

**Zeitschrift:** Schweizerische Bauzeitung  
**Herausgeber:** Verlags-AG der akademischen technischen Vereine  
**Band:** 117/118 (1941)  
**Heft:** 1

## **Werbung**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 25.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# EINE AUSWAHL VON SONDERDRUCKEN

mit Inhalt von bleibendem Wert aus der

## SCHWEIZERISCHE BAUZEITUNG

gleichzeitig als Querschnitt durch deren reichhaltigen und zuverlässig bearbeiteten Stoff

Zu beziehen beim Verlag der „SBZ“, C. & W. JEGHER, Zürich 2, Dianastrasse 5, Telefon 3 45 07

Jahr Nr.	Preis	Jahr Nr.	Preis
1940 1111 Die Brückenbauten der Lorrainelinie in Bern. Von Ing. Dr. A. d. Bühler. (58 Abb.)	2.50	1936 964 Erfahrungen aus dem Druckstollenbau. Von H. F. Kocher. (14 Abb.)	1.20
1110 Die neue Kräzernbrücke bei St. Gallen. Von Ing. M. Meyer-Zuppinger. (16 Abb.)	1.20	955 Hand und Maschine. Von G. Schmidt (6 Abb.)	1.50
1107 Die Wärmepump-Heizung im Rathaus Zürich. Von Dipl. Ing. Max Egli. (17 Abb.)	1.—	952 Le problème des vagues. Par H. Favre (17 Abb.)	1.—
1098 Die moderne Strassenbahn als wirtschaftliches Transportmittel. Von Dipl. Ing. A. Bächtiger. (11 Abb.)	—80	949 Die Spitallammsperre der Kraftwerke Oberhasli. Von H. Juillard (22 Abb.)	1.50
1094 Ausbruch eines Gletschersees in den argentinischen Anden und aussergewöhnliche Gletscherschwankungen im allgemeinen. — Zur Mechanik aussergewöhnlicher Gletscherschwankungen. Von Dr. R. Helbling und Dr. R. Haefeli. (26 Abb.)	2.—	947 Die Architektur in den geistigen Strömungen der Gegenwart. Von Peter Meyer	—50
1088 Das Schalensheddach aus Eisenbeton der Schweizerischen Bindfadenfabrik Schaffhausen. Von Obering. A. Staub. (15 Abb.)	—80	941 Die historische Entwicklung der SBB und ihre Aufwendungen für Anlagen und Ausrüstung. Von Walter Wachs (10 Abb.)	2.—
1939 1086 Zum Vollausbau des Lungernsee - Kraftwerkes (20 Abb.)	1.—	940 Elektrische Erwärmung von Beton und Mörtel bei Frosttemperaturen. Von P. Haller, C. Kunz und E. Fontanellas (11 Abb.)	1.20
1084 Die Zürichsee-Schwebbahn der Schweiz. Landes-Ausstellung Zürich 1939. (51 Abb.)	2.50	1935 925 Gesichtspunkte für den Bau grosser Autotunnels. Von E. & G. Gruner und C. Jegher (57 Abb.)	2.—
1078 Das Fernheizkraftwerk der E.T.H. und seine Heisswasserübertragungsanlagen. Von Prof. Dr. B. Bauer und Prof. H. Quiby (33 Abb.). (Dieser Sonderdruck stellt einen Teil des Sonderdruckes Nr. 1072 dar.)	1.80	915 Zum Problem des protestantischen Kirchenraumes. Von Peter Meyer	—50
1077 Die maschinelle Ausrüstung von Luftschutzräumen. Von Dipl. Ing. H. C. Bechtler i. Fa. Luwa A.G., Zürich. (8 Abb.)	—80	914 Grundlagen und Ziele der neuern Architektur. Von Peter Meyer	—50
1075 Zum Problem der Autostrassentunnel. Von Prof. Dr. C. Andreae (10 Abb.)	1.20	897 Das Hallenschwimmbad am Viadukt in Basel (36 Abb.)	1.—
1072 Das Maschinenlaboratorium der E.T.H. Zürich, seine Anlagen und Institute (186 Abb.)	4.—	1934 892 Das neue Elektrizitätswerk der Stadt Belgrad. (12 Abb.)	—50
1067 Die Gründung der Lüftungsgebäude des Maas-Tunnels in Rotterdam. Von Dipl. Ing. Erwin Schnitter (15 Abb.)	1.—	888 Aus dem modernen Wasserturbinenbau. Von A. Perrig (14 Abb.)	1.—
1060 Wertung von Liegenschaften. Von Hs. Naef.	—50	885 Der Umbau des Corso-Theaters in Zürich 1934. (38 Abb.)	1.—
1056 Der Umbau der Parsenn-Bahn in Davos. Von A. Amberg, Davos (34 Abb.)	1.20	882 Sicherungsmassnahmen gegen das Ueberfahren geschlossener Eisenbahnsignale (System Signum). Von Fr. Steiner (17 Abb.)	1.—
