

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 111/112 (1938)
Heft: 5

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

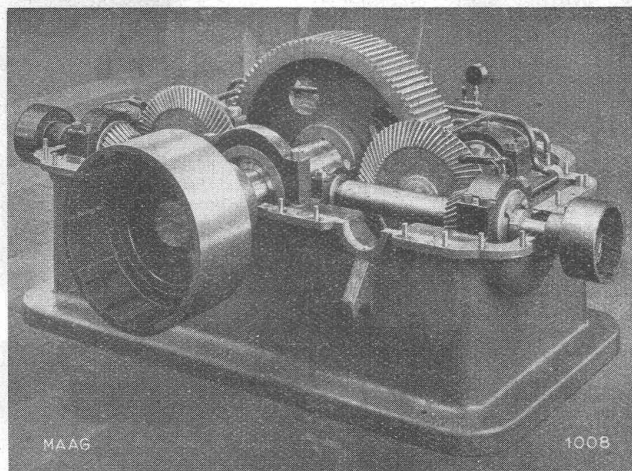
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 16.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

MAAG ZAHNRÄDER

ZAHNRÄDER UND ZAHNRADGETRIEBE
jeder Art



Maag-Getriebe für Drahtseilbahn in belgischem Kohlenbergwerk

DIE BETRIEBSSICHERHEIT von

Personen- und Warentransportanlagen hängt immer auch
von der Qualität

der verwendeten Zahnräder ab.

Unsere Erfahrung und unsere einzig dastehende
Einrichtung bürgen für:

sicherste und modernste Lösungen,
richtige Bemessung und
präzise Ausführung der Zahnräder,
selbst in schwierigsten Fällen und für höchste
Geschwindigkeiten

PRÄZISIONS-ZAHNRADPUMPEN

MAAG-ZAHNRÄDER AKTIENGESellschaft, ZÜRICH

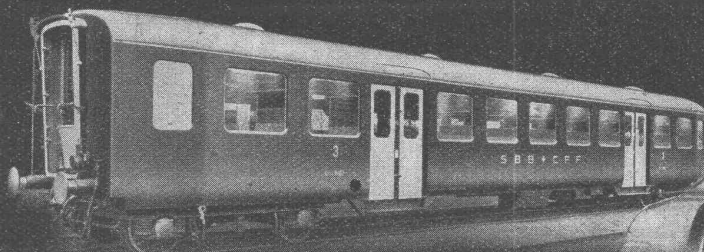
Schweiz. Wagons- u. Aufzügefabrik ^AG

SCHLIEREN - ZÜRICH



Modernste Personen- u. Waren-
aufzüge. Schwerlastenaufzüge
bis 25 t. Hochaufzüge. Pater-
noster (Umlaufaufzüge)

Fahrtreppen für 4000/8000
Personen stündlich



Motorwagen, Anhängewagen,
Güterwagen jed. Art für Haupt-
und Nebenbahnen. Auto- und
Trolleybus-Karosserien



Spezialabteilung für Flugzeugbestandteile

Die Beförderung der Luftpost ohne Portozuschlag. Anfänglich wurde den Fluggesellschaften von den Postverwaltungen nur diejenige Post zum Transport anvertraut, bei welcher der Absender durch die Zahlung eines Portozuschlages diese ausdrücklich verlangte. Die schweizerische Postverwaltung entschloss sich schon vor etwa zehn Jahren gegenüber den nationalen Fluggesellschaften zu einem andern System, nämlich zur Bezahlung einer fixen Ladungsgarantie an Briefpost, überzugehen. Sie verpflichtet damit den Luftverkehr, auch gewisse Mengen der gewöhnlichen Briefpost zu befördern, sofern sich für die Post dadurch ein Zeitgewinn, d. h. eine raschere Zustellung an den Absender erzielen liess. Fast alle Postverwaltungen vertreten heute die Auffassung, daß im zwischenstaatlichen Verkehr die Post grundsätzlich auf dem schnellsten Wege zu befördern sei. Zudem wurde in Handelskreisen, so z. B. auch von der Internationalen Handelskammer, immer mehr dem Wunsche Ausdruck verliehen, den Luftpostzuschlag überhaupt abzuschaffen. — Holland und England haben sich bereits entschlossen, den Luftpostzuschlag im Verkehr nach ihren überseeischen Reichsgebieten allmählich völlig aufzuheben. So kann man heute von Holland aus einen Brief von 10 gr Gewicht zum gewöhnlichen Auslandstarif in nur 5½ Tagen nach Niederländisch Indien schicken. Man rechnet damit, dass die derartig beförderte Postmenge pro Woche demnächst rd. 1100 kg ausmachen werde und die holländische Fluggesellschaft K. L. M. wird hierfür nicht weniger als dreimal wöchentlich ihre Douglas DC-3 Flugzeuge auf der 15 000 km langen Strecke Amsterdam-Batavia fliegen lassen. Gewaltig ist der geplante Ausbau der britischen Reichsluftpost. Seit Ende Juni wird die Reichspost von England nach den afrikanischen Besitzungen zuschlagsfrei befördert. Für diesen Dienst allein rechnet man mit einem

