausführungstechnisches zum Wehrbau für das Rhone-Kraftwerk Chancy-Pougny. Von <i>H. Blattner</i> (33 Abb.)	—.50	614	Elektrische Kleinselbahn Harissenbucht-Fürigen. Von <i>H. H. Peter</i> (7 Abb.)
— Festschrift der «SBZ» zur Feier des 75jährigen Bestehens der E. T. H. Mit historischer Einleitung von <i>C. Jegher</i> und wissenschaftlichen Beiträgen der Prof. <i>F. Gonseth</i> , <i>O. Salvisberg</i> , <i>M. Ritter</i> , <i>E. Meyer-Peter</i> , <i>J. Ackeret</i> , <i>R. Dubs</i> , <i>H. Quiby</i> , <i>B. Bauer</i> , <i>K. Kuhlmann</i> , <i>L. Karner</i> , <i>W. D. Treadwell</i> , <i>E. Gämänn</i> , <i>E. Diserens</i> , <i>E. Laur</i> , <i>M. Ros</i> , <i>P. Niggli</i> , <i>E. Bosshard</i> (48 S. 58 Abb.)	1.—	1924 600	Das «Goetheanum» in Dornach bei Basel (21 Abbildungen)
756 Experimentelle Methoden der Baustatik. Von <i>M. Ritter</i> (14 Abb.)	—.50	597	Ueber die Ursachen der Verbiegungen der steinernen Pfeiler am Sitterviadukt der Bodensee-Toggenburgbahn. Von <i>M. Ros</i> (22 Abb.)
754 Ueber die Dauerhaftigkeit des sommer- und wintergefälten Holzes. Von <i>E. Gämänn</i>	—.50	580	Extra - Schnellläufer-Turbinen. Von <i>F. Prasil</i> (35 Abb.)
753 Caisson- (Taucher-) Krankheiten bei Druckluftgründung. Von <i>H. Blattner</i>	—.50	579	Der Talsperrenbruch im Val Gleno. Von <i>A. Stucky</i> (18 Abb.)
748 Der neue Rangierbahnhof Basel der SBB auf dem Muttenzerfeld (24 Abb.)	1.—	1923 571	Führung und Lauf des Lokomotivrades im Gleise. Von <i>J. Buchli</i> (30 Abb.)
745 Die Seilbahn Triest - Opcina. Von <i>F. Hunziker</i> (16 Abb.)	—.50	565	Einphasen-Motorwagen Typ Ce 4/6 für die SBB (18 Abb.)
741 Wärme- und Schwindspannungen an eingespannten Gewölben. Von <i>M. Ritter</i> (16 Abb.)	1.—	563	Einphasen-Lokomotiven Typ 1-C-1. Von <i>J. Werz</i> (15 Abb.)
740 Die Versuchsanstalt für Wasserbau an der E. T. H. Von <i>E. Meyer-Peter</i> (34 Abb.)	1.—	552	Trigonometrische Beobachtung der elastischen Deformationen der Staumauer am Pfaffensprung. (7 Abb.)
739 Saurer-Fahrzeug-Dieselmotor. Von <i>A. Brüderlin</i> (29 Abb.)	1.—	1922 548	Einphasen-Lokomotiven Typ 1 B 1 + B 1. Von <i>G. L. Meyfarth</i> (20 Abb.)
738 Die kombinierten Kraftwerke Küblis, Klosters und Schlapplin (103 Abb.)	3.—	534	Die eisernen Überbauten der Centovallibahn Locarno - Domodossola. Von <i>P. Sturzenegger</i> . (15 Abb.)
736 Festigkeitsuntersuchung im Luftfahrzeugbau. Von <i>U. A. Huggenberger</i> (28 Abb.)	1.—	1921 522	Internationaler Wettbewerb zur Schiffbarmachung des Rheins von Basel bis zum Bodensee. — Technische Grundlagen zur Beurteilung Schweizerischer Schifffahrtsfragen. Von <i>C. Jegher</i> (71 Abb.)
734 Lagerhaus und Röstereigebäude der A.-G. Lindt & Sprüngli in Kilchberg-Zürich (18 Abb.)	—.50		2.—
— Probleme der Berufsmoral. Von <i>C. Jegher</i> .	gratiss		
1929 721 Belastungsversuche an der Eisenbeton-Bogenbrücke über die Urnäsch bei Hundwil. Von <i>M. Ros</i>	—.50		
719 Le Pont Butin sur le Rhône à Genève. Par <i>E. La croix</i> (25 fig.)	1.—		

