

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 115/116 (1940)
Heft: 19

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 22.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

EINE AUSWAHL VON SONDERDRUCKEN

mit Inhalt von bleibendem Wert aus der

SCHWEIZERISCHEN BAUZEITUNG

gleichzeitig als Querschnitt durch deren reichhaltigen und zuverlässig bearbeiteten Stoff

Zu beziehen beim Verlag der „SBZ“, C. & W. JEGHER, Zürich 2, Dianastrasse 5, Telephon 3 45 07

Jahr Nr. Titel	Preis	Jahr Nr. Titel	Preis
1940 1094 Ausbruch eines Gletschersees in den argentinischen Anden und aussergewöhnliche Gletscherschwankungen im Allgemeinen. Von Dr. Rob. <i>Helbling</i> , Flums (14 Abb.).	2.—	1936 952 Le problème des vagues. Par <i>H. Favre</i> (17 Abb)	1.—
Zur Mechanik aussergewöhnlicher Gletscherschwankungen. Von Dr. R. <i>Haefeli</i> , Zürich (12 Abb.)	2.—	949 Die Spittallammsperre der Kraftwerke Oberhasli. Von <i>H. Juillard</i> (22 Abb.)	1.50
1939 1086 Zum Vollausbau des Lungernsee - Kraftwerk (20 Abb.).	1.—	947 Die Architektur in den geistigen Strömungen der Gegenwart. Von <i>Peter Meyer</i>	—.50
1084 Die Zürichsee-Schwebebahn der Schweiz. Landes-Ausstellung Zürich 1939. (51 Abb.)	2.50	941 Die historische Entwicklung der SBB und ihre Aufwendungen für Anlagen und Ausrüstung. Von <i>Walter Wachs</i> (10 Abb.)	2.—
1078 Das Fernheizkraftwerk der E.T.H. und seine Heisswasserübertragungsanlagen. Von Prof. Dr. B. <i>Bauer</i> und Prof. H. <i>Quiby</i> (33 Abb.). (Dieser Sonderdruck stellt einen Teil des Sonderdruckes Nr. 1072 dar.).	1.80	940 Elektrische Erwärmung von Beton und Mörtel bei Frosttemperaturen. Von P. <i>Haller</i> , C. <i>Kunz</i> und E. <i>Fontanellaz</i> (11 Abb.)	1.20
1077 Die maschinelle Ausrüstung von Luftschräträumen. Von Dipl. Ing. H. C. <i>Bechtler</i> i. Fa. Luwa A.G., Zürich. (8 Abb.)	—.80	1935 925 Gesichtspunkte für den Bau grosser Autotunnels. Von E. & G. <i>Gruner</i> und C. <i>Jegher</i> (57 Abb.)	2.—
1075 Zum Problem der Autostrassentunnel. Von Prof. Dr. C. <i>Andreae</i> (10 Abb.)	1.20	915 Zum Problem des protestantischen Kirchenraumes. Von <i>Peter Meyer</i>	—.50
1072 Das Maschinenlaboratorium der E. T. H. Zürich, seine Anlagen und Institute (186 Abb.)	4.—	914 Grundlagen und Ziele der neuern Architektur. Von <i>Peter Meyer</i>	—.50
1067 Die Gründung der Lüftungsgebäude des Maastunnels in Rotterdam. Von Dipl. Ing. <i>Erwin Schnitter</i> (15 Abb.)	1.—	897 Das Hallenschwimmbad am Viadukt in Basel (36 Abb.)	1.—
1060 Wertung von Liegenschaften. Von <i>Hs. Naef</i> .	—.50	1934 892 Das neue Elektrizitätswerk der Stadt Belgrad. (12 Abb.)	—.50
1056 Der Umbau der Parsenn-Bahn in Davos. Von A. <i>Amberg</i> , Davos (34 Abb.)	1.20	888 Aus dem modernen Wasserturbinenbau. Von A. <i>Perrig</i> (14 Abb.)	1.—
1938 1055 Vom Bau des Rheinkraftwerkes Reckingen (16 Abb.)	—.50	885 Der Umbau des Corso-Theaters in Zürich 1934. (38 Abb.)	1.—
1052 Das Kloster Allerheiligen um- und ausgebaut zum Kulturhistorischen Museum Schaffhausen (36 Abb.)	2.—	882 Sicherungsmassnahmen gegen das Ueberfahren geschlossener Eisenbahnsignale (System Signum). Von Fr. <i>Steiner</i> (17 Abb.)	1.—
1050 Zur Analyse der Druckeinspritzung in Dieselmotoren. Von K. H. <i>Grossmann</i> , Zürich (24 Abb.)	1.—	875 Die Drahtseilbahn Schwyz-Stoos. Von F. <i>Hunziker</i> (9 Abb.)	1.—
1049 Die Architektur-Entwicklung der Eidg. Postbauten seit der Jahrhundertwende. Ueber 50 Abbildungen. Von Arch. <i>Peter Meyer</i>	1.80	870 Das Pumpspeicherwerk zwischen Schwarz- und Weiss-See in den Vogesen. Von H. <i>Blattner</i> und H. <i>Strickler</i> (42 Abb.)	1.50
