

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 113/114 (1939)
Heft: 2

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 09.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Vom Ergebnis des Sommer-Luftverkehrs 1938. Das interne und internat. Netz der Schweiz, das im Sommer eine Streckenlänge von fast 7000 km erreichte, wurde von zwei schweizerischen und fünf ausländischen Fluggesellschaften betrieben. Auf dem ganzen Netz wurden in 10 777 Kursen eine Gesamtstrecke von 2 659 042 km zurückgelegt. Auf sämtlichen Swissair-Hauptlinien, nämlich Zürich - London, Zürich - Paris, Zürich - Berlin, Zürich - Wien, Genf - Paris, sowie auf der Nachpostlinie Basel - Frankfurt war die Regelmässigkeit durchgehend 100 %, ein ganz hervorragendes Resultat. Das technische Ergebnis auf dem innerschweizerischen Netz der Alpar, dessen Kurzstreckenverkehr bei schlechtem Wetter besondere Anforderungen an den technischen Dienst stellt, darf mit 97,7 % Regelmässigkeit und 93,3 % Pünktlichkeit als sehr befriedigend bezeichnet werden. Von Unfällen ist das gesamte, die Schweiz berührende Netz verschon geblieben, es kam lediglich eine einzige Notlandung vor, bei der die Insassen des Flugzeuges jedoch keinen Schaden erlitten. Die mittlere Fluggeschwindigkeit steht beim internationalen Swissairnetz auf 227 km/h, beim innerschweizerischen auf 158 km/h.

Auf die Etappe berechnet, wurden auf dem Gesamtnetz in der Saison 1938 total 53 987 zahlende Passagiere (+ 18,3 %)

befördert, resp. 17,2 Millionen Passagierkilometer (+ 25,2 %) geleistet. Auf dem Swissair-Hauptnetz ragt wiederum die Linie Zürich - Basel - London mit 9511 zahlenden Passagieren und etwa 4,3 Millionen Passagierkilometern stark hervor. Es folgen Zürich - Berlin mit 7820 Passagieren und 1,9 Millionen Pkm, Zürich - Wien mit 2202 Passagieren und 1,27 Millionen Pkm. Ganz gewaltig ist in der verflossenen Saison die Postbeförderung gestiegen und zwar von 225 auf fast 450 Tonnen oder um 100 %. Entsprechend den internationalen Abmachungen gehen jetzt die Postverwaltungen vermehrt dazu über, die gesamte Post dem Flugzeug anzuvertrauen. Auf unserer wichtigsten Poststrecke, der Nachlinie Basel - Frankfurt sind allein über 95 Tonnen, d. h. dreimal mehr als im Vorjahr, befördert worden. Auf dem gesamten internat. und internen Liniennetz sind rd. 3,6 Millionen Tonnen-Kilometer angeboten worden, wovon 46 % durch zahlende Passagiere, Post, Fracht und Uebergepäck ausgenützt wurden. Am besten waren wiederum die Swissair-Hauptlinien mit 53,2 % ihres Ladevermögens ausgenützt. Aus diesen Zahlen geht auf jeden Fall eindeutig hervor, daß der Luftverkehr heute das weitaus am besten ausgenützte, regelmäßig betriebene Verkehrsmittel ist.

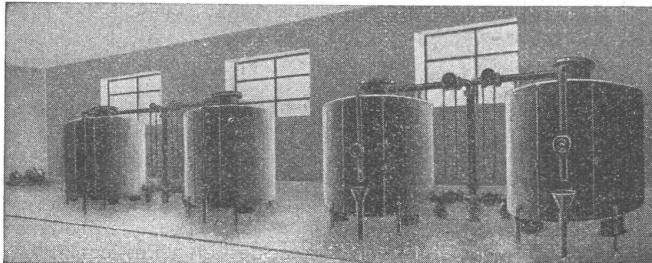
Dr. W. D.

Dilatit

-Korksteinplatten
sind ein überragendes Isoliermittel
für Kühlanlagen und im Hochbau!

