

**Zeitschrift:** Schweizerische Bauzeitung  
**Herausgeber:** Verlags-AG der akademischen technischen Vereine  
**Band:** 121/122 (1943)  
**Heft:** 2

## Sonstiges

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 23.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

stände, Ventilationseinrichtung, einen Maximalstromschalter und Einzelschalter zur stufenweisen Vergrösserung der Belastung von 250 bis 800 A. Die Ausrüstung zeichnet sich durch einfache Bedienung und weitgehende Anpassung der Belastungsstromstärke aus. Der Aufwand für die Abtaueinrichtung macht sich in kurzer Zeit durch den störungsfreien Betrieb bei kalter Witterung, die kleinere Abnützung der Fahrleitung und der Kohlenschleifstücke an den Stromabnehmern sowie durch die geringeren Radiostörungen, verursacht durch die Stromabnahme, bezahlt («BBC-Mittlg.» Nr. 11/12, 1942).

**Persönliches.** Auf den 1. Juli d. J. ist der Obermaschineningenieur bei der Generaldirektion der SBB, seit 15 Jahren Chef des Zugförderungs- und Werkstattendienstes, Dipl. Ing. Walter Müller, nach 41 Dienstjahren in den Ruhestand getreten. Sein Nachfolger wird der bisherige Adjunkt, Dipl. Ing. Heinr. Huber. Kollege Müller ist unsern Lesern aus verschiedenen Aufsätzen, das letzte Mal in Bd. 120 (S. 253\* «Vom Bremsweg der Eisenbahnen») wohlbekannt.

Ebenfalls mit 1. Juli ist Ing. Alb. Linder, Inspektor des Wasserversuchs Basel, infolge Erreichung der Altersgrenze nach 39 Dienstjahren in den Ruhestand getreten. Anfänglich als Ingenieur, seit 1908 Adjunkt von Insp. Bosshard, wurde er 1918 dessen Nachfolger. Als solcher hat er sich grosse Verdienste an der Entwicklung der Basler Wasserversorgung erworben. Unsern G.E.P.-Kollegen ist Linder wohl auch in bester Erinnerung durch seine Mitwirkung bei unsern festlichen Anlässen.

Beiden noch recht muntern Kollegen wünschen wir einen langen, geruhsamen Lebensabend!

Eine Hochfrequenztagung mit Vorträgen von Dr. W. Amrain, A. f. i. F. (Zürich) über «Schaltungsprobleme der Fernsehtechnik», P.-D. Dr. H. Stäger, A. f. i. F. (Zürich) über «Neuzeitliche Isolierstoffe der Hochfrequenztechnik», und A. de Quervain, Inst. für Hochfrequenztechnik E. T. H. über «Filtertechnik der Ultrakurzwellen» veranstaltet der SEV Samstag den 17. Juli in der Universität Fryburg, mit Beginn um 9.45 h. — Nach gemeinsamem Mittagessen wird die Kondensatorenfabrik Fryburg besichtigt. Anmeldung bis 13. Juli vormittags mittels Postkarte beim Sekretariat des SEV (Seefeldstr. 301, Zürich).

**Zementrationierung.** Das K. I. A. A. hat eine Verfügung (Nr. 6) betreffend Verbrauch- und Produktionslenkung in der Bauindustrie erlassen, die am 1. Juli 1943 in Kraft tritt. Dadurch werden die bestehenden Vorschriften über die Zementrationierung ersetzt. Die neue Verfügung bringt insofern eine Lockerung gegenüber der bisherigen Regelung, als die für gewerbliche Zwecke frei zu beziehende Zementmenge von 4 Säcken auf 10 Säcke (500 kg) erhöht wird. Für den Eigenbedarf kann nach wie vor 1 Sack (50 kg) ohne Bezugsschein bezogen werden.

**Techn. Zeitschriften** (vgl. Bd. 121, S. 37, 84, 259). Auch «Der Baumeister», die bekannten Münchner Monatshefte für Baukultur und Baupraxis wird durch kriegsbedingte Notwendigkeiten veranlasst, bei gleichem Heftumfang vorübergehend nur noch vierteljährlich zu erscheinen.

**Eidg. Technische Hochschule.** Die Professorenkonferenz hat zum Rektor der E. T. H. für die neue zweijährige Amtsauer gewählt Dr. Franz Tank, den unsern Lesern bestens bekannten Professor für Hochfrequenztechnik und Physik.