1048 Die neue hölzerne Strassenbrücke über das Schwarzwasser bei Rütiplötsch (Kt. Bern). Von Dr. sc. techn. <i>Ernst Burgdorfer</i> , Dipl. Ing., Bern (19 Abb.)	—.80	869 Beitrag zur Untersuchung des physikalischen und statischen Verhaltens kohärenter Bodenarten. Von H. E. <i>Gruner</i> und R. <i>Haefeli</i> (7 Abb.)	1.—
1047 Umkehrung der Deckenheizung zur Raumkühlung. Von Obering. E. <i>Wirth</i> , Winterthur (8 Abb.)	—.80	1933 857 Die Bedeutung der Rasse in der Architektur-Geschichte. Von <i>Peter Meyer</i>	1.—
1033 Die Erneuerung des Gesellschaftshauses «zum Rüden» in Zürich. Von F. <i>Escher</i> (24 Abb.)	1.—	855 Vom neuzeitlichen nordischen Brückenbau. Von M. <i>Ros</i> (44 Abb.)	1.—
1027 Contribution à l'étude des vannes-papillons. Par D. <i>Gaden</i> , Ing. (16 pages avec 25 figures)	1.50	854 Neuerungen im Bau elektrischer Aufzüge. Von K. <i>Gelpke</i> (31 Abb.)	1.—
1026 Die Wetterwarte auf der Sphinx am Jungfraujoch. (8 Seiten Kunstdruck mit 21 Abb.).	1.—	850 Materialprüfung mit Röntgenstrahlen. Von E. <i>Brandenberger</i> (20 Abb.)	—.50
1021 Die künstliche Gastrocknung. Von Dipl. Ing. W. <i>Müller</i> , Uzwil und Dr. F. <i>Ringwald</i> , Luzern. (Mit 8 Abb. und 7 Tabellen).	—.80	848 Die Paneel- oder Deckenheizung. Von A. <i>Roth</i> (16 Abb.)	1.—
1011 Aktuelle Fragen des Eisenbetonbaues. (Mit Bemessungstafel.) Von Ing. Rob. <i>Maillart</i> .	1.—	841 T. A. D., Technischer Arbeitsdienst für stellenlose Techniker (31 Abb.)	—.50
1937 1001 Bericht über die Tätigkeit der Kommission für Schnee- und Lawinenforschung Davos-Weißfluhjoch. Von Rob. <i>Haefeli</i> (16 Abb.)	1.—	837 Einwandfreie Bodenaufschlüsse durch die Bohrpfahl-Sondierung. Von M. <i>Wegenstein</i> (12 Abb.)	—.50
988 Die internationale Rheinregulierung von der Illmündung bis zum Bodensee.	—	834 Die Zürcher Sport- und Grünanlagen im Sihlhölzli (25 Abb.)	—.50
— Erstes Heft von K. <i>Böhi</i> , E. <i>Meyer-Peter</i> , E. <i>Hoeck</i> und R. <i>Müller</i> (33 Abb.)	2.—	1932 — 50 Jahre «Schweiz. Bauzeitung» und Technik-Entwicklung. Mit Beiträgen von L. <i>Zehnder</i> , Peter <i>Meyer</i> , R. <i>Maillart</i> , W. <i>Kummer</i> und C. <i>Jegher</i> (24 S. 78 Abb.)	1.—
1007 — Zweites Heft von F. <i>Nesper</i> , A. H. <i>Einstein</i> u. R. <i>Müller</i> (28 Abb.)	2.—	829 Elektrische Schmalspur-Lokomotiven der Montreux - Berner Oberlandbahn. Von R. <i>Zehnder</i> (9 Abb.)	—.50
986 Die neuen schweizerischen Dachziegel-Normen. Von P. <i>Haller</i> (6 Abb.)	—.50	828 Experimentelle Bestimmung der Beanspruchung von Bauwerken, die einer zeitlich veränderlichen Strömung ausgesetzt sind. Von E. <i>Meyer-Peter</i> und H. <i>Favre</i> (18 Abb.)	1.—
982 Contrôle de la qualité d'un béton au moyen de la densité de celui-ci. Par J. <i>Bolomey</i>	—.50	824 Die Privatklinik Hirslanden Zürich (40 Abb.)	1.50
981 Die Probleme der Düngung in der Landwirtschaft (Abwasser und ausgefaulter Schlamm). Von H. <i>Pallmann</i>	1.20	818 Die Geschiebequellen der Bäche und Flüsse. Von G. <i>Strele</i> (24 Abb.)	—.50
978 Der Bau des Unterwassertunnels für die Kühlwasserversorgung des E. W. Dublin. Von Erwin <i>Schnitter</i> (21 Abb.)	1.50	806 Ueber die Eigenschaften von Schwällen und die Berechnung von Unterwasserstollen. Von Prof. E. <i>Meyer-Peter</i> (24 Abb.)	1.—
1936 964 Erfahrungen aus dem Druckstollenbau. Von H. F. <i>Kocher</i> . (14 Abb.)	1.20	805 Quelques propriétés du ciment et du béton: Dilatation, Retrait, Elasticité. Von H. <i>Juillard</i> (9 Abb.)	1.—
955 Hand und Maschine. Von G. <i>Schmidt</i> (6 Abb.)	1.50	804 Ueber die dynamische Beanspruchung von Bauwerken und ihre messtechnische Untersuchung. Von A. <i>Meyer</i> (12 Abb.)	—.50

