Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung

Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine

Band: 111/112 (1938)

Heft: 5

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 01.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

MAAG ZAHNRADER

ZAHNRÄDER UND ZAHNRADGETRIEBE jeder Art



von

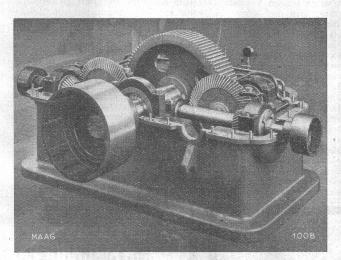
Personen- und Warentransportanlagen hängt immer auch von der Qualität

der verwendeten Zahnräder ab.

Unsere Erfahrung und unsere einzig dastehende Einrichtung bürgen für:

sicherste und modernste Lösungen, richtige Bemessung und präzise Ausführung der Zahnräder,

selbst in schwierigsten Fällen und für höchste Geschwindigkeiten



Maag-Getriebe für Drahtseilbahn in belgischem Kohlenbergwerk

PRÄZISIONS-ZAHNRADPUMPEN

MAAG-ZAHNRÄDER AKTIENGESELLSCHAFT, ZÜRICH



Die Beförderung der Luftpost ohne Portozuschlag. Anfänglich wurde den Fluggesellschaften von den Postverwaltungen nur diejenige Post zum Transport anvertraut, bei welcher der Absender durch die Zahlung eines Portozuschlages diese ausdrücklich verlangte. Die schweizerische Postverwaltung entschloss sich schon vor etwa zehn Jahren gegenüber den nationalen Fluggesellschaften zu einem andern System, nämlich zur Bezahlung einer fixen Ladungsgarantie an Briefpost, überzugehen. Sie verpflichtet damit den Luftverkehr, auch gewisse Mengen der gewöhnlichen Briefpost zu befördern, sofern sich für die Post dadurch ein Zeitgewinn, d. h. eine raschere Zustellung an den Absender erzielen liess. Fast alle Postverwaltungen vertreten heute die Auffassung, daß im zwischenstaatlichen Ver-kehr die Post grundsätzlich auf dem schnellsten Wege zu befördern sei. Zudem wurde in Handelskreisen, so z. B. auch von der Internationalen Handelskammer, immer mehr dem Wunsche Ausdruck verliehen, den Luftpostzuschlag überhaupt abzuschaffen. — Holland und England haben sich bereits entschlossen, den Luftpostzuschlag im Verkehr nach ihren überseeischen Reichsgebieten allmählich völlig aufzuheben. So kann man heute von Holland aus einen Brief von 10 gr Gewicht zum gewöhnlichen Auslandstarif in nur 5½ Tagen nach Niederländisch Indien schicken. Man rechnet damit, dass die derartig beförderte Postmenge pro Woche demnächst rd. 1100 kg ausmachen werde und die holländische Fluggesellschaft wird hiefür nicht weniger als dreimal wöchentlich ihre Douglas DC-3 Flugzeuge auf der 15 000 km langen Strecke Amsterdam-Batavia fliegen lassen. Gewaltig ist der geplante Ausbau der britischen Reichsluftpost. Seit Ende Juni wird die Reichspost von England nach den afrikanischen Besitzungen zuschlagsfrei befördert. Für diesen Dienst allein rechnet man mit einem

