**Zeitschrift:** Schweizerische Bauzeitung

**Herausgeber:** Verlags-AG der akademischen technischen Vereine

**Band:** 109/110 (1937)

Heft: 2

Werbung

#### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

**Download PDF:** 29.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Schweizer. Technische Siellenvermittlung Service Technique Suisse de placement Servizio Tecnico Svizzero di collocamento Swiss Technical Service of employment

ZÜRICH, Tiefenhöfe 11 - Telephon: 35.426 Telegramme: INGENIEUM ZÜRICH. Für Arbeitgeber kostenlos. Für Stellensuchende Einschreibgebühr 2 Fr. für 3 Monate. Bewerber wollen Anmeldebogen verlangen. Auskunft über offene Stellen und Weiterleitung von Offerten erfolgt nur gegenüber Eingeschriebenen.

Maschinen-Abteilung.

747 Ingenieur, vielseitige Kenntnisse Maschinenbau, womögl. Konstruktion elektr. Apparat: u. kaufmänn. Veranlagung. Gute Allgemeinbildung u. Sprachkenntnisse (engl., japanisch, chinesisch). Selbständige Erledigung Vertrauensaufträge. 30 bis Fer ier Osten

753 **Ingenie ur**, guter Allgemeinbildung, Kenntn. Maschinenbau, womögl. Konstruktion elektr. Apparate, gründl Kenntnis Handelsverhältnisse Balkan, besonders Rumänien. Deutsch, Französ., Engl. u. mögl. Rumänisch. Selbständige Eiledigung Vertrauensaufträge. 30 bis 50 J.

779 Junger Maschinen-Ingenieur, Berechnung von Dampfurbinen. D. Schweiz.
 781 Ingenieur od. Techniker, langiährige Erfahrung in der Herstellung von Tempergusstücken (Weichguss), als Abteilungsleiter Temperguss-Giesserei. Portugal.

783 Elektro-Ingenieur od. Techniker, für Umbau Stromverteilungsanlage auf Normalspannung, Installationskontrolle, Nulleiterbau etc. Bewerber mit Organisationstalent, die ähnliche Umbauten schon durchgeführt haben, für 2 bis 3 J. Alter 30

bis 40 J. Gemeinde-Elektrizitätswerk Ostschweiz. **Techniker,** langjährige praktische Erfahrung Fabrikation von Schalldosen für Grammophone, als Fabrikationsleiter. Ital en.

Es sind noch offen die Stellen 749 (26. Dez ), 765, 769 (2. Jan.).

Bau-Abteilung.

488 Techniker, suter Zeichner mit allg. Bureaukenntn. für leitende Stellung in Holzbearbeitungsfabrik. Deutsch u. Französ, perfekt. Beteilisung mit ca. Fr. 5000.—, Dauerstelle. Deutsche Schweiz.

500 Jüngere dinl. Bau-Ingenieure, Erfahrung Wasserbau, für Regierung eines orientalischen Staates.

504 **Ingénieur** ou Technicien (de préf. Suisse Français) pour bureau technique (béton armé) de l'Afrique du Nord. Apport financier de FrS. 10,000.— exigé. (B. Suisse).

506 Jüngerer Architekt, mehrjährige Praxis, Erfahrungen u. Erfolge in grösseren Wettbewerben, flotter Zeichner u. Darsteller. Sofort. Dauerstelle. Arch. Bureau Nordwestschweiz.

Hochbau-Techniker od. Zeichner, routinierter Darsteller zum Anfzeichnen Wettbewerbsentwurf in Tusche Bewerber von Bern od. Umgebung bevorzugt. Sofort, vorübergehend. Arch Bureau Bern.

Antisit-Korkschalen

das beste Leitungs-Iso $^1$ ationsmaterial für Kalt-, Warm- und Heisswasserleitungen. Erhältlich in allen Dimensionen von  $^3/_8$   $^{\prime\prime}$  und 20 mm Wandstärke an.

