

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 115/116 (1940)
Heft: 8

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

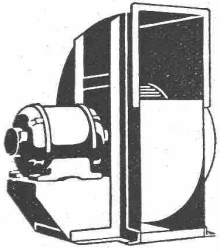
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 08.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



geräuschlose

Ventilatoren

für alle Bedürfnisse der Industrie

Luftkonditionierung

Trockenapparate

komplette Lüftungs-
anlagen für Schutzräumegeräuschlose Elektro-
motoren**H. Meidinger & Cie, Basel 4**

Plastiment- Beton

Seine Vorteile:

- Herabsetzung des Wasserbedarfes um 12—20 % bei gleichbleibender Konsistenz und Verarbeitbarkeit. Homogene Struktur, daher gleichmässige Spannungsverteilung im Beton. Verringerte Entmischungsfahr beim Betonieren unter Wasser.
- Wasserdurchlässigkeit um ein Mehrfaches herabgesetzt. Keine Kiesnester. Erhöhung des Raumgewichtes und der Dichte. Zunahme der Druckfestigkeit um 40—80 %, der Zugfestigkeit um 30—50 %. Mehrfach verbesserte Frost- und Wetterbeständigkeit.
- Verhinderung der Schlamm- und Schaumbildung im Betoninnern und auf den Betonoberflächen. Ungeschwächtes Anbinden von neuem auf altem Beton. Unsichtbare, wasserdichte Arbeitsfugen. Verdoppelung der Haftfestigkeit von Beton an Armierungseisen.
- Für Pumpenbeton: Trotz grösserer Pumpfähigkeit kleinerer Wasserbedarf, deshalb bedeutend höhere Festigkeiten. Verhinderung der Schaum- u. Schlamm-bildung, daher hohes Raumgewicht, hohe Dichte. Plastiment erlaubt die Verwendung der Betonpumpe, auch wenn höchste Anforderungen an die Qualität des Betons gestellt werden.

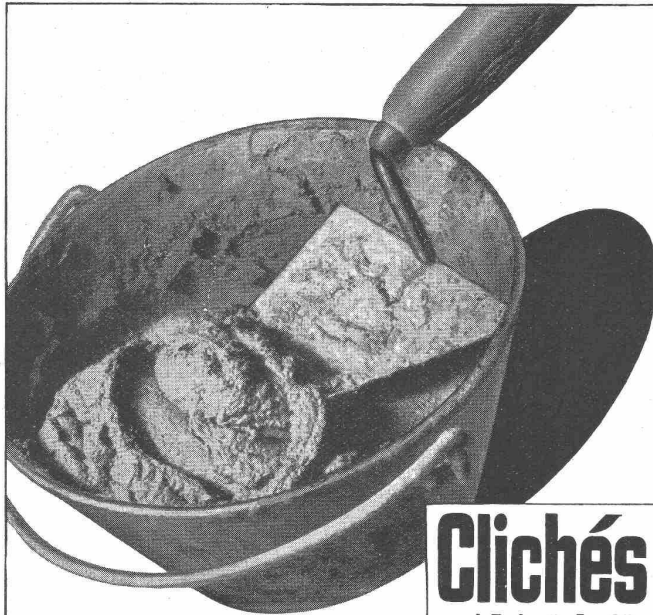
Durch Plastiment-Beton
höchste Sicherheitsgrade

Fabrikanten:

**Kaspar Winkler & Cie.,
Zürich-Altstetten**

Geerenweg 9

Telephon 5 53 43



Clichés

und Entwürfe für
jede Werbung

ANDERSON & WEIDMANN

ZÜRICH 5
Traugottstrasse 6
Tel. 38234

Das **SUPERBETON**-Rohr

Belastungsprobe
der größten in der
Schweiz hergestellten
Schleuderröhrentype



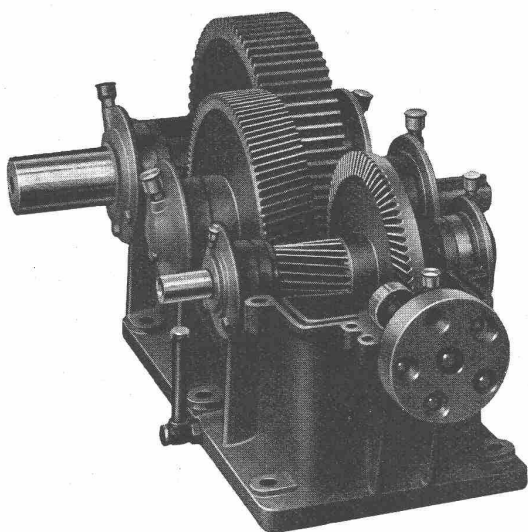
AG. HUNZIKER & CIE., ZÜRICH
Baustoff-Fabriken Brugg und Olten