EINE AUSWAHL VON SONDERDRUCKEN

mit Inhalt von bleibendem Wert aus der

SCHWEIZERISCHEN BAUZEITUNG

gleichzeitig als Querschnitt durch deren reichhaltigen und zuverlässig bearbeiteten Stoff

Zu beziehen beim Verlag der „SBZ“, C. & W. JEGHER, Zürich 2, Dianastrasse 5, Telephon 34507

Jahr Nr.	Preis	Jahr Nr.	Preis
1932 800 Das Rheinkraftwerk Ryburg-Schwörstadt (68 Abb.)	3.50	nach dem ebenen Massenschwerpunkt- und dem Seilpolygon-Verfahren. Von <i>P. Pasternak</i>	1.—
799 50 Jahre Gotthardbahn (mit ihren Vor- und Bau-Projekten) (53 Abb.)	—.50	702 Das Kino-Theater Scala in Zürich (36 Abb.)	1.—
796 Statische Untersuchung quadratischer allseitig elastisch eingespannter Platten. Von <i>M. Ritter</i> (11 Abb.)	—.50	700 Wassermengenbestimmung mit Bandchronograph im Kraftwerk Faal. Von <i>P. Perrochet</i> und <i>C. Montandon</i> (10 Abb.)	—.50
794 Graphische Analysis vermittelst des Linienbildes einer Funktion. Von <i>E. Meissner</i> (47 Abb.)	3.—	698 Die Elektrifizierung der SBB und die Wirtschaftlichkeit des elektrischen Bahnbetriebes. Von <i>A. Jobin</i> (6 Abb.)	—.50
1931 792 Das Kraftwerk Wäggital (80 Abb.)	3.50	1927 691 Die 15 KV-Fahrleitungen der SBB. Von <i>H. Schuler</i> (40 Abb.)	1.—
782 Baukontrolle im Beton- und Eisenbetonbau. Von <i>Von J. Bolomey</i> (4 Abb.)	1.—	688 Méthode purement optique de détermination des tensions. Par <i>H. Favre</i> (8 fig.)	—.50
779 Belastungsversuche am Langwieser-Viadukt der Chur-Arosa-Bahn. Von <i>M. Ros</i> (12 Abb.)	—.50	687 Die praktische Berechnung der Biegebeanspruchung in kreisrunden Behältern mit gewölbten Böden und Decken und linear veränderlichen Wandstärken. Von <i>P. Pasternak</i> (9 Abb.)	1.—
778 Belastungsversuche am Wiesener-Viadukt der Rh. B. Von <i>M. Ros</i> (11 Abb.)	—.50	685 Das Kraftwerk Eglisau (94 Abb.)	3.—
777 Belastungsversuche an der Landquartbrücke der Rh. B. Von <i>M. Ros</i> (13 Abb.)	—.50	678 Das Kraftwerk an der Alpfenz. Von <i>A. Sonderberger</i> (26 Abb.)	1.—
776 Belastungsversuche an neuen Strassenbrücken im Bergell. Von <i>M. Ros</i> . (12 Abb.)	—.50	677 Die hydraulischen Modellversuche für das Stauwehr des Limmatwerkes Wettingen der Stadt Zürich. Von <i>E. Meyer-Peter</i> (27 Abb.)	1.—
771 Neuere Bauten und Brücken-Untersuchungen der Rh. B. (54 Abb.)	1.—	675 Das Kraftwerk Tremorgio. Von <i>M. Trzcienski</i> (37 Abb.)	1.50
770 Die 50 KV Hochspannungs-Leitungen Guttannen-Innertkirchen der Kraftwerke Oberhasli A.-G. Von <i>M. Dietrich</i> . (14 Abb.)	—.50	1926 662 Das Kraftwerk Mühleberg der B. K. W. Von <i>E. Meyer</i> (52 Abb.)	2.—
