

**Zeitschrift:** Schweizerische Bauzeitung  
**Herausgeber:** Verlags-AG der akademischen technischen Vereine  
**Band:** 115/116 (1940)  
**Heft:** 5

## **Werbung**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 23.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# EINE AUSWAHL VON SONDERDRUCKEN

mit Inhalt von bleibendem Wert aus der

## SCHWEIZERISCHEN BAUZEITUNG

gleichzeitig als Querschnitt durch deren reichhaltigen und zuverlässig bearbeiteten Stoff

Zu beziehen beim Verlag der „SBZ“, C. & W. JEGHER, Zürich 2, Dianastrasse 5, Telefon 3 45 07

| Jahr Nr.   | Preis | Jahr Nr.   | Preis |
|--|-------|--|-------|
| 1940 1102 Zwei neue beachtenswerte Brücken Jugoslawiens. Von Prof. Dr. M. Ros, Zürich. (30 Abb.)   | 1.50  | 1936 952 Le problème des vagues. Par H. Favre (17 Abb.)  | 1.—   |
| 1098 Die moderne Strassenbahn als wirtschaftliches Transportmittel. Von Dipl. Ing. A. Brächtiger. (11 Abb.)  | —80   | 949 Die Spitalammisperre der Kraftwerke Oberhasli. Von H. Juillard (22 Abb.)   | 1.50  |
| 1094 Ausbruch eines Gletschersees in den argentinischen Anden und aussergewöhnliche Gletscherschwankungen im Allgemeinen. Von Dr. Rob. Helbling, Flums (14 Abb.)   | 2.—   | 947 Die Architektur in den geistigen Strömungen der Gegenwart. Von Peter Meyer   | —50   |
| Zur Mechanik aussergewöhnlicher Gletscherschwankungen. Von Dr. R. Haefeli, Zürich (12 Abb.)  | 2.—   | 941 Die historische Entwicklung der SBB und ihre Aufwendungen für Anlagen und Ausrüstung. Von Walter Wachs (10 Abb.)   | 2.—   |
| 1939 1086 Zum Vollausbau des Lungernsee - Kraftwerkes (20 Abb.)  | 1.—   | 940 Elektrische Erwärmung von Beton und Mörtel bei Frosttemperaturen. Von P. Haller, C. Kunz und E. Fontanellaz (11 Abb.)  | 1.20  |
| 1084 Die Zürichsee-Schwebbahn der Schweiz. Landes-Ausstellung Zürich 1939. (51 Abb.)   | 2.50  | 1935 925 Gesichtspunkte für den Bau grosser Autotunnels. Von E. & G. Gruner und C. Jegher (57 Abb.)  | 2.—   |
| 1078 Das Fernheizkraftwerk der E.T.H. und seine Heisswasserübertragungsanlagen. Von Prof. Dr. B. Bauer und Prof. H. Quibby (33 Abb.). (Dieser Sonderdruck stellt einen Teil des Sonderdruckes Nr. 1072 dar.) | 1.80  | 915 Zum Problem des protestantischen Kirchenraumes. Von Peter Meyer  | —50   |
| 1077 Die maschinelle Ausrüstung von Luftschutzräumen. Von Dipl. Ing. H. C. Bechtler i. Fa. Luwa A.G., Zürich. (8 Abb.)   | —80   | 914 Grundlagen und Ziele der neuen Architektur. Von Peter Meyer  | —50   |