wöchentlichen Verkehrsaufkommen von 6½ t in beiden Richtungen. Gemäß den Abmachungen zwischen der Post und den Imperial Airways werden diese wöchentlich insgesamt 9 Dienste zwischen England und Aegypten zu führen haben, wovon 3 3 nach Ostafrika und den Straits Settlements und nach Indien, 2 nach Südafrika und Australien gehen. Eine Flotte von 40 Riesenflugzeugen (28 Flugboote und 12 Landflugzeuge) zu je 4 Motoren ist hierfür im Bau, wovon das erste Dutzend bereits im Verkehr steht. Für die Beförderung der «first class mail» erhält die britische Gesellschaft von der Post eine Jahresentschädigung von 900 000 \pounds , denen rund 700 000 \pounds als Einnahmen aus postalischen Gebühren gegenüber stehen. Von einer bestimmt zu erwartenden Verkehrsbelebung hofft die Post auf gesteigerte Einnahmen und damit in absehbarer Zeit sogar auf die Erzielung eines Gewinns. — Gegenwärtig verhandeln die in der «Int. Air Traffic Association» vereinigten Fluggesellschaften mit den Postverwaltungen über die generelle Aufhebung der Zuschlagstaxen auf dem europäischen Netz. Der von der Post vorgeschlagene Entschädigungssatz von 2 Goldfranken pro tkm wird vom Luftverkehr als zu niedrig bezeichnet, da namentlich die Kosten des Nachtpostverkehrs (vermehrte Bodenorganisa-tion, höhere Pilotenansätze etc.) heute noch ganz beträchtlich sind. Ungeachtet der schwebenden Verhandlungen wird nach dem sogen. Verfahren des Ausgleiches einer Leistung durch Gegenleistung im Sinne eines Versuches die gewöhnliche Briefpost seit 20. Juli von der Schweiz nach Deutschland, Holland, Dänemark, Schweden, Finnland und umgekehrt ohne Taxzuschlag auf der Nachtpostlinie Basel-Frankfurt befördert. Ebenso seit dem 23. August nach und von Grossbritannien auf den beiden Tageslinien Zürich-Basel-London der Swissair und Im-perial Airways, sowie nach und von der Tschechoslowakei auf





PANIENTE WIRKTH.KIRCHHOFER ZURICH LOEWENSTRS

Societule

für Baukunft Weimar

Dir. Schulte=Naumburg.

Ausbild. von H.T. L .= Abfolv. z. Dipl.=Arch.

HOTEL

Habis-Royal

Bahnhofplatz

ZÜRICH

RESTAURANT Sitzungszimmer



GUGGENBÜHL & HUBER

VERLAG ZÜRICH

BERATEN SIE IN ALLEN FRAGEN DER REKLAME DURCH DIESE ZEITSCHRIFT ZUVORKOMMENDER WEISE

Schweizer. Technische Siellenvermitilung Service Technique Suisse de placement Servizio Tecnico Svizzero di collocamento Swiss Technical Service of employment

ZÜRICH, Tiefenhöfe 11 = Telephon: 35426 — Telegramme: INGENIEUR ZÜRICH. Für Arbeitgeber kostenlos. Für Stellensuchende Einschreibgebühr 2 Fr. für 3 Monate. Bewerber wollen Anmeldebogen verlangen. Auskunft über offene Stellen und Weiterleitung von Offerten erfolgt nur gegenüber Eingeschriebenen.

MASCHINEN-ABTEILUNG

- 5 Technicien ou Ingénieur dipl., tétéphone. Siehe 15. Jan. 15 Werkmeister, für Metallwarenfabrik. Siehe 22. Jan. 33 Ingenieur, für Vertrieb von Getrieben. Siehe 22. Jan. 45 Tonfilm-Ingenieur. Siehe 22. Jan.

- 45 Tonfilm-Ingenieur Siehe 22, Jan.
 53 Junger dipl. Elektro-Techniker, Hausinstallationen. Sofort. Zentralschweiz.
 55 Vorkalkulant. Dauerstellung, Maschinenfabrik Ostschweiz.
 57 Techniker als Terminbeamter. Dauerstellung, Maschinenfabrik Ostschweiz.
 59 Akkordant, Maschinen-Elektroisolations-Branche, mit gründl. Werkstattpraxis. Aufstellung von Operationsplänen. Alter ca. 30 J. Dauerstelle. Sofort.
 61 Zwei jüngere dipl. Maschinen-Techniker, mit guter prakt. Ausbildung (einer für Konstruktion u. einer für Betrieb), werden eingearbeitet. Ostschweiz.
 63 Maschinen-Techniker, ca. 25 Jahre, mit französ. Sprachkenntnissen, für Installationen, Bankmontage, Konstruktionszeichnungen, Submissionen, Verkehr mit Behörden u. Unternehmern. Sofort. Ostschweiz.
 65 Jeune Ingenieur-électricien. avant pratique dans la construction des transfor-
- 65 Jeune Ingénieur-électricien, ayant pratique dans la construction des transformateurs de toutes puissances. Suisse occidentale.
- 67 Jüngerer Maschinen-Techniker, Subalternoffizier, gebirgsgewandt, geeignet für Truppenausbildung. Kenntnis Italienisch. Zentralschweiz.