Wanner & Co. A:G., Horgen
Dilatit-Korksteinfabrik

Wasserreinigung



Enthärtung
Filtration
Speisewasseraufbereitung
Schutz vor Wasserstein und Rost
Badewasserreinigung
Zweckdienliche Spezialverfahren

Jacques Tobler AG., Luzern

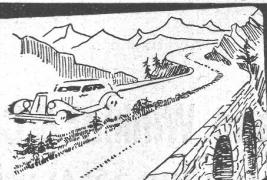
• TEL. 2 12 66

Expertisen, Beratungen

besucht und erlebt
Deutschland
das Reiseland im Herzen Europas!

Sonne - Schnee - Sport - Erholung
60% Fahrpreisermässigung

Verbilligter Aufenthalt durch Reisemark



AUSKÜNTE UND PROSPEKTE KOSTENLOS DURCH DAS DEUTSCHE VERKEHRSBÜRO, ZÜRICH-BAHNHOFSTR. 70, TEL. 72.666

S.T.S.

Schweizer. Technische Stellenvermittlung
Service Technique Suisse de placement
Servizio Tecnico Svizzero di collocamento
Swiss Technical Service of employment

ZÜRICH, Tiefenhöfe 11 — Telefon: 35426 — Telegramme: INGENIEUR ZÜRICH
 Für Arbeitgeber kostenlos. Für Stellensuchende Einschreibgebührl 2 Fr. für 3 Monate.
 Bewerber wollen Anmeldebogen verlangen. Auskunft über offene Stellen und Weiterleitung von Offeren erfolgt nur gegenüber Eingeschriebenen.

MASCHINEN-ABTEILUNG

- 7 **Dipl. Maschinen-Ingenieur ev. Elektro-Ingenieur**, als Verkaufs-Ingenieur.
 Bis 30 Jahre, ledig. Deutsch, Englisch ev. Spanisch. Ostschweiz.
 9 **Dipl. Maschinen-Ingenieur ev. Heizungs-Ingenieur**, mit wärmetechnischen Kenntnissen. Zürich.
 13 **Textil-Techniker**, zur selbständigen Leitung einer Streichgarn-Spinnerei. Kontr. Anstellung in bezahlte Hin- u. Rückreise. Spanisch u. Englisch. Chile.
 17 **Dipl. Elektro-Ingenieur od. Techniker**, mit Konstruktionspraxis, möglichst im Transformatorenbau. Ostschweiz.
 21 **Dipl. Elektro-Techniker**, für Konstruktionsbüro, mit Erfahrungen im Klein-Maschinenbau. Deutsch u. Französisch in Wort u. Schrift. Zentralschweiz.
 25 **Maschinen-Techniker**, mit Konstruktions-Praxis. Sofort. Zentralschweiz.
 29 **Maschinen-Ingenieur od. -Techniker**, für Überwachung, Instandhaltung u. Kontrolle der Maschinen u. Gebäude, mögl. mit Kenntnissen im Papiermaschinenbau. Mindestens 35 Jahre. Deutsch u. Französisch. Eintritt 1. März 1939. Schweiz.
 31 **Dipl. Maschinen-Techniker**, mit Praxis im Bau von Transportanlagen u. Eisenkonstruktionen. Zentralschweiz.
 33 **Jüngerer Betriebs-Techniker**, mit Lehrzeit als Mechaniker od. Maschinenschlosser, für Beaufsichtigung d. Weißblechdosen-Fabrikat. Organisat.-Kenntn. Schweiz.
 35 **Dipl. Maschinen-Techniker**, für Betriebsführung eines grossen Hartschotter-Werkes u. Steinbrüches. Ostschweiz.
 39 **Chef de l'Usine à Gaz**. Offres de service sur formul. du S.T.S. accompagnées d'un curr. vitae, diplôme et copies de certificats. Offres avant le 14 févr. 1939.
 41 **Jüngerer Techniker od. Zeichner**. Sofort. Kt. Zürich.
 43 **Jüngerer Sanitär- u. Heizungs-Techniker**, mit Praxis in Projekt u. Ausführung. Sofort. Deutschland.
 45 **Dipl. Elektro-Ingenieur**, Absolv. E.T.H., Erfah. in hydroelektr. Anlagen u. im Umgang mit Arbeitern. Italienisch Bedingung. Italien.
 47 **Färberei-Techniker**, mögl. Technikums-Absolv., Kenntn. über Bleich- u. Färbevorgänge, Fasermaterial, Analyse usw. Bis 30 Jahre. Baldigst. Ostschweiz.