| 1075 Zum Problem der Autostrassentunnel. Von Prof. Dr. C. Andreue (10 Abb.)  | 1.20  | 897 Das Hallenschwimmbad am Viadukt in Basel (36 Abb.)   | 1.—   |
| 1072 Das Maschinenlaboratorium der E. T. H. Zürich, seine Anlagen und Institute (186 Abb.)   | 4.—   | 1934 892 Das neue Elektrizitätswerk der Stadt Belgrad. (12 Abb.)   | —50   |
| 1067 Die Gründung der Lüftungsgebäude des Maas-Tunnels in Rotterdam. Von Dipl. Ing. Erwin Schnitter (15 Abb.)  | 1.—   | 888 Aus dem modernen Wasserturbinenbau. Von A. Perrig (14 Abb.)  | 1.—   |
| 1060 Wertung von Liegenschaften. Von Hs. Naef.   | —50   | 885 Der Umbau des Corso-Theaters in Zürich 1934. (38 Abb.)   | 1.—   |
| 1056 Der Umbau der Parsenn-Bahn in Davos. Von A. Amberg, Davos (34 Abb.)   | 1.20  | 882 Sicherungsmassnahmen gegen das Ueberfahren geschlossener Eisenbahnsignale (System Signum). Von Fr. Steiner (17 Abb.)   | 1.—   |
| 1938 1055 Vom Bau des Rheinkraftwerkes Reckingen (16 Abb.)   | —50   | 875 Die Drahtseilbahn Schwyz-Stoos. Von F. Hunziker (9 Abb.)   | 1.—   |
| 1052 Das Kloster Allerheiligen um- und ausgebaut zum Kulturhistorischen Museum Schaffhausen (36 Abb.)  | 2.—   | 870 Das Pumpspeicherwerk zwischen Schwarz- und Weiss-See in den Vogesen. Von H. Blattner und H. Strickler (42 Abb.)  | 1.50  |
| 1050 Zur Analyse der Druckeinspritzung in Dieselmotoren. Von K. H. Grossmann, Zürich (24 Abb.)   | 1.—   | 869 Beitrag zur Untersuchung des physikalischen und statischen Verhaltens kohärenter Bodenarten. Von H. E. Gruner und R. Haefeli (7 Abb.)                            | 1.—   |
| 1049 Die Architektur-Entwicklung der Eidg. Postbauten seit der Jahrhundertwende. Ueber 50 Abbildungen. Von Arch. Peter Meyer   | 1.80  | 1933 857 Die Bedeutung der Rasse in der Architektur-Geschichte. Von Peter Meyer  | 1.—   |
| 1047 Umkehrung der Deckenheizung zur Raumkühlung. Von Obering. E. Wirth, Winterthur (8 Abb.)   | —80   | 855 Vom neuzeitlichen nordischen Brückenbau. Von M. Ros (44 Abb.)  | 1.—   |
| 1033 Die Erneuerung des Gesellschaftshauses «zum Rüden» in Zürich. Von F. Escher (24 Abb.)   | 1.—   | 854 Neuerungen im Bau elektrischer Aufzüge. Von K. Gelpke (31 Abb.)  | 1.—   |
| 1027 Contribution à l'étude des vannes-papillons. Par D. Gaden, Ing. (16 pages avec 25 figures)  | 1.50  | 850 Materialprüfung mit Röntgenstrahlen. Von E. Brandenberger (20 Abb.)  | —50   |
| 1026 Die Wetterwarte auf der Sphinx am Jungfrauoch. (8 Seiten Kunstdruck mit 21 Abb.)  | 1.—   | 848 Die Paneel- oder Deckenheizung. Von A. Roth (16 Abb.)  | 1.—   |