Aus früheren Jahrgängen Wissenswertes in Sonderdrucken enthält das kostenlos erhältliche vollständige Verzeichnis.



ARMATUREN

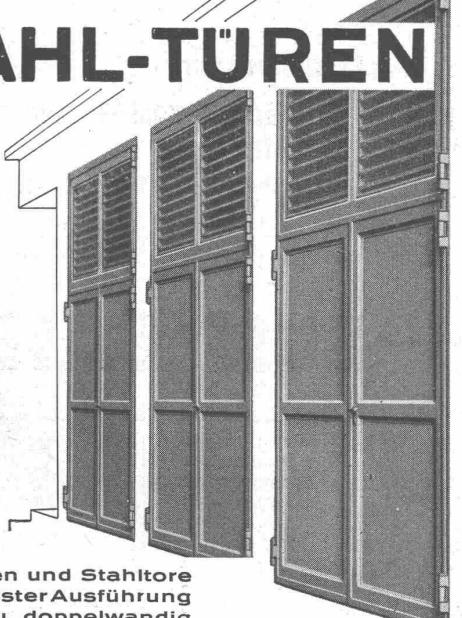
für Pressluft

aus Stahl

geschniedet und gehärtet

NOTZ & CO., BIEL

STAHL-TÜREN



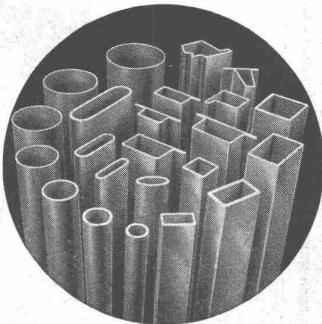
Stahltüren und Stahltore
in gepresster Ausführung
einfach u. doppelwandig
mit Isolierung für Fa-
brik und Wohnungsbau

GEBR. TUCHSCHMID
FRAUENFELD + ZÜRICH



Strahlungsheizung

System Crittall Ⓛ Patente
Gebrüder Sulzer Aktiengesellschaft
Abt. Zentralheizungen Winterthur u. Filialen



Herstellung von Stahlröhren

für nachstehende Verwendungszwecke:

Tür- und Fensterkonstruktionen, Profilrohre No. 101/105, 111/113, 121/123, 131/133, 151/155

Eisenkonstruktionen aller Art, Vierkant- und Rechteck-Rohre, Flach-, Rund- und Spitzoval-Rohre

Elektrische Leitungen, Stahlpanzerrohre, schwarz und verzinkt, mit und ohne Isol.; Stahlpanzer-Nor-
mal- und Kurzbogen

Eisenmöbelfabrikation, Runde Stahlrohre mit 1 bis 3 mm Wandung, in allen gebräuchlichen Abmes-
sungen, kalt biegbare

Maschinen- und Apparatebau, Storenfabrikation etc. alle runden Stahlrohre v. 6 bis 85 mm
äußerem Ø mit 1 bis 3 mm Wandung

Spülrohre, schwarz und verzinkt

AKTIENGESELLSCHAFT HERMANN FORSTER, Stahlröhrenwerk, ARBON / Telephon 183

GIROUD OLTEN



**Waagen aller Art
Transportanlagen
Brech- und Sortieranlagen
Allgemeiner Maschinenbau
Eisenkonstruktionen**

AG. der Maschinenfabrik von Louis Giroud, Olten
Telephon 062 — 5 40 17

3313



SAUTER

FR. SAUTER A.G. Fabrik elektr. Apparate BASEL

Acetylen

Trocken-Entwickler

System **BUSS ATE** (patentiert)

für Schweiß- und Schneid-Anlagen

Verminderter Verbrauch an Karbid,

weil jede Gaserzeugung während Betriebspausen automatisch eingestellt wird. Restlose Vergasung des Karbides im Entwickler.

