

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 117/118 (1941)
Heft: 1

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 25.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

EINE AUSWAHL VON SONDERDRUCKEN

mit Inhalt von bleibendem Wert aus der

SCHWEIZERISCHEN BAUZEITUNG

gleichzeitig als Querschnitt durch deren reichhaltigen und zuverlässig bearbeiteten Stoff

Zu beziehen beim Verlag der „SBZ“, C. & W. JEGHER, Zürich 2, Dianastrasse 5, Telephon 3 45 07

Jahr Nr.	Preis	Jahr Nr.	Preis
1940 1111 Die Brückenbauten der Lorrainelinie in Bern. Von Ing. Dr. A. d. Bühler. (58 Abb.)	2.50	1936 964 Erfahrungen aus dem Druckstollenbau. Von H. F. Kocher. (14 Abb.)	1.20
1110 Die neue Kräzernbrücke bei St. Gallen. Von Ing. M. Meyer-Zuppinger. (16 Abb.)	1.20	955 Hand und Maschine. Von G. Schmidt (6 Abb.)	1.50
1107 Die Wärmeleitung im Rathaus Zürich. Von Dipl. Ing. Max Egli. (17 Abb.)	1.—	952 Le problème des vagues. Par H. Favre (17 Abb.)	1.—
1098 Die moderne Strassenbahn als wirtschaftliches Transportmittel. Von Dipl. Ing. A. Bächtiger. (11 Abb.)	—.80	949 Die Spitalammsperre der Kraftwerke Oberhasli. Von H. Juillard (22 Abb.)	1.50
1094 Ausbruch eines Gletschersees in den argentinischen Anden und aussergewöhnliche Gletscherschwankungen im allgemeinen. — Zur Mechanik aussergewöhnlicher Gletscherschwankungen. Von Dr. R. Helbling und Dr. R. Haefeli. (26 Abb.)	2.—	947 Die Architektur in den geistigen Strömungen der Gegenwart. Von Peter Meyer	—.50
1088 Das Schalenheddach aus Eisenbeton der schweizerischen Bindfadenfabrik Schaffhausen. Von Obering. A. Staub. (15 Abb.)	—.80	941 Die historische Entwicklung der SBB und ihre Aufwendungen für Anlagen und Ausrüstung. Von Walter Wachs (10 Abb.)	2.—
1939 1086 Zum Vollausbau des Lungernsee - Kraftwerkes (20 Abb.).	1.—	940 Elektrische Erwärmung von Beton und Mörtel bei Frosttemperaturen. Von P. Haller, C. Kunz und E. Fontanella (11 Abb.)	1.20
1084 Die Zürichsee-Schwebebahn der Schweiz. Landes-Ausstellung Zürich 1939. (51 Abb.)	2.50	1935 925 Gesichtspunkte für den Bau grosser Autotunnels. Von E. & G. Gruner und C. Jegher (57 Abb.)	2.—
1078 Das Fernheizkraftwerk der E.T.H. und seine Heisswasserübertragungsanlagen. Von Prof. Dr. B. Bauer und Prof. H. Quiby (33 Abb.). (Dieser Sonderdruck stellt einen Teil des Sonderdruckes Nr. 1072 dar.).	1.80	915 Zum Problem des protestantischen Kirchenraumes. Von Peter Meyer	—.50
1077 Die maschinelle Ausrüstung von Luftschutzräumen. Von Dipl. Ing. H. C. Bechtler. Fa. Luwa A.G., Zürich. (8 Abb.)	—.80	914 Grundlagen und Ziele der neuern Architektur. Von Peter Meyer	—.50
1075 Zum Problem der Autostrassentunnel. Von Prof. Dr. C. Andrae (10 Abb.)	1.20	897 Das Hallenschwimmbad am Viadukt in Basel (36 Abb.)	1.—
1072 Das Maschinenlaboratorium der E. T. H. Zürich, seine Anlagen und Institute (186 Abb.)	4.—	1934 892 Das neue Elektrizitätswerk der Stadt Belgrad. (12 Abb.)	—.50
1067 Die Gründung der Lüftungsgebäude des Maastunnels in Rotterdam. Von Dipl. Ing. Erwin Schnitter (15 Abb.)	1.—	888 Aus dem modernen Wasserturbinenbau. Von A. Perrig (14 Abb.)	1.—
1060 Wertung von Liegenschaften. Von Hs. Naef.	—.50	885 Der Umbau des Corso-Theaters in Zürich 1934. (38 Abb.)	1.—
1056 Der Umbau der Parsenn-Bahn in Davos. Von A. Amberg, Davos (34 Abb.)	1.20	882 Sicherungsmassnahmen gegen das Ueberfahren geschlossener Eisenbahnsignale (System Signum). Von Fr. Steiner (17 Abb.)	1.—
1938 1055 Vom Baudes Rheinkraftwerkes Reckingen (16 Abb.)	—.50	875 Die Drahtseilbahn Schwyz-Stoos. Von F. Hunziker (9 Abb.)	1.—