wöchentlichen Verkehrsaufkommen von 6½ t in beiden Richtungen. Gemäß den Abmachungen zwischen der Post und den Imperial Airways werden diese wöchentlich insgesamt 9 Dienste zwischen England und Ägypten zu führen haben, wovon 3 nach Indien, 3 nach Ostafrika und den Straits Settlements und 2 nach Südafrika und Australien gehen. Eine Flotte von 40 Riesenflugzeugen (28 Flugboote und 12 Landflugzeuge) zu je 4 Motoren ist hierfür im Bau, wovon das erste Dutzend bereits im Verkehr steht. Für die Beförderung der «first class mail» erhält die britische Gesellschaft von der Post eine Jahresentschädigung von 900 000 £, denen rund 700 000 £ als Einnahmen aus postalischen Gebühren gegenüber stehen. Von einer bestimmt zu erwartenden Verkehrsbelebung hofft die Post auf gesteigerte Einnahmen und damit in absehbarer Zeit sogar auf die Erzielung eines Gewinns. — Gegenwärtig verhandeln die in der «Int. Air Traffic Association» vereinigten Fluggesellschaften mit den Postverwaltungen über die generelle Aufhebung der Zuschlagstaxen auf dem europäischen Netz. Der von der Post vorgeschlagene Entschädigungssatz von 2 Goldfranken pro tkm wird vom Luftverkehr als zu niedrig bezeichnet, da namentlich die Kosten des Nachtpostverkehrs (vermehrte Bodenorganisation, höhere Pilotenansätze etc.) heute noch ganz beträchtlich sind. Ungeachtet der schwebenden Verhandlungen wird nach dem sogen. Verfahren des Ausgleiches einer Leistung durch Gegenleistung im Sinne eines Versuches die gewöhnliche Briefpost seit 20. Juli von der Schweiz nach Deutschland, Holland, Dänemark, Schweden, Finnland und umgekehrt ohne Taxzuschlag auf der Nachtpostlinie Basel-Frankfurt befördert. Ebenso seit dem 23. August nach und von Grossbritannien auf den beiden Tageslinien Zürich-Basel-London der Swissair und Imperial Airways, sowie nach und von der Tschechoslowakei auf



Stahlfenster
Maschinen-Laboratorium E.T.H.

GEILINGER & CO.
Eisenbau — Werkstätten
WINTERTHUR

PATENTIERE
ERWIRKT **H. KIRCHHOFER**
ZÜRICH LOEWENSTR. 51

Hochschule
für Baukunst Weimar
Dir. Schulze-Naumburg.
Ausgeb. von H.T.L.-Absol. u. Dipl.-Arch.

HOTEL
Habs-Royal
Bahnhofplatz
ZÜRICH

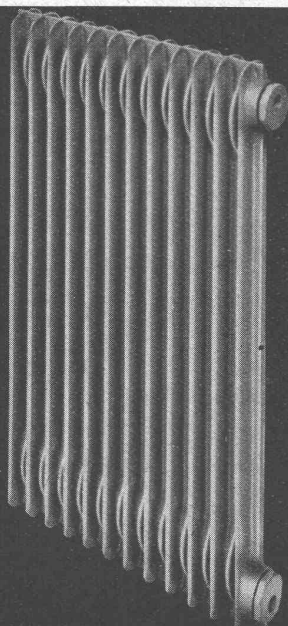
RESTAURANT
Sitzungszimmer

PATENTE
Hans Stickleberger
BASLER

GUGGENBUHL
& HUBER

VERLAG
ZÜRICH

BERATEN SIE IN ALLEN FRAGEN DER
REKLAME DURCH DIESE ZEITSCHRIFT
ZUVORKOMMENDER WEISE



LAMELLA

Der neue Stahlblech-Radiator
der ZENT A.G. BERN

senkt Bau- und Heizkosten!

