

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 113/114 (1939)
Heft: 1

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 28.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

SCHWEIZERISCHE BAUZEITUNG

WOCHENSCHRIFT FÜR ARCHITEKTUR / INGENIEURWESEN / MASCHINENTECHNIK
REVUE POLYTECHNIQUE SUISSE

ORGAN DES SCHWEIZERISCHEN INGENIEUR- UND ARCHITEKTEN-VEREINS
UND DER GESELLSCHAFT EHEMAL. STUDIERENDER DER EIDG. TECHN. HOCHSCHULE
GEGRÜNDET 1883 VON ING. A. WALDNER / HERAUSGEGEBEN VON ING. C. JEGHER

Vereins-Mitglieder, beim Verlag: Schweiz 32 Fr.,
Ausland 40 Fr. jährl.; Nicht-Mitglieder: Schweiz
40 Fr.; Ausland 50 Fr., postamtlich abonniert
40 Fr. zuzüglich Gebühren. / Einzel-Nr. 1 Fr.

VERLAG C. & W. JEGHER, ZÜRICH
Dianastrasse 5 / Postdeck VIII 6110
Telephon: 34507 ■ In Kommission
bei Rascher & Cie., Zürich u. Leipzig

Anzeigen durch GUGGENBUHL & HUBER,
Zürich, Hirschengraben 20, Postdeck VIII 26415,
Telephon 27816 / Der Anzeigen-Preis beträgt
pro ganze Seite 240 Fr., Rabatte nach Tarif

F. Bender:

TELEPHON 27192
OBERDORFSTR. 9/10

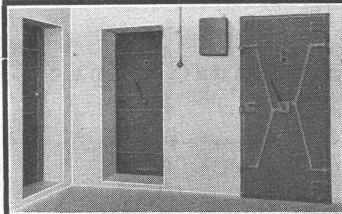
BAU - BESCHLÄGE, MOBELBESCHLÄGE, WERKZEUGE, ZÜRICH

SCHINDLER- AUFZÜGE

GERÄUSCHLOS
ZUVERLÄSSIG

SCHINDLER & C^{IE}, A.G.
LUZERN. GEGR. 1874

8810



GASSCHUTZ- TÜREN



TEL. 81077 GEGR. 1897

Baukork A.G.

ZÜRICH

KOSTEN-VORANSCHLÄGE SUBMISSIONEN

schreibt und vervielfältigt fehlerlos, fachmännisch und prompt zu Spezialtarifen:

Vervielfältigungsbureau Bellevue, Zürich

Telephon 2 67 52

(WEILENMANN & JÄGGI)

Limmatquai 3

Neutrale Berater

Den FACHMANN zuziehen, heisst Geld sparen

Auch im Gebiet des Tief- und Wasserbaues gibt es eine Unmenge verschiedener Systeme, Verfahren und Spezial-Konstruktionen. Jedes hat seine Vor- und Nachteile. Der Unternehmer, Fabrikant oder Vertreter wird selbstverständlich seine Patente oder Fabrikate in den Vordergrund stellen. Dazu zwingt ihn der heutige, scharfe Konkurrenzkampf und die primitivste kaufmännische Ueberlegung.

Eine Gemeinde muss ihre Wasserversorgungs-Anlage vergrössern! Der Baumeister empfiehlt die Erstellung eines neuen Reservoirs, der Röhrenlieferant die Fassung neuer Quellen mit langen Zuleitungen, der Vertreter einer Maschinenfabrik den Bau neuer Pumpstationen. Jede Lösung wird technisch zum Ziele führen. Welche soll die Gemeinde wählen?

Eine Fabrik muss ihre Abwässer vor Einleitung in das

Kanalnetz oder einen Vorfluter reinigen! Es gibt bestimmt mehr als ein Dutzend verschiedener mechanischer, biologischer oder chemischer Klärverfahren, von denen jedes zur Erzielung der verlangten Abwasserbeschaffenheit geeignet wäre. Nach welchem System soll nun die Fabrik ihre Kläranlage bauen?

