

**Zeitschrift:** Schweizerische Bauzeitung  
**Herausgeber:** Verlags-AG der akademischen technischen Vereine  
**Band:** 109/110 (1937)  
**Heft:** 18

## Vereinsnachrichten

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 16.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

Fachleute. Verlangt werden Karte 1:25000, Lagepläne 1:5000 und 1:2500, Längenprofile 1:5000/200, Querprofile 1:100 und Bericht. Das Preisgericht besteht aus: Baudirektor Studler (Aarau), den Kantonsingenieuren K. Moor (Basel), E. Wydler (Aarau) und K. Keller (Zürich), Prof. E. Thomann (Zürich), Arch. C. Froelich, Stadtrat (Brugg) und Ing. U. Vetsch, Stadtrat (Baden); Ersatzmänner: die Bauverwalter von Brugg und von Baden. Anfragertermin 15. November, Ablieferungstermin 31. Januar 1938. Zur Prämierung stehen 9000 Fr. zur Verfügung, für Ankäufe fast ebensoviel. Die Unterlagen sind gegen 50 Fr. Hinterlage zu beziehen von der aarg. Baudirektion. In der Zeit vom 20. Oktober bis 6. November können die Wettbewerbsteilnehmer in der Villa Burghalde beim Berzirksschulhaus Baden Einsicht nehmen in: die Wettbewerbspläne der Stadt Baden für den Durchgangsverkehr (1930, Bd. 96, S. 133\*), die Bebauungspläne von Baden, Brugg, Wettingen und Turgi, das Projekt des S.A.V. für die Autostrasse Basel-Brugg-Zürich (1933, Bd. 101, S. 216\*), für eine Hochbrücke Wettingen-Neuenhof, die Hafenanlage bei Brugg und eine Umgehungsstrasse bei Unterwil, sowie in eine geologische Karte des Gebietes.

**Abdankungshalle mit Leichenhalle auf dem Friedhof Feldli, St. Gallen.** Ein auf in St. Gallen wohnende Architekten beschränkter Wettbewerb, den als Fachleute die Arch. Stadtbaumeister P. Trüdinger (St. Gallen), Stadtbaumeister F. Hiller (Bern) und J. Schütz (Zürich) zu beurteilen hatten, zeitigte unter 22 eingereichten Entwürfen folgendes Ergebnis:  
 1. Rang (1600 Fr.): Entwurf der Arch. v. Ziegler & Balmer.  
 2. Rang (1200 Fr.): Entwurf stud. arch. Richard Wagner.  
 3. Rang (1000 Fr.): Entwurf stud. arch. Ernst Hänyy.  
 Zum Ankauf zu je 600 Fr. empfohlen die Entwürfe der Architekten O. & E. Del Fabro und Eric A. Steiger.

**Seeufergestaltung in Zürich** (S. 212 letzter Nummer). Als Verfasser des zweiten zum Ankauf empfohlenen Entwurfes hat sich Dipl. Arch. E.T.H. Ernst Zietzschmann, Stockholm, mit der Nennung seines Namens einverstanden erklärt.

## LITERATUR

### Eingegangene Werke; Besprechung vorbehalten:

**Grundlagen der Wassermessung mit dem hydrometrischen Flügel.** (VDI-Forschungsheft 385). Von W. Henn, DIN A, 29 Seiten mit 41 Abb. und 1 Zahlentafel. Berlin 1937, VDI-Verlag. Preis geh. 5 RM.

**Versuche über den Einfluß der Gestalt der Enden von aufgeschweißten Laschen in Zuggliedern und von aufgeschweißten Gurtverstärkungen an Trägern.** Von Otto Graf, o. Prof. an der T. H. Stuttgart. Mit 56 Abb. Berlin 1937, Verlag von Julius Springer. Preis kart. 3.60 RM.

**Schweineställe wie Praktiker sie bauen.** Von Dr. W. Wöwra. 76 Seiten mit 92 Abb. Zweite Auflage. Neudamm und Berlin 1937, Verlag von J. Neumann. Preis kart. 2 RM.

