Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung

Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine

Band: 111/112 (1938)

Heft: 19

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 14.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Neutrale Berater

Den FACHMANN zuziehen, heisst Geld sparen

M. WEGENSTEIN

Dipl. Ing. S. I. A. Ingenieurbureau **Zürich**, Rämistrasse 7 / Tel. 22.927

Wasserversorgung, Tiefbau, Abwasserreinigung

E. WEGMANN

Ingenieurbureau

Zürich, Stampfenbachstr. 52, Tel. 47560

Abwasser-Reinigung:

Mechanische Kläranlagen, Biologische Kläranlagen. Generelle Kanalisations-Projekte.

J. P. WILD

Konsult. Ingenieur S. I. A.

Davos-Platz, Schulstr. 23 / Tel. 845

Vorprojekte, Gutachten und Offertenvergleiche für Heizungs- und Lüftungstechnische Anlagen aller Systeme, Wäscherei- und Kochkücheneinrichtungen für Anstalten und Kran-

Wäscherei- und Kochkücheneinrichtungen für Anstalten und Krankenhäuser; Elektrowärmespeicheranlagen, Holzfeuerungen, Kirchen-Heizungen, etc.

ADOLF MEIER

Dipl. Bauingenieur E. T. H. u. S. I. A. Wädenswil, Weststr. 7 / Tel. 956.647

Ingenieurpläne für Hoch- und Tiefbau Statische Berechnungen

EMIL SCHUBIGER

Dipl. Bauingenieur S. I. A.

Zürich, Bolleystr. 40 / Tel. 41.272

Solothurn, Ringstr. 5 / Tel. 22.216

Eisenbeton-, Stahl- und Holzbau

HERMANN MEIER

Dipl. Ing. S. I. A.

Zürich 1, Bahnhofquai15/Tel.31.948

Vorprojekte für sanitäre Anlagen

als einheitliche Basis für Submissionen, mit kompl. dimensionierten Plänen, approximative Kostenanschläge, Offertenvergleiche, Baukontrollen, Expertisen, Bau- und Betriebskosten von Warmwasserversorgungen

P. ZIGERLI Ingenieur S. I. A.

Zürich, Bahnhofstrasse 67 / Tel. 52.984

Spezialbureau für Abwasser-Reinigung, Kläranlagen, Kanalisationen und Wasserversorgung. — Biologische Schnellreinigung von Abwässern nach dem Z-Verfahren

Dr. L. BENDEL, S. I. A.

Ingenieur-Geologe

Luzern, Alpenquai 33 / Tel. 24.559

Geologisch-Techn. Beratungen bei Bodenuntersuchungen f. Umbau od. Neubau v. Fundationen

A.GUYER &W. NÆGELI

Ing.-Bureau S. I. A. seit 1917 **Winterthur** Stadthausstr. Tel. 22.540 vis-à-vis Stadthaus

Wasserversorgungen • Kanalisationen Kläranlagen • Eisenbeton

WALTER GROEBLI

Dipl. Ing. E. T. H. / Ingenieurbureau **Zürich 1,** Pelikanstrasse 6 / Tel. 70.596

Projektierung • Bauleitung • Gutachten Spezialität: Industriebauten

SIMMEN & HUNGER

Ingenieurbureau

Zürich, Talacker 34 / Tel. 73.076 **Chur**, Storchengasse 4 / Tel. 13.76

Projekte • Bauleitung • Gutachten • Hochund Tiefbau

ERWIN MAIER Berat, Ing.

Ingenieurbureau

Dipl. Ing. E.T.H., S.I.A. u. A.S.I.C.

Schaffhausen, Steigstr. 51/Tel. 1656

Eisen- und Holzbau, Eisenbeton im Hoch- und Tiefbau. Wasserbau und Flusskorrektionen Abwasserreinigung

