

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 113/114 (1939)
Heft: 12

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 28.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



VERTRETER:

SPOERRI & CO.
ZÜRICH 6
Walchestrasse 27

KRUPP GRUSONWERK
MAGDEBURG

GRANITOX

macht Zementböden **staubfrei**
gleitsicher
hygienisch
schützt gegen Öl und Fett



für Luftschutzkeller, Geräteräume etc. - Referenzen

MEYNADIER & CIE. A.-G., ZÜRICH

BAU Messe
Bern
Gurten-gasse 3
Telephon 20.082
Eintritt frei

Architekten
Baumeister und Handwerker
finden für Neubau, Umbau und Renovationen die diesbezüglichen Materialien und Baustoffe in der Dauerausstellung für zeitgemäße Bauprodukte.

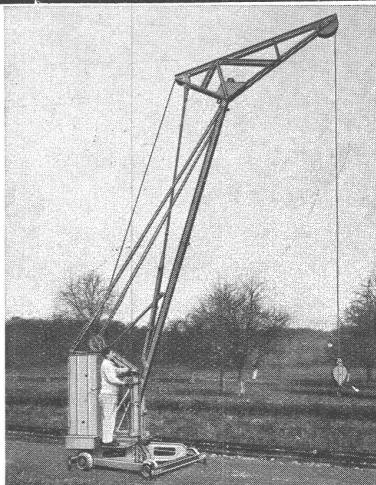
BAU-MESSE BERN Gurtengasse 3
Teleph. 200 82

KLEIN-KRAN RACO

Diese hervorragend gute und von allen seinen vielen Besitzern bestens bewertete Baumaschine eignet sich für alle Hubarbeiten im Hoch- und Tiefbau. Der Patent-Kleinkran RACO ist von grundsolider Bauart, zuverlässig im Betriebe, standsicher und sehr leistungsfähig.

Prospekte bereitwilligst.

Fabrikation und Verkauf durch

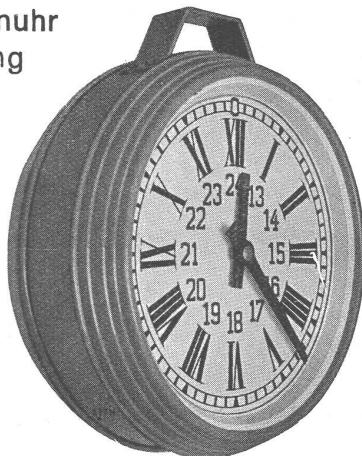


ROBERT AEBI & CIE. A.G., ZÜRICH

INGENIEURBUREAU UND MASCHINEN-FABRIK Tel. 31.750
ZWEIGNIEDERLASSUNG IN ZOLLIKOFEN

An der LA in Zürich beteiligt: Abteilung 25.2: Strassenbau-Maschinen, Abteilung 37.10: Baumaschinen

Doppelseitige Nebenuhr
mit Innenbeleuchtung
für Aussenmontage



Modell der Schweiz. Bundesbahnen

ABTEILUNG: Elektrische Uhren

FAVAC

Fabrik elektrischer Apparate A.G.

NEUENBURG

36/H 4 a



R. Nussbaum & Co. A.G.
- Armaturenfabrik Olten Tel. 28.61
Zürich Dufourstr. 29. Tel. 28.880

vom Roll EISENWERK KLUS *Gesellschaft der Ludw. von Roll'schen Eisenwerke*

KLUS
(SOLOTHURN)

Transmissionsorgane

in anerkannt sorgfältiger Ausführung

Komplette Anlagen mit Ringschmierlagern oder Kugellagern

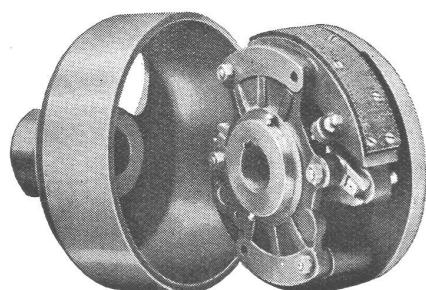
Gelenkkupplungen, Rutschkupplungen, Elastische Kupplungen, auch ausrückbar, **Zahnkupplungen, Ueberholungskupplungen, Reibungskupplungen** System Benn, **Elektromagnetische Reibungskupplungen, Benn-Servo-Anlasser**