Vereinfachte Bedienung

durch automatische Steuerung des Apparates.

Verbilligte Abfuhr der Rückstände,

die in Form eines trockenen, bequem transportablen Kalkmehles anfallen und nur ca. ein Fünftel der Rückstände bei Nassvergasern wiegen.

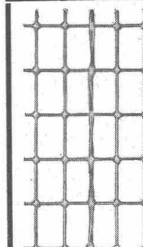
Zahlreiche Referenzen

Normal-Anlagen für Chargen von 35 bis 75 kg Karbid

Anlagen für grössere Leistungen je nach Bedarf.

Unsere Fachleute beraten Sie unverbindlich.

— BUSS A BASEL —



Streckrabitz, la feuerverzinkt, 13/17 mm, à 50 m²
Streckrabitz No. 60, " 22/25 mm, à 25 m²
Streckrabitz No. 45, " 40/45 mm, à 50 m²

Drahtstärken 0,7 und 1 mm, für sämtliche Rabitzkonstruktionen, Ueberspannen von Kork- u. Leichtbauplatten aller Systeme; Armierung von Zementkonstruktionen und Unterlagsböden.

Weitere Bauspezialitäten:
Drahtziegelgewebe, Drahtgeflechte, rohes Beton-Einlagegewebe, Dülo.

SCHWEIZ. DRAHTZIEGELFABRIK A.-G.
LOTZWIL (Bern) Tel. 6 0173



KISSLING - TORE

Neuzeitliche, patentamtlich geschützte Konstruktion, für Garagen, Hallenbauten, Magazine etc.

Solid ! **Billig** !

Als Kipptor, als Schiebetor, als gekuppelte, zweiflügelige Tore mit automatischer Arretierung. Prospekte.

H. KISSLING
Eisenbau A.G. BERN

Tief-Bohrungen
für Wasser-
gewinnung u.
Boden-Unter-
suchungen

Filterbrunnen
E. BOSSHARD & Co
ZÜRICH 1

S.T.S.

Schweizer. Technische Stellenvermittlung
Service Technique Suisse de placement
Servizio Tecnico Svizzero di collocamento
Swiss Technical Service of employment

ZÜRICH, Beethovenstr. 1 — Telefon: 35426 — Teleg.: STSINGENIEUR ZÜRICH.
 Für Arbeitgeber kostenlos. Für Stellensuchende Einschreibegebühr 2 Fr. für 3 Monate.
 Bewerber wollen Anmeldebogen verlangen. Auskunft über offene Stellen und Weiterleitung von Offerten erfolgt nur gegenüber Eingeschriebenen.

MASCHINEN-ABTEILUNG

- 149 **Dipl. Elektro-Ingenieur od. -Techniker**, Ostschweiz. S. 13. März.
 233 **Elektro-Techniker**, mit Technikum u. Erfahrung in Berechnung u. Konstruktion von Gleichstrom-Traktionsmotoren. Nordostschweiz.
 293 **Dipl. Elektro-Techniker**, für elektr. Apparatebau, Ostschweiz. S. 22. Mai.
 343 **Dipl. Elektro-Ingenieur**, Ostschweiz. S. 12. Juni.
 363 **Dipl. Maschinen-Techniker**, Zentralschweiz. S. 19. Juni.
 365 **Chemiker**, 25 bis 35 Jahre, militärfähig. Zentralschweiz. S. 19. Juni.
 377 **Maschinen-Ingenieur od. -Techniker**, Zentralschweiz. S. 26. Juni.
 409 **Maschinen-Techniker**, Konstrukteur, mit Praxis in Baumaschinenbranche. Ostschweiz.
 413 **Techniker-Konstrukteur** (Elektro- od. Maschinen-Techniker). Fabrik elektrischer Apparate. Westschweiz.
 415 **Dipl. Elektro-Ingenieur ev. -Techniker**, Erfahrungen im Elektrohebezeugbau. Baldigst. Zentralschweiz.