1052 Das Kloster Allerheiligen um- und ausgebaut zum Kulturhistorischen Museum Schaffhausen (36 Abb.)	2.—	870 Das Pumpspeicherwerk zwischen Schwarz- und Weiss-See in den Vogesen. Von H. Blattner und H. Strickler (42 Abb.)	1.50
1050 Zur Analyse der Druckeinspritzung in Dieselmotoren. Von K. H. Grossmann, Zürich (24 Abb.)	1.—	869 Beitrag zur Untersuchung des physikalischen und statischen Verhaltens kohärenter Bodenarten. Von H. E. Gruner und R. Haefeli (7 Abb.)	1.—
1049 Die Architektur-Entwicklung der Eidg. Postbauten seit der Jahrhundertwende. Ueber 50 Abbildungen. Von Arch. Peter Meyer	1.80	1933 857 Die Bedeutung der Rasse in der Architektur-Geschichte. Von Peter Meyer	1.—
1047 Umkehrung der Deckenheizung zur Raumkühlung. Von Obering. E. Wirth, Winterthur (8 Abb.)	—.80	855 Vom neuzeitlichen nordischen Brückenbau. Von M. Ros (44 Abb.)	1.—
1033 Die Erneuerung des Gesellschaftshauses «zum Rüden» in Zürich. Von F. Escher (24 Abb.)	1.—	854 Neuerungen im Bau elektrischer Aufzüge. Von K. Gelpke (31 Abb.)	1.—
1027 Contribution à l'étude des vannes-papillons. Par D. Gaden, Ing. (16 pages avec 25 figures)	1.50	850 Materialprüfung mit Röntgenstrahlen. Von E. Brandenberger (20 Abb.)	—.50
1026 Die Wetterwarte auf der Sphinx am Jungfraujoch. (8 Seiten Kunstdruck mit 21 Abb.).	1.—	848 Die Paneel- oder Deckenheizung. Von A. Roth (16 Abb.)	1.—
1021 Die künstliche Gastrocknung. Von Dipl. Ing. W. Müller, Uzwil und Dr. F. Ringwald, Luzern. (Mit 8 Abb. und 7 Tabellen).	—.80	841 T. A. D., Technischer Arbeitsdienst für stellenlose Techniker (31 Abb.)	—.50
1011 Aktuelle Fragen des Eisenbetonbaus. (Mit Bemessungstafel.) Von Ing. Rob. Maillart.	1.—	837 Einwandfreie Bodenaufschlüsse durch die Bohrpfahl-Sondierung. Von M. Wegenstein (12 Abb.)	—.50
1937 1001 Bericht über die Tätigkeit der Kommission für Schnee- und Lawinenforschung Davos-Weißfluhjoch. Von Rob. Haefeli (16 Abb.)	1.—	834 Die Zürcher Sport- und Grünanlagen im Sihlhölzli (25 Abb.)	—.50
988 Die internationale Rheinregulierung von der Illmündung bis zum Bodensee.	2.—	1932 — 50 Jahre «Schweiz. Bauzeitung» und Technik-Entwicklung. Mit Beiträgen von L. Zehnder, Peter Meyer, R. Maillart, W. Kummer und C. Jegher (24 S. 78 Abb.)	1.—
— Erstes Heft von K. Böhi, E. Meyer-Peter, E. Hoeck und R. Müller (33 Abb.)	—	829 Elektrische Schmalspur-Lokomotiven der Montreux - Berner Oberlandbahn. Von R. Zehnder (9 Abb.)	—.50
1007 Zweites Heft von F. Nesper, A. H. Einstein u. R. Müller (28 Abb.)	2.—	828 Experimentelle Bestimmung der Beanspruchung von Bauwerken, die einer zeitlich veränderlichen Strömung ausgesetzt sind. Von E. Meyer-Peter und H. Favre (18 Abb.)	1.—
982 Contrôle de la qualité d'un béton au moyen de la densité de celui-ci. Par J. Bolomey	—.50	824 Die Privatklinik Hirslanden Zürich (40 Abb.)	1.50
981 Die Probleme der Düngung in der Landwirtschaft. (Abwasser und ausgefaulter Schlamm). Von H. Palmann	1.20	818 Die Geschiebequellen der Bäche und Flüsse. Von G. Strele (24 Abb.)	—.50
978 Der Bau des Unterwassertunnels für die Kühlwasserversorgung des E. W. Dublin. Von Erwin Schnitter (21 Abb.)	1.50	806 Ueber die Eigenschaften von Schwällen und die Berechnung von Unterwasserstollen. Von Prof. E. Meyer-Peter (24 Abb.)	1.—
		805 Quelques propriétés du ciment et du béton: Dilatation, Retrait, Elasticité. Von H. Juillard (9 Abb.)	1.—
		804 Ueber die dynamische Beanspruchung von Bauwerken und ihre messtechnische Untersuchung. Von A. Meyer (12 Abb.)	—.50