Transmissions-Organe

in anerkannt sorgfältiger Ausführung.

Komplette Anlagen für alle Industriezweige.



Getriebe mit konischen Rädern und Stirnrädern,
2,5 PS, 1440/10 U/min.

Elastische Kupplungen BABBA-Klus, auch ausrückbar.

Zahnkupplungen, Rutschkupplungen, Gelenkkupplungen,
Ueberholungskupplungen.

Elektromagnetische Reibungskupplungen System Klus, Rei-
bungskupplungen System BENN, Benn-Servo-Anlasser.

Keilriemenantriebe TEXROPE-Klus, LENIX-Apparate.

Reduktionsgetriebe und Getriebe zur Drehzahlerhöhung mit
Stirnrädern und konischen Rädern.

Schneckengetriebe.

Motorgetriebe.

Zahnräder für alle Zwecke der Industrie

Gesellschaft der
Ludw. von Roll'schen Eisenwerke A.G.

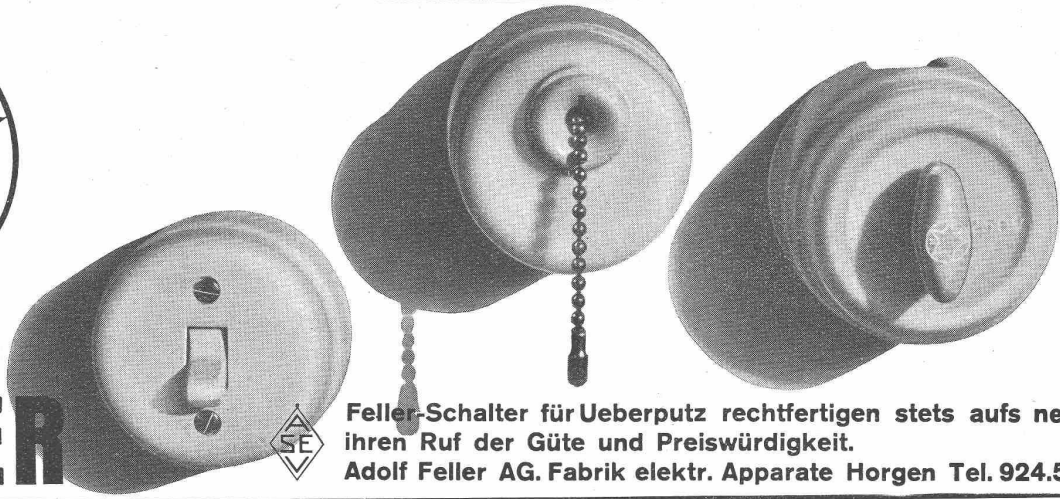
5000 Arbeiter und Angestellte

EISENWERK KLUS
Klus (Solothurn)

Gründungsjahr 1810



FELLER



Feller-Schalter für Ueberputz rechtfertigen stets aufs neue ihren Ruf der Güte und Preiswürdigkeit.

Adolf Feller AG. Fabrik elektr. Apparate Horgen Tel. 924.551

TELEPHON 4 67 96

HEINRICH WAGNER & CO

DU PONT DUCO

LACK- UND FARBENFABRIK
OBERFLÄCHENTECHNIK
TEXTILBEHANDLUNG
ZÜRICH 8, Dufourstrasse 48

GENERALVERTRETER v. F. J. DU PONT DE NEHOUS CO.