Keilriemenantriebe **TEXROPE-Klus, Lenix-Apparate**

Reduktionsgetriebe und **Getriebe zur Drehzahlerhöhung**, mit Stirnrädern und mit konischen Rädern, für alle Zwecke

Schneckengetriebe

Räder aller Art



UEBERHOLUNGSKUPPLUNG
selbsttätig ein- und ausrückend bei Antrieben
mit zwei und mehr Motoren

GIESSEREI OLTEN, OLTEN

Rohguss zu Riemenscheiben und Zahnräden
jeder Grösse und Konstruktion



Reisen Sie noch mit der Postkutsche?

Bestimmt nicht mehr. Es gibt heute viel moderne Verkehrsmittel, die bequemer und zeitsparender sind. Wie aber machen Sie Ihre Lichtpausen? Kennen Sie das moderne, seit Jahren bewährte Trockenlichtpauspapier OZALID? Mit OZALID sparen Sie Zeit und Unkosten. Schweizerische Grossindustrien, Lichtpaus-Anstalten, Architekten u. Kleinbetriebe verwenden OZALID zu ihrer vollsten Zufriedenheit. Machen Sie einen Versuch und überzeugen Sie sich selbst; Sie werden in kurzer Zeit ebenfalls OZALID-Verbraucher sein. OZALID verwenden bedeutet mit der Zeit gehen. Entwicklungsgeräte für jeden Bedarf stehen zur Verfügung.

Verlangen Sie unverbindlich ausführliche Prospekte und Musterpausen.

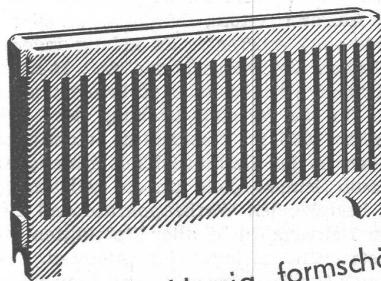
TEERFARBEN AKTIENGESELLSCHAFT Abtg. OZALID
Seefeldstrasse 11, ZÜRICH 8

Generalvertretung:

L. SPEICH, Technische Papiere, ZÜRICH 2, Tödistr. 67



OEDERLIN Radiatoren



sind erstklassig, formschön,
konkurrenzfähig im Preis

A.-G. OEDERLIN & CIE., BADEN
(Abt. KUPFERRADIATOREN)

E. FATZER A.-G., Drahtseilfabrik, ROMANSHORN

Gegr. 1836

„Defag-Lay“



drallarme und spannungs-
freie Normal-Litzen-
Konstruktion

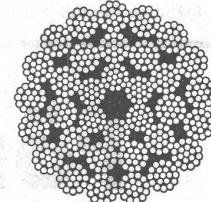
Unsere bestbewährten 2 Spezial-Macharten

Unser Anteil an der Versiegelung der durch die Vereinigten Drahtwerke A.-G. in Biel gelieferten **Pflugstahldrähte für die Z.S.S.B.:**

1. 1 × 2085 m Hilfseil, 14 mm Ø, 6×19 Seale, Machart: „Defag-Lay“, **Albertschlag**; während des Fabrikationsprozesses **warm imprägniert**, effektive Bruchfestigkeit = Kg. 13200.

2. 4 × 75 m Spanngewichtseile, 44 mm Ø, 15+9+3×19×1,45 mm, Machart: „Defag-Spiro“, mit **9+3 warm imprägnierten Faser-
stoffeinlagen**, effektive Bruchfestigkeit = Kg. 128 000.

„Defag-Spiro“



torsionsfreie Litzenspiralkonstruktion mit Faser-
stoffeinlagen



Normtäfer

Das Täfer, das Architekten und Bauherren seit Jahren zufriedenstellt.

Telephon 24 87

O. Rüedi, Sohn, Glockenthal-Thun

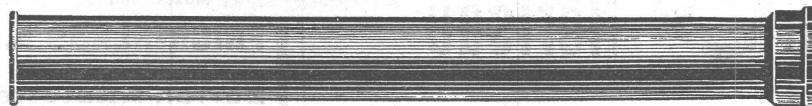
Bei Erteilung eines Jahresauftrages (52 Anzeigen) kostet diese Fläche, Grösse 1/32 Seite, **Fr. 8.50**.

