

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 113/114 (1939)
Heft: 23

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 23.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

.ZÜRICH *Unfall*

VERSICHERUNGEN:

UNFALL / HAFTPFLICHT

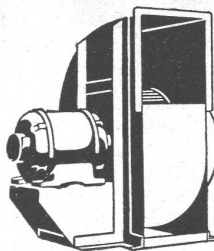
KASKO / BAUGARANTIE

EINBRUCH-DIEBSTAHL

KAUTION

„Zürich“ Allgemeine Unfall- und Haftpflicht-
Versicherungs - Aktiengesellschaft in Zürich

Vergünstigungsvertrag mit dem Schweizerischen
Ingenieur- und Architekten-Verein

**geräuschlose**

Ventilatoren

für alle Bedürfnisse der Industrie

Luftkonditionierung

Trockenapparate

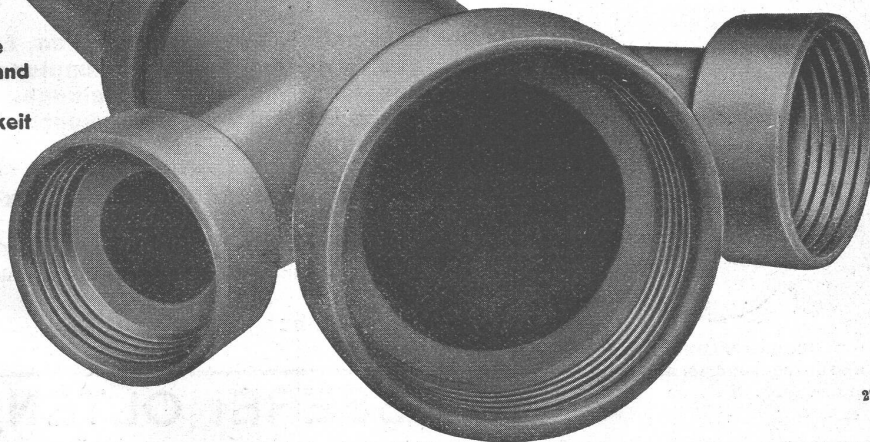
komplette Lüftungs-
anlagen für Schutzräumegeräuschlose Elektro-
motoren**H. Meidinger & Cie, Basel 4**

STEINZEUG

das beste Kanalisationsmaterial

Schweizer. Steinzeug-Röhren-
Fabrik A.-G. Schaffhausen
Steinzeugfabrik Embrach A.-G.
Embrach

hochsäurefest
frostsicher
glatte Oberfläche
höchster Widerstand
gegen Abschleiß
hohe Druckfestigkeit



29/39

Ein halbes Jahrhundert Erfahrung

Der Neubau des Technikums in Winterthur wird zu Beginn des Wintersemesters bezogen. Vorläufig werden die elektrotechnische und versuchsweise die chemische Abteilung ihren Einzug halten. Nächstes Jahr soll dann das alte Technikum einer Renovation unterzogen werden («Hoch- und Tiefbau»).

Von den basellandschaftlichen Rheinhäfen. Die Bauarbeiten an den beiden neuen Rheinhäfen Birsfelden und Au (s. Bd. 109, S. 2*), die auf das Frühjahr 1940 bezugsbereit sein sollten, sind infolge der Mobilisation ins Stocken geraten. Die Baubehörden haben sich nun aber entschlossen, trotz aller Unsicherheit der Zukunft mit den Bauten im eigentlichen Hafen und im Lager- und Umschlagsareal weiterzufahren, und die Arbeiten sind denn auch wiederum im vollen Gang. Brückenkrane, Lagerhäuser, grosse Brennstofftanks und das Gebäude der Hafenverwaltung stehen im Bau, und die Anlagen der Hafenbahn mit ihren vielen Geleisen stehen bereits im vorläufig bauinternen Betrieb («Hoch- und Tiefbau»).