S.T.S.

Schweizer. Technische Stellenvermittlung
Service Technique Suisse de placement
Servizio Tecnico Svizzero di collocamento
Swiss Technical Service of employment

ZÜRICH, Tiefenhöfe 11 — Telefon: 35426 — Telegramme: INGENIEUR ZÜRICH.
 Für Arbeitgeber kostenlos. Für Stellensuchende Einschreibgebühr 2 Fr. für 3 Monate.
 Bewerber wollen Anmeldebogen verlangen. *Auskunft über offene Stellen und Weiterleitung von Offerten erfolgt nur gegenüber Eingeschriebenen.*

MASCHINEN-ABTEILUNG

- 5 **Technicien** ou Ingénieur dipl., téléphone. Siehe 15. Jan.
 15 **Werkmeister**, für Metallwarenfabrik. Siehe 22. Jan.
 33 **Ingenieur**, für Vertrieb von Getrieben. Siehe 22. Jan.
 45 **Tonfilm-Ingenieur**. Siehe 22. Jan.
 53 Junger **dipl. Elektro-Techniker**, Hausinstallationen. Sofort. Zentralschweiz.
 55 **Vorkalkulant**. Dauerstellung, Maschinenfabrik Ostschweiz.
 57 **Techniker als Terminbeamter**. Dauerstellung, Maschinenfabrik Ostschweiz.
 59 **Akkordant**, Maschinen-Elektroisoliations-Branche, mit gründl. Werkstattpraxis. Aufstellung von Operationsplänen. Alter ca. 30 J. Dauerstelle. Sofort.
 61 Zwei jüngere **dipl. Maschinen-Techniker**, mit guter prakt. Ausbildung (einer für Konstruktion u. einer für Betrieb), werden eingearbeitet. Ostschweiz.
 63 **Maschinen-Techniker**, ca. 25 Jahre, mit französ. Sprachkenntnissen, für Installationen, Bankmontage, Konstruktionszeichnungen, Submissionen, Verkehr mit Behörden u. Unternehmern. Sofort. Ostschweiz.
 65 Jeune **Ingénieur-électricien**, ayant pratique dans la construction des transformateurs de toutes puissances. Suisse occidentale.
 67 Jüngerer **Maschinen-Techniker**, Subalternoffizier, gebirgsgewandt, geeignet für Truppenausbildung. Kenntnis Italienisch. Zentralschweiz.

der Linie Zürich-Prag. — Die Luftpost hat sich überall als die Schrittmacherin des allgemeinen Luftverkehrs bewährt. Sie ermöglichte die Schaffung des zwischenstaatlichen Tagesflugliniennetzes in Europa, dem einige Jahre später das nordwesteuropäische Nachtpostflugnetz folgte. Sie bildete die ökonomische Grundlage für die grossen Weltfluglinien nach Indien, Australien, Südafrika und Südamerika. Ein neues Feld der Aktivität tritt heute für die Flugpost in Erscheinung: die Eroberung der eigentlichen Hochstrasse des Weltverkehrs, des nordatlantischen Ozeans, wo die ersten systematischen Versuche englischer, amerikanischer und deutscher Flugboote erfolgversprechend eingesetzt haben. Dr. W. D.

Die Lauthöranlage für Schwerhörige in der neuen Kirche Zürich-Wollishofen ist auf einem Röhren-Verstärker aufgebaut,

- 73 **Ingenieur** od. **Techniker**, für die Montage u. Inbetriebsetzung von elektr. Kühlmaschinen, sowie für Verkauf in französ. Kolonie.
 75 **Dipl. Elektro-Techniker**, mit abs. Lehrzeit als Mechaniker u. Erfahrungen in elektr. Maschinen u. Installationen für Leitung eines hydraul. Kraftwerkbetriebes nach Britisch-Ostafrika. Dreijähr. Kontrakt.
 77 Jüngerer **dipl. Maschinen- od. Elektro-Ingenieur**, als Assistent. Sofort od. 1. April.
 79 **Chemiker**, mit abg. Hochschulbildung u. kaufm. Erfahrung, Deutsch u. Französisch, Engl. erwünscht, für Kundenbesuch Schweiz (Lösungsmittel), Alter 30 b. 40 J.

