Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung

Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine

Band: 113/114 (1939)

Heft: 23

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

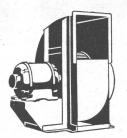
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 09.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch



Vergünstigungsvertrag mit dem Schweize-rischen Ingenieur- und Architekten-Verein



geräuschlose

Ventilatoren

für alle Bedürfnisse der Industrie

Luftkonditionierung **Trockenapparate** komplette Lüftungs-anlagen für Schutzräume

geräuschlose Elektromotoren



H. Meidinger & Cie, Basel 4



Der Neubau des Technikums in Winterthur wird zu Beginn des Wintersemesters bezogen. Vorläufig werden die elektrotechnische und versuchsweise die chemische Abteilung ihren Einzug halten. Nächstes Jahr soll dann das alte Technikum einer Renovation unterzogen werden («Hoch- und Tiefbau»).

Von den basellandschaftlichen Rheinhäfen. Die Bauarbeiten an den beiden neuen Rheinhäfen Birsfelden und Au (s. Bd. 109, S. 2*), die auf das Frühjahr 1940 bezugsbereit sein sollten, sind infolge der Mobilisation ins Stocken geraten. Die Baubehörden haben sich nun aber entschlossen, trotz aller Unsicherheit der Zukunft mit den Bauten im eigentlichen Hafen und im Lagerund Umschlagsareal weiterzufahren, und die Arbeiten sind denn auch wiederum im vollen Gang. Brückenkrane, Lagerhäuser, grosse Brennstofftanks und das Gebäude der Hafenverwaltung stehen im Bau, und die Anlagen der Hafenbahn mit ihren vielen Geleisen stehen bereits im vorläufig bauinternen Betrieb («Hochund Tiefbau»).

Selbstzündendes Zündpapier für Dieselmotoren. Zum Anlassen kleiner Diesel- oder Rohölmotoren wird üblicherweise Zündpapier benutzt. Dabei wird eines der Zündpapierblättchen, mit Perforation versehen, vom Bogen abgetrennt, gerollt und in die Vorderöffnung des Zündschlüssels gesteckt, den man dafür aus der Zündkammer herausgenommen hat. Das andere, freie Ende des Papierröllchens wird nunmehr angebrannt und glimmt langsam weiter. Der Schlüssel mit dem glimmenden Papierröllchen wird wieder in die Zündkammer eingesetzt. In diese wird dann durch Umdrehen der Motorkurbel Treibstoff eingespritzt. Er entzündet sich an dem glimmenden Papier, und der Motor läuft an; gegenüber solchem gewöhnlichen Zündpapier hat «selbstzündendes Papier» erhebliche Vorzüge. Das

umständliche Rollen und Anzünden der Blättchen fällt weg. Das ist besonders wichtig in explosionsgefährdeter Umgebung, z.B. in Gruben, auf Tankschiffen und dergl. Angenehm ist es auch bei Motoren, die bei windigem Wetter im Freien arbeiten sollen.

Dr. W. M.

Schweissen von Kunststoffen. Gegenstände aus härtbaren Kunststoffen, d. h. aus Phenoplasten und Aminoplasten, werden bekanntlich in Pulverform in Gesenke gepresst und können dann nur noch mit spanabhebenden Werkzeugen bearbeitet werden. Einen Gegensatz hierzu bilden Kunststoffe, die man mit Hilfe von Wärme beliebig oft verformen kann. Für eine Zahl dieser Kunststoffe, wie z. B. Astralon, Igelit, Plexiglas und Mipolam, wurde nun ein Schweissverfahren geschaffen, bei dem mit einem warmen Luft- oder Gasstrom gearbeitet wird. Der Fliesspunkt dieser Stoffe liegt bei 230 und 270°. Es wurde ein Sonderbrenner entwickelt, bei dem die zum Schweissen benutzte Luft oder das Gas, und zwar Stickstoff oder auch Sauerstoff, in einer Heizflamme mit Hilfe eines besonderen Brenners bis zur Fliesstemperatur des betreffenden Kunststoffes angewärmt wird. Beim Schweissen richtet man den warmen Luftstrom auf die Schweisskanten, wobei der Abstand des Brenners je nach der Dicke des Werkstoffes 5 bis 10 mm betragen muss. Wenn die Schweisskanten weich geworden sind, wird der in Drahtform gelieferte Zusatzwerkstoff eingebracht, der ebenfalls erweicht und sich dabei mit dem Werkstück verbindet. Besonders hervorzuheben ist, dass sich wegen der schlechten Wärmeleitfähigkeit des Kunststoffes keine Verwerfungen bilden. Die fertigen Nähte werden in ähnlicher Weise wie bei Stahl mit spanabhebenden Werkzeugen bearbeitet; man kann sie aber auch mit dem warmen Mundstück des Brenners glätten.