In beiden Fällen kann die technisch einwandfreie, aber zugleich wirtschaftlichste und im Betrieb billigste Lösung nur durch den neutralen, beratenden Ingenieur gefunden werden, der aus eigener Erfahrung die verschiedenen Möglichkeiten beurteilen kann und der selbstverständlich von Lieferanten und Unternehmern in jeder Beziehung ganz unabhängig sein muss.

M. WEGENSTEIN

Dipl. Ing. S. I. A. Ingenieurbureau
Zürich, Rämistrasse 7 / Tel. 22.927

Wasserversorgung, Tiefbau, Abwasserreinigung

CARL ERNI

Ingenieur-Bureau
Luzern, Alpenstrasse 4 / Tel. 2 01 87

Eisenbeton • Stahl- und Holz-Bau
Strassenbau • Wasserbau • Kläranlagen

SIMMEN & HUNGER

Ingenieurbureau
Zürich, Talacker 34 / Tel. 73.076
Chur, Salisstrasse 10 / Tel. 13.76

Projekte • Bauleitung • Gutachten • Hoch- und Tiefbau • Luftschutzbauten

SCHALLSCHUTZ. PFEIFFER-WINTERTHUR



Telephon 2 65 29

Rufen Sie den unabhängigen Bauakustiker schon bei der Aufstellung der ersten Projekte. Konstruktion und Schallschutz hängen unzertrennbar zusammen. Nachträglich isolieren ist teuer und oft nicht mehr möglich.

Beachten Sie bitte den Text der nächsten Inserate.

HERMANN MEIER

Dipl. Ing. S. I. A.
Zürich 1, Bahnhofquai 15 / Tel. 31.948

Vorprojekte für sanitäre Anlagen

als einheitliche Basis für Submissionen, mit kompl. dimensionierten Plänen, approximative Kostenanschläge, Offertenvergleiche, Baukontrollen, Expertisen, Bau- und Betriebskosten von Warmwasserversorgungen

P. ZIGERLI Ingenieur S. I. A.
Zürich, Bahnhofstrasse 67 / Tel. 52.984

Spezialbureau für Abwasser-Reinigung, Kläranlagen, Kanalisationen und Wasserversorgung. — Biologische Schnellreinigung von Abwässern nach dem Z-Verfahren

ADOLF MEIER

Dipl. Bauingenieur E. T. H. u. S. I. A.
Wädenswil, Weststr. 7 / Tel. 956.647

Ingenieurpläne für Hoch- und Tiefbau
Statische Berechnungen

A. GUYER & W. NAEGELI

Ing.-Bureau S. I. A. seit 1917
Winterthur Stadthausstr. 39 Tel. 22.540
vis-à-vis Stadthaus

Wasserversorgungen • Kanalisationen
Kläranlagen • Eisenbeton

RUD. WIESENDANGER

Beratender Ingenieur
Zürich 6, Stüssistr. 20 / Tel. 6 42 65

HEIZUNG } als unabhängiger und neutraler Berater für Privat, Gewerbe, Industrie
LÜFTUNG } EXPERTE und öffentliche Gebäude jeder Art.
30 jährige In- und Auslandspraxis.

ERWIN MAIER

Berat. Ing.
Ingenieurbureau
Dipl. Ing. E. T. H., S. I. A.
Schaffhausen, Steigstr. 51 / Tel. 1656

Eisen- und Holzbau, Eisenbeton im Hoch- und Tiefbau. Wasserbau und Flusskorrekturen, Abwasserreinigung
Beratung, Pläne, Projekte, Bauleitungen und Gutachten

E. WEGMANN

Ingenieurbureau
Zürich, Stampfenbachstr. 52, Tel. 47560

Abwasser-Reinigung:

Mechanische Kläranlagen, Biologische Kläranlagen.
Generelle Kanalisations-Projekte.