| 1021 Die künstliche Graströcknung. Von Dipl. Ing. W. Müller, Uzwil und Dr. F. Ringwald, Luzern. (Mit 8 Abb. und 7 Tabellen).   | —80   | 841 T. A. D., Technischer Arbeitsdienst für stellenlose Techniker (31 Abb.)  | —50   |
| 1011 Aktuelle Fragen des Eisenbetonbaues. (Mit Bemessungstafel.) Von Ing. Rob. Maillart.   | 1.—   | 837 Einwandfreie Bodenaufschlüsse durch die Bohrpfehl-Sondierung. Von M. Wegenstein (12 Abb.)  | —50   |
| 1937 1001 Bericht über die Tätigkeit der Kommission für Schnee- und Lawinenforschung Davos-Weißflühjoch. Von Rob. Haefeli (16 Abb.)  | 1.—   | 834 Die Zürcher Sport- und Grünanlagen im Sihlhölzli (25 Abb.)   | —50   |
| 988 Die internationale Rheinregulierung von der Ilmündung bis zum Bodensee. — Erstes Heft von K. Böhi, E. Meyer-Peter, E. Hoeck und R. Müller (33 Abb.)  | 2.—   | 1932 — 50 Jahre «Schweiz. Bauzeitung» und Technik-Entwicklung. Mit Beiträgen von L. Zehnder, Peter Meyer, R. Maillart, W. Kummer und C. Jegher (24 S. 78 Abb.)       | 1.—   |
| 1007 — Zweites Heft von F. Nesper, A. H. Einstein u. R. Müller (28 Abb.)   | 2.—   | 829 Elektrische Schmalspur-Lokomotiven der Montreux - Berner Oberlandbahn. Von R. Zehnder (9 Abb.)   | —50   |
| 982 Contrôle de la qualité d'un béton au moyen de la densité de celui-ci. Par J. Bolomey   | —50   | 828 Experimentelle Bestimmung der Beanspruchung von Bauwerken, die einer zeitlich veränderlichen Strömung ausgesetzt sind. Von E. Meyer-Peter und H. Favre (18 Abb.) | 1.—   |
| 981 Die Probleme der Düngung in der Landwirtschaft (Abwasser und ausgefallter Schlamm). Von H. Pallmann  | 1.20  | 824 Die Privatklinik Hirslanden Zürich (40 Abb.)   | 1.50  |
| 978 Der Bau des Unterwassertunnels für die Kühlwasserversorgung des E. W. Dublin. Von Erwin Schnitter (21 Abb.)  | 1.50  | 818 Die Geschiebequellen der Bäche und Flüsse. Von G. Strele (24 Abb.)   | —50   |
| 1936 964 Erfahrungen aus dem Druckstollenbau. Von H. F. Kocher. (14 Abb.)  | 1.20  | 806 Ueber die Eigenschaften von Schwällen und die Berechnung von Unterwassertollen. Von Prof. E. Meyer-Peter (24 Abb.)   | 1.—   |
| 955 Hand und Maschine. Von G. Schmidt (6 Abb.)   | 1.50  | 805 Quelques propriétés du ciment et du béton: Dilatation, Retrait, Elasticité. Von H. Juillard (9 Abb.)   | 1.—   |
|  |       | 804 Ueber die dynamische Beanspruchung von Bauwerken und ihre messtechnische Untersuchung. Von A. Meyer (12 Abb.)  | —50   |

