

**Zeitschrift:** Schweizerische Bauzeitung  
**Herausgeber:** Verlags-AG der akademischen technischen Vereine  
**Band:** 121/122 (1943)  
**Heft:** 1

## Werbung

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 13.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# EINE AUSWAHL VON SONDERDRUCKEN

mit Inhalt von bleibendem Wert aus der  
**SCHWEIZERISCHEN BAUZEITUNG**

gleichzeitig als Querschnitt durch deren reichhaltigen und zuverlässig bearbeiteten Stoff  
 Zu beziehen beim Verlag der „SBZ“, C. & W. JEGHER, Zürich 2, Dianastrasse 5, Telephon 3 45 07

Jahr Nr.	Preis	Jahr Nr.	Preis
1942 1193 Das Kraftwerk Innertkirchen, die zweite Stufe der Oberhasliwerke (51 Abb.)	3.50	1938 1011 Aktuelle Fragen des Eisenbetonbaues. (Mit Bemessungstafel.) Von <i>Rob. Mailart</i> .	1.—
1176 Schwimmende Getreide-Heber. <i>V. F. Meyer</i> (13 Abb.)	1.20	1937 1001 Bericht über die Tätigkeit der Kommission für Schnee- und Lawinenforschung Davos-Weißfluhjoch. Von <i>Rob. Haefeli</i> (16 Abb.)	1.—
1170 Schraubenverbindungen - Stand der Technik. Von <i>L. Martinaglia</i> (52 Abb.)	1.50	988 Die internationale Rheinregulierung von der Illmündung bis zum Bodensee. — Erstes Heft von <i>K. Böhi, E. Meyer-Peter, E. Hoeck</i> und <i>R. Müller</i> (33 Abb.)	2.—
1167 Seebach-Wettingen, die Wiege der Elektrifizierung der SBB. Von <i>A. Dudler</i> (16 Abb.)	1.—	1007 — Zweites Heft von <i>F. Nesper, A. H. Einstein</i> u. <i>R. Müller</i> (28 Abb.)	2.—
1164 Brünigbahn-Gepäcktriebwagen Fhe 4/6 der SBB. Von <i>F. Steiner</i> (8 Abb.)	1.—	982 Contrôle de la qualité d'un béton au moyen de la densité de celui-ci. Par <i>J. Bolomey</i>	—.50
1161 Materialtechnische Fragen der Bau- u. Werkstoff-Einsparung. Von <i>M. Ros</i> (Mit vielen Diagrammen und Tabellen)	1.80	981 Die Probleme der Düngung in der Landwirtschaft (Abwasser und ausgefaulter Schlamm). Von <i>H. Pallmann</i>	1.20
1941 1153 Bewehrte Betondecken mit Strahlungsheizung, System Gebr. Sulzer. Von <i>M. Ros</i> . (16 Abb.)	1.20	978 Der Bau des Unterwassertunnels für die Kühlwasserversorgung des E. W. Dublin. Von <i>Erwin Schnitter</i> (21 Abb.)	1.50
1152 Erfahrungen mit den Einschränkungen im Heizungsbetrieb 1940/41. Von <i>P. E. Wirth</i> . (17 Abb.)	—.50	1936 964 Erfahrungen aus dem Druckstollenbau. Von <i>H. F. Kocher</i> . (14 Abb.)	1.20
1151 Sur l'application d'enduits de protection à l'intérieur de conduites forcées et de galeries sous pression. Par <i>Raymond Koechlin</i> .	—.80	955 Hand und Maschine. Von <i>G. Schmidt</i> (6 Abb.)	1.50