1938 1055 Vom Baudes Rheinkraftwerkes Reckingen (16 Abb.)	—50	875 Die Drahtseilbahn Schwyz-Stoos. Von F. Hunziker (9 Abb.)	1.—
1052 Das Kloster Allerheiligen um- und ausgebaut zum Kulturhistorischen Museum Schaffhausen (36 Abb.)	2.—	870 Das Pumpspeicherwerk zwischen Schwarz- und Weiss-See in den Vogesen. Von H. Blattner und H. Strickler (42 Abb.)	1.50
1050 Zur Analyse der Druckeinspritzung in Dieselmotoren. Von K. H. Grossmann, Zürich (24 Abb.)	1.—	869 Beitrag zur Untersuchung des physikalischen und statischen Verhaltens kohärenter Bodenarten. Von H. E. Gruner und R. Haefeli (7 Abb.)	1.—
1049 Die Architektur-Entwicklung der Eidg. Postbauten seit der Jahrhundertwende. Ueber 50 Abbildungen. Von Arch. Peter Meyer	1.80	1933 857 Die Bedeutung der Rasse in der Architektur-Geschichte. Von Peter Meyer	1.—
1047 Umkehrung der Deckenheizung zur Raumkühlung. Von Obering. E. Wirth, Winterthur (8 Abb.)	—80	855 Vom neuzeitlichen nordischen Brückenbau. Von M. Ros (44 Abb.)	1.—
1033 Die Erneuerung des Gesellschaftshauses «zum Rüden» in Zürich. Von F. Escher (24 Abb.)	1.—	854 Neuerungen im Bau elektrischer Aufzüge. Von K. Gelpke (31 Abb.)	1.—
1027 Contribution à l'étude des vannes-papillons. Par D. Gaden, Ing. (16 pages avec 25 figures)	1.50	850 Materialprüfung mit Röntgenstrahlen. Von E. Brandenberger (20 Abb.)	—50
1026 Die Wetterwarte auf der Sphinx am Jungfrauoch. (8 Seiten Kunstdruck mit 21 Abb.)	1.—	848 Die Paneel- oder Deckenheizung. Von A. Roth (16 Abb.)	1.—
1021 Die künstliche Graströckung. Von Dipl. Ing. W. Müller, Uzwil und Dr. F. Ringwald, Luzern. (Mit 8 Abb. und 7 Tabellen).	—80	841 T. A. D., Technischer Arbeitsdienst für stellenlose Techniker (31 Abb.)	—50
1011 Aktuelle Fragen des Eisenbetonbaues. (Mit Bemessungstafel.) Von Ing. Rob. Maillart.	1.—	837 Einwandfreie Bodenaufschlüsse durch die Bohrpfehl-Sondierung. Von M. Wegenstein (12 Abb.)	—50
1937 1001 Bericht über die Tätigkeit der Kommission für Schnee- und Lawinenforschung Davos-Weißfluhjoch. Von Rob. Haefeli (16 Abb.)	1.—	834 Die Zürcher Sport- und Grünanlagen im Sihlhölzli (25 Abb.)	—50
988 Die internationale Rheinregulierung von der Ilmündung bis zum Bodensee. — Erstes Heft von K. Böhi, E. Meyer-Peter, E. Hoeck und R. Müller (33 Abb.)	2.—	1932 — 50 Jahre «Schweiz. Bauzeitung» und Technik-Entwicklung. Mit Beiträgen von L. Zehnder, Peter Meyer, R. Maillart, W. Kummer und C. Jegher (24 S. 78 Abb.)	1.—
1007 — Zweites Heft von F. Nesper, A. H. Einstein u. R. Müller (28 Abb.)	2.—	829 Elektrische Schmalspur-Lokomotiven der Montreux-Berner Oberlandbahn. Von R. Zehnder (9 Abb.)	—50
982 Contrôle de la qualité d'un béton au moyen de la densité de celui-ci. Par J. Bolomey	—50	828 Experimentelle Bestimmung der Beanspruchung von Bauwerken, die einer zeitlich veränderlichen Strömung ausgesetzt sind. Von E. Meyer-Peter und H. Favre (18 Abb.)	1.—
981 Die Probleme der Düngung in der Landwirtschaft. (Abwasser und ausgefaulte Schlamm). Von H. Pallmann	1.20	824 Die Privatklinik Hirslanden Zürich (40 Abb.)	1.50
978 Der Bau des Unterwassertunnels für die Kühlwasserversorgung des E. W. Dublin. Von Erwin Schnitter (21 Abb.)	1.50	818 Die Geschiebequellen der Bäche und Flüsse. Von G. Strele (24 Abb.)	—50
		806 Ueber die Eigenschaften von Schwällen und die Berechnung von Unterwassertollen. Von Prof. E. Meyer-Peter (24 Abb.)	1.—
		805 Quelques propriétés du ciment et du béton: Dilatation, Retrait, Elasticité. Von H. Juillard (9 Abb.)	1.—
		804 Ueber die dynamische Beanspruchung von Bauwerken und ihre messtechnische Untersuchung. Von A. Meyer (12 Abb.)	—50