Für den Textteil verantwortliche Redaktion:

Dipl. Ing. CARL JEGHER, Dipl. Ing. WERNER JEGHER

Zuschriften: An die Redaktion der «SBZ», Zürich, Dianastr. 5, Tel. 34 507

## MITTEILUNGEN DER VEREINE

### S.I.A. Schweizer. Ingenieur- und Architekten-Verein Mitteilungen des Sekretariates

Die rückständigen Mitgliederbeiträge sind auf Postcheckkonto VIII/5594 einzuzahlen (nicht 559, wie in letzter Nummer irrtümlich angegeben).

### S.I.A. Sektion Bern

Mitgliederversammlung vom 18. Juni 1937  
und Exkursion nach dem Etzelwerk

Das 100jährige Jubiläum wirft in der Sektion Bern starke Wellen, und eine grosse Elite ist mit den Vorbereitungsarbeiten beschäftigt. Es ist daher nicht zu verwundern, dass auch ein Vortragsabend im Sommer stark besucht ist, und den Anwesenden musste die Einsicht kommen, dass der «Sommerschlaf» abgeschafft werden dürfte. Ein mutiger Festredner dürfte am Jubiläum auch dieses Thema behandeln.

Sommervorträge werden vor allem gut besucht, wenn der Vortragende als lieber Kollege sowohl wie als Fachmann gerne gehört wird, und so war es uns sehr willkommen, dass uns Oberingenieur H. Eggenberger sein Etzelwerk zuerst in Wort und Bild und andern Tags in natura vorführte. Ueber den Vortrag ist folgendes zu berichten:

#### Das Etzelwerk<sup>1)</sup>.

Im Jahre 1936 sind bei den SBB 565 Mio kWh Einphasen-Energie verbraucht worden, wovon 483 Mio kWh in den eigenen Werken erzeugt und 82 Mio kWh von schweizerischen Elektrizitätswerken (BKW, NOK und BK) bezogen wurden. Bei Aufstellung des Betriebsvoranschlages für das Jahr 1937 wurde mit einer Zunahme des Energieverbrauches gegenüber dem Jahr 1936 von 10 Mio kWh gerechnet. Nun stellte sich aber infolge

<sup>1)</sup> Vergleiche Seite 209\* in letzter und Seite 222 in dieser Nummer.

der Wirtschaftsbelebung in den ersten fünf Monaten des laufenden Jahres eine Steigerung im Energiekonsum von bereits 38 Mio kWh gegenüber der gleichen Zeit des Vorjahres ein, sodass für das ganze Jahr mit einem Mehrverbrauch von 80 Mio kWh gerechnet werden muss. Diese Energiezunahme ist auch schuld an der Energieknappheit, die sich anfangs April vorübergehend geltend machte und die trotz voller Ausnützung der Anschlüsse an die BKW, NOK und BK zu einschränkenden Massnahmen im Energieverbrauch zwang. So musste die Heizung in den Zügen etwas gedrosselt werden; ferner wurde die Rangierarbeit soweit als möglich mit Dampflokomotiven besorgt und endlich sind während sechs Tagen 50 Dampflokomotiven auf elektrifizierten Linien in Dienst gestellt worden. Die Inbetriebsetzung des Etzelwerkes auf Herbst 1937 ist somit für den elektrischen Bahnbetrieb zur Notwendigkeit geworden. Der Anteil der SBB an der Arbeit des Etzelwerkes beträgt rund 80 Mio kWh und genügt gerade, um die Zunahme des Energieverbrauches im Jahre 1937 gegenüber 1936 auszugleichen. Die SBB werden somit nach wie vor genötigt sein, erhebliche Energiemengen aus schweizerischen Elektrizitätswerken zu beziehen.

Anhand von Lichtbildern erläutert Ing. Eggenberger die verschiedenen Bauwerke und Einrichtungen des Etzelwerkes. Es würde zu weit führen, im Rahmen des Protokolls auf die nähere Beschreibung der einzelnen Bauobjekte einzutreten. Die Jahresarbeit des Etzelwerkes beträgt 150 Mio kWh. Bei voller Ausnützung kommt den SBB die Energie, die sich zu  $\frac{1}{4}$  auf den Winter und zu  $\frac{1}{4}$  auf den Sommer verteilt, auf 3,6 Rp/kWh zu stehen. Da aber mit Hilfe der Winterenergie des Etzelwerkes im Kraftwerk Amsteg noch rund 24 Mio kWh Sommerenergie ohne besondere Aufwendungen für den Bahnbetrieb nutzbar gemacht werden können, so kommt die ausgeglichene Jahresenergie Etzelwerk/Amsteg noch auf 2,6 Rp/kWh zu stehen. Wenn man bedenkt, dass sich dank der günstigen Lage des Etzelwerkes erübrig, neue Übertragungsleitungen zu erstellen, so darf dieser Preis als günstig bezeichnet werden.

