Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 119/120 (1942)
Heft: 25

Inhaltsverzeichnis

Nutzungsbedingungen
Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 12.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

INHALT: La nouvelle gare de Neuchâtel. — L'installation d'enclenchement électrique de la gare de Neuchâtel. — Bemerkungen zum Druckwellenkompressor. — Nekrolog: Max Jacob. — Mitteilungen: Wasserloser Probelauf zweier Maschinengruppen der Zentrale Innertkirchen. Windkraftwerke in der Sowjetunion. 75 Jahre dynamisches Prinzip. Eisenhaltiges Meersalz in Italien. Die «Gitterwand»-Bauweise. Eine Arbeitsgemeinschaft S. I. A. BSA., G. A. B. in Bern. Leichtbaukurs des S. I. A. — Wettbewerbe: Einfamilienhäuser im Kanton Neuenburg. — Literatur.
Mitteilungen der Vereine.
Vortragskalender.

Band 120 Der S. I. A. ist für den Inhalt des redaktionellen Teils seiner Vereinsorgane nicht verantwortlich
Nachdruck von Text oder Abbildungen ist nur mit Zustimmung der Redaktion und nur mit genauer Quellenangabe gestattet Nr. 25

Fig. 2. Entrée principale côté Ouest du Bâtiment aux Voyageurs

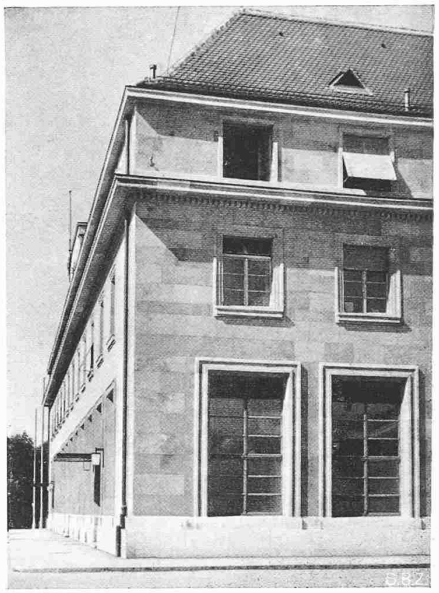

Fig. 3. Détail du coin côté Est

La nouvelle gare de Neuchâtel

Par F. DECKER et ED. CALAME, arch. E. P. F. à Neuchâtel

[Dem Charakter unseres mehrsprachigen Landes entsprechend bringen wir, als «Revue Polytechnique Suisse», nachstehend eine eingehende Beschreibung des neuen Bahnhofs Neuenburg und seiner technischen Einrichtungen, insbesondere seiner neuzeitlichen elektr. Stellwerkanlage, und zwar in der auch unsern deutschredenden Lesern geläufigen Sprache der Erbauer, unserer welschen Kollegen. Sollte diese Geläufigkeit da und dort etwas abhanden gekommen sein, so möge dieses Heft dem gleichen Zweck dienen, dem auch der vor zwei Wochen in Zürich in französischer Sprache abgehaltene Diskussionstag der G. E. P. bestimmt war: der Auffrischung der technischen Sprachkenntnisse. Red.]

Généralités

Au début du siècle l'augmentation du trafic obligea d'envisager l'établissement de nouvelles voies et l'étude de l'extension générale des installations ferroviaires. Divers projets furent élaborés; mais en 1918 le Conseil d'Administration des CFF fixa son choix et donna son approbation à celui qui devait être enfin exécuté à partir de 1924, après de longs pourparlers avec les autorités du Canton et de la Ville de Neuchâtel.

Dans la partie centrale, la plateforme très étroite occupée par le palier des voies ne put être élargie que du côté du lac: pour faire place aux deux voies et au quai nouveaux, l'Avenue de la Gare, le Bâtiment aux Voyageurs et celui du Transit Postal durent être déplacés vers le Sud; l'ancienne Place de la Gare fut réduite à la largeur d'une chaussée de 10 m et une nouvelle Place aménagée à l'Ouest, c'est à dire du côté ville, avec le stationnement des tramways, taxis et autos, alors que toutes les installations du Service de la Traction étaient reportées plus à l'Est (fig. 1).

Bâtiment aux Voyageurs

Le premier Bâtiment aux Voyageurs dâtait de 1856; une construction nouvelle fut édifiée en 1882 au même emplacement. Quant au Bâtiment actuel, il fit l'objet en 1930 d'un concours public d'architecture, et le jury classa en premier rang le projet «Marquise» (auteurs F. Decker et Ed. Calame, Bd. 96, S. 266/67) que la Direction des CFF désigna pour l'exécution; les travaux, commencés en Mai 1933, furent achevés en 1937.

Disposition générale. La Gare de Neuchâtel est une gare de passage (Durchgangsbahnhof), ce qui implique, pour le Bâtiment aux Voyageurs, une construction parallèle aux voies; or, l'aménagement de la Place du côté Ouest obligea les architectes à écarter la solution classique et à élever la façade principale (avec les entrées et la sortie) perpendiculairement à la direction des voies, comme dans le cas d'une Gare en cul de sac (Kopfbahnhof). C'est là que gît l'intérêt de ce problème très particulier, nous voulons dire ce qui donne à la solution adoptée son caractère d'originalité.

Dans le Bâtiment aux Voyageurs nous distinguons:

Un corps de bâtiment principal comprenant un sous-sol, un rez-de-chaussée, deux étages et les combles. Placé dans l'axe du passage sous-voies, ce corps de bâtiment groupe autour d'un *Hall central*, en rez-de-chaussée, tous les locaux destinés au public. Le

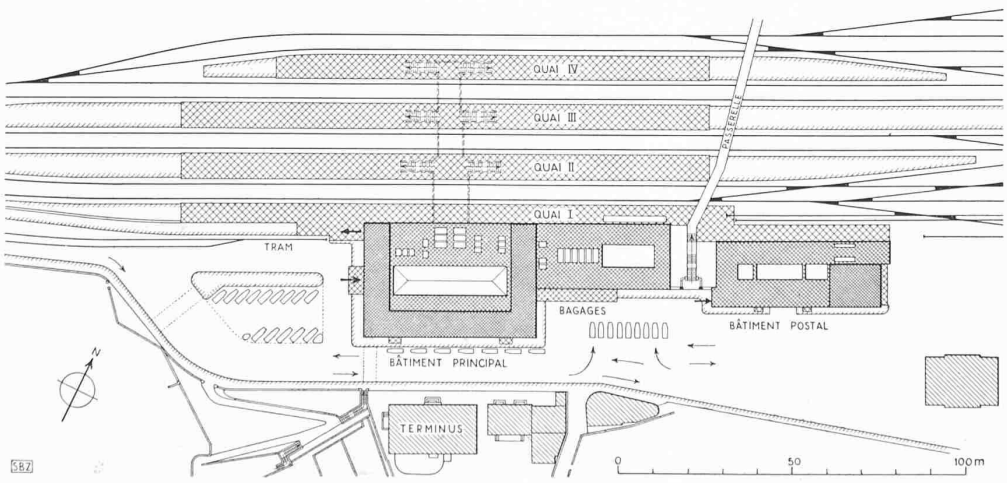

Fig. 1. Plan de situation. — 1:2000

Behördl. bewilligt 23. XI. 42 lt. BRB 3. X. 39