# EINE AUSWAHL VON SONDERDRUCKEN

mit Inhalt von bleibendem Wert aus der

# SCHWEIZERISCHEN BAUZEITUNG

gleichzeitig als Querschnitt durch deren reichhaltigen und zuverlässig bearbeiteten Stoff

Zu beziehen beim Verlag der „SBZ“, C. & W. JEGHER, Zürich 2, Dianastrasse 5, Telephon 3 45 07

Jahr	Nr.		Preis	Jahr	Nr.		Preis
1932	800	Das Rheinkraftwerk Ryburg-Schwörstadt (68 Abb.)	3.50			nach dem ebenen Massenschwerpunkt- und dem Seilpolygon-Verfahren. Von P. Pasternak	1.—
	799	50 Jahre Gotthardbahn (mit ihren Vor- und Bau-Projekten) (53 Abb.)	—50		702	Das Kino-Theater Scala in Zürich (36 Abb.)	1.—
	796	Statische Untersuchung quadratischer allseitig elastisch eingespannter Platten. Von M. Ritter (11 Abb.)	—50		700	Wassermengenbestimmung mit Bandchronograph im Kraftwerk Faal. Von P. Perrochet und C. Montandon (10 Abb.)	—50
	794	Graphische Analysis vermittelt des Linienbildes einer Funktion. Von E. Meissner (47 Abb.)	3.—		698	Die Elektrifikation der SBB und die Wirtschaftlichkeit des elektrischen Bahnbetriebes. Von A. Jobin (6 Abb.)	—50
1931	792	Das Kraftwerk Wägital (80 Abb.)	3.50	1927	691	Die 15 KV-Fahrleitungen der SBB. Von H. Schuler (40 Abb.)	1.—
	782	Baukontrolle im Beton- und Eisenbetonbau. Von V. J. Bolomey (4 Abb.)	1.—		688	Méthode purement optique de détermination des tensions. Par H. Favre (8 fig.)	—50
	779	Belastungsversuche am Langwieser-Viadukt der Chur-Arosa-Bahn. Von M. Ros (12 Abb.)	—50		687	Die praktische Berechnung der Biegebeanspruchung in kreisrunden Behältern mit gewölbten Böden und Decken und linear veränderlichen Wandstärken. Von P. Pasternak (9 Abb.)	1.—
	778	Belastungsversuche am Wiesener-Viadukt der Rh. B. Von M. Ros (11 Abb.)	—50		685	Das Kraftwerk Egglisau (94 Abb.)	3.—
	777	Belastungsversuche an der Landquartbrücke der Rh. B. Von M. Ros (13 Abb.)	—50		678	Das Kraftwerk an der Alfenz. Von A. Sonderegger (26 Abb.)	1.—
	776	Belastungsversuche an neuen Strassenbrücken im Bergell. Von M. Ros. (12 Abb.)	—50		677	Die hydraulischen Modellversuche für das Stauwehr des Limmatwerkes Wettingen der Stadt Zürich. Von E. Meyer-Peter (27 Abb.)	1.—
	771	Neuere Bauten und Brücken-Untersuchungen der Rh. B. (54 Abb.)	1.—		675	Das Kraftwerk Tremorgio. Von M. Trzcinski (37 Abb.)	1.50
	770	Die 50 KV Hochspannungs-Leitungen Guttannen-Innertkirchen der Kraftwerke Oberhasli A.-G. Von M. Dietrich. (14 Abb.)	—50	1926	662	Das Kraftwerk Mühleberg der B. K. W. Von E. Meyer (52 Abb.)	2.—
	768	Rheinschiffahrt und Rheinregulierung Strassburg - Basel (bis 1930). Von C. Jegher (15 Abb.)	—50		654	Das Kraftwerk Amsteg. Von H. Studer, Th. Nager und G. Croce (115 Abb.)	3.—
	767	Ein neuer Schleppdampfer für die Rhone. Von E. Schätti und F. Flatt (6 Abb.)	—50		651	Die Turbinen-Versuchsanlage der Maschinenfabrik Th. Bell & Co. Von O. Walter (35 Abb.)	1.—
	766	Fragen der schweizerischen Energiewirtschaft. Von B. Bauer (3 Abb.)	—50	1925	642	Einflüsse amerikanischer Betriebsführung auf unsere Industrie. Von A. Walther (7 Abb.)	1.—
	764	Die Lorrainebrücke über die Aare in Bern. Von R. Maillat (33 Abb.)	1.50		637	Die neuen Motorwagen der MOB. Von R. Zehnder (9 Abb.)	—50
	762	Das Sihlpostgebäude in Zürich (54 Abb.)	1.—		634	Zum Umbau der Wasserkirche in Zürich (21 Abb.)	—50
1930	757	Ausführungstechnisches zum Wehrbau für das Rhone-Kraftwerk Chancy-Pougny. Von H. Blattner (33 Abb.)	—50		630	Einphasen-Schnellzug-Lokomotive Typ Ae 3/6 der SBB (27 Abb.)	—50