Zu beziehen beim Verlag der „SBZ“, C. & W. JEGHER, Zürich 2, Dianastrasse 5, Telefon 34507

| Jahr | Nr.  | Preis | Jahr | Nr. | Preis |
|------|--|-------|------|-----|-------|
| 1932 | 800  | 3.50  |      |     |       |
| 799  | 50 Jahre Gotthardbahn (mit ihren Vor- und Bau-Projekten) (53 Abb.)   | —50   |      |     |       |
| 796  | Statische Untersuchung quadratischer allseitig elastisch eingespannter Platten. Von M. Ritter (11 Abb.)  | —50   |      |     |       |
| 794  | Graphische Analysis vermittelt des Linienbildes einer Funktion. Von E. Meissner (47 Abb.)  | 3.—   |      |     |       |
| 1931 | 792  | 3.50  |      |     |       |
| 782  | Baukontrolle im Beton- und Eisenbetonbau. Von V. J. Bolomey (4 Abb.)   | 1.—   |      |     |       |
| 779  | Belastungsversuche am Langwieser-Viadukt der Chur-Arosa-Bahn. Von M. Ros (12 Abb.)   | —50   |      |     |       |
| 778  | Belastungsversuche am Wiesener-Viadukt der Rh. B. Von M. Ros (11 Abb.)   | —50   |      |     |       |
| 777  | Belastungsversuche an der Landquartbrücke der Rh. B. Von M. Ros (13 Abb.)  | —50   |      |     |       |
| 776  | Belastungsversuche an neuen Strassenbrücken im Bergell. Von M. Ros. (12 Abb.)  | —50   |      |     |       |
| 771  | Neuere Bauten und Brücken-Untersuchungen der Rh. B. (54 Abb.)  | 1.—   |      |     |       |
| 770  | Die 50 KV Hochspannungs-Leitungen Guttannen-Innertkirchen der Kraftwerke Oberhasli A.-G. Von M. Dietrich. (14 Abb.)  | —50   |      |     |       |
| 768  | Rheinschiffahrt und Rheinregulierung Strassburg - Basel (bis 1930). Von C. Jegher (15 Abb.)  | —50   |      |     |       |
| 767  | Ein neuer Schleppdampfer für die Rhone. Von E. Schätti und F. Flatt (6 Abb.)   | —50   |      |     |       |
| 766  | Fragen der schweizerischen Energiewirtschaft. Von B. Bauer (3 Abb.)  | —50   |      |     |       |
| 764  | Die Lorrainebrücke über die Aare in Bern. Von R. Maillart (33 Abb.)  | 1.50  |      |     |       |
| 762  | Das Sihlpostgebäude in Zürich (54 Abb.)  | 1.—   |      |     |       |
| 1930 | 757  | —50   |      |     |       |
| —    | Festausgabe der «SBZ» zur Feier des 75jährigen Bestehens der E. T. H. Mit historischer Einleitung von C. Jegher und wissenschaftlichen Beiträgen der Prof. F. Gonseth, O. Salvisberg, M. Ritter, E. Meyer-Peter, J. Ackeret, R. Dubs, H. Quibby, B. Bauer, K. Kuhlmann, L. Karner, W. D. Treadwell, E. Gäumann, E. Diserens, E. Laur, M. Ros, P. Niggli, E. Bosshard (48 S. 58 Abb.) | 1.—   |      |     |       |
| 756  | Experimentelle Methoden der Baustatik. Von M. Ritter (14 Abb.)   | —50   |      |     |       |
| 754  | Ueber die Dauerhaftigkeit des sommer- und wintergefällten Holzes. Von E. Gäumann   | —50   |      |     |       |
| 753  | Caisson- (Taucher-) Krankheiten bei Druckluftgründung. Von H. Blattner   | —50   |      |     |       |
| 748  | Der neue Rangierbahnhof Basel der SBB auf dem Muttenzerfeld (24 Abb.)  | 1.—   |      |     |       |
| 745  | Die Seilbahn Triest - Opicina. Von F. Hunziker (16 Abb.)   | —50   |      |     |       |
| 741  | Wärme- und Schwindspannungen an eingespannten Gewölben. Von M. Ritter (16 Abb.)  | 1.—   |      |     |       |
| 740  | Die Versuchsanstalt für Wasserbau an der E. T. H. Von E. Meyer-Peter (34 Abb.)   | 1.—   |      |     |       |
| 739  | Saurer-Fahrzeug-Dieselmotor. Von A. Brüderlin (29 Abb.)  | 1.—   |      |     |       |
| 738  | Die kombinierten Kraftwerke Küblis, Klosters und Schlappin (103 Abb.)  | 3.—   |      |     |       |
| 736  | Festigkeitsuntersuchung im Luftfahrzeugbau. Von U. A. Hugenberg (28 Abb.)  | 1.—   |      |     |       |
| 734  | Lagerhaus und Röstereigebäude der A.-G. Lindt & Sprüngli in Kilchberg-Zürich (18 Abb.)   | —50   |      |     |       |
| —    | Probleme der Berufsmoral. Von C. Jegher.   | —     |      |     |       |
| 1929 | 721  | —50   |      |     |       |
| 719  | Belastungsversuche an der Eisenbeton-Bogenbrücke über die Urnäsch bei Hundwil. Von M. Ros Le Pont Butin sur le Rhône à Genève. Par E. Lacroix (25 fig.)  | 1.—   |      |     |       |
| 714  | Belastungsversuche an der Eisenbeton-Bogenbrücke Baden - Wettingen. Von M. Ros   | —50   |      |     |       |
| 1928 | 706  | 1.—   |      |     |       |
| 705  | Der Umbau der Eisenbahnbrücke über den Rhein bei Ragaz. Von A. Bühler (31 Abb.)  | 1.—   |      |     |       |
| 703  | Güterzug-Luftdruckbremsen mit besonderer Berücksichtigung der Drolshammer-Bremse. Von Max Weiss (8 Abb.)   | —50   |      |     |       |
| 703  | Die graphische Berechnung kontinuierlicher Träger mit frei und elastisch drehbarer Stützung  | —50   |      |     |       |
|      |  |       |      |     |       |
|      |  |       |      |     |       |
|      |  |       |      |     |       |
|      |  |       |      |     |       |