Unwahre Angaben über Warenursprung. Die Firma Emil Schmidt in Lausanne, Place St-François 12 bis, bringt Staubsauger ausländischer Fabrikation in den Handel, die von ihren Reisevertretern nachgewiesenermassen als Schweizerprodukte angeboten werden. Nachdem frühere Vorstellungen in dieser

417 **Dipl. Maschinen-Techniker**, mit Praxis im Rohrleitungsbau. Baldigst. Ost-Schweiz.

BAU-ABTEILUNG

- 750 **Hochbau-Techniker**, Baldigst. Zentralschweiz. S. 12. Juni.
 758 **Kultur-Ingenieur od. -Techniker**, Innerschweiz. S. 12. Juni.
 910 **Hochbau-Techniker**, für Ausführungs- u. Detailpläne. Zentralschweiz.
 914 **Hochbau-Techniker**, Sofort. Architektur-Bureau. Zürich.
 918 **Vermessungs-Techniker**, mit Praxis, für Bureau. Nähe Zürich.
 920 **Dipl. Architekt od. Hochbau-Techniker**, für Geschäfts- u. Wohnhausbauten. Sofort. Zürich.
 922 **Dipl. Bau-Ingenieur od. Dipl. Tiefbau-Techniker**, für Projekt einer Wasserkraftanlage im Gebirge. Ostschweiz.
 924 **Techniker**, für technische Arbeiten (Kenntnisse im Maschinenschreiben). Sofort. Südostschweiz.
 926 **Dipl. Architekt od. Dipl. Hochbau-Techniker**, für Entwurf, Ausführungs- u. Detailpläne von Siedlungshäusern, Umbauten, etc. Sofort. Kt. Zürich.
 928 **Hochbau-Techniker**, für Kostenvoranschläge, Ausführungs- u. Detailpläne. Sofort. Zentralschweiz.
 934 **Hochbau-Techniker**, für Konstr.-Pläne von Wohnhäusern. Sofort. Westschweiz.
 938 **Dipl. Bau-Ingenieur**, für Projekt von Wasserkraftanlagen, Nordwestschweiz.
 940 **Hochbau-Techniker**, für Entwurf, Ausführungs- u. Detailpläne. Nicht über 30 Jahre. Zentralschweiz.

Sache fruchtlos blieben und die Vertreter dieser Firma weiterhin unwahre Behauptungen über den Warenursprung aufstellen, sehen wir uns veranlasst, die Angelegenheit zur Kenntnis der Öffentlichkeit zu bringen. Verband «Schweizerwoche».



ING. MAX GREUTER & CIE. ZÜRICH 8
INJEKTIONS- UND GUNIT-ARBEITEN

TIEFBOHRUNGEN

Elektrizitätswerk des Kantons Thurgau

Die durch Rücktritt freiwerdende Stelle des

DIREKTORS

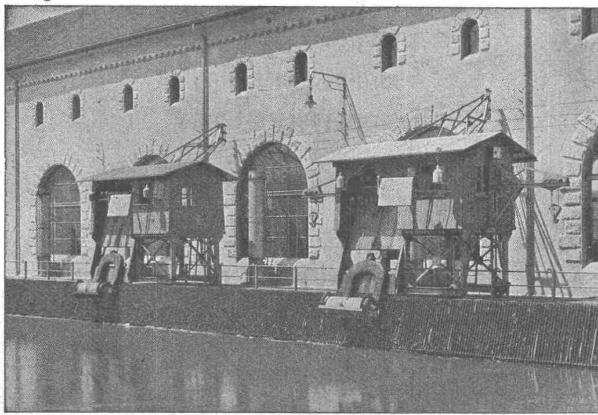
ist auf den 1. Januar 1944 neu zu besetzen.