## NEKROLOGE

† Gustavo Volonterio, Dipl. Bauingenieur (E. T. H. 1909/13) von Locarno, geb. 19. Mai 1891, ist am 4. Juli nach langer Krankheit entschlafen. Unser G. E. P.-Kollege begann seine praktische Tätigkeit beim Bau der Centovallibahn, trat aber schon 1914 in die Dienste der A. G. Motor (heute Motor-Columbus) in Baden, der er zeitlebens treu geblieben ist. Wir finden ihn 1916/17 bei der Bauleitung des Kraftwerks Olten-Gösgen, 1922/23 in gleicher Tätigkeit am Kraftwerk Varrone (Comersee) der Soc. «Orbia» in Lecco, 1924 als Bauleiter der Ammoniakfabrik von Bussi (Abruzzen) usw. Zuletzt war Volonterio zum Oberingenieur und Prokuristen der Motor-Columbus A.-G. aufgerückt; nach deren Zeugnis zeichnete er sich durch hervorragende Begabung, Wissen und Erfahrung aus.

## WETTBEWERBE

**Freibad Letzigraben in Zürich** (Bd. 120, S. 299). Es sind auf den Termin des 31. Mai 65 Entwürfe rechtzeitig eingegangen. Zu deren Beurteilung wird das Preisgericht aber erst am 9. August zusammenentreten, u. a. «mit Rücksicht auf die bevorstehenden Ferien!» Es scheint uns, dass die 65 Bewerber, die mit Spannung dem Ergebnis ihrer Arbeit mehrerer Monate entgegensehen, auch eine gewisse Rücksichtnahme in den Ferienplänen einzelner Preisrichter verdienen würden.

## LITERATUR

**Die Technik der Neuzeit**, Band II, Hefte 1, 2 und 3. Verfasser: Dr. mont. F. r. Kirnbauer (Freiberg i. S.), Dipl. Ing. Wilh. Schuster (Eisenerz) und Dipl. Ing. A. d. Wissner (München). Potsdam 1942. Akadem. Verlagsges. Athenaion. Preis jeden Heftes Fr. 4,65.

Die vorliegenden drei ersten Lieferungen des II. Bandes (vergl. Besprechung des I. Bandes in SBZ Bd. 120, S. 154) bringen Monographien zur Geschichte der Technik, wobei das Hauptgewicht auf die Darstellung der Entwicklung gelegt wird.

Im Heft 1 behandelt Bergingenieur Dr. mont. Franz Kirnbauer (Freiberg i. S.) auf 42 Seiten die Geschichte des Bergbaues, ausgehend vom Steinzeitmenschen und endigend mit dem Bild einer modernen Schachtanlage des Kohlenbergbaues. Besonders anziehend ist die Geschichte des Bergbaues für den Maschineningenieur, denn es gibt wohl kaum zwei Gebiete, die sich gegenseitig so sehr beeinflusst und gefördert haben wie der Bergbau und die Maschinentechnik. Es ist bekannt, dass der erste auf Schienen laufende Wagen der Grubenwagen gewesen ist und damit der Vorläufer der Eisenbahn, dass die Bedürfnisse der Wasserhaltung zum Bau der Dampfmaschine geführt haben, und dass das Drahtseil eine Erfindung des Bergbaues ist. Weniger bekannt ist vielleicht, dass das Prinzip der Wärmepumpe erstmals in der schweizerischen Saline Bex praktisch verwertet worden ist.

Der nachfolgende, ebenfalls von Kirnbauer verfasste Aufsatz beschreibt auf 21 Seiten die Geschichte des Metallhüttenwesens (Edelmetalle und Schwermetalle außer Eisen). Man bewundert die Intelligenz und Beobachtungsgabe des vorgeschichtlichen Menschen, der es verstanden hat, Kupfer, Zinn und Eisen aus ihren Erzen zu gewinnen. Es ist ein Beispiel dafür, wie sehr manchmal die Praxis der Theorie vorausseilen kann. — Die Geschichte des Eisenhüttenwesens (63 Seiten) ist verfasst von Dipl. Ing. Wilhelm Schuster in Eisenerz (Steiermark). Hier sehen wir die Entwicklung vom Rennfeuer, das etwa 50 kg Eisen pro Schmelzung erzeugte, zum modernen Hochofen mit einer Tageserzeugung von 1000 t.