EINE AUSWAHL VON SONDERDRUCKEN

mit Inhalt von bleibendem Wert aus der

SCHWEIZERISCHE BAUZEITUNG

gleichzeitig als Querschnitt durch deren reichhaltigen und zuverlässig bearbeiteten Stoff

Zu beziehen beim Verlag der „SBZ“, C. & W. JEGHER, Zürich 2, Dianastrasse 5, Telefon 34507

Jahr Nr.	Preis	Jahr Nr.	Preis
1938 1050 Zur Analyse der Druckeinspritzung in Dieselmotoren. Von K. H. Grossmann, Zürich (24 Abb.)	1.—	1935 897 Das Hallenschwimmbad am Viadukt in Basel (36 Abb.)	1.—
1049 Die Architektur-Entwicklung der Eidg. Postbauten seit der Jahrhundertwende. Ueber 50 Abbildungen. Von Arch. Peter Meyer	1.80	1934 892 Das neue Elektrizitätswerk der Stadt Belgrad. (12 Abb.)	—50
1048 Die neue hölzerne Strassenbrücke über das Schwarzwasser bei Rütiplösch (Kt. Bern). Von Dr. sc. techn. Ernst Burgdorfer, Dipl. Ing., Bern (19 Abb.)	—80	888 Aus dem modernen Wasserturbinenbau. Von A. Perrig (14 Abb.)	1.—
1047 Umkehrung der Deckenheizung zur Raumkühlung. Von Obering. E. Wirth, Winterthur (8 Abb.)	—80	885 Der Umbau des Corso-Theaters in Zürich 1934. (38 Abb.)	1.—
1046 Das Lehrgerüst für die neue Aarebrücke der SBB in Bern. Von Dipl. Ing. Hans Kaegi, Zürich (9 Abb.)	—80	882 Sicherungsmassnahmen gegen das Ueberfahren geschlossener Eisenbahnsignale (System Signum). Von Fr. Steiner (17 Abb.)	1.—
1034 Die Erneuerung des Gesellschaftshauses «zum Rüden» in Zürich. Von F. Escher (24 Abb.)	1.—	875 Die Drahtseilbahn Schwyz-Stoos. Von F. Hunziker (9 Abb.)	1.—
1027 Contribution à l'étude des vannes-papillons. Par D. Gaden, Ing. (16 pages avec 25 figures)	1.50	870 Das Pumpspeicherwerk zwischen Schwarz- und Weiss-See in den Vogesen. Von H. Blattner und H. Strickler (42 Abb.)	1.50
1026 Die Wetterwarte auf der Sphinx am Jungfraujoch. (8 Seiten Kunstdruck mit 21 Abb.)	1.—	869 Beitrag zur Untersuchung des physikalischen und statischen Verhaltens kohärenter Bodenarten. Von H. E. Gruner und R. Haefeli (7 Abb.)	1.—
1021 Die künstliche Graströckung. Von Dipl. Ing. W. Müller, Uzwil und Dr. F. Ringwald, Luzern. (Mit 8 Abb. und 7 Tabellen).	—80	1933 857 Die Bedeutung der Rasse in der Architektur-Geschichte. Von Peter Meyer	1.—
1011 Aktuelle Fragen des Eisenbetonbaues. (Mit Bemessungstafel.) Von Ing. Rob. Maillart.	1.—	855 Vom neuzeitlichen nordischen Brückenbau. Von M. Ros (44 Abb.)	1.—
1937 1001 Bericht über die Tätigkeit der Kommission für Schnee- und Lawinenforschung Davos-Weißfluhjoch. Von Rob. Haefeli (16 Abb.)	1.—	854 Neuerungen im Bau elektrischer Aufzüge. Von K. Gelpke (31 Abb.)	1.—
988 Die internationale Rheinregulierung von der Ilmündung bis zum Bodensee. — Erstes Heft von K. Böhi, E. Meyer-Peter, E. Hoeck und R. Müller (33 Abb.)	2.—	850 Materialprüfung mit Röntgenstrahlen. Von E. Brandenberger (20 Abb.)	—50
1007 — Zweites Heft von F. Nesper, A. H. Einstein u. R. Müller (28 Abb.)	2.—	848 Die Paneel- oder Deckenheizung. Von A. Roth (16 Abb.)	1.—
986 Die neuen schweizerischen Dachziegel-Normen. Von P. Haller (6 Abb.)	—50	841 T. A. D., Technischer Arbeitsdienst für stellenlose Techniker (31 Abb.)	—50