TOXEMENT

das bewährte Dichtungsmittel für Beton und Verputz (Schweizerprodukt)

Fabrikanten: MEYNADIER & CIE., A.-G., ZÜRICH Tel.: 58620

ROII Gesellschaft der Ludw. von Roll'schen Eisenwerke EISENWERK KLUS (SOLOTHURN)

Transmissionsorgane

in anerkannt sorgfältiger Ausführung

Komplette Anlagen mit Ringschmierlagern oder Kugellagern

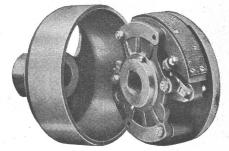
Gelenkkupplungen, Rutschkupplungen, Elastische Kupplungen, auch ausrückbar, Zahnkupplungen, Veberholungskupplungen, Reibungskupplungen System Benn, Elektromagnetische Reibungskupplungen, Benn-Servo-Anlasser

Keilriemenantriebe TEXROPE-Klus, Lenix-Apparate

Reduktionsgetriebe und Getriebe zur Drehzahlerhöhung, mit Stirnrädern und mit konischen Rädern, für alle Zwecke

Schneckengetriebe

Räder aller Art



UEBERHOLUNGSKUPPLUNG selbsttätig ein- und ausrückend bei Antrieben mit zwei und mehr Motoren

GIESSEREI OLTEN, OLTEN

Rohguss zu Riemenscheiben und Zahnrädern jeder Grösse und Konstruktion

ZÜRICH, Tiefenhöfe 11 — Telephon: 35426 — Telegramme: INGENIEUR ZÜRICH. Für Arbeitgeber kostenlos. Für Stellensuchende Einschreibgebühr 2 Fr. für 3 Monate-Bewerber wollen Anmeldebogen verlangen. Auskunft über oftene Stellen und Weiter-leitung von Offerten erfolgt nur gegenüber Eingeschriebenen.

MASCHINEN-ABTEILUNG

935 Maschinen-Techniker, für Montagepläne u. a. m. Ostschweiz.
1003 Elektro-Monteure u. Chef-Monteure, nach Frankreich. S. 7. Okt.
1037 Maschinen-Techniker. Kl. Maschinenfabrik Kt. Zürich. S. 21. Okt.
1067 Maschinen-Techniker. Deutsche Schweiz. S. 4. Nov.
1069 Techniker ev. Ingenieur, Elektro-Wärme u. Industrieofenbau. S. 4. Nov.

1081 Dipl. Ingenieur od. Techn., für Schmirgelscheibenfabrik. Spanien. S. 4. Nov. 1083 Dipl. Maschinen-Techniker, für Textilmaschinenbau. Kt. Zürich. S. 4. Nov.

1085 Ingenieur od. Techniker, als technischer Leiter. Schweiz. S. 11. Nov. 1089 Bahnmeister-Stellvertreter, Drahtseilbahn (Jahresbetrieb). S. 11. Nov.

1097 Plusieurs ingénieurs et techniciens, pour entreprise électrique en France. Voir 11 nov.

Chemie-Ingenieuré u. Techniker, mit Laboratoriums- u. Betriebspraxis in Sprengstoffbranche.

1137 Dipl. Maschinen- ev. Elektro-Techniker, der sich nach Anlernung in der

Schweiz für Uebersee verpflichten würde.

1139 Chemie-Ingenieur od. -Techniker, mit Vorbildung in anorganischer Chemie, für keramische Kleinindustrie. Schweiz.

1141 Dipl. Maschinen-Techniker ev. -Ingenieur, für hydraulische Apparate u.

Geräte. Kenntnis der Verbrennungsmotoren. Deutsch, Französisch. Schweiz. Vorkalkulatoren, mit Erfahrungen im Zeitstudienwesen. Konstruktions-Werk-

stätte Ostschweiz.