Bewerber mit abgeschlossener technischer Bildung und praktischer Betätigung auf dem Gebiete der Elektrizitäts-Versorgung wollen ihre Anmeldung mit ausführlichen Personalien an den **Präsidenten des Verwaltungsrates, Herrn Dr. h. c. A. Schmid in Frauenfeld** richten. **Anmeldungsfrist bis 30. Juli 1943.**

Schriftliche Auskunft über Tätigkeitsbereich und Anstellungsverhältnisse erteilt die Direktion des Elektrizitätswerkes des Kantons Thurgau in Arbon.

DIPL. TIEFBAUTECHNIKER

mit langjähriger Praxis als Bauführer, Konstrukteur und Statiker in Ingenieur-Bureau für Hoch- und Tiefbau sucht sich zu verändern. Bevorzugt würde Tätigkeit auf technischem Bureau in ländlichen Verhältnissen für Meliorationen, Strassenbau, Wasser-Versorgungen, Kanalisationen. — Anfragen unter Chiffre Z. H. 7965 an Mosse-Annoncen A.-G., Zürich.



HOLZBAU

Lizenz für neue Holzbauweise zu vergeben. Abbinden und Aufrichten eines mittleren Wohnhauses mit 3 bis 5 Mann in 2 bis 3 Tagen. Einwandfreie Qualität. — Anfragen unter Chiffre OFA 1105 Lz an Orell Füssli-Annoncen, Luzern

Grosser

PLANSCHRANK

für Ingenieurbureau in Zürich gesucht. — Offerten unter Chiffre Z. W. 7956 an Mosse-Annoncen A.-G., Zürich.

Zermatt

Hotels:

SCHWEIZERHOF NATIONAL BELLEVUE

Neue Direktion W. Zimmermann

Unsere Devise: „Immer gleich gut“

Pauschalarrangements p. Woche ab:

SCHWEIZERHOF NATIONAL BELLEVUE

Fr. 117.— Fr. 106.— Fr. 98.—

Patente

erwirkt und verwertet im In- und Auslande prompt und gewissenhaft die Firma PERUHAG, Schwaneng. 4, Bern, Tel. 2.35.04. Agenturen in allen grösseren Städten. Verlangen Sie Prospekte.