SCHLEUDERGUSS-MUFFENRÖHREN

5 Meter Baulänge

KÄGI & CO., WINTERTHUR

Telephon 22415



Die Neuordnung der schweizerischen Ausland-Verkehrsverbung. Die Schweiz hat schon früh die Notwendigkeit einer planmässigen Auslandwerbung für den Fremdenverkehr eingesehen und leistete auf diesem Gebiet bemerkenswerte Pionierarbeit. In diese wichtige Aufgabe teilten sich bis jetzt die Bundesbahnen und die im Jahre 1917 geschaffene Schweizerische Verkehrszentrale. Seit langem waren Bestrebungen im Gange, den Dualismus dieser zwei Werbestellen zu beseitigen und eine Koordination herbeizuführen. Diesem Zweck sollte vor allem eine im Jahr 1933 ins Leben gerufene Werbegemeinschaft dienen, die im Jahr 1936 durch den Beitritt des Eidg. Amtes für Verkehr erweitert wurde und die in erster Linie eine Zusammenfassung der finanziellen Kräfte aller an der Auslandwerbung interessierten Stellen anstrebt. Dementsprechend wurden unter dem Regime der Werbegemeinschaft eine Reihe neuer Verkehrsvertreter im Ausland (Rom, Mailand, Amsterdam, Brüssel, Prag und Stockholm) eröffnet. Es gelang indessen nicht, den Dualismus zwischen Verkehrszentrale und Bundesbahn-Publizitätsdienst völlig zum Verschwinden zu bringen, sodass ein Postulat von Almen für die Vereinheitlichung der Verkehrsverbung am 30. September 1936 im Nationalrat einstimmige Annahme fand. Dieses auch in der Öffentlichkeit günstig aufgenommene Postulat kam zum Schluss, dass nur die vollständige Verschmelzung der zwei bestehenden Werbeapparate und die Neuordnung der finanziellen Beitragspflicht aller Beteiligten ein schlagkräftiges Werbeinstrument sicherstellen könnten. Welche Widerstände diese revolutionäre Konzeption noch zu überwinden hatte, erhellte daraus, dass die bundesrätliche Botschaft über die Schaffung einer Schweizerischen Zentrale für Verkehrsförderung, die in der Junisession der eidg. Räte genehmigt wurde, erst das Datum des 17. Januar 1939 trägt. Dafür hat in dem der Botschaft beigegebenen Bundesbeschussentwurf das langjährige Postulat der Einheitsorganisation seine vollständige und kompromisslose Verwirklichung gefunden.

Die neu zu schaffende Zentrale für Verkehrsförderung entspricht im Namen und Aufbau der «Zentrale für Handelsförderung». Sie vereinigt die bisherige Verkehrszentrale und den Publizitätsdienst der S. B. B. und ermöglicht damit eine

vom einzelnen Verkehrsmittel unabhängige, neutrale Landeswerbung. Die Bundesbahnen werden damit von einer bahnenfremden Last befreit, die eine Jahresausgabe von einer Million Fr. übersteigt und die nach dem Dahinfallen des faktischen Transportmonopols kaum mehr zu verantworten war. Sie werden damit in vermehrtem Umfang in die Lage versetzt, die spezifisch bahneigene Werbung pflegen zu können, was für ein im Wettbewerbskampf stehendes Unternehmen unerlässlich ist. Obwohl auch alle privaten Nutzniesser unserer Auslandwerbung finanzielle Beiträge zu leisten haben, ruht doch inskünftig die Hauptlast auf dem Bund, der unter dem Titel der Exportförderung an das Gesamtbudget von 4,4 Mio Fr. einen festen Jahreszuschuss von 2,5 Mio Fr. beitragen wird. Im Hinblick darauf, dass der Fremdenverkehr für die Zahlungsbilanz unseres Landes die gleiche Bedeutung hat wie der Export, wird von der Öffentlichkeit eine vermehrte staatliche Förderung dieser wichtigen Zweige unserer Volkswirtschaft als eine Selbstverständlichkeit betrachtet. Sie ist übrigens auch angesichts der gewaltigen Anstrengungen des Auslandes unumgänglich.