Beratung, Pläne, Projekte Bauleitungen und Gutachten Das Ergebnis der Alpar pro 1937. Die Alpar, Schweiz. Luftverkehr A.-G. in Bern, legte im Streckenbetrieb des innerschweizerischen Netzes pro 1937 total 250 796 km (1936: 232 657) in total 1489 Flugstunden (1472) zurück. Es wurden dabei 5374 Passagiere, 60 Tonnen Post, 5 Tonnen Expressgüter und 13 Tonnen Uebergepäck, gegenüber 4576 Passagieren, 73 Tonnen Post, 14,7 Tonnen Expressgüter und 13,3 Tonnen Uebergepäck im Vorjahre, befördert. Die Ausnützung der angebotenen Passagierkilometer erreichte 30,3 % (25,1 %). Ferner konnten die angebotenen Tonnenkilometer (Post, Fracht, Gepäck und Passagiereu 29,3 % (24,8 %) ausgenützt werden. Die Regelmässigkeit des Streckenbetriebes erreichte 98,4 % (96 %), die Pünktlichkeit — gemessen bei einer Toleranz von 30 Minuten — 96,2 % (85,7 %).

Ueber die schweizerische Industrie bietet im Leitartikel der «Volkswirtschaft» vom März d. J. das Eidgen. statistische Amt eine Darstellung auf Grund der Fabrikstatistik vom 16. September 1937. Vom September 1936 auf den September 1937 stieg die Zahl der Fabrikarbeiterschaft von 310 000 auf 360 000. Damit wurde die von 1929 bis 1936 eingetretene Verminderung um rd. 100 000 Arbeiter zur Hälfte wieder aufgeholt.

Versuche mit zusammenstossenden Zügen. Schwere Unfälle bei den französischen Eisenbahnen haben Anlass dazu gegeben, gegen ihre Verwaltungen den Vorwurf zu erheben, dass ihre hölzernen Personenwagen nicht mehr zeitgemäss seien. Die Verwaltungen versuchen nun nachzuweisen, dass ihre hölzernen Wagen besser sind als ihr Ruf und dass es möglich ist, sie durch Hinzufügung eines eisernen Rahmens ausreichend rammsicher zu machen. Eine Anzahl Wagen, die mit diesen Rahmen versehen worden sind, sind auf einer 20 km langen, stillgelegten Strecke in der Nähe von La Rochelle auf ihr Verhalten bei einem Zusammenstoss geprüft worden. Die Wagen wurden vor einen Prellbock aufgestellt, der verhüten sollte, dass sie nach dem Zusammenstoss davonliefen, und ein Zug alter Wagen wurde vor einer Lokomotive so abgestossen, dass er mit etwa 50 km/h auf die stehenden Wagen auflief. Aus ungefähr 200 m Entfernung wurde der Zusammenstoss beobachtet. Er war so kräftig, dass der Prellbock umgeworfen wurde und die beiden Züge etwa 200 m weit fortrollten. Der Versuch führte zu dem Ergebnis, dass man die mit dem Verstärkungsrahmen versehenen Wagen als ausreichend rammsicher ansieht; es sollen aber weitere Versuche angestellt werden («Z. VMEV»).

Schienenautos in Schweden. In immer grösserem Umfange geht die Schwedische Staatsbahn dazu über, namentlich den schwachen Personenverkehr Nordschwedens mit Schienenautos zu bedienen. Die letzte Lieferung (15 Wagen) besteht aus vierachsigen Schienenautos mit Drehgestell; es ist der erst Versuch mit vierachsigen Wagen. Die zweiachsigen Wagen wiesen 24 Sitzplätze, die vierachsigen 50 Sitzplätze auf. Die Wagen sind von Carlssons Verkstäder in Umea gebaut und mit 120 PS-Scania-Vabismotoren ausgerüstet. Bemerkenswert ist auch, dass alles aus schwedischem Material hergestellt ist. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 80 km/h; der Preis eines Schienenautos stellt sich auf 45 000 Kronen («Z. VMEV»).

FLINITKOTE

ist eine absolut geruchlose Asphalt-Wasser-Emulsion.

Dieses neuzeitliche Universal-Dichte- und Klebemittel haftet überall, auch auf feuchter Unterlage, fliesst nicht an der Wärme, wird bei Frost weder spröde, noch brüchig.

Flintkote entspricht allen Anforderungen, die man an ein gutes Dichtungsmaterial stellt. Flintkote ist das Produkt, das der Baufachmann und Techniker sucht.

