

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 117/118 (1941)
Heft: 17

Inhaltsverzeichnis

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 15.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

INHALT: Die Erhaltung der Altstadt Basel und der «Arbeitsrappen». — Ersatztreibstoffe für Automobile. — Der «Hohlsteg-Verbundträger». — Bau des vierten Trockendocks im Hafen von Genua. — Zum Verwerfungsproblem des Eisenbahngeleises. — Nekrologe: Jul. Rebold, Sigmund Guggenheim. — Mitteilungen: Der neue «Ospedale Maggiore» der Stadt Mailand. Zweibahnige Schneeräumung der Grosse Glocknerstrasse. Natür-

liche Ufervegetation als Vorbild für Bepflanzung von Flusskorrekturen und Stauhaltungen. Aktuelle Fragen der Ofenheizung. Längster Meerestunnel der Welt. Neues Handelsschulgebäude Basel. — Wettbewerbe: Neue Bahnhofbrücke in Olten, mit Ufergestaltung und Verkehrsregelung. — Literatur.

Mitteilungen der Vereine. — Vortragskalender.

Band 117

Der S. I. A. ist für den Inhalt des redaktionellen Teils seiner Vereinsorgane nicht verantwortlich
Nachdruck von Text oder Abbildungen ist nur mit Zustimmung der Redaktion und nur mit genauer Quellenangabe gestattet

Nr. 17



Abb. 1. Basel vom Münster bis zur Schifflände, vom rechten Rheinufer aus (Klingentalfähre)

Die Erhaltung der Altstadt Basel und der «Arbeitsrappen»

Von jeher zeichnete sich Basel durch vornehme Zurückhaltung seiner Architektur aus. Eine heitere, einfache und anmutige Landschaft spiegelt sich in seinen Bauten ebenso wie die Schlichtheit ihrer Bewohner. Hier, wo sich kulturell und klimatisch der Norden mit dem Süden berührt, wo sich westliche und östliche Einflüsse kreuzen, entwickelte sich die Baukunst, durch alle Kulturströmungen der Vergangenheit getragen und von deutschen, französischen, burgundischen und lombardischen Elementen durchsetzt und befruchtet, doch zu einer durchaus schweizerischen Baukunst von bodenständig baslerischem Lokalkolorit.

Die Gotik verlor sich hier nicht in einer spielerischen Auflösung der Formen, der Barock und das Rokoko nicht in überladenen und prunkvollen Aeusserungen. Die aristokratische und gut bürgerliche Baukultur vergangener Tage wusste Uebertreibungen zu vermeiden und den innern Reichtum ihres Lebens in bescheidenem Rahmen zu fassen. Hinter abweisenden Mauern finden sich architektonisch bemerkenswerte Binnenhöfe oder liebevoll gepflegte Gärtlein, hinter bescheidenen Haustüren oft reiche und vielgestaltige Innenräume.

Nicht allein die starken Dominanten des Münsters und der übrigen grossen kirchlichen und profanen Bauten der Öffentlichkeit verleihen der Stadt Basel ihre besondere Haltung, sondern gerade auch jene zahlreichen grösseren und kleineren Wohnhäuser früherer Adliger und Bürger an den Rheinufern und an verschiedenen Strassen und Plätzen. Glücklicherweise sind noch viele alte Strassenzüge vom geschäftstüchtigen Unternehmergeist der Gegenwart verschont und in ihrem früheren Charakter erhalten geblieben.

Da ist zunächst der grosse, vom Rhein in schönem Bogen durchflossene Raum, der die beiden Stadthälften Grossbasel und Kleinbasel voneinander trennt und dessen Ufer vom imposant ansteigenden, durch Münster und Pfalz gekrönten Burghügel auf der einen und dem flachen Rheinweg mit seinen massstäblich so feinen Bauten auf der anderen Seite gebildet werden, und in den sowohl die Höhen des Jura und des Schwarzwaldes als auch die weite Ebene unterhalb Basels hereinschauen (Abb. 1).

Da ist Basels Gaststube, der Münsterplatz, mit seinen wohl erhaltenen Bauten aus der grossen Vergangenheit, ein Platz, dessen lebendige Gestaltung mit Recht Berühmtheit erlangte (Abb. 2). Da sind die Zugänge zum Münsterplatz, die Rittergasse, der Münsterberg, der Schlüsselberg, die Augustiner-

Strassen, Gassen und Plätzen, an hervorragenden Brunnen, Gärten und Anlagen! Einiges zwar ist in den letzten Jahren verschwunden: Der Württembergerhof musste dem neuen Kunstmuseum, das alte Zeughaus dem neuen Kollegiengebäude, der Strassburgerhof dem neuen Spiegelhof weichen. Eine lebendige Stadt braucht eben Raum, auch in ihrem Inneren, sie muss daher den Mut zu solchen Eingriffen aufbringen.