Von der projektierten Pragelstrasse. Die Kommissionen des Bezirksrates und der Oberallmeindkorporation Schwyz für den Bau der Pragelstrasse tagten längst in Schwyz. Die beiden Kommissionen fanden eine gemeinsame Basis, nach der die Oberallmeindkorporation 4 % der noch aufzubringenden Mittel, gleich 72 000 Fr., in bar leistet nebst der Gratisabtretung des nötigen Landes. Die Kommission wird in diesem Sinne der ordentlichen Korporationsversammlung anfangs Oktober Antrag stellen; die ausserordentliche Bezirksgemeinde von Schwyz wird zu gleicher Zeit die endgültige Bauherrschaft und den Unterhalt der Pragelstrasse beschliessen. Damit dürfte das grosse Werk im Herbst unter Dach gebracht werden. Das noch fehlende Prozent, gleich 18 000 Fr., muss nun durch die Genossamen Muotathal, Ingenbohl, Sattel und durch private Alpbesitzer aufgebracht werden. 95 %, gleich 1 710 000 Fr., leisten der Bund mit 70 % und der Kanton mit 25 % der Bausumme. Es wird eine höchstens fünf Jahre dauernde Bauzeit vorgesehen («Hoch- und Tiefbau»).

KLINKER

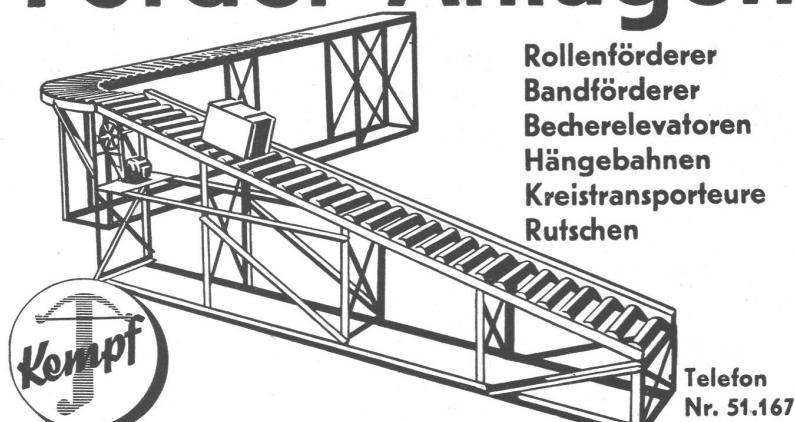
braun, rot, gelb für Böden, Wandbelag, Cheminées, Fassaden

A. G. Verblendsteinfabrik

Lausen

Ständige Ausstellung unserer Erzeugnisse in der SCHWEIZER BAU-CENTRALE ZÜRICH, TALSTRASSE 9, BÖRSENBLOCK (Eintritt frei)

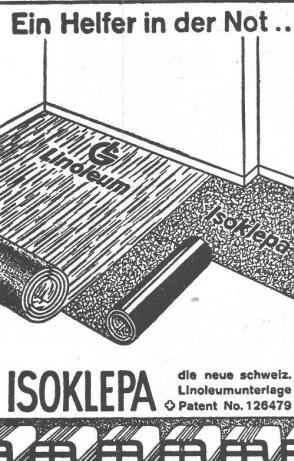
Förder-Anlagen



Rollenförderer
Bandförderer
Becherelevatoren
Hängebahnen
Kreistransporteure
Rutschen

Telefon
Nr. 51.167

Kempf & C° Herisau



gewährleistet gutes Liegen
von Linoleum auch auf
baufeuchten Unterböden!

Muster und Offeren durch

FRICK-GLASS A.G.
Dachpappen-Fabrik
Zürich-Altstetten

S.T.S.

Schweizer. Technische Stellenvermittlung
Service Technique Suisse de placement
Servizio Tecnico Svizzero di collocamento
Swiss Technical Service of employment

ZÜRICH, Tiefenhöfe 11 — Telefon: 35426 — Telegramme: INGENIEUR ZÜRICH: Für Arbeitgeber kostenlos. Für Stellensuchende Einschreibegebühr 2 Fr. für 3 Monate. Bewerber wollen Anmeldebogen verlangen. Auskunft über offene Stellen und Weiterleitung von Offerten erfolgt nur gegenüber Eingeschriebenen.