EINE AUSWAHL VON SONDERDRUCKEN

mit Inhalt von bleibendem Wert aus der

SCHWEIZERISCHEN BAUZEITUNG

gleichzeitig als Querschnitt durch deren reichhaltigen und zuverlässig bearbeiteten Stoff

Zu beziehen beim Verlag der „SBZ“, C. & W. JEGHER, Zürich 2, Dianastrasse 5, Telephon 34507

Jahr Nr.	Preis	Jahr Nr.	Preis
1932 800 Das Rheinkraftwerk Ryburg-Schwörstadt (68 Abb.)	3.50	nach dem ebenen Massenschwerpunkt und dem Seilpolygon-Verfahren. Von P. Pasternak	1.—
799 50 Jahre Gotthardbahn (mit ihren Vor- und Bau-Projekten) (53 Abb.)	—.50	702 Das Kino-Theater Scala in Zürich (36 Abb.)	1.—
796 Statistische Untersuchung quadratischer allseitig elastisch eingespannter Platten. Von M. Ritter (11 Abb.)	—.50	700 Wassermengenbestimmung mit Bandchronograph im Kraftwerk Faal. Von P. Perrochet und C. Montandon (10 Abb.)	—.50
794 Graphische Analysis vermittelst des Linienbildes einer Funktion. Von E. Meissner (47 Abb.)	3.—	698 Die Elektrifizierung der SBB und die Wirtschaftlichkeit des elektrischen Bahnbetriebes. Von A. Jobin (6 Abb.)	—.50
1931 792 Das Kraftwerk Wäggital (80 Abb.)	3.50	1927 691 Die 15 KV-Fahrleitungen der SBB. Von H. Schuler (40 Abb.)	1.—
782 Baukontrolle im Beton- und Eisenbetonbau. Von Von J. Bolomey (4 Abb.)	1.—	688 Méthode purement optique de détermination des tensions. Par H. Favre (8 fig.)	—.50
779 Belastungsversuche am Langwieser-Viadukt der Chur-Arosa-Bahn. Von M. Ros (12 Abb.)	—.50	687 Die praktische Berechnung der Biegebeanspruchung in kreisrunden Behältern mit gewölbten Böden und Decken und linear veränderlichen Wandstärken. Von P. Pasternak (9 Abb.)	1.—
778 Belastungsversuche am Wiesener-Viadukt der Rh. B. Von M. Ros (11 Abb.)	—.50	685 Das Kraftwerk Eglisau (94 Abb.)	3.—
777 Belastungsversuche an der Landquartbrücke der Rh. B. Von M. Ros (13 Abb.)	—.50	678 Das Kraftwerk an der Alpfenz. Von A. Sonderegger (26 Abb.)	1.—
776 Belastungsversuche an neuen Strassenbrücken im Bergell. Von M. Ros (12 Abb.)	—.50	677 Die hydraulischen Modellversuche für das Stauwehr des Limmatwerkes Wettingen der Stadt Zürich. Von E. Meyer-Peter (27 Abb.)	1.—
771 Neuere Bauten und Brücken-Untersuchungen der Rh. B. (54 Abb.)	1.—	675 Das Kraftwerk Tremorgio. Von M. Trzecinski (37 Abb.)	1.50
770 Die 50 KV Hochspannungs-Leitungen Guttannen-Innertkirchen der Kraftwerke Oberhasli A.-G. Von M. Dietrich. (14 Abb.)	—.50	1926 662 Das Kraftwerk Mühlberg der B. K. W. Von E. Meyer (52 Abb.)	2.—
768 Rheinschiffahrt und Rheinregulierung Strassburg - Basel (bis 1930). Von C. Jegher (15 Abb.)	—.50	654 Das Kraftwerk Amsteg. Von H. Studer, Th. Nager und G. Croce (115 Abb.)	3.—
767 Ein neuer Schleppdampfer für die Rhone. Von E. Schätti und F. Flatt (6 Abb.)	—.50	651 Die Turbinen-Versuchsanlage der Maschinenfabrik Th. Bell & Co. Von O. Walter (35 Abb.)	1.—
766 Fragen der schweizerischen Energiewirtschaft. Von B. Bauer (3 Abb.)	—.50	1925 642 Einflüsse amerikanischer Betriebsführung auf unsere Industrie. Von A. Walther (7 Abb.)	1.—
764 Die Lorrainebrücke über die Aare in Bern. Von R. Maillard (33 Abb.)	1.50	637 Die neuen Motorwagen der MOB. Von R. Zehnder (9 Abb.)	—.50
762 Das Sihlpostgebäude in Zürich (54 Abb.)	1.—	634 Zum Umbau der Wasserkirche in Zürich (21 Abb.)	—.50
1930 757 Ausführungstechnisches zum Wehrbau für das Rhone-Kraftwerk Chancy-Pougny. Von H. Blattner (33 Abb.)	—.50	630 Einphasen-Schnellzug-Lokomotive Typ Ae 3/6 der SBB (27 Abb.)	—.50