BAU-ABTEILUNG

- 938 **Ingenieure** od. **Techniker**, Tiefbohrungen. Siehe 1. Jan.
 14 **Dipl. Ingenieur**, für Fabrikbau in Italien. Siehe 22. Jan.
 22 Junger **Hochbau-Techniker** event. dipl. Arch., selbständig in Ausführungsplänen u. Devisieren, sofort für ca. 2 Monate. Arch.-Bureau Ostschweiz.
 26 **Dipl. Architekt**, nach Berlin. Siehe 22. Jan.
 34 Jüngerer **Tiefbau-Techniker**, mit Kenntnissen Eisenbeton. Sofort. Ing.-Bureau Ostschweiz.
 36 **Dipl. Hochbau-Techniker**, guter Zeichner. Arch.-Bureau Kt. Zürich.
 38 Junger **dipl. Ingenieur** od. Tiefbau-Techniker, mit Kenntnissen Kanalisation, Strassenbau u. Eisenbeton. Ing.-Bureau deutsche Schweiz.
 40 Jüngerer **Architekt**, für Projektierung u. Ausführungspläne. Bewerber mit Wettbewerbserfolgen bevorzugt. Arch.-Bureau Zentralschweiz.
 42 **Dipl. Bau-Ingenieur**, E. T. H., selbständiger u. zuverl. Eisenbetonstatiker, als Bureauleiter. Event. Teilhaberschaft. Bei Konvenienz Dauerstellung. Ing.-Bureau Ostschweiz.
 44 **Dipl. Tiefbau-Techniker**, selbständig u. zuverl. in Projekt u. Massenberechnung, für Strassenbau. Ing.-Bureau Ostschweiz.

der sich durch grossen Frequenzbereich und minimale Verzerrungen auszeichnet. Er wurde in der Sänger-Garderobe untergebracht. Von dort gehen abgeschirmte Kabelleitungen zur Kanzel und zum Abendmahlstisch, wo sich die Dosen zum Anstecken eines Mikrophones befinden. Auf der Kanzel befindet sich ein Umschalter, der die Möglichkeit gibt, das Einsteckmikrophon wahlweise am Abendmahlstisch oder auf der Kanzel zu benützen. Die 10 Hörstellen, nämlich 5 mit Kopfhörern und 5 mit Stielhörern, sind auf die vorderen Bankreihen verteilt. An den betreffenden Plätzen sind Reguliervorrichtungen mit kontinuierlich-logarithmischer Lautstärkenregulierung angebracht, die gestattet, die Lautstärke individuell zu regulieren. Verstärker und Mikrophon werden aus dem Lichtnetz gespeist. Hersteller der Anlage sind die Apparate- und Maschinenfabriken Uster, vormals Zellweger A.-G., in Uster (Zürich).



ING. MAX GREUTER & CIE. ZÜRICH 8
 INJEKTIONS- UND GUNIT-ARBEITEN INGENIEUR-BUREAU

MASCHINEN- INGENIEUR

mit Hochschulbildung, im Alter von etwa 35 bis 40 Jahren,

**als Assistent der obersten Leitung
eines grossindustriellen Werkes**

gesucht.

Nur Herren mit mehrjährigen Erfahrungen sowohl im Konstruktionsbureau, wie im Betrieb und mit allerbesten Referenzen sind ersucht, ausführliche Bewerbungen mit Bildungsgang und Angaben über bisherige Tätigkeit, Gehaltsansprüche und Eintrittstermin einzureichen unter Chiffre Q 2179 an **Publicitas Zürich**.

Junger, initiativer

BAUZEICHNER

(guter Darsteller) mit Bureaupraxis und sehr guten Zeugnissen sucht Stelle auf Architekturbureau. Eintritt baldmöglichst. - Offerten unter Chiffre G. H. 105 an **GUGGENBUHL & HUBER, Verlag, ZÜRICH**.

Bau- und Kulturland zu verkaufen

Zwischen **Guntten** und **Sigriswil** einige Parzellen **baureifes Land** in schönster Lage mit Blick auf die Alpen und den Thunersee, sowie einige Parzellen Kulturland.