1150 Die Bauausführung der Flusstrecke beim Autotunnel unter der Mass in Rotterdam. Von <i>Erwin Schnitter</i> . (32 Abb.)	1.50	952 Le problème des vagues. Par <i>H. Favre</i> (17 Abb.)	1.—
1149 Die Fürstenlandbrücke bei St. Gallen. Von <i>Ad. Brunner</i> . (33 Abb.)	2.—	949 Die Spitallammssperre der Kraftwerke Oberhasli. Von <i>H. Juillard</i> (22 Abb.)	1.50
1144 Erfahrungen beim Betonieren im Kraftwerkbau. Von <i>Hans Nipkow</i> . (16 Abb.)	1.50	941 Die historische Entwicklung der SBB und ihre Aufwendungen für Anlagen und Ausrüstung. Von <i>Walter Wachs</i> (10 Abb.)	2.—
1940 1132 Zwei neue beachtenswerte Brücken Jugoslawiens. Von <i>M. Ros</i> . (30 Abb.)	1.50	940 Elektrische Erwärmung von Beton und Mörtel bei Frosttemperaturen. Von <i>P. Haller, C. Kunz</i> und <i>E. Fontanellaz</i> (11 Abb.)	1.20
1112 Die Brückenbauten der Lorrainelinie in Bern. Von <i>Ad. Bühler</i> . (58 Abb.)	2.50	1935 925 Gesichtspunkte für den Bau grosser Autotunnels. Von <i>E. &amp; G. Gruner</i> und <i>C. Jegher</i> (57 Abb.)	2.—
1110 Die neue Kräzernbrücke bei St. Gallen. Von <i>M. Meyer-Zuppinger</i> . (16 Abb.)	1.20	915 Zum Problem des protestantischen Kirchenraumes. Von <i>Peter Meyer</i>	—.50
1107 Die Wärmeleitung im Rathaus Zürich. Von <i>Max Egli</i> . (17 Abb.)	1.—	914 Grundlagen und Ziele der neuern Architektur. Von <i>Peter Meyer</i>	—.50
1098 Die moderne Strassenbahn als wirtschaftliches Transportmittel. Von <i>A. Bächtiger</i> . (11 Abb.)	—.80	897 Das Hallenschwimmbad am Viadukt in Basel (36 Abb.)	1.—
1094 Ausbruch eines Gletschersees in den argentinischen Anden und aussergewöhnliche Gletscherschwankungen im allgemeinen. — Zur Mechanik aussergewöhnlicher Gletscherschwankungen. Von <i>R. Heibling</i> und <i>R. Haefeli</i> . (26 Abb.)	2.—	1934 892 Das neue Elektrizitätswerk Belgrad. (12 Abb.)	—.50
1088 Das Schalenheddach aus Eisenbeton der Schweizerischen Bindfadenfabrik Schaffhausen. Von <i>A. Staub</i> . (15 Abb.)	—.80	888 Aus dem modernen Wasserturbinenbau. Von <i>A. Perrig</i> (14 Abb.)	1.—
1939 1086 Zum Vollausbau des Lungernsee - Kraftwerkes (20 Abb.).	1.—	885 Der Umbau des Corso-Theaters in Zürich 1934. (38 Abb.)	1.—
1084 Die Zürichsee-Schwebebahn der Schweiz. Landes-Ausstellung Zürich 1939. (51 Abb.)	2.50	882 Sicherungsmassnahmen gegen das Ueberfahren geschlossener Eisenbahnsignale (System Signum). Von <i>Fr. Steiner</i> (17 Abb.)	1.—
1078 Das Fernheizkraftwerk der E.T.H. und seine Heisswasserübertragungsanlagen. Von <i>B. Bauer</i> und <i>H. Quiby</i> (33 Abb.). (Dieser Sonderdruck stellt einen Teil des Sonderdruckes Nr. 1072 dar.).	1.80	875 Die Drahtseilbahn Schwyz-Stoos. Von <i>F. Hunziker</i> (9 Abb.)	1.—