982 Contrôle de la qualité d'un béton au moyen de la densité de celui-ci. Par J. Bolomey	—50	837 Einwandfreie Bodenaufschlüsse durch die Bohrpfehl-Sondierung. Von M. Wegenstein (12 Abb.)	—50
981 Die Probleme der Düngung in der Landwirtschaft (Abwasser und ausgefallter Schlamm). Von H. Pallmann	1.20	834 Die Zürcher Sport- und Grünanlagen im Sihlhölzli (25 Abb.)	—50
978 Der Bau des Unterwassertunnels für die Kühlwasserversorgung des E. W. Dublin. Von Erwin Schnitter (21 Abb.)	1.50	1932 — 50 Jahre «Schweiz. Bauzeitung» und Technik-Entwicklung. Mit Beiträgen von L. Zehnder, Peter Meyer, R. Maillart, W. Kummer und C. Jegher (24 S. 78 Abb.)	1.—
1936 970 Ueber den Wirkungsgrad von Zentrifugalpumpen. Von J. Lalive (13 Abb.)	—50	829 Elektrische Schmalspur-Lokomotiven der Montreux-Berner Oberlandbahn. Von R. Zehnder (9 Abb.)	—50
964 Erfahrungen aus dem Druckstollenbau. Von H. F. Kocher. (14 Abb.)	1.20	828 Experimentelle Bestimmung der Beanspruchung von Bauwerken, die einer zeitlich veränderlichen Strömung ausgesetzt sind. Von E. Meyer-Peter und H. Favre (18 Abb.)	1.—
955 Hand und Maschine. Von G. Schmidt (6 Abb.)	1.50	824 Die Privatklinik Hirslanden Zürich (40 Abb.)	1.50
952 Le problème des vagues. Par H. Favre (17 Abb.)	1.—	818 Die Geschiebequellen der Bäche und Flüsse. Von G. Strele (24 Abb.)	—50
949 Die Spitalammisperre der Kraftwerke Oberhasli. Von H. Juillard (22 Abb.)	1.50	806 Ueber die Eigenschaften von Schwällen und die Berechnung von Unterwasserstollen. Von Prof. E. Meyer-Peter (24 Abb.)	1.—
947 Die Architektur in den geistigen Strömungen der Gegenwart. Von Peter Meyer	—50	805 Quelques propriétés du ciment et du béton: Dilatation, Retrait, Elasticité. Von H. Juillard (9 Abb.)	1.—
941 Die historische Entwicklung der SBB und ihre Aufwendungen für Anlagen und Ausrüstung. Von Walter Wachs (10 Abb.)	2.—	804 Ueber die dynamische Beanspruchung von Bauwerken und ihre messtechnische Untersuchung. Von A. Meyer (12 Abb.)	—50
940 Elektrische Erwärmung von Beton und Mörtel bei Frosttemperaturen. Von P. Haller, C. Kunz und E. Fontanellaz (11 Abb.)	1.20	800 Das Rheinkraftwerk Ryburg-Schwörstadt (68 Abb.)	3.50
1935 925 Gesichtspunkte für den Bau grosser Autotunnels. Von E. & G. Gruner und C. Jegher (57 Abb.)	2.—	799 50 Jahre Gotthardbahn (mit ihren Vor- und Bauprojekten) (53 Abb.)	—50
915 Zum Problem des protestantischen Kirchenraumes. Von Peter Meyer	—50	796 Statische Untersuchung quadratischer allseitig elastisch eingespannter Platten. Von M. Ritter (11 Abb.)	—50
914 Grundlagen und Ziele der neuern Architektur. Von Peter Meyer	—50	794 Graphische Analysis vermittelt des Linienbildes einer Funktion. Von E. Meissner (47 Abb.)	3.—
912 Die Ermittlung der Bodenpressungen für Fundamente mit prismatischer Standfläche. Von Ernst Gruber (8 Abb.)	—50	1931 792 Das Kraftwerk Wäggitäl (80 Abb.)	3.50
902 Beitrag zur Berechnung der Geschiebeführung und der Normalprofilbreite von Gebirgsflüssen. Von E. Meyer-Peter, H. Favre, und R. Müller (15 Abb.)	1.—	782 Baukontrolle im Beton- und Eisenbetonbau. Von J. Bolomey (4 Abb.)	1.—
		779 Belastungsversuche am Langwieser-Viadukt der Chur-Arosa-Bahn. Von M. Ros (12 Abb.)	—50