768 Rheinschiffahrt und Rheinregulierung Strassburg - Basel (bis 1930). Von <i>C. Jegher</i> (15 Abb.)	—.50	654 Das Kraftwerk Amsteg. Von <i>H. Studer, Th. Nager</i> und <i>G. Croce</i> (115 Abb.)	3.—
767 Ein neuer Schleppdampfer für die Rhone. Von <i>E. Schätti</i> und <i>F. Flatt</i> (6 Abb.)	—.50	651 Die Turbinen-Versuchsanlage der Maschinenfabrik Th. Bell & Co. Von <i>O. Walter</i> (35 Abb.)	1.—
766 Fragen der schweizerischen Energiewirtschaft. Von <i>B. Bauer</i> (3 Abb.)	—.50	1925 642 Einflüsse amerikanischer Betriebsführung auf unsere Industrie. Von <i>A. Walther</i> (7 Abb.)	1.—
764 Die Lorrainebrücke über die Aare in Bern. Von <i>R. Maillart</i> (33 Abb.)	1.50	637 Die neuen Motorwagen der MOB. Von <i>R. Zehnder</i> (9 Abb.)	—.50
762 Das Sihlpostgebäude in Zürich (54 Abb.)	1.—	634 Zum Umbau der Wasserkirche in Zürich (21 Abb.)	—.50
1930 757 Ausführungstechnisches zum Wehrbau für das Rhone-Kraftwerk Chaney-Pougny. Von <i>H. Blattner</i> (33 Abb.)	—.50	630 Einphasen-Schnellzug-Lokomotive Typ Ae 3/6 der SBB (27 Abb.)	—.50
— Festausgabe der „SBZ“ zur Feier des 75jährigen Bestehens der E. T. H. Mit historischer Einleitung von <i>C. Jegher</i> und wissenschaftlichen Beiträgen der Prof. <i>F. Gonseth</i> , <i>O. Salvisberg</i> , <i>M. Ritter</i> , <i>E. Meyer-Peter</i> , <i>J. Ackeret</i> , <i>R. Dubs</i> , <i>H. Quiby</i> , <i>B. Bauer</i> , <i>K. Kuhlmann</i> , <i>L. Karner</i> , <i>W. D. Treadwell</i> , <i>E. Gäumann</i> , <i>E. Diserens</i> , <i>E. Laur</i> , <i>M. Ros</i> , <i>P. Niggli</i> , <i>E. Bosshard</i> (48 S. 58 Abb.)	1.—	619a. Hydraulisches Getriebe System Schneider. Von <i>P. Ostertag</i> (19 Abb.)	1.—
756 Experimentelle Methoden der Baustatik. Von <i>M. Ritter</i> (14 Abb.)	—.50	618 Das Kloster Allerheiligen zu Schaffhausen. Von <i>E. Poeschel</i> (29 Abb.)	1.—
754 Ueber die Dauerhaftigkeit des sommer- und wintergefallen Holzes. Von <i>E. Gäumann</i>	—.50	616 Wohnhaus Max Haefeli im Doldental (15 Abb.)	—.50
753 Caisson- (Taucher-) Krankheiten bei Druckluftgründung. Von <i>H. Blattner</i>	—.50	615 Vergleich der mannigfachen Charakteristiken verschiedener Typen von Schnellläuferturbinen. Von <i>W. Zuppinger</i> (29 Abb.)	1.—
748 Der neue Rangierbahnhof Basel der SBB auf dem Muttenzerfeld (24 Abb.)	1.—	614 Elektrische Kleinseilbahn Harissenbucht-Fürigen. Von <i>H. H. Peter</i> (7 Abb.)	—.50
745 Die Seilbahn Triest - Opcina. Von <i>F. Hunziker</i> (16 Abb.)	—.50	1924 600 Das «Goetheanum» in Dornach bei Basel (21 Abbildungen)	—.50