1077 Die maschinelle Ausrüstung von Luftschutzräumen. Von <i>H. C. Bechtler</i> . (8 Abb.)	—.80	870 Das Pumpspeicherwerk zwischen Schwarz- und Weiss-See in den Vogesen. Von <i>H. Blattner</i> und <i>H. Strickler</i> (42 Abb.)	1.50
1075 Zum Problem der Autostrassentunnel. Von <i>C. Andraeae</i> . (10 Abb.)	1.20	869 Beitrag zur Untersuchung des physikalischen und statischen Verhaltens kohärenter Bodenarten. Von <i>H. E. Gruner</i> und <i>R. Haefeli</i> (7 Abb.)	1.—
1072 Das Maschinenlaboratorium der E. T. H. Zürich, seine Anlagen und Institute (186 Abb.)	4.—	1933 857 Die Bedeutung der Rasse in der Architektur-Geschichte. Von <i>Peter Meyer</i>	1.—
1067 Die Gründung der Lüftungsgebäude des Maastunnels in Rotterdam. Von <i>Erwin Schnitter</i> . (15 Abb.)	1.—	855 Vom neuzeitlichen nordischen Brückenbau. Von <i>M. Ros</i> (44 Abb.)	1.—
1060 Wertung von Liegenschaften. Von <i>Hs. Naef</i> .	—.50	854 Neuerungen im Bau elektrischer Aufzüge. Von <i>K. Gelpke</i> (31 Abb.)	1.—
1056 Der Umbau der Parsenn-Bahn in Davos. Von <i>A. Amberg</i> , Davos (34 Abb.)	1.20	850 Materialprüfung mit Röntgenstrahlen. Von <i>E. Brandenberger</i> (20 Abb.)	—.50
1938 1055 Vom Baudes Rheinkraftwerk Reckingen (16 Abb.)	—.50	848 Die Paneel- oder Deckenheizung. Von <i>A. Roth</i> (16 Abb.)	1.—
1052 Das Kloster Allerheiligen um- und ausgebaut zum Kulturhistorischen Museum Schaffhausen (36 Abb.)	2.—	841 T. A. D., Technischer Arbeitsdienst für stellenlose Techniker (31 Abb.)	—.50
1050 Zur Analyse der Druckeinspritzung in Dieselmotoren. Von <i>K. H. Grossmann</i> , Zürich (24 Abb.)	1.—	837 Einwandfreie Bodenaufschlüsse durch die Bohrpfahl-Sondierung. Von <i>M. Wegenstein</i> (12 Abb.)	—.50
1049 Die Architektur-Entwicklung der Eidg. Postbauten seit der Jahrhundertwende. Ueber 50 Abbildungen. Von <i>Peter Meyer</i>	1.80	834 Die Zürcher Sport- und Grünanlagen im Sihlhölzli (25 Abb.)	—.50
1047 Umkehrung der Deckenheizung zur Raumkühlung. Von <i>E. Wirth</i> , (8 Abb.)	—.80	1932 — 50 Jahre «Schweiz. Bauzeitung» und Technik-Entwicklung. Mit Beiträgen von <i>L. Zehnder, Peter Meyer, R. Maillart, W. Kummer</i> und <i>C. Jegher</i> (24 S., 78 Abb.)	1.—
1033 Die Erneuerung des Gesellschaftshauses «zum Rüden» in Zürich. Von <i>F. Escher</i> (24 Abb.).	1.—	829 Elektrische Schmalspur-Lokomotiven der Montreux - Berner Oberlandbahn. Von <i>R. Zehnder</i> (9 Abb.)	—.50
1027 Contribution à l'étude des vannes-papillons. Par <i>D. Gaden</i> . (25 figures)	1.50	828 Experimentelle Bestimmung der Beanspruchung von Bauwerken, die einer zeitlich veränderlichen	—.50
1026 Die Wetterwarte auf der Sphinx am Jungfraujoch. (21 Abb.)	1.—		