Die Metallbearbeitung vom Beginn des 16. Jahrhunderts bis auf unsere Tage schildert Dipl. Ing. Adolf Wissner (München) auf 35 Seiten. Hier sind insbesondere die Bronzegießerei (Geschütze) behandelt, die Drahtzieherei und das Schmiedehandwerk. Wir werden bekannt gemacht mit den ältesten Typen der spangebenden Werkzeugmaschinen.

Die Auswahl und die Wiedergabe der beigegebenen Zeichnungen und Abbildungen können bei allen drei Heften als mustergültig bezeichnet werden. Sie zeugen von einem sehr sorgfältigen Quellenstudium der Verfasser. Nicht nur der Ingenieur, sondern auch der gebildete Laie wird diese Abhandlungen mit Genuss lesen.

H. Gugler

**Brandversuche mit belasteten Eisenbetonteilen.** Teil II: Säulen. Ausgeführt am Staatl. Materialprüfungsamt Berlin-Dahlem in den Jahren 1936—38. Bericht erstattet von Prof. Dipl.-Ing. Schulze und Oberreg.- und Baurat Wedeler. 40 S., 45 Abb., 17 Tafeln und 1 Zusammenstellung. Deutscher Ausschuss für Stahlbeton, Heft 92. Berlin 1939, Verlag von Wilhelm Ernst & Sohn. Preis geh. 7 Fr.

**Brandversuche mit belasteten Stahlbeton- und Betonbauteilen.** Teil III: Decken und Stützen (Fortsetzung). A. Brandversuche mit belasteten Stahlbetondecken. B. Brandversuche mit belasteten unbewehrten Betonsäulen. Ausgeführt im Staatl. Materialprüfungsamt Berlin-Dahlem und an der T. H. Dresden in den Jahren 1939 bis 1941. Berichte erstattet von Prof. Dr. Ing. Alf. Hummel, Prof. Dr. Ing. Martin Herrmann und Wolfgang Dohmöh. 38 S., 52 Abb. und 19 Tafeln. Deutscher Ausschuss für Stahlbeton, Heft 98. Berlin 1942, Verlag von Wilhelm Ernst & Sohn. Preis kart. Fr. 6,85.

Heft 92: Wie in amerikanischen, englischen und andern Brandlaboratorien werden die Versuchskörper in Bauwerkabmessungen, nach einem praktisch gleichen Temperatursteigerungsplan, mit der Nutzlast belastet, einem Oelfeuer unterworfen. Die Temperatur steigt während der ersten 30 Minuten auf 880 °C. Ein Körper, der diese Branddauer gerade noch aushält, wird als feuerhemmend bezeichnet. Hält der Versuchskörper während 1½ Stunden stand, wobei die Temperatur auf 1025 °C ansteigt, so ist er feuerbeständig.

Geprüft wurden Stahlbetonsäulen, hergestellt mit einem quarzitischen Zuschlagstoff in zwei Betongüten: Würfelpressfestigkeit 120 und 225 kg/cm², 4,80 m Länge, mit einfacher Bügel- und Spiralbewehrung, quadratischem (mit 20 bis 45 cm Seitenlänge) und achteckigem Querschnitt, ohne und mit Rabitzverputz, mit 1,5 und 3 cm Betonüberdeckung, im Alter von 6 Monaten dem Feuer unterworfen. Die Versuche haben ergeben, dass sich die hohe Betonfestigkeit, die grösseren Querschnittsabmessungen, der geringere Bewehrungsprozentsatz,

der mit Rabitz bewehrte verlängerte Kalkputz sich günstig auswirken, während die dickere Betonüberdeckung keinen Vorteil bringt. Die verputzten Säulen haben alle  $1\frac{1}{2}$  Stunden und darüber dem Feuer standgehalten, sie sind also unter die feuerbeständigen Baustoffe einzureihen. Die Bruchlast, im erkalteten Zustand ermittelt, betrug bei diesen Säulen noch das zweifache der rechnungsmässig zulässigen Belastung.