741 Wärme- und Schwindspannungen an eingespannten Gewölben. Von <i>M. Ritter</i> (16 Abb.)	1.—	597 Ueber die Ursachen der Verbiegungen der steinernen Pfeiler am Sitterviadukt der Bodensee-Toggenburgbahn. Von <i>M. Ros</i> (22 Abb.)	—.50
740 Die Versuchsanstalt für Wasserbau an der E. T. H. Von <i>E. Meyer-Peter</i> (34 Abb.)	1.—	583 Neues über Turbinen-Abnützungen und automatische Entsandungsanlagen. Von <i>H. Dufour</i> (16 Abb.)	—.50
739 Saurer-Fahrzeug-Dieselmotor. Von <i>A. Brüderlin</i> (29 Abb.)	1.—	580 Extra - Schnellläufer-Turbinen. Von <i>F. Prasik</i> (35 Abb.)	1.—
738 Die kombinierten Kraftwerke Küblis, Klosters und Schlappin (103 Abb.)	3.—	579 Der Talsperrenbruch im Val Gleno. Von <i>A. Stucky</i> (18 Abb.)	—.50
736 Festigkeitsuntersuchung im Luftfahrzeugbau. Von <i>U. A. Huggenberger</i> (28 Abb.)	1.—	1923 571 Führung und Lauf des Lokomotivrades im Geleise. Von <i>J. Buchli</i> (30 Abb.)	—.50
734 Lagerhaus und Röstereigebäude der A.-G. Lindt & Sprüngli in Kilchberg-Zürich (18 Abb.)	—.50	565 Einphasen-Motorwagen Typ Ce 4/6 für die SBB (18 Abb.)	—.50
— Probleme der Berufsmoral. Von <i>C. Jegher</i> .	—	563 Einphasen-Lokomotiven Typ 1-C-1. Von <i>J. Werez</i> (15 Abb.)	—.50
1929 721 Belastungsversuche an der Eisenbeton-Bogenbrücke über die Urnäsch bei Hundwil. Von <i>M. Ros</i>	—.50	552 Trigonometrische Beobachtung der elastischen Deformationen der Staumauer am Pfaffensprung. (7 Abb.)	—.50
719 Le Pont Butin sur le Rhône à Genève. Par <i>E. Lacroix</i> (25 fig.)	1.—	1922 548 Einphasen-Lokomotiven Typ 1B1 + B1. Von <i>G. L. Meyfarth</i> (20 Abb.)	—.50
714 Belastungsversuche an der Eisenbeton-Bogenbrücke Baden - Wettingen. Von <i>M. Ros</i>	—.50	534 Die eisernen Ueberbauten der Centovallibahn Locarno - Domodossola. Von <i>P. Sturzenegger</i> . (15 Abb.)	—.50
1928 706 Der Umbau der Eisenbahnbrücke über den Rhein bei Ragaz. Von <i>A. Bühler</i> (31 Abb.)	1.—	1921 522 Internationaler Wettbewerb zur Schiffbarmachung des Rheins von Basel bis zum Bodensee. — Technische Grundlagen zur Beurteilung Schweizerischer Schifffahrtsfragen. Von <i>C. Jegher</i> (71 Abb.)	2.—
705 Güterzug-Luftdruckbremsen mit besonderer Berücksichtigung der Drolshammer-Bremse. Von <i>Max Weiss</i> (8 Abb.)	—.50	Aus früheren Jahrgängen Wissenswertes in Sonderdrucken enthält das kostenlos erhältliche vollständige Verzeichnis.	
703 Die graphische Berechnung kontinuierlicher Träger mit frei und elastisch drehbarer Stützung	—.50		

