

# Sutter, Erich

Objektyp: **Obituary**

Zeitschrift: **Schweizerische Bauzeitung**

Band (Jahr): **115/116 (1940)**

Heft 12

PDF erstellt am: **21.09.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

bestrebungen zugänglich wäre. Zum Beispiel liesse sich eine *Arbeitsbeschaffungsmassnahme* für Graphiker und Maler denken — wobei natürlich ihre Arbeit umso wertvoller ist, je diskreter sie sich auswirkt. Biel hat in der Altstadt unter Führung von Arch. Dir. H. Schöchlin sehr Erfreuliches geleistet; mit gleicher Liebe könnte man auch den modernen Anforderungen in grossstädtischen Geschäftstrassen entsprechen, wo man nicht an Heimatschutzrücksichten gebunden ist, sondern auch, je nach dem baulichen Milieu, frischfröhliche Neuerungen wagen könnte. An Esprit dazu mangelt es ja unsern Welschen nicht.

## MITTEILUNGEN

**Der Wipper (Dumper), ein Motorfahrzeug für Aushubtransporte.** Auf amerikanischen Bauplätzen ist schon seit Jahren ein motorisiertes Fahrzeug mit Vorderkipper in Verwendung, das sich im speziellen in Zusammenarbeit mit einem Bagger bei kürzeren Transportlängen gut bewährt hat. Das Gerät benötigt für seine Verwendung keine besonderen Vorarbeiten, es fährt mit eigener Kraft zur Baustelle und braucht hauptsächlich keine Schüttgerüste, sondern benützt die von ihm selbst vorgetragene Dammschüttung oder Halde, dabei unterstützt durch eine griffige Acker- oder Geländebereifung seiner Räder. Diese unbestreitbaren Vorteile verdienen in entsprechendem Material (nasses Wetter!) eine erhöhte Berücksichtigung auch für unsere Verhältnisse, und es sei daher auf eine bezügliche Beschreibung in «Die Strasse» Nr. 13/14, Juli 1940, hingewiesen. Das wichtigste Merkmal des Wippers ist die Wippmulde, deren Schwerpunkt bei Normallage in beladenem Zustande vor der Kippachse liegt und die durch Sperrklinken festgehalten wird. Durch deren Auslösung vom Führersitz aus erfolgt das Kippen mit Entleerung und das anschliessende automatische Zurückkehren in die Anfangstellung. Das ist möglich, weil der Schwerpunkt der leeren Mulde hinter dem Drehpunkt liegt. Die Erfüllung dieser beiden Schwerpunktsbedingungen wird durch die Muldenlagerung auf einer aus zwei kufenartigen Schienen bestehenden Wiege erreicht. Um das Abstreifen von nassem, kleberigem Material zu sichern, das durch sein Hängenbleiben die automatische Rückwärtsbewegung der Mulde hindern könnte, ist eine sogenannte eiserne Auswurfplatte angebracht, die flach auf dem Boden der Mulde aufliegt und mit zwei Ketten am hintern oberen Rand derselben befestigt ist. Sobald die Mulde kippt, rutscht diese Platte nach vorn und hebt sich hinten gleichzeitig vom Boden ab, wodurch allfällige Materialreste abgeworfen werden. Die Mulden haben normalerweise einen Fassungsraum von 1,5 bis 2 m<sup>3</sup>.