Selbstzündendes Zündpapier für Dieselmotoren. Zum Anlassen kleiner Diesel- oder Rohölmotoren wird üblicherweise Zündpapier benutzt. Dabei wird eines der Zündpapierblättchen, mit Perforation versehen, vom Bogen abgetrennt, gerollt und in die Vorderöffnung des Zündschlüssels gesteckt, den man dafür aus der Zündkammer herausgenommen hat. Das andere, freie Ende des Papierröllchens wird nunmehr angebrannt und glimmt langsam weiter. Der Schlüssel mit dem glimmenden Papierröllchen wird wieder in die Zündkammer eingesetzt. In diese wird dann durch Umdrehen der Motorkurbel Treibstoff eingespritzt. Er entzündet sich an dem glimmenden Papier, und der Motor läuft an; gegenüber solchem gewöhnlichen Zündpapier hat «selbstzündendes Papier» erhebliche Vorzüge. Das

umständliche Rollen und Anzünden der Blättchen fällt weg. Das ist besonders wichtig in explosionsgefährdeter Umgebung, z. B. in Gruben, auf Tankschiffen und dergl. Angenehm ist es auch bei Motoren, die bei windigem Wetter im Freien arbeiten sollen.
Dr. W. M.

Schweissen von Kunststoffen. Gegenstände aus härtbaren Kunststoffen, d. h. aus Phenoplasten und Aminoplasten, werden bekanntlich in Pulverform in Gesenke gepresst und können dann nur noch mit spanabhebenden Werkzeugen bearbeitet werden. Einen Gegensatz hierzu bilden Kunststoffe, die man mit Hilfe von Wärme beliebig oft verformen kann. Für eine Zahl dieser Kunststoffe, wie z. B. Astralon, Igelit, Plexiglas und Mipolam, wurde nun ein Schweissverfahren geschaffen, bei dem mit einem warmen Luft- oder Gasstrom gearbeitet wird. Der Fließpunkt dieser Stoffe liegt bei 230 und 270°. Es wurde ein Sonderbrenner entwickelt, bei dem die zum Schweissen benutzte Luft oder das Gas, und zwar Stickstoff oder auch Sauerstoff, in einer Heizflamme mit Hilfe eines besonderen Brenners bis zur Fließtemperatur des betreffenden Kunststoffes angewärmt wird. Beim Schweissen richtet man den warmen Luftstrom auf die Schweisskanten, wobei der Abstand des Brenners je nach der Dicke des Werkstoffes 5 bis 10 mm betragen muss. Wenn die Schweisskanten weich geworden sind, wird der in Drahtform gelieferte Zusatzwerkstoff eingebracht, der ebenfalls erweicht und sich dabei mit dem Werkstück verbindet. Besonders hervorzuheben ist, dass sich wegen der schlechten Wärmeleitfähigkeit des Kunststoffes keine Verwerfungen bilden. Die fertigen Nähte werden in ähnlicher Weise wie bei Stahl mit spanabhebenden Werkzeugen bearbeitet; man kann sie aber auch mit dem warmen Mundstück des Brenners glätten.

TOXEMENT

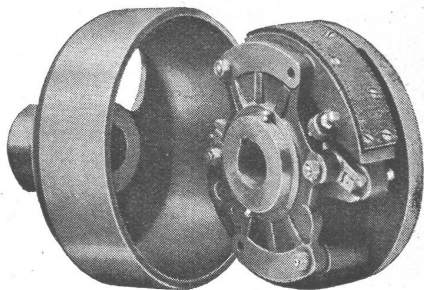
das bewährte Dichtungsmittel für Beton und Verputz (Schweizerprodukt)

Fabrikanten: MEYNADIER & CIE., A.-G., ZÜRICH Tel.: 58620

von ROLL Gesellschaft der Ludw. von Roll'schen Eisenwerke
EISENWERK KLUS **KLUS**
(SOLOTHURN)

Transmissionsorgane

in anerkannt sorgfältiger Ausführung



UEBERHOLUNGSKUPPLUNG
selbsttätig ein- und ausrückend bei Antrieben
mit zwei und mehr Motoren

Komplette Anlagen mit Ringschmierlagern oder Kugellagern

Gelenkkupplungen, Rutschkupplungen, Elastische Kupplungen, auch ausrückbar, Zahnkupplungen, Ueberholungskupplungen, Reibungskupplungen System Benn, Elektromagnetische Reibungskupplungen, Benn-Servo-Anlasser

Keilriemenantriebe TEXROPE-Klus, Lenix-Apparate

Reduktionsgetriebe und Getriebe zur Drehzahlerhöhung, mit Stirnrädern und mit konischen Rädern, für alle Zwecke

Schneckengetriebe

Räder aller Art

GIESSEREI OLTEN, OLTEN

Rohguss zu Riemenscheiben und Zahnrädern
Jeder Grösse und Konstruktion

S.T.S.