— Festausgabe der «SBZ» zur Feier des 75jährigen Bestehens der E. T. H. Mit historischer Einleitung von C. Jegher und wissenschaftlichen Beiträgen der Prof. F. Gonseth, O. Salvisberg, M. Ritter, E. Meyer-Peter, J. Ackeret, R. Dubs, H. Quiby, B. Bauer, K. Kuhlmann, L. Karner, W. D. Treadwell, E. Gämänn, E. Diserens, E. Laur, M. Ros, P. Niggli, E. Bosshard (48 S. 58 Abb.)	1.—	619a. Hydraulisches Getriebe System Schneider. Von P. Ostertag (19 Abb.)	1.—
756 Experimentelle Methoden der Baustatik. Von M. Ritter (14 Abb.)	—.50	618 Das Kloster Allerheiligen zu Schaffhausen. Von E. Poeschel (29 Abb.)	1.—
754 Ueber die Dauerhaftigkeit des sommer- und wintergefällten Holzes. Von E. Gämänn	—.50	616 Wohnhaus Max Haefeli im Doldental (15 Abb.)	—.50
753 Caisson-(Taucher-) Krankheiten bei Druckluftgründung. Von H. Blattner	—.50	615 Vergleich der mannigfachen Charakteristiken verschiedener Typen von Schnellläufturbinen. Von W. Zuppinger (29 Abb.)	1.—
748 Der neue Rangierbahnhof Basel der SBB auf dem Muttenzerfeld (24 Abb.)	1.—	614 Elektrische Kleinseilbahn Harissenbucht-Fürigen. Von H. H. Peter (7 Abb.)	—.50
745 Die Seilbahn Triest - Opcina. Von F. Hunziker (16 Abb.)	—.50	1924 600 Das «Goetheanum» in Dornach bei Basel (21 Abbildungen)	—.50
741 Wärme- und Schwindspannungen an eingespannten Gewölben. Von M. Ritter (16 Abb.)	1.—	597 Ueber die Ursachen der Verbiegungen der steinernen Pfeiler am Sitterviadukt der Bodensee-Toggenburgbahn. Von M. Ros (22 Abb.)	—.50
740 Die Versuchsanstalt für Wasserbau an der E. T. H. Von E. Meyer-Peter (34 Abb.)	1.—	583 Neues über Turbinen-Abnützungen und automatische Entsandungsanlagen. Von H. Dufour (16 Abb.)	—.50
739 Saurer-Fahrzeug-Dieselmotor. Von A. Brüderlin (29 Abb.)	1.—	580 Extra - Schnellläufer-Turbinen. Von F. Prasil (35 Abb.)	1.—
738 Die kombinierten Kraftwerke Küblis, Klosters und Schlappin (103 Abb.)	3.—	579 Der Talsperrenbruch im Val Gleno. Von A. Stucky (18 Abb.)	—.50
736 Festigkeitsuntersuchung im Luftfahrzeugbau. Von U. A. Huggenberger (28 Abb.)	1.—	1923 571 Führung und Lauf des Lokomotivrades im Gleise. Von J. Buchli (30 Abb.)	—.50
734 Lagerhaus und Röstereigebäude der A.-G. Lindt & Sprüngli in Kilchberg-Zürich (18 Abb.)	—.50	565 Einphasen-Motorwagen Typ Ce 4/6 für die SBB (18 Abb.)	—.50
— Probleme der Berufsmoral. Von C. Jegher.	—	563 Einphasen-Lokomotiven Typ 1-C-1. Von J. Werz (15 Abb.)	—.50
1929 721 Belastungsversuche an der Eisenbeton-Bogenbrücke über die Urnäsch bei Hundwil. Von M. Ros	—.50	552 Trigonometrische Beobachtung der elastischen Deformationen der Staumauer am Pfaffensprung. (7 Abb.)	—.50
719 Le Pont Butin sur le Rhône à Genève. Par E. Lacroix (25 fig.)	1.—	1922 548 Einphasen-Lokomotiven Typ 1B1 + B1. Von G. L. Meyfarth (20 Abb.)	—.50
714 Belastungsversuche an der Eisenbeton-Bogenbrücke Baden - Wettigen. Von M. Ros	—.50	534 Die eisernen Überbauten der Centovallibahn Locarno - Domodossola. Von P. Sturzenegger. (15 Abb.)	—.50
1928 706 Der Umbau der Eisenbahnbrücke über den Rhein bei Ragaz. Von A. Bühler (31 Abb.)	1.—	1921 522 Internationaler Wettbewerb zur Schiffbarmachung des Rheins von Basel bis zum Bodensee. — Technische Grundlagen zur Beurteilung Schweizerischer Schifffahrtsfragen. Von C. Jegher (71 Abb.)	2.—
705 Güterzug-Luftdruckbremsen mit besonderer Berücksichtigung der Drolshammer-Bremse. Von Max Weiss (8 Abb.)	—.50		
703 Die graphische Berechnung kontinuierlicher Träger mit frei und elastisch drehbarer Stützung			