DU PONT-DUCO in **80** Tönen und **12** Grundmischfarben, lichteht,
Witterungsbeständig, öl- und benzinest, weltbekannt für Industrie
und Automobillackierung



SIEMENS

BÜHNEN-LICHTREGLER

SYSTEM BORDONI

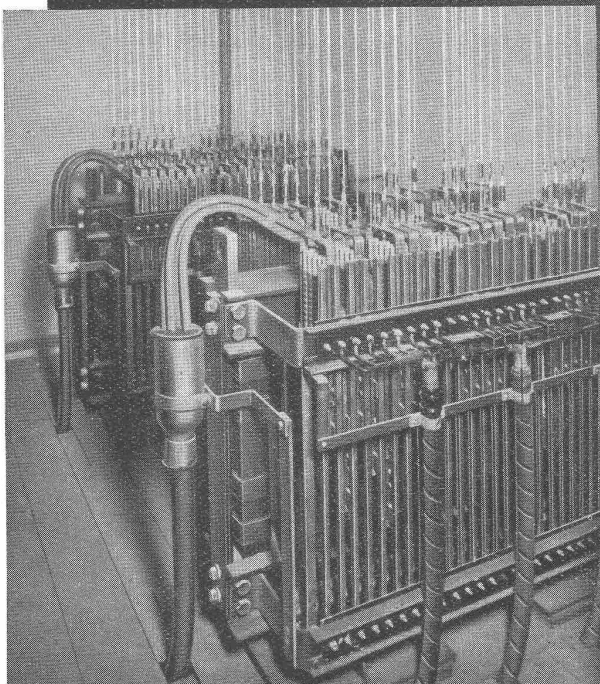
Langsam dunkel – langsam hell

Langsam gleitender Übergang vom hellen Licht zum Dunkel und umgekehrt wird heute nicht nur in Theatern und Lichtspielhäusern, sondern auch in Konzert- und Festsälen als ein wirksamer Beleuchtungseffekt angewandt. Unsere Wechselstrom-Lichtregler sind hierzu geeignete Geräte. Sie lassen sich bequem und sicher handhaben und sparen Strom, da sie praktisch verlustlos ohne stromvernichtende Widerstände arbeiten.

SIEMENS ELEKTRIZITÄTS-ERZEUGNISSE AG

ABT. SIEMENS-SCHUCKERT

ZÜRICH · LOWENSTRASSE 35 · TEL. 53 600



Bordoni-Regler
R 1125/54

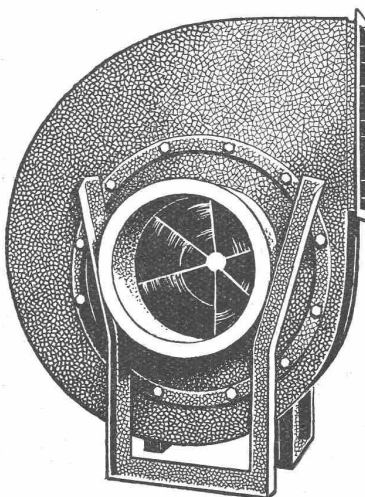
Die Bedeutung des einheimischen Holzmarktes in der Kriegswirtschaft. In den letzten Jahren war das Interesse der Allgemeinheit an der Ausbeutung und Verwertung unseres Holzreichtums immer geringer geworden. Als Brennstoff in Haushalt und Küche war das Holz in steigendem Masse durch andere Heizmittel ersetzt worden, beim Bauen traten Beton und Eisen an die Stelle der Holzkonstruktionen. So waren die Waldbesitzer in eine Notlage versetzt worden. Diese Lage hat sich mit Kriegsbeginn auf einen Schlag geändert. Die Einfuhrschwierigkeiten und der allgemein erhöhte Holzbedarf stellten die einheimische Waldwirtschaft plötzlich vor Aufgaben, deren Lösung nicht von einem Tag auf den anderen in vollem Umfange erfolgen kann. Aber es erscheint wichtig, dass unser Volk über die neuen Forderungen, die an den einheimischen Holzmarkt gestellt werden, und über die Möglichkeit ihrer Erfüllung unterrichtet werde.