Wanner & Co., A.-G., Horgen Korkstein- und Isoliermittelfabrik





Schweizer, Technische Stellenvermittlung Service Technique Suisse de placement Servizio Tecnico Svizzero di collocamento Swiss Technical Service of employment

ZÜRICH, Tiefenhöfe 11 - Telephon: 35426 - Telegramme: INGENIEUR ZÜRICH. Für Arbeitgeber kostenlos. Für Stellensuchende Einschreibgebühr 2 Fr. für 3 Monate. Bewerber wollen Anmeldebogen verlangen. Auskunft über offene Stellen und Weiterleitung von Offerten erfolgt nur gegenüber Eingeschriebenen.

MASCHINEN-ABTEILUNG

- 203 Betriebsleiter, Emaillierung Gusselsen. Siehe 12. März. 299 Dipl. Ingenieur, Turbo-Kompressorenbau. Siehe 16. Apri
- 327 Chef-Konstrukteur, Spinnerei-Maschinenfabrik. Siehe 23. April.
- 337 Textil-Techniker, Brasilien. Siehe 23. April.

- 1 extil-Techniker, Brasilien. Siehe 23. April.
 239 Chemie-Ingenieur (Celluloid), sofort, als Experte, Italien.
 251 Dipl. Maschinen-Techniker, Behälter- u. Apparatebau.
 269 Jüngere Maschinen-Techniker, Kälte-Rotationskompressoren. Siehe 30. April.
 271 Dipl. Elektro-Ingenieur, piezo-elektr. Messungen, Hochfrequenz. Siehe 30. April.
 275 Dipl. Maschinen-Techniker, als Betriebeleiterassistent. Mod. Fabrikations-Methoden, Vorkalkulation, Terminwesen, etc., jung, energisch, baldigst, Maschinen-Fabrik, Westschweiz.
 277 Dipl. Maschines Lexesions and Tachtiker als Vortable Volume.
- Dipl. Maschinen-Ingenieur od. Techniker, als Vorsteher Konstruktionsbureau, Erfahrungen Kolbenmaschinenbau, Verbrennungsmotoren. Alter 28 bis 35 Jahre,
- baldigst. Maschinenfabrik Westschweiz. 383 Dipl. Elektro-Techniker, für die Fabrikationsüberwachung u. Prüfung von Kabelanschlüssen für Schwachstromapparate u. Anlagen. Gelernter Feinmechaniker, Kenntnis Schaltungsschemen. Ferner einige Maschinen od. Elektro Techniker mit Lehre als Feinmechaniker. Apparatefabrik Westschweiz.

- 387 Dipt. Elektro-Ingenieur od. -Techniker, für Berechnungsarbeiten, Regler und Relais. Jüngere Bewerber, die sich einarbeiten möchten bevorzugt. Maschinenfabrik Ostschweiz.
- Dipl. Ingenieur od. Techniker, mit längerer Praxis in Betrieben, als Fabrik
- Inspektor bei kant. Amt. Offerten bis 14. Mai.

 391 Dipl. Maschinen- od. Elektro-Techniker, mit Lehrzeit als Mechaniker od. Maschinenschlosser, Kenntnissen Bau od. Unterhalt Eisenbahnfahrzeuge, für Werk-
- stättedienst Bahnunternehmen. Offerten bis 19. Mai.

 393 Dipl. Maschinen- od. Elektro-Ingenieur, mit perfekten deutschen u. engl. Sprachkenntnissen, guten im Französischen, sowie Eignung zu redaktionellen Arbeiten u. technisch-juristischen Erörterungen. Patentanwaltbureau Westschweiz.
- 397 Eiektro-Techniker, für Bedienung elektro-medizin. Apparate. Bewerber Kenntnisse in Behandlung von Präzisions- u. Ultraempfindlichen Apparaten bevorzugt. Franz. Sprachkenntnisse. Med. Labor. Westschweiz.
 399 Dipl. Elektro-Techniker, mit längeren Konstruktionserfahrungen in kleinen
- elektr. Apparaten, Schalter etc. für Stark- u. Schwachstrom, Kenntnisse S. E. V. u. V. D. E. Vorschriften. Bewerber im Alter von 25 bis 40 Jahren, sollen ähnliche Stellungen schon bekleidet haben u. bereits in Frankreich tätig gewesen sein. Eintritt baldigst. Apparatefabrik Elsass.