BAU-ABTEILUNG

910 Bau-Ingenieur, für Brückenbau, Statiker. Naher Orient. S. 19. Aug.

1130 Tiefbau-Techniker. Sofort. Schweiz. S. 25. Nov.
1138 Eisenkonstr.-Techniker. Sofort. Ing.-Bureau Zürich.
1140 Tiefbau-Techniker ev. Vermessungs-Ingenieur, für Planierungs- u. Absteckungsarbeiten. Sofort. Schweiz.
1142 Ingenieur- od. Techniker, mit Erfahrung in Eisenbetonhochbauten. Sofort.
1144 Bauführer, mit Erfahrungen im Wasserbau, spez. Bachverbauungen. Baldigst. Schweiz. Schweiz.

1146 Vier Bau-Ingenieure od. Tiefbau-Techniker, mit Erfahrungen im Bahnbau im Gebirge, Tunnelbau, Brückenbau. Geboten 3jähr. Vertrag, bezahlte Hin- u. Rückreise. Bezahlung in Landeswährung, davon 30% in ausfuhrfreien Devisen. Bahnverwaltung naher Orient. Bewerbung auf Flugpostbewerbeformularen S.T.S.

ARCHITEKT,

27 Jahre, Technikum Winterthur, Ing.-Schule Strelitz mit Auszeichnung. Bis jetzt im Ausland tätig. Gute Zeugnisse vorhanden, sucht Stellung per 1. Januar, event. früher. Angebote an: Franz Waldmeier, Möhlin (Aargau).

Zu verkaufen:

1 Elektromotor, 20 PS, 500 Volt; 1 Elektromotor, 3 PS, 500 Volt, mit Centrifugalwasserpumpe; 1 Betonmischmaschine, mit Benzinmotor; 1 grosser Steinbrecher, frisch revidiert, 50 er Oeffnung, **1 kleiner Steinbrecher**; **1 Elevator**, 13,5 m hoch mit vierteiliger Sortierung; **1 Auf**zugwinde; 6 Rollwagen, 500 und 700 I haltend; Geleise, Transmissionen, Riemen, Scheiben.

Die Sachen befinden sich in gutem Zustande.

O. LENZ, Autotransporte, RICHTERSWIL.



Ideal-Rabitz

à Fr. 1.30 per m2.

Der billige bestbewährte Putzmörtelträger, mit Draht- u. Pflanzenfasern gezwirnt u. gegen Rost u. Flecken isoliert. Geschmeidiges u. leichtes Gewebe. Geeignet für alle Ra-bitzkonstruktionen.

Weitere Spezialitäten: Drahtziegelgewebe, Streckra-bitz, Drahtgeflechte, Dülo-Lotzwiler-Dübelstein.

SCHWEIZ. DRAHTZIEGELFABRIK A.-G. LOTZWIL (Bern) Tel. 6 01 73



H. HEER

SPEZIALITAT:

Gelochte u. gepresste Bleche in sämtlichen Metallsorten

MAAG ZAHNDA



Zahnflankenschleifen eines Schraubenrades auf Maag-Zahnradschleifmaschine Type HSS-30

Das

Schleifen der Zahnflanken

M A A G - Zahnradschleifmaschinen

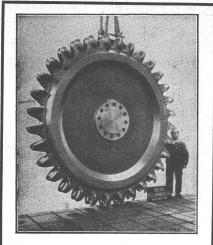
sichert praktisch

geräuschlosen Gang

und ermöglicht weitgehendste Verwendung gehärteter Stähle.

Maag-Zahnradgetriebe besitzen daher kleinste Abmessungen grösste Lebensdauer.

MAAG-ZAHNRÄDER AKTIENGESELLSCHAFT, ZU



ATELIERS DES CHARMILLES S.A., GENÈVE

DIXENCE - SUISSE

LA PLUS HAUTE CHUTE DU MONDE 1750 M

3 GROUPES DE 50 000 CV

TURBINES HYDRAULIQUES

CHARMILLES-GENÈVE



Haus Dr. Sch., Zollikon.

Arch. Debrunner & Blankart.

Eine

Eternit

Schiefer-Bedachung

ist nicht nur bester Schutz, sondern auch Zierde eines Gebäudes.

Cernit A. G. Niederurnen

Telephon 41555