|      |  |       |      |     |       |
|      |  |       |      |     |       |
|      |  |       |      |     |       |
|      |  |       |      |     |       |
|      |  |       |      |     |       |
|      |  |       |      |     |       |
|      |  |       |      |     |       |
|      |  |       |      |     |       |
|      |  |       |      |     |       |
|      |  |       |      |     |       |
|      |  |       |      |     |       |
|      |  |       |      |     |       |
|      |  |       |      |     |       |
|      |  |       |      |     |       |
|      |  |       |      |     |       |
|      |  |       |      |     |       |
|      |  |       |      |     |       |
|      |  |       |      |     |       |
|      |  |       |      |     |       |
|      |  |       |      |     |       |
|      |  |       |      |     |       |
|      |  |       |      |     |       |
|      |  |       |      |     |       |
|      |  |       |      |     |       |
|      |  |       |      |     |       |
|      |  |       |      |     |       |
|      |  |       |      |     |       |
|      |  |       |      |     |       |
|      |  |       |      |     |       |
|      |  |       |      |     |       |
|      |  |       |      |     |       |
|      |  |       |      |     |       |
|      |  |       |      |     |       |
|      |  |       |      |     |       |
|      |  |       |      |     |       |
|      |  |       |      |     |       |
|      |  |       |      |     |       |
|      |  |       |      |     |       |
|      |  |       |      |     |       |
|      |  |       |      |     |       |
|      |  |       |      |     |       |
|      |  |       |      |     |       |
|      |  |       |      |     |       |
|      |  |       |      |     |       |
|      |  |       |      |     |       |
|      |  |       |      |     |       |
|      |  |       |      |     |       |
|      |  |       |      |     |       |
|      |  |       |      |     |       |
|      |  |       |      |     |       |
|      |  |       |      |     |       |
|      |  |       |      |     |       |
|      |  |       |      |     |       |
|      |  |       |      |     |       |
|      |  |       |      |     |       |
|      |  |       |      |     |       |
|      |  |       |      |     |       |
|      |  |       |      |     |       |
|      |  |       |      |     |       |
|      |  |       |      |     |       |
|      |  |       |      |     |       |
|      |  |       |      |     |       |
|      |  |       |      |     |       |
|      |  |       |      |     |       |
|      |  |       |      |     |       |
|      |  |       |      |     |       |
|      |  |       |      |     |       |
|      |  |       |      |     |       |
|      |  |       |      |     |       |
|      |  |       |      |     |       |
|      |  |       |      |     |       |
|      |  |       |      |     |       |
|      |  |       |      |     |       |
|      |  |       |      |     |       |
|      |  |       |      |     |       |
|      |  |       |      |     |       |
|      |  |       |      |     |       |
|      |  |       |      |     |       |
|      |  |       |      |     |       |
|      |  |       |      |     |       |
|      |  |       |      |     |       |
|      |  |       |      |     |       |
|      |  |       |      |     |       |
|      |  |       |      |     |       |
|      |  |       |      |     |       |
|      |  |       |      |     |       |
|      |  |       |      |     |       |
|      |  |       |      |     |       |
|      |  |       |      |     |       |
|      |  |       |      |     |       |
|      |  |       |      |     |       |
|      |  |       |      |     |       |
|      |  |       |      |     |       |
|      |  |       |      |     |       |
|      |  |       |      |     |       |
|      |  |       |      |     |       |
|      |  |       |      |     |       |
|      |  |       |      |     |       |
|      |  |       |      |     |       |
|      |  |       |      |     |       |
|      |  |       |      |     |       |
|      |  |       |      |     |       |
|      |  |       |      |     |       |
|      |  |       |      |     |       |
|      |  |       |      |     |       |
|      |  |       |      |     |       |
|      |  |       |      |     |       |
|      |  |       |      |     |       |
|      |  |       |      |     |       |
|      |  |       |      |     |       |
|      |  |       |      |     |       |
|      |  |       |      |     |       |
|      |  |       |      |     |       |
|      |  |       |      |     |       |
|      |  |       |      |     |       |
|      |  |       |      |     |       |
|      |  |       |      |     | </    |