Die zusätzliche Lagerhaltung von trockenem Brennholz ist am 1. September 1939, d. h. so spät verordnet worden, dass sie sich für den laufenden Winter noch nicht auswirken kann. Das Interesse für das Holz als Treibstoff ist mit Kriegsausbruch stark angestiegen. Die Vorräte an gebrauchsfähigem Gasholz reichen für eine gewisse Zeit für den Betrieb der heute mit Holzgas betriebenen Wagen aus. Bedeutend zugenommen hat die Nachfrage nach inländischer Holzkohle. Bis jetzt konnte nur ein Zehntel des Bedarfs im Inlande zur Deckung bereitgestellt werden. Die Gerbereien wünschen die Fichtenrinde, die sie bis jetzt einfuhrten, aus dem Schweizerwald zu decken. Das wird aber bestenfalls erst vom nächsten Frühjahr an möglich sein. Vor allem muss auch ein genügender Vorrat an Papierholz sichergestellt werden. Dazu bedarf es einer Lieferung von 300 000 Ster.

An der raschen Lösung aller dieser Probleme und an der Bereitstellung der erforderlichen Holzmengen wird nachdrücklich gearbeitet. Es ist nur zu hoffen, daß das Interesse für unser einheimisches Holz auch bei normalen wirtschaftlichen Verhältnissen wachbleiben werde. Denn dadurch wird ein wichtiger Zweig unserer nationalen Wirtschaft gefördert, und zahlreichen einheimischen Arbeitskräften wie auch Unternehmen kann lohnender Verdienst und Absatz gesichert werden.

Gediegene Wandbeläge. In einem handlichen, geschmackvoll ausgeführten Taschenbuch der Firma Wirz-Wirz in Basel sind die schönsten neuzeitlichen Wandbeläge gesammelt worden, dass es eine wahre Lust ist, darin zu blättern. Links sind Abschnitte der verschiedenen Materialien — und welches Material käme heute nicht als Wandbelag in Betracht! — eingeklebt, rechts stehen dazu knappe Angaben über Beschaffenheit, Verwendung und Verarbeitung, über den Preis und die Art der Lieferbarkeit. So erhält man ein umfassendes Bild von den vielen Belägen und ihren mannigfach variierten Oberflächen, Strukturen, ihren ästhetischen und technischen Eigenschaften.

Die kürzeste Fluglinie der Welt. Wenn das grosse Postflugzeug auf dem Flugplatz Camden von Philadelphia landet, werden seine Postsäcke wenige Minuten später von einem Autogiro-Flugzeug in einem Fluge von nur 5 Minuten nach dem 9,6 km entfernten Zentralpostbureau im Herzen der Stadt gebracht, auf dessen Flachdach das Flugzeug ohne weiteres landen und starten kann. Für die Post bedeutet dies gegenüber dem Autotransport einen Zeitgewinn von mehr als einer halben Stunde, was beim Tempo des amerikanischen Geschäftslebens schon viel ist (svz).



Ventilatoren

Klimaanlagen

für Theater, Gesellschafts- u. Bureau-Bauten, Hotels, Restaurants, Arbeits-Säle, Garagen etc.

Allgemeine Ventilations-Anlagen,

Luftheizungen für Kirchen, grosse Lokale u. Wohnbauten

Lufttechnische Einrichtungen für Gasschutzanlagen

erstellen nach den neuesten technischen Errungenschaften und auf Grund von mehr als 35-jähriger Erfahrung

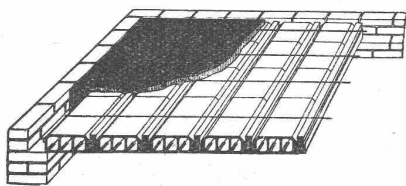
Wanner & Co. A.-G. Horgen

Minimax-Feuerlöscher



Seit über 35 Jahren bewährtes Schweizerfabrikat. Ohne bauliche Aenderung leicht zu installieren, von jedermann in einer Sekunde bedienbar, stets bereit, jahrzehntelang unverändert haltbar. Geprüft vom Schweizer. Feuerwehrverein und staatl. subventioniert.