# EINE AUSWAHL VON SONDERDRUCKEN

mit Inhalt von bleibendem Wert aus der

## SCHWEIZERISCHEN BAUZEITUNG

Jahr Nr.	Preis	Jahr Nr.	Preis
Strömung ausgesetzt sind. Von <i>E. Meyer-Peter</i> und <i>H. Favre</i> (18 Abb.)	1.—	1929 714	Belastungsversuche an der Eisenbeton-Bogenbrücke Baden - Wettingen. Von <i>M. Ros</i>
824 Die Privatklinik Hirslanden Zürich (40 Abb.)	1.50	1928 706	Der Umbau der Eisenbahnbrücke über den Rhein bei Ragaz. Von <i>A. Bühler</i> (31 Abb.)
818 Die Geschiebequellen der Bäche und Flüsse. Von <i>G. Strele</i> (24 Abb.)	.50	705	Güterzug-Luftdruckbremsen mit besonderer Berücksichtigung der Drolshammer-Bremse. Von <i>Max Weiss</i> (8 Abb.)
806 Ueber die Eigenschaften von Schwämmen und die Berechnung von Unterwasserstollen. Von <i>Prof. E. Meyer-Peter</i> (24 Abb.)	1.—	703	Die graphische Berechnung kontinuierlicher Träger mit frei und elastisch drehbarer Stützung nach dem ebenen Massenschwerpunkt- und dem Seilpolygon-Verfahren. Von <i>P. Pasternak</i>
1932 805 Quelques propriétés du ciment et du béton: Dilatation, Retrait, Elasticité. Von <i>H. Juillard</i> (9 Abb.)	1.—	702	Das Kino-Theater Scala in Zürich (36 Abb.)
804 Ueber die dynamische Beanspruchung von Bauwerken und ihre messtechnische Untersuchung. Von <i>A. Meyer</i> (12 Abb.)	.50	700	Wassermengenbestimmung mit Bandchronograph im Kraftwerk Faal. Von <i>P. Perrochet</i> und <i>C. Montandon</i> (10 Abb.)
800 Das Rheinkraftwerk Ryburg-Schwörstadt (68 Abb.)	3.50	698	Die Elektrifikation der SBB und die Wirtschaftlichkeit des elektrischen Bahnbetriebes. Von <i>A. Jobin</i> (6 Abb.)
799 50 Jahre Gotthardbahn (mit ihren Vor- und Bau-Projekten) (53 Abb.)	.50	1927 691	Die 15 KV-Fahrlleitungen der SBB. Von <i>H. Schuler</i> (40 Abb.)
796 Statische Untersuchung quadratischer allseitig elastisch eingespannter Platten. Von <i>M. Ritter</i> (11 Abb.)	.50	688	Méthode purement optique de détermination des tensions. Par <i>H. Favre</i> (8 fig.)
794 Graphische Analysis vermittelst des Linienbildes einer Funktion. Von <i>E. Meissner</i> (47 Abb.)	3.—	687	Die praktische Berechnung der Biegebeanspruchung in kreisrunden Behältern mit gewölbten Böden und Decken und linear veränderlichen Wandstärken. Von <i>P. Pasternak</i> (9 Abb.)
1931 792 Das Kraftwerk Wäggital (80 Abb.)	3.50	685	Das Kraftwerk Eglisau (94 Abb.)
782 Baukontrolle im Beton- und Eisenbetonbau. Von <i>Von J. Bolomey</i> (4 Abb.)	1.—	677	Die hydraulischen Modellversuche für das Staumauer des Limmatwerkes Wettingen der Stadt Zürich. Von <i>E. Meyer-Peter</i> (27 Abb.)