—		Festaussgabe der «SBZ» zur Feier des 75jährigen Bestehens der E. T. H. Mit historischer Einleitung von C. Jegher und wissenschaftlichen Beiträgen der Prof. F. Gonseth, O. Salviusberg, M. Ritter, E. Meyer-Peter, J. Ackert, R. Dubs, H. Quiby, B. Bauer, K. Kuhlmann, L. Karner, W. D. Treadwell, E. Gäumann, E. Diserens, E. Laur, M. Ros, P. Niggli, E. Bosshard (48 S. 58 Abb.)	1.—	619a.		Hydraulisches Getriebe System Schneider. Von P. Ostertag (19 Abb.)	1.—
	756	Experimentelle Methoden der Baustatik. Von M. Ritter (14 Abb.)	—50		618	Das Kloster Allerheiligen zu Schaffhausen. Von E. Poeschel (29 Abb.)	1.—
	754	Ueber die Dauerhaftigkeit des sommer- und wintergefällten Holzes. Von E. Gäumann	—50		616	Wohnhaus Max Haefeli im Doldertal (15 Abb.)	—50
	753	Caisson- (Taucher-) Krankheiten bei Druckluftgründung. Von H. Blattner	—50		615	Vergleich der mannigfachen Charakteristiken verschiedener Typen von Schnellläuftturbinen. Von W. Zuppinger (29 Abb.)	1.—
	748	Der neue Rangierbahnhof Basel der SBB auf dem Muttenzerfeld (24 Abb.)	1.—		614	Elektrische Kleinseilbahn Harissenbuch-Fürigen. Von H. H. Peter (7 Abb.)	—50
	745	Die Seilbahn Triest-Opcina. Von F. Hunziker (16 Abb.)	—50	1924	600	Das «Goetheanum» in Dornach bei Basel (21 Abbildungen)	—50
	741	Wärme- und Schwindspannungen an eingespannten Gewölben. Von M. Ritter (16 Abb.)	1.—		597	Ueber die Ursachen der Verbiegungen der steinernen Pfeiler am Sitterviadukt der Bodensee-Toggenburgbahn. Von M. Ros (22 Abb.)	—50
	740	Die Versuchsanstalt für Wasserbau an der E. T. H. Von E. Meyer-Peter (34 Abb.)	1.—		583	Neues über Turbinen-Abnutzungen und automatische Entsandungsanlagen. Von H. Dufour (16 Abb.)	—50
	739	Saurer-Fahrzeug-Dieselmotor. Von A. Brüderlin (29 Abb.)	1.—		580	Extra-Schnelläufer-Turbinen. Von F. Prasil (35 Abb.)	1.—
	738	Die kombinierten Kraftwerke Küblis, Klosters und Schlappin (103 Abb.)	3.—		579	Der Talsperrenbruch im Val Gleno. Von A. Stucky (18 Abb.)	—50
	736	Festigkeitsuntersuchung im Luftfahrzeugbau. Von U. A. Huggerberger (28 Abb.)	1.—	1923	571	Führung und Lauf des Lokomotivrades im Geleise. Von J. Buchli (30 Abb.)	—50
	734	Lagerhaus und Röstergebäude der A.-G. Lindt & Sprüngli in Kilchberg-Zürich (18 Abb.)	—50		565	Einphasen-Motorwagen Typ Ce 4/6 für die SBB (18 Abb.)	—50
—		Probleme der Berufsmoral. Von C. Jegher.	—		563	Einphasen-Lokomotiven Typ 1-C-1. Von J. Werz (15 Abb.)	—50
1929	721	Belastungsversuche an der Eisenbeton-Bogenbrücke über die Urnäsch bei Hundwil. Von M. Ros	—50		552	Trigonometrische Beobachtung der elastischen Deformationen der Staumauer am Pfaffen-sprung. (7 Abb.)	—50
	719	Le Pont Butin sur le Rhône à Genève. Par E. Lacroix (25 fig.)	1.—	1922	548	Einphasen-Lokomotiven Typ 1B1 + B1. Von G. L. Meyfarth (20 Abb.)	—50
	714	Belastungsversuche an der Eisenbeton-Bogenbrücke Baden-Wettingen. Von M. Ros	—50		534	Die eisernen Ueberbauten der Centovallibahn Locarno-Domodossola. Von P. Sturzenegger. (15 Abb.)	—50
1928	706	Der Umbau der Eisenbahnbrücke über den Rhein bei Ragaz. Von A. Bühler (31 Abb.)	1.—	1921	522	Internationaler Wettbewerb zur Schiffbarmachung des Rheins von Basel bis zum Bodensee. — Technische Grundlagen zur Beurteilung Schweizerischer Schiffahrtfragen. Von C. Jegher (71 Abb.)	2.—
	705	Güterzug-Luftdruckbremsen mit besonderer Berücksichtigung der Drolshammer-Bremse. Von Max Weiss (8 Abb.)	—50			Aus früheren Jahrgängen Wissenswertes in Sonderdrucken enthält das kostenlos erhältliche vollständige Verzeichnis	