MINIMAX A.-G. ZÜRICH



Schalungslose Steghohlkörper-Decke

⊕ Patent. D. R. P. Weitere ausländische Patente. Auskünfte und Preisofferten durch

Betonbalkenfabrik Oberrieden

Karl Ottiker, Zürich - Bureau Hofwiesenstrasse 44 - Telefon 61260

Fabrikationsstelle Luzern: J. Kuhn, Obergrundstr. 74. Lizenznehmer: Otten:

Ad. Schenker, Kunststeingeschäft. Bellinzona: M. Cattori, Baumaterialien. Bern:

Lauper & Cie., Pieterlen.

Ständig ausgestellt in der Schweiz. Bau-Zentrale, Talstrasse 9, Zürich 1.

S.T.S.

Schweizer. Technische Stellenvermittlung
Service Technique Suisse de placement
Servizio Tecnico Svizzero di collocamento
Swiss Technical Service of employment

ZÜRICH, Tiefenhöfe 11 — Telefon: 354 26 — Telegramme: INGENIEUR ZÜRICH.
Für Arbeitgeber kostenlos. Für Stellensuchende Einschreibgebühr 2 Fr. für 3 Monate.
Bewerber wollen Anmeldebogen verlangen. Auskunft über offene Stellen und Weiterleitung von Offerten erfolgt nur gegenüber Eingeschriebenen.

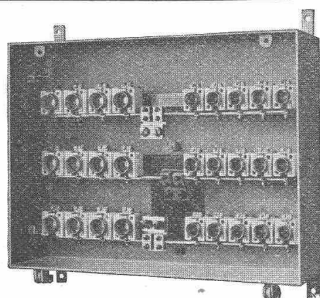
MASCHINEN-ABTEILUNG

- 1229 **Ingenieur od. Techniker** (chirurg. Instr.), für Aussendienst. Zürich. 6. 1. 40.
21 **Maschinen-Ingenieure u. -Techniker**. Masch.-Fabrik Nähe Paris. 20. 1. 40.
53 **Techniker**, als Konstrukteur für Kleinmaschinenbau. Ostschweiz. 3. 2. 40.
63 **Ein bis zwei Maschinen-Techniker**, für Konstruktion von Kesseln u. Apparaten. Ostschweiz.
83 **Elektro-Techniker**, Praxis im Transformatorenbau. 17. 2. 40.
99 **Mechaniker**, für Dieselmotorenanlagen, Autoreparaturen, Werkzeugherstellung, Bedienung von Dampflokomoiblen (Lang od. Weyer Richemond). Hafenbauten. Eifenbeinküste, Franz.-Westafrika. Geboten: monatliches Gehalt, freie Wohnung, Mobiliar-Entschädigung, bezahlter Diener.
101 **Zwei Dipl. Elektro-Techniker**, mit Erfahrungen im Installationswesen und Kenntnissen der automatischen Telefonie. Offerten bis 1. März 1940.
103 **Sanitär-Techniker**. Sofort. Nordwestschweiz.
105 **Maschinen-Techniker ev. -Ingenieur**, für allgem. Maschinenbau. Sofort. Zürich.

- 107 **Ingenieur od. Techniker**, mit kaufmännischen Kenntnissen, f. Offertenwesen. Deutsch, französisch. Baldigst. Zürich.
109 **Zwei Elektro-Ingenieure od. -Techniker**, für Hochspannungsleitungen u. Gittermasten. Französ. Frankreich. Bewerbungen auf Form. m. franz. Vordruck.
111 **Montageleiter**, für gr. Zentralen u. Transformatorenstationen mit 220 000 bis 150 000 V Spannung, ferner Monteure für Kabel- u. Drahtverbindungen bei Schalttafeln etc. Voraussetzungen wie bei Stelle 109.
113 **Einige Mechaniker**, vertraut m. Baumaschinen, m. Dampf- u. Dieselantrieben. Ferner **Elektro-Mechaniker**, mit Erfahrung. von Elektromotoren. Französisch. Unternehmung Indo-China.
117 **Konstrukteure**, mit Erfahrungen in Stanzwerkzeugen u. Werkzeugen f. Eisenwaren. Französisch. Automobilfabrik Frankreich.
119 **Maschinen-Ingenieur od. -Techniker**, vertraut mit modernen Fabrikationsmethoden u. Betriebsleitung, für techn. Leitung einer Maschinen-Fabrik mit ca. 120 Mann Belegschaft. Schweiz.