779 Belastungsversuche am Langwieser-Viadukt der Chur-Arosa-Bahn. Von <i>M. Ros</i> (12 Abb.)	.50	675	Das Kraftwerk Tremorgio. Von <i>M. Trzciński</i> (37 Abb.)
778 Belastungsversuche am Wiesener-Viadukt der Rh. B. Von <i>M. Ros</i> (11 Abb.)	.50	1926 662	Das Kraftwerk Mühleberg der B. K. W. Von <i>E. Meyer</i> (52 Abb.)
777 Belastungsversuche an der Landquarbrücke der Rh. B. Von <i>M. Ros</i> (13 Abb.)	.50	654	Das Kraftwerk Amsteg. Von <i>H. Studer</i> , <i>Th. Nager</i> und <i>G. Croce</i> (115 Abb.)
776 Belastungsversuche an neuen Strassenbrücken im Bergell. Von <i>M. Ros</i> (12 Abb.)	.50	651	Die Turbinen-Versuchsanlage der Maschinenfabrik Th. Bell & Co. Von <i>O. Walter</i> (35 Abb.)
771 Neuere Bauten und Brücken-Untersuchungen der Rh. B. (54 Abb.)	1.—	1925 642	Einflüsse amerikanischer Betriebsführung auf unsere Industrie. Von <i>A. Walther</i> (7 Abb.)
770 Die 50 KV Hochspannungs-Leitungen Guttannen-Innertkirchen der Kraftwerke Oberhasli A.-G. Von <i>M. Dietrich</i> . (14 Abb.)	.50	637	Die neuen Motorwagen der MOB. Von <i>R. Zehnder</i> (9 Abb.)
768 Rheinschiffahrt und Rheinregulierung Strassburg - Basel (bis 1930). Von <i>C. Jegher</i> (15 Abb.)	.50	634	Zum Umbau der Wasserkirche in Zürich (21 Abb.)
767 Ein neuer Schleppdampfer für die Rhone. Von <i>E. Schätti</i> und <i>F. Flatt</i> (6 Abb.)	.50	619a.	Hydraulisches Getriebe System Schneider. Von <i>P. Ostertag</i> (19 Abb.)
766 Fragen der schweizerischen Energiewirtschaft. Von <i>B. Bauer</i> (3 Abb.)	.50	618	Das Kloster Allerheiligen zu Schaffhausen. Von <i>E. Poeschel</i> (29 Abb.)
764 Die Lorrainebrücke über die Aare in Bern. Von <i>R. Maillart</i> (33 Abb.)	1.50	616	Wohnhaus Max Haefeli im Doldental (15 Abb.)
762 Das Sihlpostgebäude in Zürich (54 Abb.)	1.—	615	Vergleich der mannigfachen Charakteristiken verschiedener Typen von Schnelläufer-Turbinen. Von <i>W. Zuppinger</i> (29 Abb.)
1930 757 Ausführungstechnisches zum Wehrbau für das Rhone-Kraftwerk Chancy-Pougny. Von <i>H. Blattner</i> (33 Abb.)	.50	614	Elektrische Kleinselbahn Harissenbucht-Fürigen. Von <i>H. H. Peter</i> (7 Abb.)
— Festausgabe der «SBZ» zur Feier des 75jährigen Bestehens der E. T. H. Mit historischer Einleitung von <i>C. Jegher</i> und wissenschaftlichen Beiträgen der Prof. <i>F. Gonseth</i> , <i>O. Salvisberg</i> , <i>M. Ritter</i> , <i>E. Meyer-Peter</i> , <i>J. Ackeret</i> , <i>R. Dubs</i> , <i>H. Quiby</i> , <i>B. Bauer</i> , <i>K. Kuhlmann</i> , <i>L. Karner</i> , <i>W. D. Treadwell</i> , <i>E. Gäumann</i> , <i>E. Diserens</i> , <i>E. Laur</i> , <i>M. Ros</i> , <i>P. Niggli</i> , <i>E. Bosshard</i> (48 S. 58 Abb.)	1.—	1924 600	Das «Goetheanum» in Dornach bei Basel (21 Abbildungen)