**S.T.S.**

**Schweizer. Technische Stellenvermittlung**  
**Service Technique Suisse de placement**  
**Servizio Tecnico Svizzero di collocamento**  
**Swiss Technical Service of employment**

ZÜRICH, Tiefenhöfe 11 — Telefon: 354 26 — Telegramme: INGENIEUR ZÜRICH.  
 Für Arbeitgeber kostenlos. Für Stellensuchende Einschreibgebühr 2 Fr. für 3 Monate.  
 Bewerber wollen Anmeldebogen verlangen. Auskunft über offene Stellen und Weiterleitung von Offerten erfolgt nur gegenüber Eingeschriebenen.

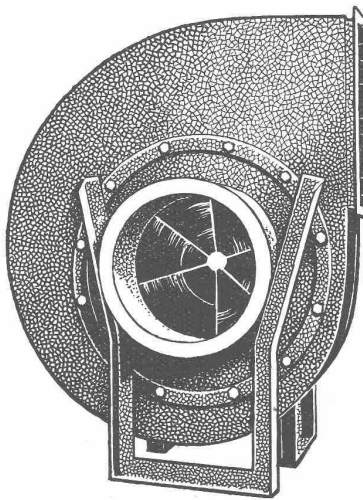
**MASCHINEN-ABTEILUNG**

- 75 **Dipl. Maschinentechniker**, Konstr.-Werkstätte, Zentralschweiz.  
 165 **Dipl. Maschinen- od. Elektroingenieur**, Zentralschweiz.  
 293 **Textiltechniker**, als fachtechn. Berater. S. 4. Mai.  
 329 **Maschinentechniker**, Praxis im Verbrennungsmotorenbau. Schweiz. S. 4. Mai.  
 405 **Dipl. Maschinentechniker** für Betriebsbureau. Schweiz. S. 20. Juli.  
 431 **Radiotechniker**, Reparaturen, Montage, Ostschweiz. S. 20. Juli.  
 453 **Dipl. Elektrotechniker** für Hausinstall. Ostschweiz.  
 455 **Maschinentechniker** für allg. Maschinenbau. Schweiz.  
 457 **Betriebsingenieur od. -Techniker** für Betriebsrationalisierung. Schweiz.

- 459 **Techniker, Konstrukteur** mit Prax. im Apparatebau aus Blech, wenn möglich auch Gasapp. Schweiz.  
 461 **Schlössertechniker**, Absolv. Technikum f. techn. Arbeiten (Konstr., Kalkul.) Baldigst. Eisenkonstr.-Werkstätte, Zentralschweiz.

**BAU-ABTEILUNG**

- 368 **Dipl. Bauingenieur u. Tiefbau- od. Eisenbetontechniker**, nach Nürnberg S. 18. Mai.  
 478 **Dipl. Tiefbautechniker**, für Bureau und Bauplatz. Schweiz. S. 20. Juli.  
 484 **Bauingenieur oder Bautechniker**, Mittlere Stadt in Bayern S. 20. Juli.  
 492 **Dipl. Bauingenieur**, Statiker in Stahl- und Eisenbetonkonstr. Zürich. S. 27. Juli.  
 496 **Bauingenieur od. Tiefbautechniker**, für allgem. Tiefbau. S. 27. Juli.  
 500 **Tiefbautechniker**, ebirgsgewandt f. Absteckung u. Nivellierung. Sofort. Schweiz.  
 502 **Dipl. Hochbautechniker** als Reisevertr. für Baumaterialien. Baldigst. Schweiz.  
 504 **Dipl. Tiefbautechniker oder Eisenbetontechniker**, Absolv. Kant. Techn. Winterthur. Selbständig in Berechn. einfach. stat. Probleme und Herstellung von Eisenbetonkonstr. Zürich.  
 506 **Vermessungsingenieur od. Kulturingenieur od. Geometer** für Vermessungsarb. im Gebirge, Südostschweiz.  
 508 **2 bis 3 Dipl. Bauingenieure und Stahlbaukonstrukteure**, Statiker im Stahlhochbau, mit Prax. Dortmund od. München.



# Ventilatoren

## Klimaanlagen

für Theater, Gesellschafts- u. Bureau-Bauten,  
 Hotels, Restaurants, Arbeits-Säle, Garagen etc.

## Allgemeine Ventilations-Anlagen,

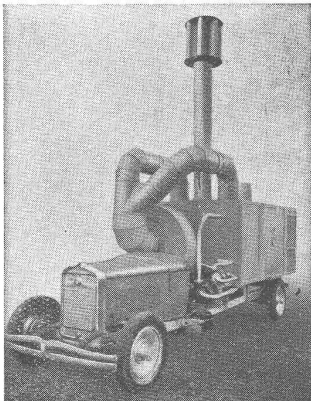
**Luftheizungen** für Kirchen, grosse Lokale u. Wohnbauten

## Lufttechnische Einrichtungen für Gasschutzanlagen

erstellen nach den neuesten technischen Errungenschaften und auf Grund von mehr als 35-jähriger Erfahrung

# Wanner & Co. A.-G. Horgen

## KLIMA-ANLAGEN



### Befeuchtungs-Anlagen

Entfeuchtungen und Entlüftungen  
 Luftsterilanlagen - Luftheizungen  
 Filteranlagen für Industrie und Hygiene  
 Trockenanlagen für Industrie u. Gewerbe

**EMIL RAESS, Ing., ZÜRICH 9**  
 Verlangen Sie Broschüre L 40

## Grundbuchgeometer

mit langjähriger, vielseitiger  
 Prax. sucht irgend. Betätigt.  
 Offerten unter Chiffre **Z. L.**  
**1040** befördert  
 Mosse-Annoncen - Zürich

**Autogen-Endress AG.**  
**HORGEN**  
 Tel. 92.41.77



alles für die autogene  
 Metallbearbeitung.