S. T. S.

Schweizer. Technische Stellenvermittlung
Service Technique Suisse de placement
Servizio Tecnico Svizzero di collocamento
Swiss Technical Service of employment

ZÜRICH, Tiefenhöhe 11 — Telefon: 35426 — Telegramme: INGENIEUR ZÜRICH.
 Für Arbeitgeber kostenlos. Für Stellensuchende Einschreibgebühr 2 Fr. für 3 Monate.
 Bewerber wollen Anmeldebogen verlangen. *Auskunft* über offene Stellen und *Weiterleitung* von Offerten erfolgt *nur gegenüber Eingeschriebenen*.

MASCHINEN-ABTEILUNG

1101 **Textil-Techniker**, für Leitung einer Baumwollspinnerei u. -Weberei. Bezahlte Hin- u. Rückreise, mehrjähr. Vertrag, Schweizerfirma Columbian. Offerten auf Flugpostformularen der S. T. S.
 145 **Maschinen-Techniker**, Konstrukteur im Wasserturbinenbau. Schweiz.
 165 **Dipl. Maschinen- od. Elektro-Ingenieur**. Zentralschweiz. S. 16. März.
 223 **Techniker**, für Fabrik elektr. Apparate. Ostschweiz. S. 23. März.
 319 **Maschinen-Techniker**, Konstrukteur. Westschweiz. S. 27. April.
 321 **Heizungs-Techniker**, für Projekt u. Ausführung. Schweiz. S. 27. April.
 341 **Maschinen-Techniker**, mit Erfahr., im Behälter- u. Apparatebau. Schweiz.
 347 **Dipl. Elektro-Ingenieur od. -Techniker**, mit Erfahrung in elektr. Traktion, für Bahnverkaufsbureau. Deutsch., französ., erforderlich, engl. erw. Ostschweiz.
 349 **Chimiste** pour contrôle des fabrications électrométallurgique. Suisse romande.
 351 **1 bis zwei Elektro-Techniker**, Erfahrung in Schwachstromtechnik. Konstruktions-Bureau. Fabrik elektr. u. feinmechanischer Apparate. Zentralschweiz.

353 **Ingénieur ou Technicien**, pour bureau d'ingénieur de chauffage, ventilation et sanitaire. immédiate. Suisse romande.

355 **Maschinen-Techniker**, für Kessel- u. Apparatebau der Nahrungsmittel-, Getränke- u. chem. Industrie. Baldigst. Schweiz.

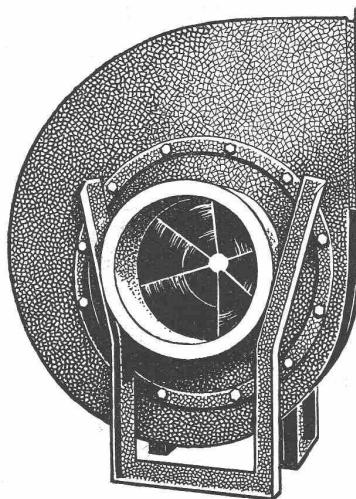
357 **Maschinen-Techniker**, für Studien einer Neukonstruktion im Behälterbau. Baldigst. Zürich.

361 **Maschinen-Techniker**, selbständiger Konstrukteur. Sofort. Zürich.

363 **Dipl. Elektro-Ingenieur ev. Maschinen-Ingenieure**, für Projektierung u. Verkauf. Maschinen-Fabrik Ostschweiz.