**Heft 98:** Die Brandversuche mit 4,2 m langen unbewehrten Betonsäulen, quadratischer Querschnitt mit 32, 45 und 60 cm Seitenlänge in drei Betongüten: Würfeldruckfestigkeit nach 28 Tagen 80, 120 und 225 kg/cm<sup>2</sup>, haben folgende Ergebnisse geliefert: Die in den dickeren Säulen in stärkerem Masse auftretenden Wärmespannungen wirken sich nachteilig auf die Tragfähigkeit aus. Die unbewehrten Säulen haben sich also anders verhalten als die in Heft 92 behandelten Stahlbetonsäulen. Trotz der geringen Belastung von 7,4 und 10 kg/cm<sup>2</sup> sind die beiden Säulen von 45 und 60 cm Kantenlänge und 80 kg/cm<sup>2</sup> Würfeldruckfestigkeit zwischen 40 und 60 Minuten Brundauer gebrochen. Die beiden andern Säulen mit den höheren Festigkeiten haben dagegen während 90 Minuten die Nutzlast getragen. Das Verhältnis der Bruchlast zur Nutzlast betrug bei diesen beiden Säulen noch 1,8 bis 2,4.

Im gleichen Heft sind Versuchsergebnisse von mit Sonderstählen bewehrten Betondecken in der Größe von  $2,60 \times 1,50$  m und 10 cm Dicke mit 1 cm Ueberbeton veröffentlicht. Die auf zwei Stützen frei aufgelagerten Decken wurden vor dem Brandversuch mit der Nutzlast belastet. Die Temperatur unter den Decken wurde nach dem gleichen, oben angegebenen Plan gesteigert. Grundsätzlich bricht die Decke unter der Nutzlast, sobald die Bewehrung unter der Hitze wirkung erheblich an Festigkeit eingebüßt hat, die Streckgrenze des Stahles bis auf die im Stahl vorhandene Spannung abgefallen ist. Die Zerstörung der Decken erfolgt bei einer Temperatur im Raum unter der Decke um  $1000^{\circ}$  oder nach einer Brundauer von 53 bis 70 min; der weniger beanspruchte Torschlüssel liegt an der oberen Grenze, während Isteig, hochwertiger Baustahl, Nockenstahl und das Baustahlgewebe 53 bis 59 min der Hitze standgehalten haben. Die auf einwandfreier Grundlage durchgeföhrten Versuche haben eine geringere Feuerbeständigkeit der mit kalt gereckten Stählen erstellten Decken nicht erkennen lassen. Die Stahlbetondecken konnten die Forderungen, wie sie an feuerbeständige Baustoffe gestellt werden, nicht ganz erfüllen.

Die beiden Schriften sind Konstrukteuren, die sich über die Feuerbeständigkeit von Stahlbeton ein Urteil bilden wollen, unentbehrlich, um so mehr als in der Schweiz ein solches Brandlaboratorium nicht besteht, also ähnliche Ergebnisse nicht erhältlich sind.

P. Haller

**Generator-Jahrbuch.** Jahrgang 1942. Verantwortlicher Sachbearbeiter und Schriftwalter Wa. Ostwald, VDI. 512 Seiten, zahlreiche Abbildungen, Schemata, Tabellen und Kurven. Berlin W 9, 1942, Verlag Joh. Kasper & Co. Preis geb. 13 Fr.

Dieses Sammelwerk behandelt in sieben Hauptkapiteln alles Wissenswerte über das Generatorenwesen in der deutschen Kraftfahrt, bei Schienenfahrzeugen und im Schiffahrtswesen. Dabei handelt es sich ausschliesslich um Generatoren zur Verwendung von Holz, Torf, Braun- und Steinkohle und ihrer Abarten.

Nach einleitenden Ausführungen über die geschichtliche Entwicklung der Generatoren in Deutschland und über die Art des Einsatzes der Generatoren auf Personen- und Lastwagen, Schleppern, Lokomotiven und Schiffen (Einbaubeispiele) werden die verfügbaren Generatortriebstoffe eingehend behandelt. Neben den bei uns bekannten Holz, Torf und Kohle werden auch Sägemehl und die Herstellung von Braun- und Steinkohlenschwelkoks und von Torfbriketts ausführlich beschrieben. Weiter folgen die Beschreibungen der deutschen Bauarten von Sauggas-Generatoren einschliesslich der Entwicklung des Imbert-Generators von 1920 bis zur heutigen Ausführung, die ausser Holz auch Torf und Braunkohlenbriketts vergasen. Auch besondere Sauggasfahrzeuge wie der Saurer-Holzgas-Diesel und Zubehörteile für den Sauggasbetrieb sind berücksichtigt.

Einige interessante Ausführungen über die Sauggaspraxis, wie der Holzgasbetrieb von Omnibussen, Erfahrungen mit Anthrazitgas und das Generatorfahrzeug im Strassenverkehr bereichern die Sammlung von Betriebserfahrungen. Den Schluss bilden Kapitel über die Wirtschaftlichkeit von Holzgasfahrzeugen und eine Zusammenstellung der von deutschen Fabriken gebauten Generatorlastwagen.