**PATENTE**  
**KIRCHHOFER,**  
**RYFFEL & CO.**  
**ZÜRICH, 51 LÖWENSTRASSE**

## Baubranche

Kaufmann aus dem Mil.-Dienst entl. mit allen Büroarbeiten u. Maschinenbuchhaltung vertraut, bilanzfähig, Organisations-, Dispositionstalent, Baustellenprax., la. Zeugn. u. Refer., sucht neuen Wirkungskr. als  
**Chefbuchhalter, Buchhalter-Kassier ev. Vertretung.**  
 Offerten unter Chiffre G. H. 230, Guggenbühl & Huber, Verlag, Zürich.

Beim Meliorationsamt des Kantons Zürich ist die Stelle eines

## Kulturingenieurs

neu zu besetzen. Erfordernisse: Diplom der Eidg. Techn. Hochschule als Kulturingenieur, mindestens 3 Jahre Praxis in Kulturtechnik und Vermessungswesen, sowie Befähigung zu administrativen Arbeiten. Anmeldungen sind bis spätestens 25. Aug. 1940 unter Beilage der Zeugnisse über Bildungsgang und Praxis und eines Curriculum vitae der Direktion der Volkswirtschaft einzureichen. Persönliche Vorstellung hat erst auf besondere Einladung hin zu erfolgen. Zürich, 29. Juli 1940.

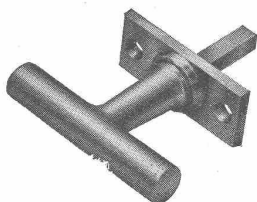
Direktion der Volkswirtschaft des Kantons Zürich.

# WER

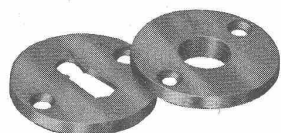
NICHT INSERIERT  
 WIRD VERGESSEN



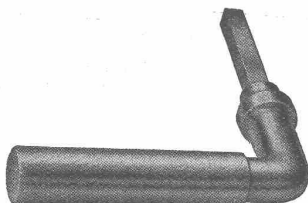
# Schweizer Baubeschläge



Wir liefern alle  
kuranten Be-  
schläge in erst-  
klassiger Aus-  
führung.



**INCA**



# INJECTA

A.-G. Spritzgusswerke und Apparatfabrik

TEUFENTHAL b. Aarau

Telephon 3 82 77



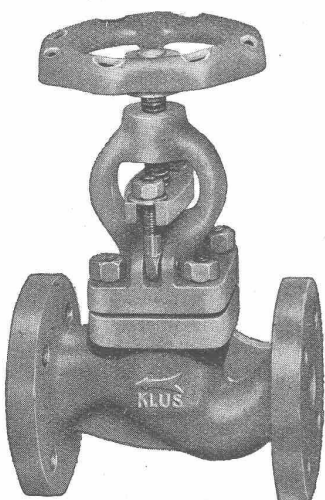
*Einst*

**Jetzt**

**GLANZ-Eternit**  
"SPEZIAL"

entspricht den hohen hygienischen Ansprüchen von heute.  
Dieser hübsche Wandbelag schützt vor Nässe u. Beschmutzung

GLANZ-ETERNIT A.G. NIEDERURNEN TEL. 416 71



S - Ventil

## Kluser Spezial-Armaturen

aus Edelmessing, Stahlguss, Bronze oder andern Werk-  
stoffen,

für Kaltwasser, Heisswasser, Dampf, Ben-  
zin, Petrol, Oel, Gas, Säuren, Laugen und  
andere chemische Durchflussmedien

Interessenten erhalten  
Liste Nr. D-224 auf Verlangen

Gesellschaft der LUDW. von ROLL'schen Eisenwerke A.-G.



**EISENWERK KLUS**

Gegründet 1810 2000 Arbeiter und Angestellte

**KLUS** (Kt. Solothurn)



# Wallerdichte Beläge

Spezial-Unternehmen:

*Frick-Glass, Zürich-Altstetten*