Schweizer. Technische Stellenvermittlung
Service Technique Suisse de placement
servizio Tecnico Svizzero di collocamento
Swiss Technical Service of employment

ZÜRICH, Tiefenhöfe 11 — Telefon: 35426 — Telegramme: INGENIEUR ZÜRICH.
 Für Arbeitgeber kostenlos. Für Stellensuchende Einschreibgebühr 2 Fr. für 3 Monate.
 Bewerber wollen Anmeldebogen verlangen. Auskunft über offene Stellen und Weiterleitung von Offerten erfolgt nur gegenüber Eingeschriebenen.

MASCHINEN-ABTEILUNG

- 935 **Maschinen-Techniker**, für Montagepläne u. a. m. Ostschweiz.
 1003 **Elektro-Monteurs u. Chef-Monteurs**, nach Frankreich. S. 7. Okt.
 1037 **Maschinen-Techniker**. Kl. Maschinenfabrik Kt. Zürich. S. 21. Okt.
 1067 **Maschinen-Techniker**. Deutsche Schweiz. S. 4. Nov.
 1069 **Techniker ev. Ingenieur**, Elektro-Wärme u. Industrieofenbau. S. 4. Nov.
 1081 **Dipl. Ingenieur od. Techn.**, für Schmirgelscheibefabrik. Spanien. S. 4. Nov.
 1083 **Dipl. Maschinen-Techniker**, für Textilmaschinenbau. Kt. Zürich. S. 4. Nov.
 1085 **Ingenieur od. Techniker**, als technischer Leiter. Schweiz. S. 11. Nov.
 1089 **Bahnmeister-Stellvertreter**, Drahtseilbahn (Jahresbetrieb). S. 11. Nov.
 1097 **Plusieurs ingénieurs et techniciens**, pour entreprise électrique en France. Voir 11 nov.
 1131 **Chemie-Ingenieurs u. Techniker**, mit Laboratoriums- u. Betriebspraxis in Sprengstoffbranche.

- 1137 **Dipl. Maschinen- ev. Elektro-Techniker**, der sich nach Anlernung in der Schweiz für Uebersee verpflichten würde.
 1139 **Chemie-Ingenieur od. -Techniker**, mit Vorbildung in anorganischer Chemie, für keramische Kleinindustrie. Schweiz.
 1141 **Dipl. Maschinen-Techniker ev. -Ingenieur**, für hydraulische Apparate u. Geräte. Kenntnis der Verbrennungsmotoren. Deutsch, Französisch. Schweiz.
 1143 **Vorkalkulatoren**, mit Erfahrungen im Zeitstudienwesen. Konstruktions-Werkstätte Ostschweiz.

BAU-ABTEILUNG

- 910 **Bau-Ingenieur**, für Brückenbau, Statiker. Naher Orient. S. 19. Aug.
 1130 **Tiefbau-Techniker**. Sofort. Schweiz. S. 25. Nov.
 1138 **Eisenkonstr.-Techniker**. Sofort. Ing.-Bureau Zürich.
 1140 **Tiefbau-Techniker ev. Vermessungs-Ingenieur**, für Planierungs- u. Absteckungsarbeiten. Sofort. Schweiz.
 1142 **Ingenieur- od. Techniker**, mit Erfahrung in Eisenbetonhochbauten. Sofort.
 1144 **Bauführer**, mit Erfahrungen im Wasserbau, spez. Bachverbauungen. Baldigst. Schweiz.
 1146 **Vier Bau-Ingenieure od. Tiefbau-Techniker**, mit Erfahrungen im Bahnbau im Gebirge, Tunnelbau, Brückenbau. Geboten 3jähr. Vertrag, bezahlte Hin- u. Rückreise. Bezahlung in Landeswährung, davon 30% in ausfuhrfreien Devisen. Bahnverwaltung naher Orient. Bewerbung auf Flugpostbewerbsformularen S.T.S.