Kork AG., Dürrenäsch

Erste Schweiz. Kork= und Isoliermittelwerke Tel. 84.52

#### Stelle-Ausschreibung.

Infolge Rücktritt des bisherigen Inhabers wird die Stelle des

#### Bezirksingenieurs

mit Amtssitz in Davos auf den 1. Mai 1937 zur Neubesetzung ausgeschrieben. Bewerber, nicht über 45 Jahre alt, mit abgeschlossener technischer Hochschulbildung im Bauingenieurfach wollen sich unter Beifügen eines Lebenslaufes, Zeugnisabschriften über bisheunter Beitugen eines Lebensiaures, Zeugnisabschnitten uber disnerige Tätigkeit, sowie Leumunds- und Arztzeugnis beim Bau- und Forstdepartement des Kantons Graubünden bis zum 20. Januar 1937 melden. Besoldung gemäss kantonaler Gehaltsordnung Fr. 7500.— bis Fr. 9500 — pro Jahr nebst Zulagen und Fahrspesen-Vergütung für Arbeiten ausserhalb des Amtssitzes. Die Wahl erstatt anshausige für ein Jahr Despönische Verstellung soll nur auf folgt probeweise für ein Jahr. Persönliche Vorstellung soll nur auf spezielle Aufforderung hin erfolgen. Weitere Auskünfte über Obliegenheiten und Befugnisse erteilt auf Verlangen der Oberingenieur des Kantons Graubunden, Staatsgebäude am Graben, Nr. 30, Chur.

Chur, den 31. Dezember 1936.

Bau- u. Forstdepartement des Kantons Graubünden: CAPAUL.

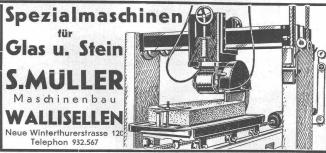


Rohrleitungen Apparate aus lisenblech bis zu 15 mm Wandstärke liefern. sauber und vorteilhaft Jich Bertrams A.G. Telephon : Dasel 13 Safran 46.90

#### Sochichule

für Baukunft Weimar

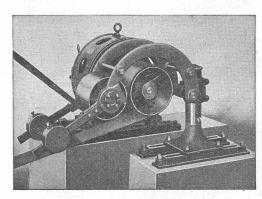
Dir. Schulte-Naumburg. Ausbild, von H.T. L.=Abfolv. z. Dipl.=Arch.







# ENIX-GETRIEBE



Lenix Typ B (mit zwei Hebein).

Direkter Antrieb grössten Uebersetzungs-Verhälfnissen und kleinsten Achsendistanzen

Sparen Vorgelege, Kraft, Riemen und Platz

Geliefert für Uebertragungen bis 1000 PS, 1200 mm Riemenbreite und Uebersetzungen bis 1:25

Rohguss zu Riemenscheiben und Zahnrädern jeder Grösse und Konstruktion

Sie ersparen sich Arbeit Zeit und Geld, wenn sie Ihre Anzeigen durch RUDOLF MOSSE, Limmatquai 94, Zürlch, spedieren lassen.

### EINE AUSWAHL VON SONDERDRUCKEN

mit Inhalt von bleibendem Wert aus der

#### SCHWEIZERISCHEN BAUZEITUNG

gleichzeitig als Querschnitt durch deren reichhaltigen und zuverlässig bearbeiteten Stoff Zu beziehen beim Verlag der "SBZ", C. & W. JEGHER, Zürich 2, Dianastrasse 5, Telephon 34507