Das vorliegende Jahrbuch vermag auch den schweizerischen Generatorfachleuten, allen Berufsleuten des Garage- und Aufbereitungsgewerbes und den Generatorfahrern selbst viel Neues und Wissenswertes zu vermitteln. Die Autoren der einzelnen Kapitel sind alle bekannte Spezialisten des deutschen Generatorbaus und Fachwissenschaftler.

M. Troesch

#### Eingegangene Werke; Besprechung vorbehalten:

**Schweizer Mustermesse. Ein Vierteljahrhundert Schweizer Arbeit im Spiegel der Mustermesse.** Zürich 1943. Herausgeber Verkehrsverlag A.-G. 360 Seiten, Text und Bilder. Preis geb. 42 Fr.

**Diesel. Der Mensch — Das Werk — Das Schicksal.** Von Eugen Diesel. Hamburg, Hanseatische Verlagsanstalt. Preis geb. Fr. 10.50.

**Berner Heimatbücher Nr. 7: Bernische Landsitze aus Rudolf von Tavels Werken.** Von Dr. Helene von Lerber. Bern 1943, Verlag Paul Haupt, Preis kart. Fr. 2,20.

**Pressluft-Pervibratoren.** Richtlinien für die Anwendung. Biel 1943, Verlag Notz & Cie. Wird gratis abgegeben.

**Allschwiler Kaminhandbuch.** Herausgegeben vom Kaminwerk Allschwil. Leitfaden für Bau, Betrieb und Unterhalt der Kaminalanlagen. Mit 31 Abbildungen, Tabellen, Diagrammen und Tafeln, sowie Ausführungsbeispielen. Allschwil 1943, Selbstverlag, Preis Fr. 3,80.

**Europa nach dem Krieg.** Die Welt von morgen und ihre Entwicklungsmöglichkeiten in politischer, wirtschaftlicher und technischer Hinsicht. Von Louis Emrich. Basel 1943, Verlag Gaiser & Haldimann. Preis kart. Fr. 5,80.

**Schweizer Baukatalog 1943.** Herausgegeben vom BSA Bund Schweizer Architekten. Zürich 1943, Selbstverlag, Rämistrasse 5.

**Unterteilt Fertigung im Rohrleitungsbau.** Von Paul Holl VDI. Mit 135 Bildern und 7 Zahltafeln. München und Berlin 1943, Verlag R. Oldenbourg. Preis geh. Fr. 8,40.

**Schweizerischer Verein von Dampfkessel-Besitzern, 74ster Jahresbericht 1942.** Selbstverlag, Plattenstrasse 77, Zürich 7.

Für den Textteil verantwortliche Redaktion:  
Dipl. Ing. CARL JEGHER, Dipl. Ing. W. JEGHER (im Dienst)  
Zuschriften: An die Redaktion der «SBZ», Zürich, Dianastr. 5, Tel. 34507

## MITTEILUNGEN DER VEREINE

### S.I.A. Schweiz. Ingenieur- und Architekten-Verein Auszug aus dem Protokoll des C-C vom 21. Mai 1943

#### 1. Mitgliederbewegung

Durch Zirkulationsbeschluss vom April/Mai 1943 wurden folgende neue Mitglieder aufgenommen:

Gugelmann J. F., El.-Ing., Langenthal (Sektion Bern).  
Baumann Martin, Masch.-Ing., Liebefeld (Sektion Bern).  
Bühlmann Werner, Stadtgeom., Bern (Sektion Bern).  
Häberlin Walter, Verm.-Ing., Bern (Sektion Bern).  
Chervert Daniel, Dr., Ing.-Chem., Bern (Sektion Bern).  
Riccardi Riccardo, El.-Ing., Genève (Sektion Genf).  
Yousoufian Ara, Dr., Ing.-méc., Genève (Sektion Genf).  
Scheurer Raoul, Bau-Ing., Herisau (Sektion St. Gallen).  
Lerch Arthur, Architekt, Morges (Section Vaudoise).  
Monod Henri, Ing.-civ., Prilly (Section Vaudoise).  
Reuge Henri, Ing.-méc., Sainte-Croix (Section Vaudoise).  
Vogler Hans, Masch.-Ing., Winterthur (Sektion Winterthur).  
Jaussi Walter, Architekt, Zürich (Sektion Zürich).  
Meister Alfr. J., Architekt, Locarno (Sektion Zürich).