der Linie Zürich-Prag. — Die Luftpost hat sich überall als die Schrittmacherin des allgemeinen Luftverkehrs bewährt. Sie ermöglichte die Schaffung des zwischenstaatlichen Tagesflugmöglichte die Schaffung des zwischenstaathen Tagesnug-liniennetzes in Europa, dem einige Jahre später das nordwest-europäische Nachtpostflugnetz folgte. Sie bildete die ökono-mische Grundlage für die grossen Weltfluglinien nach Indien, Australien, Südafrika und Südamerika. Ein neues Feld der Aktivität tritt heute für die Flugpost in Erscheinung: die Er-hanne der eigentlichen Honkstrages des Weltverkehrs des oberung der eigentlichen Hochstrasse des Weltverkehrs, des nordatlantischen Ozeans, wo die ersten systematischen Ver-suche englischer, amerikanischer und deutscher Flugboote erfolgversprechend eingesetzt haben.

Die Lauthöranlage für Schwerhörige in der neuen Kirche Zürich-Wollishofen ist auf einem Röhren-Verstärker aufgebaut,

73 Ingenieur od. Techniker, für die Montage u. Inbetriebsetzung von elektr. Kühlmaschinen, sowie für Verkauf in französ. Kolonie.

75 Dipl. Elektro-Techniker, mit abs. Lehrzeit als Mechaniker u. Erfahrungen in elektr. Maschinen u. Installationen für Leitung eines hydraul. Kraftwerkbetriebes nach Britisch-Ostafrika, Dreijähr, Kontrakt,

77 Jüngerer dipl. Maschinen- od. Elektro-Ingenieur, als Assistent. Sofort od. 1. April.

79 Chemiker, mit abg. Hochschulbildung u. kaufm Erfahrung, Deutsch u. Französ. perfekt, Engl. erwünscht, für Kundenbesuch Schweiz (Lösungsmittel), Alter 30 b. 40 J.

BAU-ABTEILUNG

- 938 Ingenieure od. Techniker, Tiefbohrungen. Siehe 1. Jan.
 14 Dipl Ingenieur, für Fabrikbau in Italien. Siehe 22. Jan.
 22 Junger Hochbau-Techniker event. dipl. Arch., selbständig in Ausführungsplänen u. Devisieren, sofort für ca. 2 Monate. Arch.-Bureau Ostschweiz.
 26 Dipl. Architekt, nach Berlin. Siehe 22. Jan.
 34 Jüngerer Tiefbau-Techniker, mit Kenntnissen Eisenbeton. Sofort. Ing.-Bureau Octschweig.
- Ostschweiz.
- 36 Dipl. Hochbau-Techniker, guter Zeichner. Arch.-Bureau Kt. Zürich.
 38 Junger dipl. Ingenieur od. Tiefbau-Techniker, mit Kenntnissen Kanalisation, Strassenbau u. Eisenbeton. Ing.-Bureau deutsche Schweiz.
- Jüngerer Architekt, für Projektierung u. Ausführungspläne. Bewerber mit Wettbewerbserfolgen bevorzugt. Arch. Bureau Zentralschweiz.
 Dipl. Bau-Ingenieur, E. T. H., selbständiger u. zuverl. Eisenbetonstatiker, als Bureauleiter. Event. Teilhaberschaft. Bei Konvenienz Dauerstellung. Ing. Bureau Ostschweiz.
- 44 Dipl. Tiefbau-Techniker, selbständig u. zuverl. in Projekt u. Massenberechnung, für Strassenbau. Ing. Bureau Ostschweiz.

der sich durch grossen Frequenzbereich und minimale Verzerrungen auszeichnet. Er wurde in der Sänger-Garderobe untergebracht. Von dort gehen abgeschirmte Kabelleitungen zur Kanzel und zum Abendmahltisch, wo sich die Dosen zum An-Auf der Kanzel befindet stecken eines Mikrophones befinden. sich ein Umschalter, der die Möglichkeit gibt, das Einsteck-mikrophon wahlweise am Abendmahltisch oder auf der Kanzel zu benützen. Die 10 Hörstellen, nämlich 5 mit Kopfhörern und 5 mit Stielhörern, sind auf die vorderen Bankreihen verteilt. An den betreffenden Plätzen sind Reguliervorrichtungen mit kontinuierlich-logarythmischer Lautstärkenregulierung angebracht, die gestattet die Lautstärkenregulierung angebracht, die gestattet, die Lautstärke individuell zu regulieren. Ver-stärker und Mikrophon werden aus dem Lichtnetz gespiesen. Hersteller der Anlage sind die Apparate- und Maschinenfabriken Uster, vormals Zellweger A.-G., in Uster (Zürich).