EINE AUSWAHL VON SONDERDRUCKEN

mit Inhalt von bleibendem Wert aus der

SCHWEIZERISCHE BAUZEITUNG

gleichzeitig als Querschnitt durch deren reichhaltigen und zuverlässig bearbeiteten Stoff

Zu beziehen beim Verlag der „SBZ“, C. & W. JEGHER, Zürich 2, Dianastrasse 5, Telefon 34507

Jahr Nr.	Preis	Jahr Nr.	Preis
1931 778 Belastungsversuche am Wiesener-Viadukt der Rh. B. Von <i>M. Ros</i> (11 Abb.)	—50	1928 698 Die Elektrifikation der SBB und die Wirtschaftlichkeit des elektrischen Bahnbetriebes. Von <i>A. Jobin</i> (6 Abb.)	—50
777 Belastungsversuche an der Landquartbrücke der Rh. B. Von <i>M. Ros</i> (13 Abb.)	—50	1927 691 Die 15 KV-Fahrleitungen der SBB. Von <i>H. Schuler</i> (40 Abb.)	1.—
776 Belastungsversuche an neuen Strassenbrücken im Bergell. Von <i>M. Ros</i> . (12 Abb.)	—50	688 Méthode purement optique de détermination des tensions. Par <i>H. Favre</i> (8 fig.)	—50
771 Neuere Bauten und Brücken-Untersuchungen der Rh. B. (54 Abb.)	1.—	687 Die praktische Berechnung der Biegebeanspruchung in kreisrunden Behältern mit gewölbten Böden und Decken und linear veränderlichen Wandstärken. Von <i>P. Pasternak</i> (9 Abb.)	1.—
770 Die 50 KV Hochspannungs-Leitungen Guttannen-Innertkirchen der Kraftwerke Oberhasli A.-G. Von <i>M. Dietrich</i> . (14 Abb.)	—50	685 Das Kraftwerk Eglisau (94 Abb.)	3.—
768 Rheinschiffahrt und Rheinregulierung Strassburg - Basel (bis 1930). Von <i>C. Jegher</i> (15 Abb.)	—50	678 Das Kraftwerk an der Alfenz. Von <i>A. Sonderegger</i> (26 Abb.)	1.—
767 Ein neuer Schleppdampfer für die Rhone. Von <i>E. Schätti</i> und <i>F. Flatt</i> (6 Abb.)	—50	677 Die hydraulischen Modellversuche für das Stauwehr des Limmatwerkes Wettingen der Stadt Zürich. Von <i>E. Meyer-Peter</i> (27 Abb.)	1.—
766 Fragen der schweizerischen Energiewirtschaft. Von <i>B. Bauer</i> (3 Abb.)	—50	675 Das Kraftwerk Tremorgio. Von <i>M. Trzcinski</i> (37 Abb.)	1.50
764 Die Lorrainebrücke über die Aare in Bern. Von <i>R. Maillart</i> (33 Abb.)	1.50	1926 662 Das Kraftwerk Mühleberg der B. K. W. Von <i>E. Meyer</i> (52 Abb.)	2.—
762 Das Sihlpostgebäude in Zürich (54 Abb.)	1.—	654 Das Kraftwerk Amsteg. Von <i>H. Studer</i> , <i>Th. Nager</i> und <i>G. Croce</i> (115 Abb.)	3.—
1930 757 Ausführungstechnisches zum Wehrbau für das Rhone-Kraftwerk Chancy-Pougny. Von <i>H. Blattner</i> (33 Abb.)	—50	653 Résultats des Essais effectués sur les Groupes électriques de l'usine de Chancy-Pougny. Par <i>P. Perrochet</i> (51 fig.)	1.—
