

**Zeitschrift:** Schweizerische Bauzeitung  
**Herausgeber:** Verlags-AG der akademischen technischen Vereine  
**Band:** 111/112 (1938)  
**Heft:** 5

## Inhaltsverzeichnis

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 13.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

INHALT: Neue Personenwagen auf dem schweizerischen Automarkt. — Nachtrag zum Wettbewerb für ein Passionsspielhaus in Selzach. — Das Bühnenfestspielhaus Bayreuth. — Apparat zur Konstruktion von Fahrdiagrammen. — Umbau oder Elektrifikation der Brünigbahn. — Nekrologie: René Thury. — Mitteilungen: Schweiz. Landesausstellung.

Ventilloser Aspin-Motor. Der Elektromotor in der Industrie. XV. Kongress für Heizung und Lüftung. Stabformen in Stromverdrängungsläufern. Das Zürcher Bauernhaus. Eidg. Technische Hochschule. — Wettbewerbe: Bezirksgebäude in Meilen. — Literatur.

## Neue Personenwagen auf dem schweizerischen Automarkt

Von Maschinen-Ingenieur MAX TROESCH, Zürich

### III. Die grossen Wagen, mit Zylinderinhalt über 2400 cm<sup>3</sup>.

Schon für 6900 Fr. kann man einen geräumigen Fünfplätzer mit vier Türen kaufen, und mit zwei Türen gibt es sogar einen für 6350 Fr. Beim grossen Rolls Royce Phantom III dagegen kostet der «billigste» Vierplätzer etwa 68000 Fr. Dazwischen gibt es immerhin noch sehr viel Auswahl; das Billigste ist aber auch bei den Autos nicht immer das Beste.

Grosse Wagen werden vor allem als Folge des Raumbedarfs gekauft, dann auch mit Rücksicht auf ihre Leistungsreserve und Bequemlichkeit auf grossen Touren mit breiten Strassen. Ausgesprochen neue Modelle sind dieses Jahr eigentlich wenige erschienen. Bei den europäischen Modellen sind es der Tatra 87 und der «Grosse Mercedes» Modell 770. Der Tatra 87 ist ein Vollschwingachser in ausgesprochener Stromlinienform, ganz ähnlich dem erprobten grösseren Modell und dem neuen Kleinen. Der Mercedes 770 ist ein Luxuswagen von hervorragenden Fahreigenschaften und grössen Ausmassen, mit Reihen-Achtzylinder-motor von 39 Steuer PS, ohne Kompressor, vorn Einzelradfederung und hinten die bereits erwähnte Doppelgelenkachse.

Bei den amerikanischen Fabrikaten teurerer Wagenklassen zeigt sich eher die Tendenz, auch billigere kleinere Typen herauszugeben (Nash, Packard, Hudson mit seinem Modell 112, einem 14 PS-Sechszylinder mit sehr günstigem Leistungsgewicht). Als mehr oder weniger neue Modelle sind noch der Buick mit seinem Wirbel-Motor und der originellen Hinterachs-federung, und der Cadillac 60 zu bezeichnen.

Auf dem Schweizermarkt sind unter den grossen Wagen etwa folgende die Meistgekauften oder sonst interessantesten.

**ADLER, Modell 2500.** Moderne Schwingachskonstruktion mit stromliniger Karosserie. Motor mit seitlichen Ventilen, Liter-

(Schluss von Seite 29)

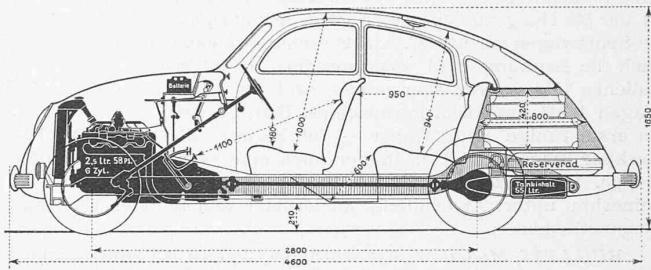


Abb. 10. Adler, Modell 2500, mit guter Raumausnutzung. — 1:50

leistung normal, Leistungsgewicht mittel. Getriebe mit vier Gängen, wovon drei synchronisiert und geräuscharm. Kastenrahmen, Federung ganz unabhängig, vorn mit Viertelelliptikfederanquer angeordnet, aber leicht nach rückwärts geneigt. Hinten Pendelachse mit starken Streben nach hinten und mit Querfeder. Bremsen hydraulisch System Lockheed. Karosserie sehr breit und geräumig. Federung und Strassenhaltung infolge Schwingachsbauart sehr gut. Vordere und hintere Sitzbank bieten Platz für je drei Personen, grosser Kofferraum (Abb. 10).