MASCHINEN-ABTEILUNG

- 869 Dipl. Maschinen-Techniker, für Standseilbahnen u. Hebezeuge. Schweiz.
 897 Maschinen-Techniker, allgem. Maschinenbau. Ostschweiz.
 905 Techniker-Kalkulator, für Schmiede- u. Pressstücke, Eisenkonstruktionen etc.
 909 Maschinen-Ingenieur od. -Techniker, für Maschinenfabrik Ostschweiz.
 917 Radio-Techniker, mit Praxis und Acquisitionserfahrung. Baldigt. Ostschweiz.
 919 Reise-Ingenieur, für Verkauf von Aluminiumhalbfabrikaten.
 953 Dipl. Maschinen-Techniker, vertraut mit Montage u. Instandhaltung der Apparate u. Maschinen. Schweiz.
 955 Maschinen-Techniker, mit Praxis, als Konstrukteur für Dampfturbinen und Turbokompressoren. Ostschweiz.
 959 Maschinen-Techniker, für Ausbildung im Waffenfach. Schweiz.
 961 Maschinen-Techniker, m. Praxis, f. Konstruktionsbüro. Baldigt. Westschweiz.

965 Textil-Techniker, als Werkmeister, Baumwollspinnerei; Ingenieur-Chemiker, für Färberei usw. von Baumwolle; Seidenfachmann, für Leitung der staatl. Seidenfabriken; Textil-Techniker, als Werkmeister, Seidenzöpferei. Staatliches Unternehmen naher Orient.

969 Heizungs-Techniker. Sofort. Westschweiz.

971 Junger Dipl. Elektro-Ingenieur ev. Elektro-Techniker, für thermoelektr. Regulierungen. Schweiz.

973 Maschinen-Techniker, für allg. Maschinenbau, Wäschereimaschinen. Sofort. Schweiz.

BAU-ABTEILUNG

- 936 Dipl. Bau-Ingenieur od. Tiefbau-Techniker, für Kanalisationen, Meliorationen u. Wasserversorgungen.
 954 Architekt ev. Hochbau-Techniker. Sofort. Ostschweiz.
 984 Dipl. Bau-Ingenieur, für Projekt u. Baulösung, Tiefbau u. Stollenbau. Schweiz.
 986 Dipl. Ingenieur E. T. H. od. E. I. L., mit Praxis in Eisenbeton- u. Eisenkonstruktionen. Sofort. Genf.
 988 Architekt od. Hochbau-Techniker, selbständig. Sofort. Schweiz.
 992 Bau-Ingenieur, mit Praxis in Eisenbeton- u. Holzkonstruktion. Zürich. Sofort.
 994 Eisenkonstruktions-Techniker, für Feineisenbau, Kalkulation. Sofort. Basel.
 996 Eisenkonstruktions-Techniker, für Feineisenkonstruktionen. Sofort. Zürich.
 1000 Hochbau-Techniker, für Bauführung einer grösseren Baute. Zürich,



ING. MAX GREUTER & CIE. ZÜRICH 8
 INJEKTIONS- UND GUNIT-ARBEITEN

INGENIEUR-BUREAU

STÄDT. INGENIEUR - SCHULE
 Reichsanerkannt

Strelitz Mecklenbg.

Hochbau, Tiefbau, Stahl- und Betonbau, Heizung und Lüftung. Semestergeld 80 RM. Progr. 63 frei.

65-jähriges Jubiläum 8.—10. Juni 1940. Ehemalige Studierende werden um ihre Adresse gebeten.

Beginn: Okt. u. März

Die

Stelle eines Leiters der Beratungsstelle für Holzbau der Lignum

mit Sitz in Zürich, wird infolge Rücktrittes des bisherigen Inhabers ausgeschrieben. Der Ausschuss der Lignum behält sich indessen angesichts der heutigen Lage den endgültigen Entscheid über die Wiederbesetzung der Stelle, sowie besondere Vereinbarungen über den Amtsantritt noch vor.