756 Experimentelle Methoden der Baustatik. Von <i>M. Ritter</i> (14 Abb.)	.50	597	Ueber die Ursachen der Verbiegungen der steinernen Pfeiler am Sitterviadukt der Bodensee-Toggenburgbahn. Von <i>M. Ros</i> (22 Abb.)
754 Ueber die Dauerhaftigkeit des sommer- und wintergefälten Holzes. Von <i>E. Gäumann</i>	.50	580	Extra - Schnellläufer-Turbinen. Von <i>F. Prasil</i> (35 Abb.)
753 Caisson- (Taucher-) Krankheiten bei Druckluftgründung. Von <i>H. Blattner</i>	.50	579	Der Talsperrenbruch im Val Gleno. Von <i>A. Stucky</i> (18 Abb.)
748 Der neue Rangierbahnhof Basel der SBB auf dem Muttenzerfeld (24 Abb.)	1.—	1923 571	Führung und Lauf des Lokomotivrades im Gleise. Von <i>J. Buchli</i> (30 Abb.)
745 Die Seilbahn Triest - Opcina. Von <i>F. Hunziker</i> (16 Abb.)	.50	565	Einphasen-Motorwagen Typ Ce 4/6 für die SBB (18 Abb.)
741 Wärme- und Schwindspannungen an eingespannten Gewölben. Von <i>M. Ritter</i> (16 Abb.)	1.—	563	Einphasen-Lokomotiven Typ 1-C-1. Von <i>J. Werz</i> (15 Abb.)
740 Die Versuchsanstalt für Wasserbau an der E. T. H. Von <i>E. Meyer-Peter</i> (34 Abb.)	1.—	552	Trigonometrische Beobachtung der elastischen Deformationen der Staumauer am Pfaffensprung. (7 Abb.)
739 Saurer-Fahrzeug-Dieselmotor. Von <i>A. Brüderlin</i> (29 Abb.)	1.—	1922 548	Einphasen-Lokomotiven Typ 1B1 + B1. Von <i>G. L. Meyfarth</i> (20 Abb.)
738 Die kombinierten Kraftwerke Küblis, Klosters und Schlappin (103 Abb.)	3.—	534	Die eisernen Ueberbauten der Centovallibahn Locarno - Domodossola. Von <i>P. Sturzenegger</i> (15 Abb.)
736 Festigkeitsuntersuchung im Luftfahrzeugbau. Von <i>U. A. Huggenberger</i> (28 Abb.)	1.—	1921 522	Internationaler Wettbewerb zur Schiffsbarmachung des Rheins von Basel bis zum Bodensee. - Technische Grundlagen zur Beurteilung Schweizerischer Schiffahrtsfragen. Von <i>C. Jegher</i> (71 Abb.)
734 Lagerhaus und Röstereigebäude der A.-G. Lindt & Sprüngli in Kilchberg-Zürich (18 Abb.)	.50		2.—
— Probleme der Berufsmoral. Von <i>C. Jegher</i> . gratis			
1929 721 Belastungsversuche an der Eisenbeton-Bogenbrücke über die Urnäsch bei Hundwil. Von <i>M. Ros</i>	.50		
719 Le Pont Butin sur le Rhône à Genève. Par <i>E. La-croix</i> (25 fig.)	1.—		