**S.T.S.**

Schweizer. Technische Stellenvermittlung  
Service Technique Suisse de placement  
Servizio Tecnico Svizzero di collocamento  
Swiss Technical Service of employment

ZÜRICH, Tiefenhöfe 11 — Telefon: 35426 — Telegramme: INGENIEUR ZÜRICH  
Für Arbeitgeber kostenlos. Für Stellensuchende Einschreibgebühr 2 Fr. für 3 Monate.  
Bewerber wollen Anmeldebogen verlangen. Auskunft über offene Stellen und Weiterleitung von Offerten erfolgt nur gegenüber Eingeschriebenen.

**MASCHINEN-ABTEILUNG**

- 555 **Dipl. Maschinen- od. Elektro-Ingenieur ev. -Techniker**, mit Praxis im Patentwesen. S. 21. Sept.  
651 **Glas-Techniker**. Deutsche Schweiz. S. 16. Nov.  
691 **Dipl. Elektro-Ingenieure od. -Techniker**. Ostschweiz. S. 7. Dez.  
695 **Maschinen-Techniker**, für Gasgeneratorenbau, Schweiz. S. 7. Dez.  
705 **Dipl. Maschinen-Ingenieure, -Techniker u. Mechaniker**, mit Kenntnissen in Kältetechnik. Süddeutschland. S. 7. Dez.