— Festausgabe der «SBZ» zur Feier des 75jährigen Bestehens der E. T. H. Mit historischer Einleitung von <i>C. Jegher</i> und wissenschaftlichen Beiträgen der Prof. <i>F. Gonseth</i> , <i>O. Salvisberg</i> , <i>M. Ritter</i> , <i>E. Meyer-Peter</i> , <i>J. Ackeret</i> , <i>R. Dubs</i> , <i>H. Quiby</i> , <i>B. Bauer</i> , <i>K. Kuhlmann</i> , <i>L. Karner</i> , <i>W. D. Treadwell</i> , <i>E. Gäumann</i> , <i>E. Diserens</i> , <i>E. Laur</i> , <i>M. Ros</i> , <i>P. Niggli</i> , <i>E. Bosshard</i> (48 S. 58 Abb.)	1.—	651 Die Turbinen-Versuchsanlage der Maschinenfabrik <i>Th. Bell & Co.</i> Von <i>O. Walter</i> (35 Abb.)	1.—
756 Experimentelle Methoden der Baustatik. Von <i>M. Ritter</i> (14 Abb.)	—50	1925 642 Einflüsse amerikanischer Betriebsführung auf unsere Industrie. Von <i>A. Walther</i> (7 Abb.)	1.—
754 Ueber die Dauerhaftigkeit des sommer- und wintergefällten Holzes. Von <i>E. Gäumann</i>	—50	637 Die neuen Motorwagen der MOB. Von <i>R. Zehnder</i> (9 Abb.)	—50
753 Caisson- (Taucher-) Krankheiten bei Druckluftgründung. Von <i>H. Blattner</i>	—50	634 Zum Umbau der Wasserkirche in Zürich (21 Abb.)	—50
748 Der neue Rangierbahnhof Basel der SBB auf dem Muttenerfeld (24 Abb.)	1.—	630 Einphasen-Schnellzug-Lokomotive Typ Ae 3/6 der SBB (27 Abb.)	—50
745 Die Seilbahn Triest - Opicina. Von <i>F. Hunziker</i> (16 Abb.)	—50	619a. Hydraulisches Getriebe System Schneider. Von <i>P. Ostertag</i> (19 Abb.)	1.—
741 Wärme- und Schwindspannungen an eingespannten Gewölben. Von <i>M. Ritter</i> (16 Abb.)	1.—	618 Das Kloster Allerheiligen zu Schaffhausen. Von <i>E. Poeschel</i> (29 Abb.)	1.—
740 Die Versuchsanstalt für Wasserbau an der E. T. H. Von <i>E. Meyer-Peter</i> (34 Abb.)	1.—	616 Wohnhaus <i>Max Haefeli</i> im Doldertal (15 Abb.)	—50
739 Saurer-Fahrzeug-Dieselmotor. Von <i>A. Brüderlin</i> (29 Abb.)	1.—	615 Vergleich der mannigfachen Charakteristiken verschiedener Typen von Schnellläufturbinen. Von <i>W. Zuppinger</i> (29 Abb.)	1.—
738 Die kombinierten Kraftwerke Küblis, Klosters und Schlappin (103 Abb.)	3.—	614 Elektrische Kleinseilbahn Harissenbucht-Fürigen. Von <i>H. H. Peter</i> (7 Abb.)	—50
736 Festigkeitsuntersuchung im Luftfahrzeugbau. Von <i>U. A. Huggenberger</i> (28 Abb.)	1.—	1924 600 Das «Goetheanum» in Dornach bei Basel (21 Abbildungen)	—50