BAU-ABTEILUNG

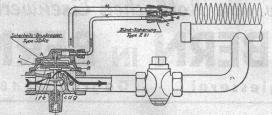
- 378 Dipl. Ingenieur, Statiker, Stahlbau. Siehe 30. April.
 396 Bau-Ingenieur od. Tiefbau-Techniker, als Bauführer, für grössere Betonwerke, sofort, für 7 bis 8 Monate. Graubünden.
- 398 Hochbau-Techniker, ca. 30 Jahre, mit Bauführerpraxis, für kathol. Kirchenbau. Zentralschweiz.
- Je ein Bau-Ingenieur, Tiefbau-Techniker u. Polier, für Bauleitung von grösseren Tiefbau-, Eisenbeton- u. Stollenarbeiten, mit nachweisbaren Erfahrungen in den genannten Bauarten. Eintritt zweite Hälfte Mai. Graubünden.
 - Techniker, für Herstellung Betonzäune. Interesseneinlage. Nähe Zürich.

GESUCHT:

für Ueberwachung und Unterhalt von Betriebsanlagen in der Eisen-Industrie. Verlangt werden gründliche theoretische Kenntnisse und vielseitige praktische Tätigkeit. Angebote mit Personalien (Photo), sowie Angaben über Ausbildung, bisherige Tätigkeit, Gehaltsansprüche und frühesten Eintrittstermin sind zu richten unter Chiffre 3686 an Orell Füssli-Annoncen Zürich.

im statischen Sinn, ARCHITEKT, E.T. H., erfahren u. selbständig, SUCHT STELLE. Antritt sofort, auch für kürzere Zeit, Platz Zürich bevorzugt. Gefl. Anfragen unter Chiffre Z. R. 889 befördert Rudolf Mosse, A.-G., Zürich.

Die bewährten "Kromschröder - Gas" - Sicherungen



Gas-Wärmefühler, Gas-Temperaturregler, Zündsicherungen.

Gas-Sicherheits-Druckregler etc. Generalvertretung für die Schweiz

H. SPETZMANN & CIE., BASEL

Bureaux: Grossmarkthalle

Heiztechn, Abteilung

Telephon 23.840



FURRER & FREY

Ingenieurbureau

Bern, Thunstrasse 35 / Tel. 21.291 Zürich, Klosbachstr. 88 / Tel. 27.570

SPEZIALITÄT: Fahrleitungs - & Trolleybus - Anlagen Beratungen - Studien - Projekte - Kostenvoranschläge

Junger, diplomierter

Bautechniker

(20 jähriger), sucht Stelle auf Architektur - Bureau. - Gefl. Anfragen erbeten an U. CORAY, Bautechniker, ILANZ.

Dipl.

Architekturbureau. - Offerbefördert unter terten Chiffre 121

GUGGENBÜHL & HUBER, Verlag, ZÜRICH.

A S P I R A T E U R – "SCHERRER"

Statischer Entlüfter Ventilationshut Kamin- und Gasabzughut

Nähere Angaben: Schweiz. Baukatalog, S. 459 Ständige Ausstellung: Schweiz. Bau-Zentrale Bedarfsberechnungen, Offerten etc. kostenlos

JAKOB SCHERRER, ZÜRICH 2

Allmendstraße 7

Telephon 57.980

Schweiz. Bauzeitung ist seit 55 Jahren das führende techn.-wissenschaftl.

Organ der gesamten Bau- und Maschinenbranche.





BERN TEL. 24.081 LUZERN TEL. 20,422 LUGANO TEL. 22,213

LAUSANNE TEL. 34,269 GENÈVE TEL. 50.392

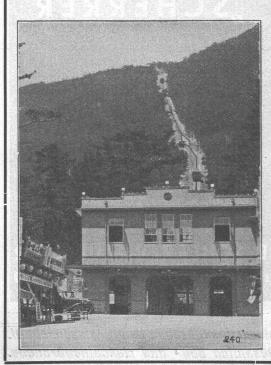
von ROII

Gesellschaft der Ludw. von Roll'schen Eisenwerke

GIESSEREI BERN IN BERN

Konstruktionswerkstätten und Eisengiesserei

Gegründet 1823



Standseilbahnen

Weitere Spezialitäten:

Hebezeuge
Schützenanlagen und
Wehreinrichtungen
Eisenbahnmaterial
Zahnradbahnmaterial
Kabelbaggeranlagen
Allgem. Maschinenbau

×

Seilbahn Yashima,

Telegramme: Giesserei Bern

Telephon: 25.066