Anmeldungen von Architekten, welche über die notwendige Erfahrung im Holzbau verfügen, Gewandtheit in Wort und Schrift besitzen und auch die französische Sprache beherrschen, sind, bis zum 9. Oktober, begleitet von Ausweisen über die bisherige Tätigkeit und Gehaltsansprüchen an die **Geschäftsstelle der Lignum, schweizerische Arbeitsgemeinschaft für das Holz, in Chur, zu richten.**

Für Architekten und Baumeister

Erfahrener Architekt übernimmt von eingerückten Architekten und Baumeistern Planarbeiten, sowie die Bauführung angefangener Bauten zu angemessenem Honorar. — Offerten unter Chiffre A 6324 an Publicitas Solothurn.



KOH-I-NOOR
 Der Stift des
 Technikers!

PATENTE
KIRCHHOFER,
RYFFEL & Co.
 ZÜRICH, 51 LÖWENSTRASSE

Ieder

fortschrittlich gesinnte
 Ingenieur liest die
 „Schweizerische Bauzeitung“
 daher ihre vorzügliche
 Insertionswirkung.



UNIVERSAL MÜNCHEN 2 N.W.

Tief-Bohrungen
 für Wasser-
 gewinnung u.
 Baugrund-Untersuchungen
 Filterbrunnen

E. BOSSHARD & Co
 ZÜRICH 1
 SCHANZENGRABEN 41

OMS

-Kläranlagen A.-G., Goldbach-Zürich

Zentralkläranlagen Hausklärgruben

das Frischwasser-Klarverfahren mit automatischer Schwimmstoffabscheidung



BASEL
TEL. 41753

SCHÜPFEN-BERN
TEL. 78218

LUGANO
TEL. 22213

LUZERN
TEL. 20422

HOTEL
HABIS-ROYAL
Bahnhofplatz
ZÜRICH

RESTAURANT

SITZUNGSZIMMER



die anerkannt beste Lackfarbe der Welt

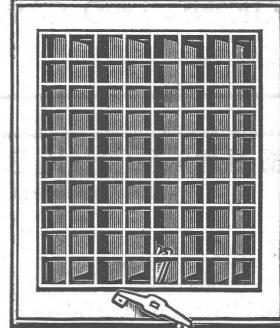
Hochglänzend und Matt

Generalvertreter für die Schweiz:

C. HÄSSIG, St. Albvorstadt 12, BASEL

VENTILATIONSKLAPPEN RF 7

(Patent Nr. 165 634)



mit leicht wegnahmbarer Rahmen sind bestbewährt für eine befriedigende Lüftung von Küchen, Badezimmern, Wohn- und Geschäftsräumen, Spitälern usw.



Sie erreichen damit:
1. bedeutende Zeltersparnis beim Versetzen,
2. äußerst angenehme Regulierung,
3. grösste Wirkung u. vermeiden infolge der vertikalen Klappenstellung das lästige selbsttätige Öffnen und Schließen des Apparates.

FABRIKANTEN:
Hess & Cie., Pilgersteg-Rüti

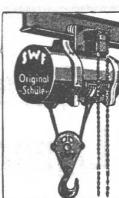
Verlangen Sie Muster und Prospekte bei Ihrem Eisenwarenhändler
Besichtigen Sie unsere Ausstellung in d. ständ. Schweiz. Bau-Centrale, Talstr. 9, Zürich

SWF Elektrozüge

Org. Schüle
Ortsfest und fahrbar mit und ohne Feinsteuerung
150 bis 10 000 kg Tragkraft

SWF Süddeutsche Waggon- und Förderanlagen-Fabrik G. m. b. H. & Co., München 25

Generalvertreter für die Schweiz:
FRITZ SCHREIBER, Dipl.-Ing., THALWIL
a. Landstr. 141 Tel. 921066



GEILINGER & CO.
Eisenbau-Werkstätten
WINTERTHUR



VOLLAUTOMATISCHE
GAS-HEIZ-ÖFEN
PAT. HAAG. BREV.
MIT LUFTUMWALZUNGS-VERFAHREN
DIE NEUZEITLICHE RAUMHEIZUNG
HYGIENISCH BEQUEM SPARSAM
SCHWEIZER FABRIKAT
H. KISSLING
Eisenbau A.G. Bern