Aus früheren Jahrgängen Wissenswertes in Sonderdrucken enthält das kostenlos erhältliche volständige Verzeichnis.

S.T.S.

Schweizer. Technische Stellenvermittlung
Service Technique Suisse de placement
Servizio Tecnico Svizzero di collocamento
Swiss Technical Service of employment

ZÜRICH, Tiefenhöfe 11 — Telefon: 35426 — Telegramme: INGENIEUR ZÜRICH
 Für Arbeitgeber kostenlos. Für Stellensuchende Einschreibgebühr 2 Fr. für 3 Monate.
 Bewerber wollen Anmeldebogen verlangen. *Auskunft über offene Stellen und Weiterleitung von Offertern erfolgt nur gegenüber Eingeschriebenen.*

MASCHINEN-ABTEILUNG

- 555 **Dipl. Maschinen- od. Elektro-Ingenieur ev. -Techniker**, mit Praxis im Patentwesen. S. 21. Sept.
 651 **Glas-Techniker**, Deutsche Schweiz. S. 16. Nov.
 691 **Dipl. Elektro-Ingenieur od. -Techniker**, Ostschweiz. S. 7. Dez.
 695 **Maschinen-Techniker**, für Gasgeneratorenbau, Schweiz. S. 7. Dez.
 705 **Dipl. Maschinen-Ingenieur, -Techniker u. Mechaniker**, mit Kenntnis in Kältetechnik, Süddeutschland. S. 7. Dez.

723 **Wickler**, nach Lyon (Frankreich). S. 21. Dez.

743 **Dipl. Maschinen-Ingenieur od. -Techniker**, zur Überwachung v. Wärme-Verbrauchsstellen (Ofen), Aufstellung von Wärmebilanzen. Deutsche Schweiz.
 745 **Techniker ev. Praktiker**, für Durchführung von Zeitstudien zu Kalkulations-Unterlagen im Giessereiwesen, Ostschweiz.

749 **Konstrukteur**, mit Praxis, Schweiz.

751 **Technicien connaissant la construction d'outils à découper, à emboutier etc.**
 Genève.