**Ein Hallenbau aus Eisenbeton-Fertigteilen.** Die derzeitigen Verhältnisse in Deutschland zwingen mehr denn je zu Bauten, bei denen an Holz, Stahl und menschlicher Arbeitskraft gespart werden kann. Zur Illustration einer solchen, mit ungeschulten Kräften möglichen Bauweise sei auf eine Mitteilung in der «Bautechnik» vom 26. Juli hingewiesen. Gezeigt wird ein Neubau einer chemischen Industrie mit zahlreichen, mehrschiffigen Hallen von 5 bis 8 m lichter Höhe und 8 bis 12 m Spannweite, mit und ohne Kranbahnen. Dabei erwies sich eine Ausführung mit in Grundkörper eingespannten Stützen und gelenkig aufgelegten Dachträgern als besonders geeignet. Auf diesen liegen Bimsbeton-Hohlziele von 198 cm Länge und 99 cm Breite als Dachhaut. Diese Anordnung ermöglichte die Einsparung von Pfetten, bei kleinem Gewicht der Dachträger. Diese lagern bei 222 cm Abstand abwechselnd auf den Stützen (Abstand 444 cm) und den sie verbindenden Unterzügen. Alle Konstruktionsteile wurden in einem heizbaren Werkstattgebäude nächst der Baustelle unter Verwendung von Innen- und Aussenrüttlern hergestellt mit Festigkeiten von 300 bis 400 kg/cm<sup>2</sup>. Die Montage erfolgte mit einem bei der Eisenmontage üblichen Bockkran. Eine Halle mit Grundriss 60/20/8 m konnte beispielsweise in drei Wochen im Gerippe fertig gestellt werden. Besonders wichtig ist, dass die Kostenersparnis rd. 25% der bisher üblichen Ausführungsmethode betrug.

**Ausführung beweglicher Wehrverschlüsse aus Eisenbeton?** Der heute erreichte hohe Stand des Eisenbetonbaues, in besonderem des Spannbetons (Stahlsaitenbeton) bzw. der Herstellungsmöglichkeit hochqualifizierter dünnwandiger, daher leichter und trotzdem wasserdichter Konstruktionen, hat beim derzeitigen Eisenmangel zum Gedanken geführt, den armierten Beton auch für bewegliche Wehrabschlüsse heranzuziehen. Es kann nicht bestritten werden, dass besonders Walzen- und Klappenwehre (auch Dachwehre), für die in «Beton und Eisen» vom 5. August bemerkenswerte Lösungen gegeben werden, in einwandfreier Weise in der angeregten Bauweise durchführbar sind, wobei vorläufig die Kostenfrage unberührt gelassen werden soll. Die Eisenbetonbauweise hätte die Vorteile, dass sie für die dem Geschiebe-

abschliff ausgesetzten Teile bei der Härte des Baustoffes (Basalt- oder Porphyrguss, sowie Quarzsand) viel unempfindlicher als Eisen wäre und dass auch die bei eisernen Wehrabschlüssen in Intervallen von 5 bis 8 Jahren notwendigen teuern Neuanstriche entfallen würden.

**Zürcher Heimatschutztagung im Sihlwald.** Die Zürcherische Vereinigung für Heimatschutz hält morgen Sonntag den 22. September ihre Jahresversammlung im Sihlwald ab. Die Teilnehmer treffen sich um 10.00 Uhr in Sihlbrugg. Eine gemeinsame Wanderung durch den Sihlwald dient der Einführung der Geschichte des Sihlwaldes und seiner Bewirtschaftung. Anschliessend an das Mittagessen in der Wirtschaft Forsthaus Sihlwald findet um 14.00 Uhr die Sitzung statt, an der Forstmeister K. Ritzler (Zürich) über den Einfluss des Menschen auf die Landschaftsgestaltung sprechen wird. Die Teilnahme an dieser Tagung steht nicht nur den Mitgliedern der Vereinigung, sondern allen Freunden des Heimatschutzes offen.

**Ein Ziegeldach auf Beton ohne Lattenwerk** zeigt «Hoch- und Tiefbau» vom 14. September. Die Waller-Spezialpfannenziegel besitzen auf der Unterseite zwei Auflagerrippen, die gleichzeitig als Ziegelnasen ausgebildet sind. Sie werden direkt auf die Betonplatte gelegt und ihre Nasen greifen in einen Kupferdraht, der seinerseits durch Mörtelkissen gehalten wird. Abgesehen von der Fäulnissicherheit hat dieses Dach auch den ästhetischen Vorteil, dass die Dicke der Dachhaut nur noch 10 cm ausmacht. In der vorliegenden Form eignet sich die Deckung für Neigungen zwischen 20 und 42°.