ING. MAX GREUTER & CIE. ZÜRICH 8

INJEKTIONS- UND GUNIT-ARBEITEN

INGENIEUR-BUREAU

MASCHINEN-INGENIEUR

mit Hochschulbildung, im Alter von etwa 35 bis 40

als Assistent der obersten Leitung eines grossindustriellen Werkes

gesucht.

Nur Herren mit mehrjährigen Erfahrungen sowohl im Konstruktionsbureau, wie im Betrieb und mit allerbesten Referenzen sind ersucht, ausführliche Bewerbungen mit Bildungsgang und Angaben über bisherige Tätigkeit, Gehaltsansprüche und Eintrittstermin einzureichen unter Chiffre Q 2179 an Publicitas Zürich. Junger, initiativer BAUZEICHNER

(guter Darsteller) mit Bureaupraxis und sehr guten Zeugnissen sucht Stelle auf Architekturbureau. Entritt baldmöglichst. - Offerten unter Chiffre G. H. 105 an **GUGGENBÜHL & HUBER, Verlag, ZÜRICH**.

Bau- und Kulturland zu verkaufen

Zwischen Gunten und Sigriswil einige Parzellen baureifes Land in schönster Lage mit Blick auf die Alpen und den Thunersee, sowie einige Parzellen Kulturland.

Ferner in Merligen zwei Parzellen Bauland, ebenfalls in schönster Lage.

In Gunten ist ferner ein Wohnstock (à 3 Wohnungen) geeignet für einen Arzt oder Zahnarzt unter günstigen Bedingungen zu verkaufen.

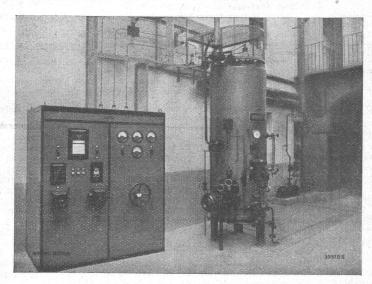
Anfragen sind zu richten an Ernst Schiffmann, Geschäftsführer in Sigriswil am Thunersee, Tel. No. 73265, woselbst jede Auskunft erhältlich ist.

-Kläranlagen A.-G., Goldbach-Zürich
Zentralkläranlagen

das Frischwasser-Klärverfahren mit automatischer Schwimmstoffabscheidung

& BROWN, BOVERI CIE, BADEN

Technische Bureaux: Baden, Basel, Bern, Lausanne



Wasserstrahl-Elektrokessel, 1000 kW, 6000 V, 6 kg/cm² abs.

BROWN BOVERI WASSERSTRAHL HOCHSPANNUNGS. ELEKTROKESSEL

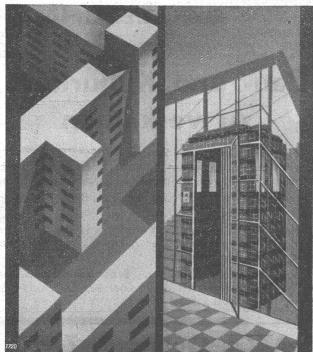
Für Spannungen von 2000 V an. Für Leistungen von 200 kW an. Dampfdruck je nach Bedarf.

Vollständig automatischer Betrieb, keine beweglichen Teile im Innern des Kessels. Regulierbereich zwischen 0 und 100%.

Erzeugung von Dampf und Heisswasser.

Verlangen Sie Druckschriften I

SCHINDLER-AUFZÜGE



ELEKTRO-MOTOREN

ALTBEWÄHRT GERÄUSCHLOS ZUVERLÄSSIG UNFALLSICHER

GRÖSSTE LEBENSDAUER

AUFZÜGE UND ELEKTROMOTORENFABRIK

SCHINDLER & CIE LUZERN

Druck von JEAN FREY, A.G., ZURICH, - Imprime per S.A. JEAN FREY, ZURICH,