BAU-ABTEILUNG

- 764 **Dipl. Tiefbau- od. Eisenbeton-Techniker**, Nürnberg (Deutschl.). S. 2. Nov.
 872 **Ingenieur**, nach Jugoslawien. S. 14. Dez.
 886 **Bau-Ingenieur**, für Bureau u. Bauplatz. Militärische Arbeiten. S. 28. Dez.
 888 **Dipl. Bau-Ingenieur**, Statiker, in Eisenbetonkonstruktionen. Zürich.
 890 **Hochbau-Techniker**, für Bureau. Zentralschweiz.
 894 **Dipl. Architekt od. Hochbau-Techniker**, mit Praxis im Wohnungs- u. Industriebau. Saalfeld (Deutschland).

Mit Technikerstiften Nr. 777
 die denkbar klarsten
 Lichtpausen!

Staub

jeder Feinheit
 wird bis zu 99,7% ab-
 geschieden durch den

ELEX
JAFFHOR

STAUBABSCHIEDER

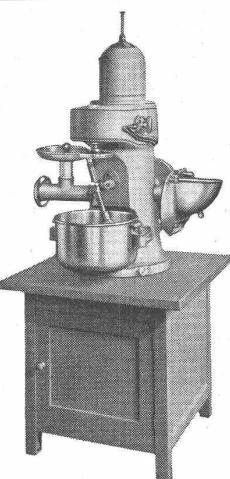
Der einzige, der elektrischen
 Staubreinigung ebenbürtige
 mechanische Staubabscheider.

Auskunft und Vorführung: ELEX A.-G., ZÜRICH, Seefeldstr. 8.

Stahl-Planschrank (ERGA) zu verkaufen,

mit 12 Schubladen, Innenmasse 90 x 62 x 7 cm,
 dunkelgrün, in tadellosem Zustand. — Offertern
 unter Chiffre G. H. 254 an Guggenbühl & Huber,
 Verlag, Zürich.

Bei Erteilung eines Jahresauftrages (52 Anzeigen)
 kostet diese Fläche, Grösse 1/8 Seite, **Fr. 30.80.**



Eine Spezialität
„COMBIREX“

Patent-Universal-Küchenmaschine,
 das drehbare Tischmodell für mittlere Betriebe.

Ein Beweis von vielen:

Taubstummenanstalt Riehen
 10. August 1940.

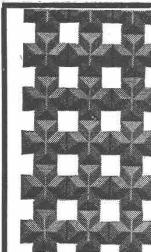
Im übrigen freut es uns, Ihnen
 sagen zu können, dass wir mit der
 „Combirex“ sehr zufrieden sind. Je
 mehr wir die Maschine brauchen,
 umso lieber wird sie uns, wir möchten
 sie nicht mehr missen.

Jakob Lips, Urdorf-Zch. Telephon
91 75 08
 Spezialfabrik für Bäckerei-, Konditorei- und Grossküchenmaschinen



Gebr. Tuchschen, Frauenfeld
Zürich, Löwenstr. 19, Tel. 32301

MD

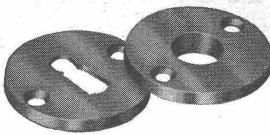


Drahtziegelgewebe

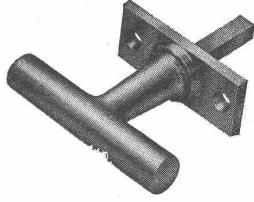
Der beste Putzmörtelträger. Seit 50 Jahren bewährter, hochfeuerbeständiger Qualitätsbaustoff in eisen- u. holzsparender Bauweise.

Weitere Spezialitäten: Idealrabitz, Streckrabitz, Drahtgeflechte, Dülo-Lotzwiler-Dübelstein.

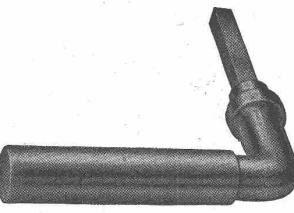
SCHWEIZ. DRAHTZIEGELFABRIK A. - G.
LOTZWIL (Bern)
Tel. 6 01 73



Schweizer Baubeschläge



INCA



Wir liefern alle kuranten Be- schläge in erst- klassiger Aus- führung.

INJECTA

A.-G. Spritzgusswerke und Apparatefabrik

TEUFENTHAL b. AARAU

Telephon 3 82 77



FÜR HÖCHSTE ANFORDERUNGEN

SCHINDLER AUFWÄGE

SCHINDLER & CIE. A.G.
LUZERN. Gegr. 1874

8350