BAU-ABTEILUNG

- 78 **Bauführer**, für Ausführung v. Luftschutzbauten (Stollenbau). Sofort. Ostschweiz.
80 **Dipl. Bau-Ingenieur**, für Projekt u. Berechnung im allgem. Tiefbau, für Studienbureau französ. Unternehmung Indo-China. Perfekt französisch. Baldigst. Bewerbungen auf Formularen S. T. S. mit französischem Vordruck.
82 **Dipl. Hochbau-Techniker**, für Werk- u. Detailpläne. Sofort. Architektur-Bureau Kt. Luzern.
84 **Zwei Dipl. Bau-Ingenieure**, für Projektierung u. Ausführung von allgemeinen Tiefbauarbeiten, Eisenbeton- u. Eisenkonstruktionen, sowie von Foundationen im Wasser, Staudämme, Brückenpfeiler u. Eisenbetonwasserbauten. Baldigst. Französische Unternehmung Indo-China.
86 **Hochbau-Techniker (Bauführer)**, für Luftschutzbauten. Sofort. Ostschweiz.



Kraft- und Lichtverteilanlagen

für Aufputz- und putzbündige Montage

Rauscher & Stoecklin AG., Sissach

Fabrik elektrischer Apparate und Transformatoren

Gesucht

auf ein technisches Bureau ein

Elektroingenieur

mit Hochschulbildung und längerer Praxis im Betrieb von Elektrizitätswerken und im Installationswesen. Verlangt wird Gewandtheit in der Abfassung technischer Berichte und vollständige Beherrschung der deutschen und französischen Sprache in Wort und Schrift. — Offerten mit Gehaltsansprüchen, Beigabe eines curriculum vitae und Ausweise über Studien und praktische Tätigkeit unter Chiffre G. H. 213 an

Guggenbühl & Huber, Verlag, Zürich.

Place vacante: Un ingénieur civile à la Division des Travaux du 1er arrondissement des chemins de fer fédéraux, à Lausanne.

Conditions d'admission: Etudes universitaires complètes. Quelques années de pratique. Langue maternelle: français, connaissance de l'allemand.

Appointements mensuels: De frs. 500.— à frs. 750.—.

Délai d'inscription: 15 mars 1940.

S'adresser par écrit à la Direction du 1er arrondissement des CFF, à Lausanne.

Entrée en fonctions: Le plus tôt possible.

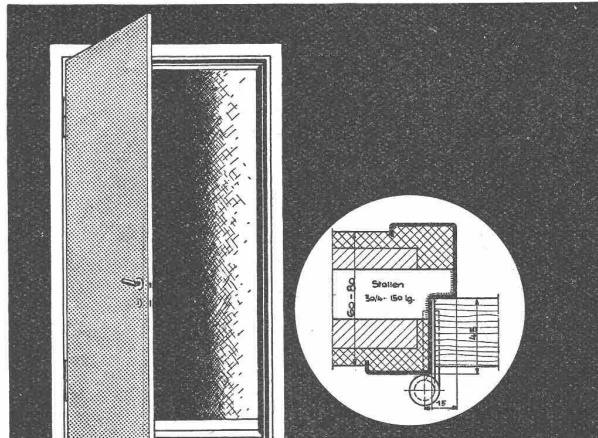
Autogen-Endress AG.
HÖRGEN
Tel. 92.41.77

alles für die autogene Metallbearbeitung.

Patent-Verwertung.

Das schweiz. Patent Nr. 189,926 „Befestigungsbolzen m. Längsrippen“, ist im Wege des Verkaufs oder der Lizenzabgabe zu vergeben. Angebote erbeten an Patentanwaltsbureau W. Rosset, Ing., Stampfenbachstr. 73, Zürich.