	. 50		Zu beziehen beim verlag der "BBZ, C. d		/OILL	210, 2	Editor 2, Establishment of Ecopaton of	
	Tahr .936		Erfahrungen aus dem Druckstollenbau. Von H. F. Kocher. (14 Abb.)	Preis 1.20	Jahr 1933		T. A. D., Technischer Arbeitsdienst für stellen-	Preis —.50
		955	Hand und Maschine. Von G. Schmidt (6 Abb.)	1.50		837	Einwandfreie Bodenaufschlüsse durch die Bohr-	
		952	Le problème des vagues. Par H. Favre (17 Abb)	1		094	pfahl-Sondierung. Von M. Wegenstein (12 Abb.)	50
			Die Kraftwerke Sernf-Niederenbach (61 Abb.)	3.—		004	Die Zürcher Sport- und Grünanlagen im Sihlhölzli (25 Abb.)	50
			Die Spitallammsperre der Kraftwerke Oberhasli. Von H. Juillard (22 Abb.) Baustatische Methoden (Antrittsvorlesung). Der	1.50	1932		50 Jahre «Schweiz. Bauzeitung» und Technik- Entwicklung. Mit Beiträgen von L. Zehnder, Peter Meyer, R. Maillart, W. Kummer und	
			Formänderungseinfluss beim versteiften Stab-	1.—			C. Jeghen (24 S. 78 Abb.)	1.—
		947	bogen. Von F. Stüssi (5 Abb.)  Die Architektur in den geistigen Strömungen der Gegenwart. Von Peter Meyer	50		833	Das allgemeine Problem der Photogrammeterie und die Wildschen photogrammetrischen Instrumente. Von E. Vuille (34 Abb.)	1.50
		944	Die Kläranlage der Stadt Zürich im Werdhölzli. Von Jacques Müller und W. Husmann (8 Abb.)	1.20		829	Elektrische Schmalspur-Lokomotiven der Montreux-Berner Oberlandbahn. Von R. Zehnder	
		941	Die historische Entwicklung der SBB und ihre Aufwendungen für Anlagen und Ausrüstung. Von Walter Wachs (10 Abb.)	2.—		828	(9 Abb.)  Experimentelle Bestimmung der Beanspruchung von Bauwerken, die einer zeitlich veränderlichen	—.50
		940	Elektrische Erwärmung von Beton und Mörtel bei Frosttemperaturen. Von P. Haller, C. Kunz			004	Strömung ausgesetzt sind. Von E. Meyer-Peter und H. Favre (18 Abb.)	1.—
1	025	025	und E. Fontanellaz (11 Abb.) Gesichtspunkte für den Bau grosser Autotunnels.	1.20			Die Privatklinik Hirslanden Zürich (40 Abb.) Die Geschiebequellen der Bäche und Flüsse. Von	1.50
	.000	020	Von E. & G. Gruner und C. Jegher (57 Abb.)	2.—		010		50
			Aktuelle baustatische Probleme der Konstruktionspraxis. Von <i>Fritz Stüssi</i> (18 Abb.)	1.—		806	Ueber die Eigenschaften von Schwällen und die Berechnung von Unterwasserstollen. Von Prof. E. Meyer-Peter (24 Abb.)	1.—
			Zum Problem des protestantischen Kirchenraumes. Von Peter Meyer	50		805	Quelques propriétés du ciment et du béton: Dilatation, Retrait, Elasticité. Von H. Juillard (9 Abb.)	1.—
		914	Grundlagen und Ziele der neuern Architektur. Von Peter Meyer	50		804	Ueber die dynamische Beanspruchung von Bau-	
		912	Die Ermittlungen der Bodenpressungen für Fundamente mit prismatischer Standfläche. Von	50		900	werken und ihre messtechnische Untersuchung. Von A. Meyer (12 Abb.)  Das Rheinkraftwerk Ryburg-Schwörstadt	50