**Eidg. Technische Hochschule.** Das Rektorat ersucht uns um Veröffentlichung folgender Stellenangebote. An der *Technischen Hochschule in Istanbul* werden wissenschaftlich und wenn möglich auch als Dozenten gut ausgewiesene Maschineningenieure als *Professoren* für Maschinen, Wärmekraftmaschinen, Wasserkraftmaschinen, Dampfkesselbau, Betriebslehre, Elektromaschinen- und Apparatebau gesucht. Anfragen und Anmeldungen sind zu richten an das Rektorat der E. T. H., Zürich.

## NEKROLOGE

† **Erich Sutter**, Bauingenieur, von Versam (Graubünden), geb. am 16. Juli 1911, Ing.-Abteilung E. T. H. 1930/34, ist am 7. September in Téhéran gestorben. Während seiner Studienzeit hat er seine Ferien zu Praktikantentätigkeit bei Ing. A. Brunner (St. Gallen), beim Kant.-Ingenieur in Herisau und an der Versuchsanstalt für Wasserbau an der E. T. H. benützt. Nach Erwerb des Diploms als Bauingenieur arbeitete Sutter wieder bei Ing. Brunner sowie bei Ing. G. Klainguti (Frauenfeld), sodann bei der Wasserversorgung der Stadt St. Gallen und im Hoch- und Tiefbau bei Ing. E. Holinger in Liestal. Nach vorübergehender Uebersetzertätigkeit an den Fachberichten der I.V.B.H. (1936) wandte sich unser derart vorgeschulter junger G. E. P.-Kollege dem Bahnbau bei der Sté. Gén. de Construction in Iran zu, wo er nun nach vierjähriger zukunftsreicher Tätigkeit, anfänglich in Entwurf und Bauleitung von Eisenbeton-Hochbauten, nachher als Los-Bauleiter auf einer 600 km langen Eisenbahnstrecke östlich von Téhéran, fern seiner lieben Heimat, einer kurzen, heftigen Krankheit erlegen ist.

## WETTBEWERBE

**Gestaltung des nördlichen Brückenkopfes der Lorrainebrücke in Bern.** Die Stadt Bern hatte unter zehn eingeladenen, mit je 700 Fr. honorierten Berner Architekten einen Wettbewerb veranstaltet und dafür folgendes Preisgericht bestellt: Arch. H. Hubacher, städt. Baudirektor I, E. Reinhard, städt. Baudirektor II, Arch. E. E. Strasser-Berlage, Chef des Stadtplanungsamtes Bern, Ing. A. Bodmer (Genf) und Arch. P. Trüdinger (Basel); Ersatzmänner waren Stadtbaumeister F. Hiller und Stadtgenieur A. Reber. Das Urteil lautet:

1. Rang (1200 Fr.): Architekten v. Sinner & Beyeler.
2. Rang ( 800 Fr.): Arch. M. Böhm.
3. Rang ( 600 Fr.): Arch. H. Klausner.
4. Rang ( 400 Fr.): Arch. W. Krebs.

Angekauft für 700 Fr. wurde ein Entwurf.

Die Ausstellung ist bereits geschlossen.

Für den Textteil verantwortliche Redaktion:  
Dipl. Ing. CARL JEGHER, Dipl. Ing. WERNER JEGHER

## SITZUNGS- UND VORTRAGS-KALENDER

Zur Aufnahme in diese Aufstellung müssen die Vorträge (sowie auch nachträgliche Aenderungen) bis spätestens jeweils Donnerstag früh der Redaktion mitgeteilt sein.

28. Sept. (Samstag): S. I. A. Fachgruppe. 10.30 h im Auditorium 3c der E. T. H. Vortrag von Ing. J. Büchold (Bern): «Der auf Zug beanspruchte Eisenbeton».