734 Lagerhaus und Röstereigebäude der A.-G. Lindt & Sprüngli in Kilchberg-Zürich (18 Abb.)	—50	597 Ueber die Ursachen der Verbiegungen der steinernen Pfeiler am Sitterviadukt der Bodensee-Toggenburgbahn. Von <i>M. Ros</i> (22 Abb.)	—50
— Probleme der Berufsmoral. Von <i>C. Jegher</i> .	—	583 Neues über Turbinen-Abnützungen und automatische Entsandungsanlagen. Von <i>H. Dufour</i> (16 Abb.)	—50
1929 721 Belastungsversuche an der Eisenbeton-Bogenbrücke über die Urnäsch bei Hundwil. Von <i>M. Ros</i>	—50	580 Extra - Schnellläufer-Turbinen. Von <i>F. Prasil</i> (35 Abb.)	1.—
719 Le Pont Butin sur le Rhône à Genève. Par <i>E. Lacroix</i> (25 fig.)	1.—	579 Der Talsperrenbruch im Val Gleno. Von <i>A. Stucky</i> (18 Abb.)	—50
714 Belastungsversuche an der Eisenbeton-Bogenbrücke Baden - Wettingen. Von <i>M. Ros</i>	—50	1923 571 Führung und Lauf des Lokomotivrades im Geleise. Von <i>J. Buchli</i> (30 Abb.)	—50
1928 706 Der Umbau der Eisenbahnbrücke über den Rhein bei Ragaz. Von <i>A. Bühler</i> (31 Abb.)	1.—	565 Einphasen-Motorwagen Typ Ce 4/6 für die SBB (18 Abb.)	—50
705 Güterzug-Luftdruckbremsen mit besonderer Berücksichtigung der Drolshammer-Bremse. Von <i>Max Weiss</i> (8 Abb.)	—50	563 Einphasen-Lokomotiven Typ 1-C-1. Von <i>J. Wenz</i> (15 Abb.)	—50
703 Die graphische Berechnung kontinuierlicher Träger mit frei und elastisch drehbarer Stützung nach dem ebenen Massenschwerpunkt- und dem Seilpolygon-Verfahren. Von <i>P. Pasternak</i>	1.—	552 Trigonometrische Beobachtung der elastischen Deformationen der Staumauer am Pfaffensprung. (7 Abb.)	—50
702 Das Kino-Theater Scala in Zürich (36 Abb.)	1.—	1922 548 Einphasen-Lokomotiven Typ 1 B 1 + B 1. Von <i>G. L. Meyfarth</i> (20 Abb.)	—50
700 Wassermengenbestimmung mit Bandchronograph im Kraftwerk Faal. Von <i>P. Perrochet</i> und <i>C. Montandon</i> (10 Abb.)	—50	534 Die eisernen Ueberbauten der Centovallibahn Locarno - Domodossola. Von <i>P. Sturzenegger</i> . (15 Abb.)	—50
		1921 522 Internationaler Wettbewerb zur Schiffbarmachung des Rheins von Basel bis zum Bodensee. — Technische Grundlagen zur Beurteilung Schweizerischer Schiffsfahrtsfragen. Von <i>C. Jegher</i> (71 Abb.)	2.—

Aus früheren Jahrgängen Wissenswertes in Sonderdrucken enthält das kostenlos erhältliche vollständige Verzeichnis.