TÜRZARGEN



GEILINGER U. CO.
EISENDAU-WERKSTÄTTEN
WINTERTHUR

Gesucht:

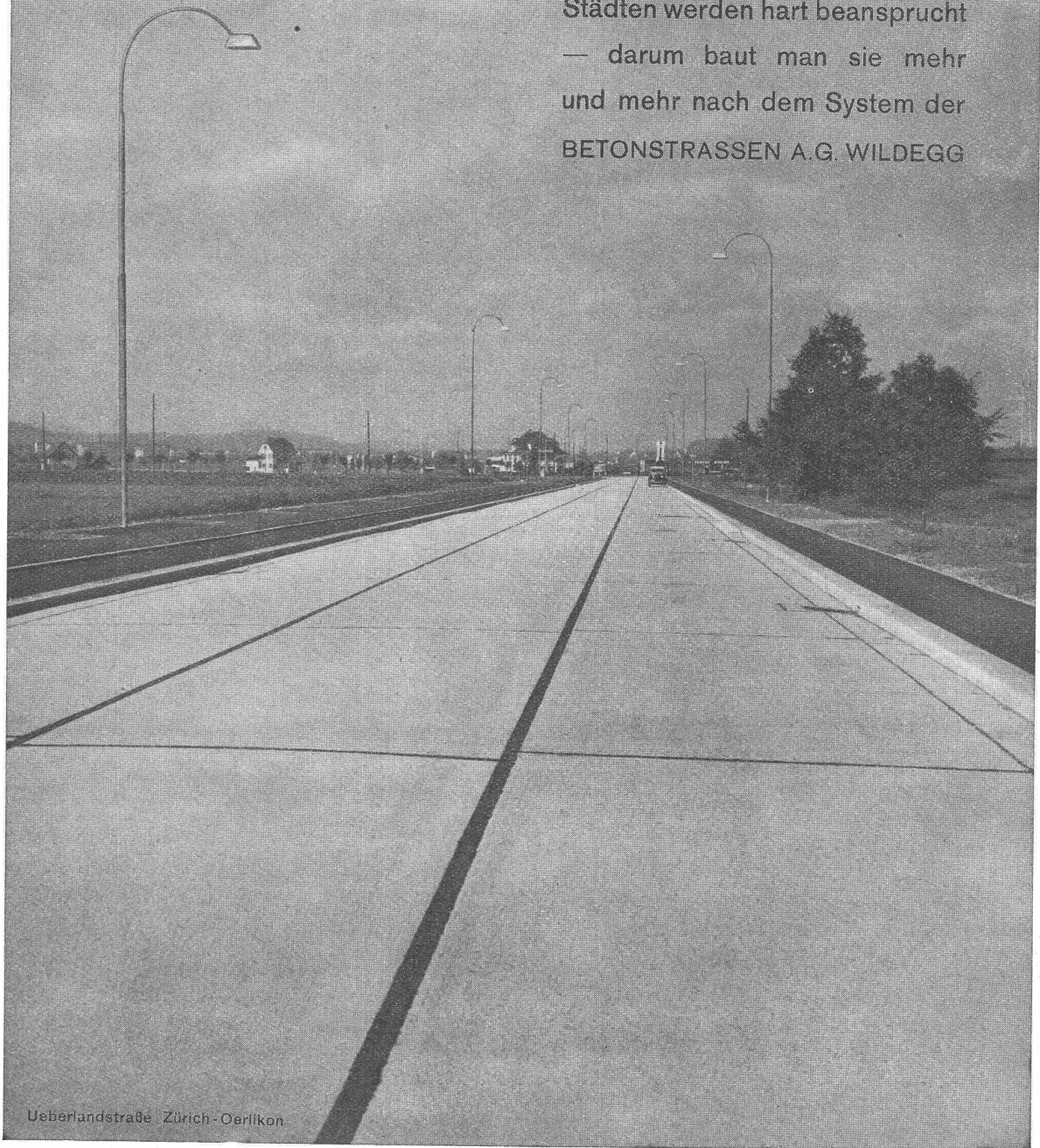
erfahrener, tüchtiger

BAUINGENIEUR

mittleren Alters als **Bauleiter** einer grossen Wasserkraftanlage in höher gelegenem Teil von Sumatra (Holländisch Indien). Baldiger Antritt der Stellung erwünscht. — Anfragen sind zu richten an **Ing. Dr. J. Büchi, Bahnhofstr. 38, Zürich.**

BETONSTRASSEN

Die Zufahrtsstraßen zu großen
Städten werden hart beansprucht
— darum baut man sie mehr
und mehr nach dem System der
BETONSTRASSEN A.G. WILDEGG



Ueberlandstraße Zürich-Oerlikon