- 49 **Dipl. Maschinen-Techniker**, als Konstrukteur. Baldigst. 28 bis 35 Jahre. Maschinenfabrik. Schweiz.
 51 **Elektro-Ingenieur**, mit techn. Hoch- oder Mittelschulbildung, für Projektierung u. Baubeaufsichtigung von Fernmelde- u. Sicherungsanlagen. Deutschland.
 53 **Ingenieur**, mit Hoch- od. Mittelschulbildung, für Elektrotechnik (Starkstrom). Deutschland.
 55 **Maschinen-Ingenieur**, mit Hoch od. Mittelschulbildung, Praxis in Konstruktion u. Montage. Deutschland.
 Bewerbungen für die Stellen Nr. 51, 53 u. 55 sind auf Form. der S.T.S. handschr. mit Lichtbild u. Zeugnisabschriften über Fach- u. Lehrausbildung einzureichen, unter Beilage eines „Ariernachweises“.

BAU-ABTEILUNG

- 1162 **Dipl. Bau-Ingenieur**. Rheinland. Siehe 10. Dez.
 1202 **Jüngerer Tiefbau-Techniker**. Nordwestschweiz. Siehe 24. Dez.
 1216 **Dipl. Bau-Ingenieur**. Dortmund. Siehe 24. Dez.
 1238 **Dipl. Ingenieur**, Statiker für Eisenbeton, stat. Berechnungen, Projekt- u. Plan-Verfassung. 28 bis 30 Jahre. Baldigst. Wien.
 1246 **Hochbau-Techniker**, mit stat. Kenntn. im Eisenbeton- u. Stahlbau. Stuttgart.
 2 **Dipl. Hochbau-Techniker**, Architekt-Bureau Württemberg. Siehe 7. Jan.
 6 **Hochbau-Techniker**, für Krankenhausbau (Innenausbau). Eintritt Ende Januar. Ostschweiz.
 12 **Jüngerer Bauführer**, für Bauleitung eines Wohnhausumbaus. Arch.-Bur. Zürich.
 16 **Hochbau-Techniker**, für Bureau u. Bauplatz. Arch.-Bureau Kt. Zürich.
 18 **Dipl. Bau-Ingenieure od. Dipl. Tiefbau-Techniker**, mit techn. Hoch od. Mittelschulbildung, für Tiefbau-Eisenbahnbau.
 22 **Dipl. Bau-Ingenieure od. Tiefbau-Techniker** (Hoch- od. Mittelschulbild.), für Brückenbau Prüf-Ingenieure.
 24 **Architekten** (Hoch- od. Mittelschule). Bewerbungen für die Stellen Nr. 18, 22 u. 24 sind auf Form. der S.T.S. handschriftlich, mit Lichtbild u. Zeugnisabschriften über Fach- u. Lehrausbildung, bisherige Beschäftigung einzureichen, unter Beilage eines „Ariernachweises“.
 28 **Architekt od. Hochbau-Techniker**, für Bearbeitung gr. Siedlungsbauten. Sofort. Bis 45 Jahre. Dortmund.
 30 **Dipl. Architekt od. Hochbau-Techniker**, für Bearbeitung interessant. Bau-Aufgaben. Baldigst. Arch.-Bureau Fulda (Deutschland).
 34 **Jüngerer Hochbau-Techniker**, als Volontär. Baldigst. Arch.-Bureau Basel.
 36 **Techn. Vertreter der Baumaterialienbranche**, für Verkauf von Boden- u. Wandplatten, sowie Klinkern. Kenntnis der drei Landessprachen.

UTO-Aufzüge

Moderne Ausführung
 Geräuschloser Lauf
 Grösste Unfallsicherheit

UTO
 Aufzug- und Kranfabrik A.G.
 ZÜRICH 9

BUSS & BASEL**Ingenieurbureau für Tiefbauarbeiten**

Projekte

Gutachten

Expertisen

Bauleitungen

Beratungen

Kanalisationen**Wasserversorgungen****Eisenbeton****Strassenbau****Kraftwerke****Stau-Anlagen****Grundwasser-Untersuchungen**

nach eigenen Methoden mit grossen wirtschaftlichen Vorteilen

Junger

Tiefbautechniker gesucht

in Tiefbau-Unternehmung der Nordwestschweiz.
 Erfordernis: Guter Zeichner; Deutsch und Französisch erwünscht; Militärflichtig. Eintritt sofort. Dauerstellung. Eingaben sind zu richten unter Chiffre M 20032 U an Publicitas Basel.