Vieles ist in den letzten Jahren aber auch unternommen worden zur Renovation und Erhaltung der vorhandenen Werte. Es ist der verständnisvollen Initiative Einzelner und der beharrlichen Kleinarbeit der öffentlichen und privaten Denkmalpflege, unter Mitwirkung eidgenössischer und kantonaler Behörden, zu verdanken, dass der Sinn für das schöne Bauwerk und Stadtbild aus kulturell einheitlicheren Zeiten wieder geweckt worden ist. Damit war der Boden vorbereitet für die zahlreichen Unternehmungen der Arbeitsbeschaffung auf diesem Gebiet, die sich aus der im Jahre 1936 erfolgten Annahme des Gesetzes über die Erhebung eines «Arbeitsrappens» ergaben.

Der eigentliche Sinn der Arbeitsrappen-Institution war die Wiederbelebung der Wirtschaft durch zusätzliche Arbeitsbeschaffung und die Erhaltung des Arbeitsfriedens durch Garantierung der Fortdauer der bestehenden Tarifverträge im Baugewerbe. Diese zusätzliche Arbeitsbeschaffung wird finanziert durch ein Opfer aller in Arbeit stehenden Kantonseingewohner von 1 % ihres Einkommens zugunsten der Arbeitslosen. Der Ertrag dieses Opfers, Arbeitsrappen genannt, mit 2,5 bis 3 Millionen Franken im Jahr, dient zur Verzinsung und Amortisation von Arbeitsbeschaffungsanleihen, die der Regierungsrat bis zu 24 Mio Fr. aufnehmen kann. Vorerst wurde eine erste Auflage von 10,5 Mio Fr. aufgenommen. Die Dauer der Arbeitsrappenabgabe ist auf zehn Jahre festgelegt.

Die grosse wirtschaftliche Bedeutung des Arbeitsrappens geht aus folgenden Angaben hervor: Vom Herbst 1936 bis Frühjahr 1941 sind in Basel durch Subventionen aus dem Arbeitsrappenfonds im Betrag von rund 14 700 000 Fr. Neubauten mit einer Gesamtkostensumme von rund 72 Mio Fr. finanziert worden. Davon sind rund ein Drittel fertiggestellt und zwei Drittel im Bau oder in Vorbereitung. Von den bedeutenderen Vorhaben seien genannt: Neubau Allgemeine Armenpflege, Bethesda-Spital, Bürgerspital, Clara-Spital (Erweiterung), Coop-Silohaus, Silo auf dem Dreispitz, Diakonissenanstalt Riehen (Erweiterung), Fernheizanlage, II. Rheinhafenbecken, Kaufmännischer Vereins-Neubau, Kehrlichtverwertungsanstalt, Kinderspital (Erweiterung), Feuerwache (Erweiterung),

gasse mit ihren schönen Häusern und überraschenden Ausblicken (Abb. 3). Da sind Rheinsprung, Stapfelberg, Martinsgasse und auf dem Hügel zur andern Seite des Birsig der Leonhardskirchplatz, Leonhardsgraben, Heuberg, Nadelberg und die obere Petersgasse (Abb. 4). Da sind der Petersplatz mit Peterskirche und der Totentanz mit Predigerkirche, die anschliessende St. Johannvorstadt, die Vorstadt zur Spalen mit dem als Wehrbau besonders interessanten Spalentor, die St. Albanvorstadt mit dem Albantor, die alten Bauten am Mühleberg und im Albental mit dem letzten grösseren Rest der Stadtmauer, die einst 41 Türme und 1099 Zinnen aufwies.

Alle Kostbarkeiten sind gut erhaltenes Alt-Basel. Gewiss fehlt es nicht an gelegentlichen kleineren und grösseren Schönheitsfehlern aus neuerer Zeit; aber alles in allem gesehen: Welcher Reichtum an Kirchen und alten Bauten der Öffentlichkeit, an stattlichen Herrenhäusern, Adelshöfen, Kaufmannssitzen und Bürgerhäusern ist noch da, zur Freude seiner Bewohner und der immer zahlreicher werdenden Kenner, Bewunderer und Förderer alter Baukultur! Welche Vielgestaltigkeit an