Aus früheren Jahrgängen Wissenswertes in Sonderdrucken enthält das kostenlos erhältliche vollständige Verzeichnis.

**S.T.S.**

**Schweizer. Technische Stellenvermittlung**  
**Service Technique Suisse de placement**  
**Servizio Tecnico Svizzero di collocamento**  
**Swiss Technical Service of employment**

ZURICH, Beethovenstr. 1 — Telephon: 35426 — Teleg.: STSINGENIEUR ZÜRICH.  
 Für Arbeitgeber kostenlos. Für Stellensuchende Einschreibegühr 2 Fr. für 3 Monate.  
 Bewerber wollen Anmeldebogen verlangen. Auskunft über offene Stellen und Weiterleitung von Offerten erfolgt nur gegenüber Eingeschriebenen.

**MASCHINEN-ABTEILUNG**

963 **Techniker**, für lufttechnische Anlagen. Sofort. Zürich.  
 965 **Konstrukteur**, mit Erfahrungen im Bau von kleinen Drehbänken u. Fräsmaschinen. Sofort. Zentralschweiz.  
 967 **Textil-Techniker**, mit Praxis in Färberei, Bleicherei u. Appretur. Textilwerk Mittelslowakei.  
 969 **Maschinen-Techniker event. Mechaniker**, für Herstellung u. Bedienung

kleinerer Präzisionswerkzeugmaschinen, wie Drehbänke, Schleif- u. Fräsmaschinen. Bezahlung teilweise in Schweizerfranken durch Clearing u. teilweise in Landeswährung. Nordischer Staat.

**BAU-ABTEILUNG**

- 1328 **Dipl. Architekt od. Dipl. Hochbau-Techniker**, guter Planbearbeiter, mit Erfahrungen auf dem Bauplatz, ca. 30 Jahre. Ostschweiz.  
 1330 **Dipl. Bau-Ingenieur**, Statiker; ferner  
**Dipl. Bau-Ingenieur od. Dipl. Tiefbau-Techniker**, für Projekt, Kosten-Voranschläge u. Bauleitung im allgemeinen Tiefbau. Litzmannstadt (Lodz).  
 1336 **Bau-Ingenieur od. Tiefbau-Techniker**, mit speziellen Erfahrungen im Stollenbau, für Leitung eines Betriebes von ca. 100 Arbeitern. Kohlemine Kt. Wallis.  
 1338 **Bauführer, sowie Architekt od. Hochbau-Techniker**. Sofort. Architekturbureau Zürich.  
 1340 **Kultur- od. Bau-Ingenieure**, für Absteckung, Bauleitung u. Studienbüro sowie  
**Tiefbau-Techniker**, für Bureau u. Bauplatz. Ostschweiz.



Mit Technikerstiften Nr. 777  
 die denkbar klarsten  
 Lichtpausen!

ca. 30 mm, Draht 1,8 mm, à 50 m<sup>2</sup>. Vorgängliche Armierung von Zementkonstruktionen. Einsparung von Rundseilen.  
 Weitere Bauspezialitäten: Drahtziegelgewebe, Ideal-Rabitz, Streckrabitz, Drahtgeflechte, Dülo.

**SCHWEIZ.**  
**DRAHTZIEGELFABRIK A.-G.**  
**LOTZWIL (Bern)** Tel. 60173



**Heimelige Raumstimmung**

durch Härtung und Veredelung der Nadelhölzer. Spezialität aparte Heimatstilföhlungen. Künstlerische Wirkung auf wirtschaftlicher Grundlage mit dem seit über 20 Jahren bewährten **Reform-Beizen**. — Muster und fachtechnische Beratung kostenlos.

**Reform-Beizen und Lacke**

A. STROHOFER, BADEN.



**Jeder**  
 fortschrittlich gesinnte  
 Ingenieur liest die  
 „Schweizerische Bauzeitung“  
 daher ihre vorzügliche  
 Insertionswirkung.

**Tief-Bohrungen**  
 für Wasser-  
 gewinnung u.  
 Boden-Unter-  
 suchungen  
 Filterbrunnen  
**E. BOSSHARD & Co**  
**ZÜRICH 1**



**V  
ROLL  
N**

**Gesenkschmiede- und  
Pressartikel aller Art,  
roh und bearbeitet**

**Gesellschaft der Ludw. von Roll'schen Eisenwerke A.G.**  
Werke in Gerlafingen (Hauptsitz), Klus, Choindez, Rondez, Olten, Bern

161



**STEINZEUG**  
das beste Kanalisationsmaterial

**Schweizer. Steinzeug - Röhren -  
Fabrik A.-G. Schaffhausen  
Steinzeugfabrik Embrach A.-G.  
Embrach**

**hochsäurefest  
frostischer  
glatte Oberfläche  
höchster Widerstand  
gegen Abschiff  
hohe Druckfestigkeit**

**Ein halbes Jahrhundert Erfahrung**