Güss-Asphalt-Arbeiten
 für Hoch- u. Tiefbau

Flachdächer begehbar, Bodenbeläge, Kegelbahnen etc.
 erstellen mit aller Garantie, kunstgerecht und zweckentsprechend

A. Schmid's Erben, Zürich

Asphaltgeschäft Weststr. 125 Gegr. 1865 Telefon 32.108

GESUCHT auf ein Ingenieurbureau in Bern**Ingenieur-Konstrukteur**

gewandt in statischen und hydraulischen Berechnungen und Konstruktionen. Stellenantritt im Februar. Anmeldungen mit Lebenslauf und Gehaltsansprüchen unter Z. 6033 Y. an Publicitas Bern.

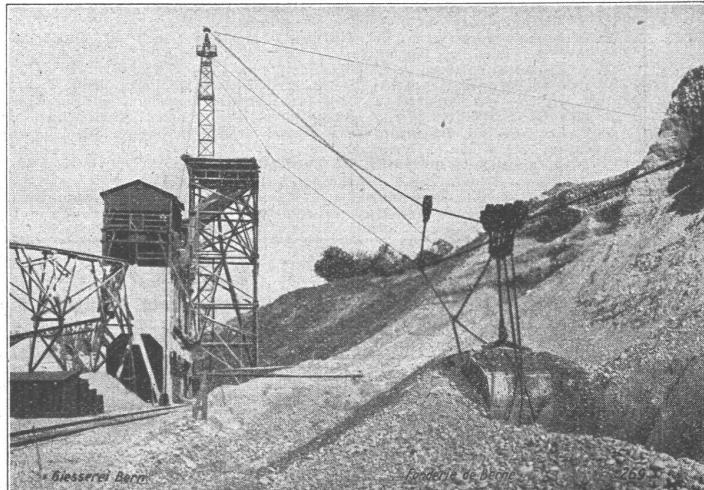
ANZEIGEN IN DER SCHWEIZERISCHEN BAUZEITUNG
 SIND EINE HERVORRAGENDE VERKAUFSHILFE

Grosses Betonröhrenwerk sucht billiges Verfahren zum Glasieren von Rohrinnenflächen,

farblos oder grau. Offeren unter Chiffre G. H. 149 an Guggenbühl & Huber, Verlag, Zürich.

Gesellschaft der Ludwig von Roll'schen Eisenwerke
Von Roll GIESSEREI BERN IN BERN
Konstruktionswerkstätten und Eisengiesserei . Gegründet 1823

Kabelbaggeranlagen



Kabelbaggeranlage Olten.

Weitere Spezialitäten:

Hebezeuge
 Schützenanlagen und
 Wehreinrichtungen
 Eisenbahnmaterial
 Zahnradbahnmaterial
 Standseilbahnen
 Allgem. Maschinenbau



Telegramme: Giesserei Bern
 Telefon: 25.066

B. ZÖLLIG
 SÖHNE
 Holz-
 Konstruktionen
ARBON

Spezialität:
AUSFÜHRUNG in der
HETZERBAUWEISE

FÜR LAGER-, TURN- UND
 FABRIKHALLEN
 LEHRGERÜSTE UND KIRCHEN



Gebr. Tuchschen, Zürich, Löwenstr. 19

Frauenfeld
 Tel. 32301

Zäune
 aus Holz, Eisen und Drahtgeflecht

ZAUN-FABRIK J. MÜLLER & CO.

LÖHNINGEN (Schaffhausen), Telefon 85.17
 ZÜRICH, Bucheggstr. 24, Telefon 62.845
 ST. GALLEN, Leonhardstr. 41, Telefon 25.386

CLICHÉS jeder Art

W. Schneeberger
 CLICHE-ANSTALT
 Zürich I, Brandschenkestr. 20

Telephon: 7 28 99