**BENTLEY, Modell 25-30.** Eigentlich das Sportmodell des kleinen Rolls Royce; vom guten, alten Bentley ist nur noch der Name da. Dafür ausgeklügelter Rolls Royce-Konstruktion mit Garantie für 3 Jahre und nicht nur für Gratisfersatz defekter Teile, sondern auch für den kostenlosen Aus- und Einbau (das ist allerhand für einen schnellen Sportwagen). Literleistung in Sportkategorie, jedoch nur so weit getrieben, dass absolut zu-

### Vergleichstabelle Grosse Wagen (über 2400 cm<sup>3</sup>)

Marke	Modell	Bohrung / Hub	Anzahl Zylinder	Zyl.-Inhalt cm <sup>3</sup>	Steuer-PS	Federung		Gewicht fahr-bereit kg	Brems-Leistung PS	Literleistg.: PS/1000 cm <sup>3</sup>	Leistungs-gewicht kg/PS leer	Leistungs-gewicht kg/PS mit vier Person.	Preis viertürige Limousine Fr.
						E = Einzelrad vorn	St = Starrachse hinten						
Adler . . . .	2500	71/105	6	2494	13,3	E	E	1310	58	23,7	22,6	27,8	11 500
Bentley . . . .	25-30	89/114	6	4257	21,6	St	St	1650	140	32,8	11,8	13,9	43 000
Bugatti . . . .	57	72/100	8	3260	16,6	St	St	1650	150	46,0	11,0	13,0	19 000
Buick . . . .	40	78,6/104,8	8	4060	20,7	E	St	1680	107	26,4	15,8	18,6	10 500
Cadillac . . . .	60	88,9/114,3	8	5680	28,6	E	St	1950	135	23,8	14,4	16,7	19 500
Chevrolet . . . .	Master	81/95,2	6	2945	15,0	St	St	1350	64,5	21,8	21,0	25,6	7 500
Chevrolet . . . .	de Luxe	88,9/95,2	6	3547	18,1	E	St	1390	85	24,0	16,4	19,9	8 500
Chrysler . . . .	Plymouth deL.	79,4/111,1	6	3300	16,8	St	St	1390	82	24,8	17,0	20,6	8 450
Chrysler . . . .	Royal	85,7/114,3	6	3960	20,3	E	St	1520	95	24,0	16,0	19,2	10 600
de Soto . . . .	Spezial	79,4/111,1	6	3300	16,8	St	St	1330	82	24,9	16,1	19,9	8 900
Dodge . . . .	de Luxe	82,5/111,1	6	3570	18,2	St	St	1420	87	24,4	16,2	19,8	10 200
Ford . . . .	V 8 Standard	77,8/95,3	8	3621	18,4	St	St	1250	85	23,5	14,8	18,4	6 900
Horch . . . .	930 V	78/92	8	3517	17,9	E	St	1800	75	21,3	24,0	28,0	18 000
Hudson . . . .	112	67,5/127	6	2724	13,8	St	St	1400	78	28,6	17,9	21,8	7 700
Lancia . . . .	Astura	74,5/85	8	2970	15,1	E	St	1600	80	27,0	20,0	23,8	23 500
La Salle . . . .		85,7/114,3	8	5280	26,9	E	St	1820	125	23,7	14,6	16,9	14 700
Lincoln . . . .	Zephyr	68,8/93,7	12	4383	21,2	St	St	1620	110	25,2	14,7	17,5	12 500
Maybach . . . .	S W 38	90/100	6	3790	19,4	E	E	2200	140	36,9	15,7	17,7	34 500
Mercedes . . . .	320	82,5/100	6	3207	16,3	E	E	1865	78	24,4	23,9	27,8	17 600
Mercedes . . . .	540 K	88,0/111	8	5401	27,3	E	E	2300	180	33,3	12,8	14,4	36 300
Nash . . . .	400	85,7/111,1	6	3800	19,6	St	St	1500	95	25,0	15,8	19,0	10 950
Oldsmobile . . . .	8	82,5/98,4	8	4250	21,7	E	St	1650	110	25,9	15,0	17,7	12 250
Opel . . . .	Supersix	80/82	6	2473	12,6	E	St	1220	59	23,9	20,7	26,8	6 600
Opel . . . .	Admiral	90/95	6	3626	18,5	E	St	1640	86	23,7	19,1	22,6	11 000
Packard . . . .	1600	89/108	6	4020	20,5	E	St	1650	100	24,9	16,5	19,5	13 000
Packard . . . .	1601	82,5/108	8	4600	23,5	E	St	1710	120	26,1	14,3	16,8	15 200
Pontiac . . . .	6	87,3/101,6	6	3650	18,6	E	St	1550	85	23,3	18,3	21,8	9 400
Rolls Royce . . . .	25-30	89/114	6	4257	22,0	St	St	2100	130	30,5	16,1	18,5	44 000
Rolls Royce . . . .	Phantom III	82/114	12	7340	38,0	E	St	2500	250	34,1	10,0	11,2	68 000
S. S. . . .	Jaguar	73/106	6	2663	13,8	St	St	1520	103	39,0	14,7	17,7	15 500
Studebaker . . . .	Six 19	84/111	6	3703	19,0	E	St	1480	90	24,3	16,5	19,8	10 700