Die Exkursion bot den 45 Teilnehmern alles, was man von ihr in fachlicher und geselliger Beziehung erwarten durfte. Auch ohne technische Nebenabsichten bietet der Besuch des Etzelwerkes eine grosse Überraschung. In ungeahnter Weise ist eine unschöne grosse Talmulde in eine prachtvolle Seelandschaft verwandelt worden. Es scheint, als hätten die Dörfer dort rings herum und im Hintergrunde die Berge seit ewigen Zeiten auf ihren See gewartet; so bietet nun alles zusammen ein harmonisch schönes Bild. Auch die beiden Viadukte möchte man nicht missen, sie wirken nicht als Trennungsstriche in der schönen Wasserfläche, sondern sie gehören wirklich zum Gesamteinindruck. Die liebenswürdige Brückenbauvorlesung von Brücken-Ingenieur A. Bühler, dem wir diese kühnen Viadukte verdanken, passte vorzüglich zur festlichen Stimmung des Tages.

Die Exkursion war eine Vergnügungsreise mit technischen Einlagen, so wie sie sein musste, und Kollege Eggenberger als Spiritus rector, sowie mehrere Kollegen als Berichterstatter der ausführenden Firmen boten uns interessante Erklärungen in angenehmer Abwechslung. Beim Mittagessen in Einsiedeln überbrachte Dr. N. Reichlin, Kantonsingenieur von Schwyz und als solcher treuer Behüter des neuen Werkes, den Gruss seines Landes. In seiner freundlichen Ansprache zog er einen interessanten Vergleich über die Zusammenarbeit der Schwyzer und Berner einst und jetzt. Er schenkte uns als Wandschmuck für unser Stammlokal, das wir nach dem Jubiläum einweihen werden, eine Reproduktion der Urkunde, die zur Eröffnung des neuen Landesarchives anno 1934 verfasst wurde, und wir dankten ihm diese an dieser Stelle bestens.

Als Schlussakt spendete uns die Etzelwerk A.-G. ein flottes Zvieri. Wenn nicht ein erstklassiger Wolkenbruch die nette garden party auseinandergeragt hätte, so würde unser Herr Präsident die Gastfreundschaft mündlich verdankt haben. So sei dies umso kräftiger nachträglich getan. Wir danken allen, die uns einen schönen Tag wertvoll gemacht haben. F. E.

### G.E.P. Gesellschaft Ehem. Studierender der E.T.H. Maschineningenieurgruppe Zürich

Es sei hiermit erinnert an die regelmässigen freien Zusammenkünfte, die jeden Montag von 20.30 h an im Hauptbahnhofbuffet II. Klasse (Eingang Limmatseite) stattfinden.

## SITZUNGS- UND VORTRAGS-KALENDER

1. Nov. (Montag): Z. I. A. Zürich. 17.00 h im Walcheturm, 9. Geschoss, Führung durch die Ausstellung der Seeuferwettbewerbs-Entwürfe durch Arch. K. Hippemeier.
3. Nov. (Mittwoch): B. I. A. Basel. 20.15 h im «Braunen Mutz». Lichtbildervortrag von Dr. Georg Schmidt: «Die Pariser Weltausstellung 1937».
3. Nov. (Mittwoch): Z. I. A. Zürich. 20.15 h in der Schmidstube. Vortrag von Priv.-Doz. Ing. M. Hottinger: «Aussenklima und Heizung» (mit Lichtbildern).
12. Nov. (Freitag): Techn. Verein Winterthur. 20.15 h im Bahnhofsäli. Vortrag von Prof. Stepanow (Rom-Capri): «Wesen und Werden der griechischen Architektur».