723 **Wickler**, nach Lyon (Frankreich). S. 21. Dez.743 **Dipl. Maschinen-Ingenieur od. -Techniker**, zur Ueberwachung v. Wärme-Verbrauchsstellen (Oefen), Aufstellung von Wärmebilanzen. Deutsche Schweiz.745 **Techniker ev. Praktiker**, für Durchführung von Zeitstudien zu Kalkulations-Unterlagen im Giessereiwesen. Ostschweiz.749 **Konstrukteur**, mit Praxis. Schweiz.751 **Technicien** connaissant la construction d'outils à découper, à emboutier etc. Genève.**BAU-ABTEILUNG**764 **Dipl. Tiefbau- od. Eisenbeton-Techniker**. Nürnberg (Deutschl.). S. 2. Nov.  
872 **Ingenieur**, nach Jugoslawien. S. 14. Dez.886 **Bau-Ingenieur**, für Bureau u. Bauplatz. Militärische Arbeiten. S. 28. Dez.888 **Dipl. Bau-Ingenieur**, Statiker, in Eisenbetonkonstruktionen. Zürich.890 **Hochbau-Techniker**, für Bureau. Zentralschweiz.894 **Dipl. Architekt od. Hochbau-Techniker**, mit Praxis im Wohnungs- u. Industriebau. Saalfeld (Deutschland).

# Staub

jeder Feinheit  
wird bis zu 99,7% ab-  
geschieden durch den

## Elex JAFFHOR

### STAUBABSCHIEDER

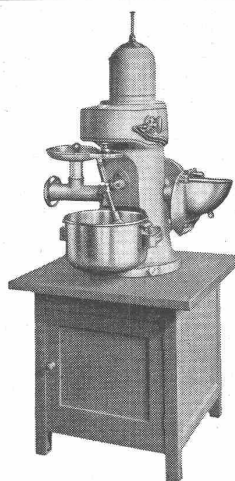
Der einzige, der elektrischen  
Staubreinigung ebenbürtige  
mechanische Staubabscheider.

Auskunft und Vorführung: ELEX A.-G., ZÜRICH, Seefeldstr. 8.

## Stahl-Planschrank (ERGA) zu verkaufen,

mit 12 Schubladen, Innenmasse 90 x 62 x 7 cm,  
dunkelgrün, in tadellosem Zustand. — Offerten  
unter Chiffre G. H. 254 an Guggenbühl & Huber,  
Verlag, Zürich.

Bei Erteilung eines Jahresauftrages (52 Anzeigen)  
kostet diese Fläche, Grösse 1/8 Seite, **Fr. 30.80.**



Eine Spezialität

## „COMBIREX“

Patent-Universal-Küchenmaschine,  
das drehbare Tischmodell für mitt-  
lere Betriebe.

**Ein Beweis von vielen:**

Taubstummenanstalt Riehen  
10. August 1940.

Im übrigen freut es uns, Ihnen  
sagen zu können, dass wir mit der  
„Combirex“ sehr zufrieden sind. Je  
mehr wir die Maschine brauchen,  
umso lieber wird sie uns, wir möch-  
ten sie nicht mehr missen.

### Jakob Lips, Urdorf-Zch.

Telephon  
91 75 08

Spezialfabrik für Bäckerei-, Kondi-  
torei- und Grossküchenmaschinen

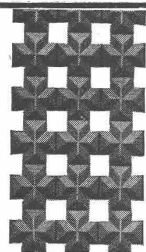




**EISEN  
Konstruk-  
tionen**

Gebr. Tuchs Schmid, Frauenfeld  
Zürich, Löwenstr. 19, Tel. 32301

MD



### Drahtziegelgewebe

Der beste Putzmörtelträger. Seit 50 Jahren bewährter, hochfeuerbeständiger Qualitätsbaustoff in eisen- u. holz-sparender Bauweise.

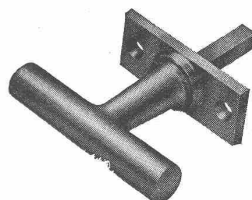
Weitere Spezialitäten: Idealrabit, Streckrabit, Draht-geflechte, Dülo-Lotzwiler-Dübelstein.

**SCHWEIZ. DRAHTZIEGELFABRIK A. - G.**  
LOTZWIL (Bern) Tel. 6 01 73

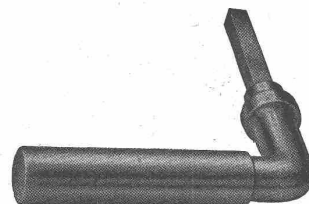


## Schweizer Baubeschläge

INCA



Wir liefern alle  
kuranten Be-  
schläge in erst-  
klassiger Aus-  
führung.



## INJECTA

A.-G. Spritzgusswerke und Apparatefabrik

TEUFENTHAL b. AARAU

Telephon 3 82 77



FÜR HÖCHSTE ANFORDERUNGEN

# SCHINDLER AUFZÜGE

SCHINDLER & CO. A.G.  
LUZERN. GEGR. 1874

8350