MASCHINENFABRIK

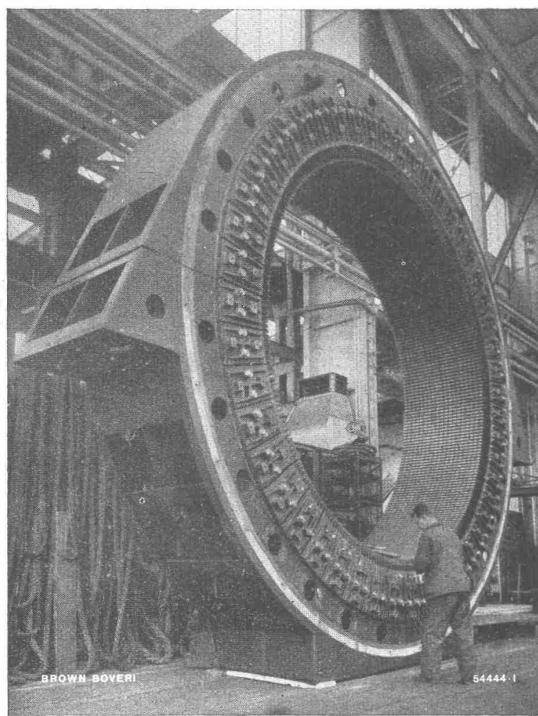
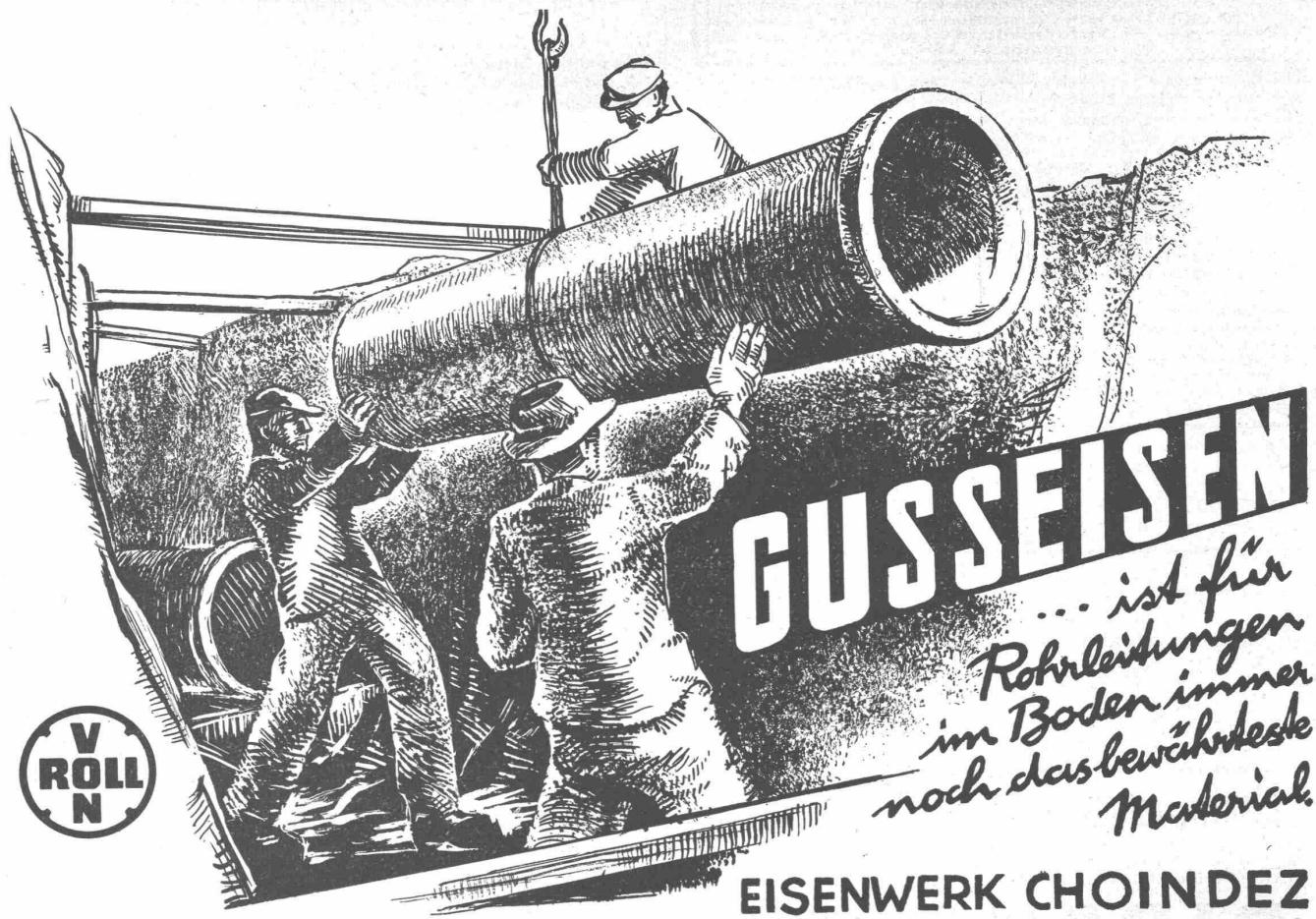
JONNERET FILS AINÉ - GENF

Gegründet 1850

Spezialität:

Rechenreinigungsmaschinen

In- und Auslandpatente



Betriebssicherheit
durch zuverlässige Apparate für

Energie - Erzeugung
Energie - Verteilung
Energie-Verwertung

A.-G. BROWN, BOVERI & CIE., BADEN
Technische Bureaux in Baden, Basel, Bern, Lausanne