Ferner in **Merligen** zwei Parzellen **Bauland**, ebenfalls in schönster Lage.

In **Guntten** ist ferner ein **Wohnstock** (à 3 Wohnungen) geeignet für einen Arzt oder Zahnarzt unter günstigen Bedingungen zu verkaufen.

Anfragen sind zu richten an **Ernst Schiffmann**, Geschäftsführer in **Sigriswil** am Thunersee, Tel. No. 73265, woselbst jede Auskunft erhältlich ist.

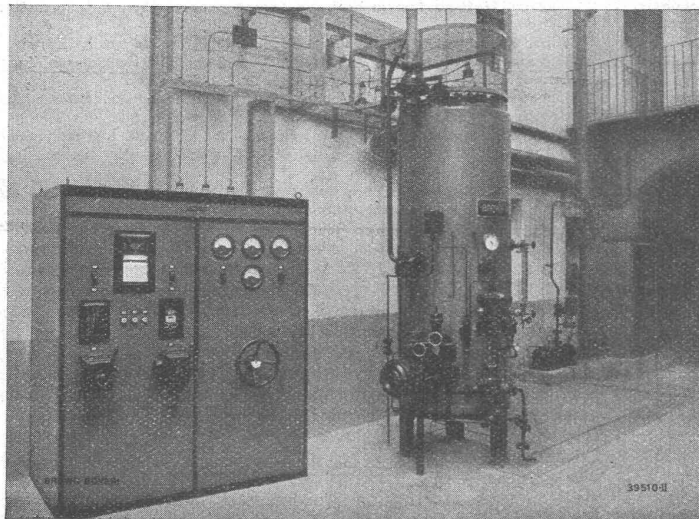
OMS

-Kläranlagen A.-G., Goldbach-Zürich
 Zentralkläranlagen Hausklärgruben

das Frischwasser-Klärverfahren mit automatischer Schwimmstoffabscheidung

A. G. BROWN, BOVERI & CIE., BADEN

Technische Bureaux: Baden, Basel, Bern, Lausanne



Wasserstrahl-Elektrokessel, 1000 kW, 6000 V, 6 kg/cm² abs.

BROWN BOVERI WASSERSTRAHL-HOCHSPANNUNGS- ELEKTROKESSEL

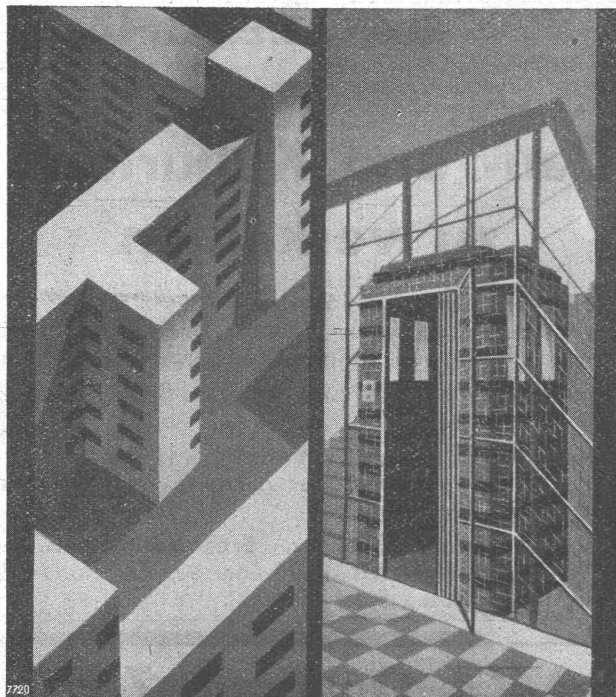
Für Spannungen von 2000 V an.
Für Leistungen von 200 kW an.
Dampfdruck je nach Bedarf.

Vollständig automatischer Betrieb, keine beweglichen Teile im Innern des Kessels.
Regulierbereich zwischen 0 und 100 %.

Erzeugung von Dampf und Heisswasser.

Verlangen Sie Druckschriften!

SCHINDLER-AUFZÜGE



ELEKTRO-MOTOREN

ALTBEWÄHRT
GERÄUSCHLOS
ZUVERLÄSSIG
UNFALLSICHER

GRÖSSTE LEBENSDAUER

AUFZÜGE UND
ELEKTROMOTORENFABRIK

SCHINDLER & CIE A.-G. LUZERN