In der C-C-Sitzung vom 21. Mai wurden aufgenommen:

Lutstorf Otto, Architekt, Bern (Sektion Bern).  
Chavaz Fernand, Bau-Ing., Bern (Sektion Bern).  
Meyer Erwin, Dr., El.-Ing., Bern (Sektion Bern).  
Honegger Denis, Architekt, Fribourg (Section Fribourg).  
Barth Otto, El.-Ing., Schaffhausen (Sektion Schaffhausen).  
Pisenti Oreste, Architekt, Muralt-Locarno (Sektion Tessin).  
Merz Hugo, El.-Ing., Luzern (Sektion Waldstätte).  
Stock Oskar, Architekt, Zürich (Sektion Zürich).  
Albisser Xaver, Bau-Ing., Ennetbaden (Sektion Zürich).  
Frey Otto, Bau-Ing., Windisch (Sektion Zürich).  
Pelloni Mario, Bau-Ing., Lugano (Sektion Zürich).  
Schoop Werner, Masch.-Ing., Zürich (Sektion Zürich).  
Vital Not, Direktor, Kult.-Ing., Dietikon (Sektion Zürich).

#### Austritte:

Truniger Paul, jun., Architekt, St. Gallen (Sektion St. Gallen).  
Schatzmann Oscar, Bau-Ing., St. Léger (Sektion Schaffhausen).  
Fichter Rudolf, Dr. phil., Physiker, Schaffhausen (Sekt. Schaffhausen).  
Gestorben:

Widmer Fritz, Architekt, Bern (Sektion Bern).  
v. Sury-d'Aspremont A., Masch.-Ing., Zuchwil (Sektion Solothurn).  
Humbert H.-Ph., El.-Ing., Zürich (Sektion Zürich).

**2. Provisorische Normen für die Berechnung und Ausführung von Mauerwerk aus natürlichen und künstlichen Bausteinen.** Das C-C nimmt davon Kenntnis, dass diese Normen inzwischen gemäss den Beschlüssen der letzten C-C-Sitzung vom 26. März 1943 in Kraft gesetzt wurden und beim Sekretariat in deutscher und französischer Fassung bezogen werden können.

**3. 58. Generalversammlung des S.I.A. vom 11. bis 13. September 1943 in Genf.** Das Programm derselben wird in grossen Zügen festgelegt und besonders die Frage der Referenten abgeklärt.

**4. Eidgenössische Preiskontrollstelle.** Die Verhandlungen mit der Eidg. Preiskontrollstelle betr. Erhöhung des Tarifes nach Zeitaufwand sind immer noch nicht zu einem befriedigenden Abschluss gelangt. Der S.I.A. hat seinen Standpunkt in einem weiteren Schreiben an die Preiskontrollstelle erneut entsprechend bekräftigt und begründet. — Weiterhin wird das Einbeziehen der Maschinen- und Elektro-Ingenieure in die Verfügung der Preiskontrollstelle behandelt.

**5. Kommission betr. Teuerungszulagen.** Auf Grund einer Anregung des Z. I. A. wird beschlossen, die Frage der Teuerung und Lohnerhöhungen für die technischen Berufe einer Prüfung zu unterziehen. Das C-C beauftragt eine Kommission, bestehend aus den Herren Blattner, Graemiger, Mürset, Pingeon, Rüfenacht, Stahel und dem Sekretär, mit der Aufstellung von entsprechenden Empfehlungen zu Handen der Mitglieder des S.I.A. Diese Empfehlungen sollen sobald als möglich herausgegeben werden.

**6. Honorarordnung für architektonische Arbeiten, Form. Nr. 102.** Das C-C genehmigt eine Bereinigung der französischen Ausgabe 1933, die dem deutschen massgebenden Text in Abschnitt B c) und in Art. 15 nicht entspricht. Die neue Ausgabe 1943 wird entsprechend richtiggestellt, unabhängig von der in Aussicht stehenden Revision der Honorarordnung.

Das C-C behandelt ferner eine Reihe weiterer Angelegenheiten, u. a. die Frage der Verrechnung der Umsatzsteuer im Baugewerbe, die Arbeiten der Druckstoss- und Druckverlustkommission, die Mitarbeit bei der Ausarbeitung einer neuen Submissionsverordnung, u. a. m.

Zürich, den 28. Juni 1943.

Das Sekretariat