ARCHITEKT,

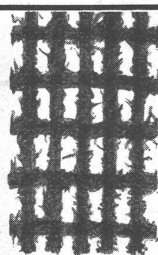
27 Jahre, Technikum Winterthur, Ing.-Schule Strelitz mit Auszeichnung. Bis jetzt im Ausland tätig. Gute Zeugnisse vorhanden, sucht Stellung per 1. Januar, event. früher. Angebote an: **Franz Waldmeier, Möhlin (Aargau).**

Zu verkaufen:

1 Elektromotor, 20 PS, 500 Volt; **1 Elektromotor**, 3 PS, 500 Volt, mit Centrifugalwasserpumpe; **1 Betonmischmaschine**, mit Benzinmotor; **1 grosser Steinbrecher**, frisch revidiert, 50er Oeffnung, **1 kleiner Steinbrecher**; **1 Elevator**, 13,5 m hoch mit vierteiliger Sortierung; **1 Aufzugwinde**; **6 Rollwagen**, 500 und 700 l haltend; **Geleise, Transmissionen, Riemen, Scheiben**.

Die Sachen befinden sich in gutem Zustande.

O. LENZ, Autotransporte, RICHTERSWIL.

**Ideal-Rabitz**

à Fr. 1.30 per m².

Der billige bestbewährte Putzmörtelträger, mit Draht- u. Pflanzenfasern gezwirnt u. gegen Rost u. Flecken isoliert. Geschmeidiges u. leichtes Gewebe. Geeignet für alle Rabitzkonstruktionen.

Weitere Spezialitäten: **Drahtziegelgewebe, Streckrabitz, Drahtgeflechte, Dülo-Lotzwiler-Dübelstein.**

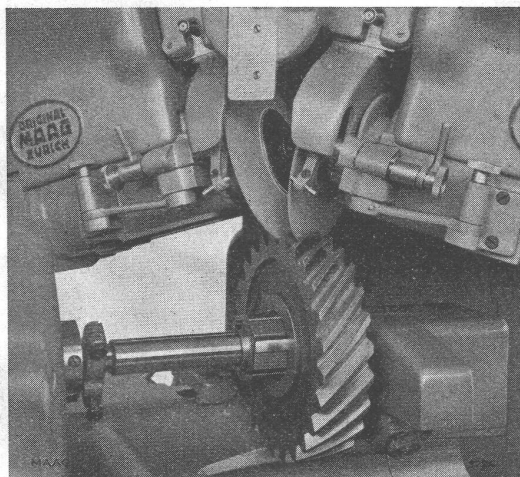
SCHWEIZ. DRAHTZIEGELFABRIK A. - G.
LOTZWIL (Bern) Tel. 6 01 73



H. HEER & CO.
OLTEN

SPEZIALITÄT:
Gelochte u. gepresste Bleche
 in sämtlichen Metallsorten

MAAG ZAHNRÄDER



Zahnflankenschleifen eines Schraubenrades
 auf Maag-Zahnrad Schleifmaschine Type HSS-30

Das

Schleifen der Zahnflanken

auf

MAAG - Zahnrad Schleifmaschinen

sichert praktisch

geräuschlosen Gang

und ermöglicht weitgehendste Verwendung

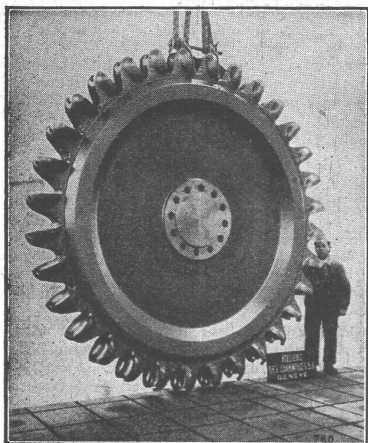
gehärteter Stähle.

Maag-Zahnradgetriebe besitzen daher

kleinste Abmessungen

grösste Lebensdauer.

MAAG-ZAHNRÄDER AKTIENGESSELLSCHAFT, ZÜRICH



ATELIERS DES CHARMILLES S.A., GENÈVE

DIXENCE - SUISSE

LA PLUS HAUTE CHUTE DU MONDE 1750 M

3 GROUPES DE 50 000 CV

TURBINES HYDRAULIQUES

CHARMILLES-GENÈVE



Haus Dr. Sch., Zollikon.

Arch. Debrunner & Blankart.

Eine

Eternit

Schiefer-Bedachung

ist nicht nur bester Schutz,
sondern auch Zierde eines
Gebäudes.

Eternit A.G. Niederurnen

Telephon 41555

GLASDÄCHER

in kittlosem System „KULLY“

GLASDACHWERKE OLTEN
A. KULLY, Dipl.-Ing., OLTEN G EGR. 1854
TEL. 20.56