BAU-ABTEILUNG

256 **Dipl. Bau-Ingenieur**, mit Praxis im Eisenbetonbau, Statiker. Schweiz.
 318 **Vermessungs-Techniker**, für Bureau- u. Feldtätigkeit. Sofort. Zürich.
 320 **Hochbau-Techniker**, für Ausführungs- u. Detailpläne eines Industriebaues. Sofort. Zürich.
 322 **Bau-Ingenieur**, für Oberleitung eines Bauabschnittes. Sofort. Schweiz.
 324 **Dipl. Bau-Ingenieur**, Statiker, mit Praxis. Zürich.
 326 **Hochbau-Techniker**, für Projektaufnahmen. Zentralschweiz.
 328 **Hochbau-Techniker**, für Bureau u. Bauplatz. Sofort. Zentralschweiz.
 332 **Hochbau-Techniker**. Sofort. Architektur-Bureau Zentralschweiz.
 334 **Eisenbeton-Ingenieur** (Statiker). Ingenieur-Bureau Nordostschweiz.
 336 **Architekt od. Techniker**, für Grabmal Kunst. Zentralschweiz.
 338 **Tiefbau- od. Vermessungs-Techniker**. Innerschweiz.
 340 **Dipl. Ingenieur od. Tiefbau-Techniker**, als Bauleiter, spez. Tunnel- u. Stollenbau im Gebirge, französ. Sofort. Alpengebiet Frankreich.
 344 **Eisenkonstruktions-Techniker**. Sofort. Ingenieur-Bureau Zürich.



Ventilatoren

Klimaanlagen

für Theater, Gesellschafts- u. Bureaux-Bauten,
 Hotels, Restaurants, Arbeits-Säle, Garagen etc.

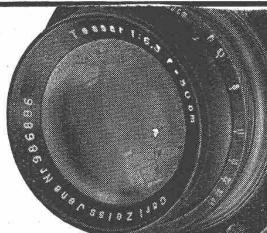
Allgemeine Ventilations-Anlagen,

Luftheizungen für Kirchen, grosse Lokale u. Wohnbauten

Lufttechnische Einrichtungen für Gasschutzanlagen

erstellen nach den neuesten technischen Errungenschaften und auf Grund von mehr als 35-jähriger Erfahrung

Wanner & Co. A.-G. Horgen



TECHNISCHE FOTOGRAFIE

Spezialität:

Architektur-
Aufnahmen

Baustadien, Maschinen,
Reproduktionen

H. WOLF-BENDER's Erben
Kappelgasse 16 ZÜRICH 1

WER

NICHT INSERIERT
WIRD VERGESSEN

PATENTE
KIRCHHOFER,
RYFFEL & Co.
ZÜRICH, 51 LÖWENSTRASSE

Autogen-Endress AG.
HORGEN

Tel. 92.41.77



alles für die autogene

Metallbearbeitung.

DIPL.

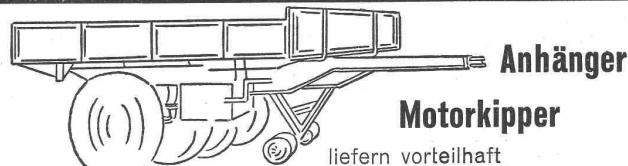
**EISENBETON-
INGENIEUR**

mit In- und Auslandpraxis, 27-
jährig, sucht Stelle. — Offerten
unter Chiffre G. H. 219 an Gug-
genbühl & Huber, Verlag, Zürich.



KOH-I-NOOR
 Der Stift des
 Technikers!

Gelenkketten jeder Art
 anerkannt gut u. preiswert
 Kettenräder
 gef. Preisliste verlangen



DENZLER & CO., ZOLLBRÜCK BERN

SULZER
Strahlungs
Heizung
Syst. Critall Patente

Diese neue Heizung erwärmt gleichmässig und mild
Gebrüder Sulzer Aktiengesellschaft Abt. Zentralheizungen
Winterthur und Filialen

Clichés
und Entwürfe für
jede Werbung

ANDERSON & WEIDMANN
ZÜRICH 5
Traugoltstrasse 6
Tel. 38234

Einst **Jetzt**
GLANZ ETERNIT
"SPEZIAL"

entspricht den hohen hygienischen Ansprüchen von heute.
Dieser hübsche Wandbelag schützt vor Nässe u. Beschmutzung

GLANZ-ETERNIT A.G. NIEDERURNEN TEL. 416 71

Transport der Tragseilkabel für die Säntis-Schwebebahn

Schwerlasttransporte
von Maschinen, Transformatoren etc.
bis über 50 000 kg Stückgewicht

A. WELTI-FURRER AG.
Betriebsbureau: Hardstr. 225 ZÜRICH 5 Telephon: 37647

Gegr. 1838