		902	Ernst Gruber (8 Abb.)  Beitrag zur Berechnung der Geschiebeführung	50			(68 Abb.)  50 Jahre Gotthardbahn (mit ihren Vor- und Bau-	3.50
			und der Normalprofilbreite von Gebirgsflüssen. Von E. Meyer-Peter, H. Favre, und R. Müller (15 Abb.)	1.—			Projekten) (53 Abb.)	50
		897	Das Hallenschwimmbad am Viadukt in Basel $(36~\mathrm{Abb.})$	1.—		190	Statische Untersuchung quadratischer allseitig elastisch eingespannter Platten. Von M. Ritter (11 Abb.)	<b>—</b> .50
1	1934	898	Die Verwendung von Luft als Untersuchungs- mittel für Probleme des Dampfturbinenbaues.	1 50		794	Graphische Analysis vermittelst des Linienbildes einer Funktion. Von E. Meissner (47 Abb.)	3.—
		892	Von J. Ackeret, C. Keller, F. Salzmann (24 Abb.) Das neue Elektrizitätswerk der Stadt Belgrad.	1.50	1931		Das Kraftwerk Wäggital (80 Abb.)	3.50
			(12 Abb.) Aus dem modernen Wasserturbinenbau. Von	50			Baukontrolle im Beton- und Eisenbetonbau. Von Von J. Bolomey (4 Abb.)	1.—
			A. Perrig (14 Abb.)  Der Umbau des Corso-Theaters in Zürich 1934.	1.—			그림 그리는 그는 그리는 어떻게 하면 가장을 느꼈다. 그 그리는 한 경우 그리는 것은 것이 없는 것을 모았다.	50
			(38 Abb.)	1		778	Belastungsversuche am Wiesener-Viadukt der Rh. B. Von M. Ros (11 Abb.)	50
		882	Sicherungsmassnahmen gegen das Ueberfahren geschlossener Eisenbahnsignale (System Signum). Von Fr. Steiner (17 Abb.)	1.—		777	Belastungsversuche an der Landquartbrücke der Rh. B. Von $M.\ Ros$ (13 Abb.)	50
		875	Die Drahtseilbahn Schwyz-Stoos. Von $F$ . $Hunziker$ (9 Abb.)	1.—		776	Belastungsversuche an neuen Strassenbrücken im Bergell. Von $M$ . Ros. (12 Abb.)	<b>—.50</b>
		870	Das Pumpspeicherwerk zwischen Schwarz- und Weiss-See in den Vogesen. Von H. Blattner und			771	Neuere Bauten und Brücken-Untersuchungen der Rh. B. (54 Abb.)	1.—
		869	H. Strickler (42 Abb.)  Beitrag zur Untersuchung des physikalischen und statischen Verhaltens kohärenter Boden-	1.50		770	Die 50 KV Hochspannungs-Leitungen Guttannen- Innertkirchen der Kraftwerke Oberhasli AG. Von M. Dietrich. (14 Abb.)	50
1	1933	857	arten. Von H. E. Gruner und R. Haefeli (7 Abb.) Die Bedeutung der Rasse in der Architektur-	1.—		768	Rheinschiffahrt und Rheinregulierung Strassburg-Basel (bis 1930). Von C. Jegher (15 Abb.)	<b>—</b> .50
			Geschichte. Von Peter Meyer Vom neuzeitlichen nordischen Brückenbau. Von	1		767	Ein neuer Schleppdampfer für die Rhone. Von E. Schätti und F. Flatt (6 Abb.)	<b>—.50</b>
			M. Ros (44 Abb.)  Neuerungen im Bau elektrischer Aufzüge. Von	1.—		766	Fragen der schweizerischen Energiewirtschaft. Von $B.\ Bauer\ (3\ {\rm Abb.})$	50
			K. Gelpke (31 Abb.)  Materialprüfung mit Röntgenstrahlen. Von	1.—		764	Die Lorrainebrücke über die Aare in Bern. Von $R.\ Maillart$ (33 Abb.)	1.50
		i y	E. Brandenberger (20 Abb.)	50		762	Das Sihlpostgebäude in Zürich (54 Abb.)	1
			Die Paneel- oder Deckenheizung. Von A. Roth (16 Abb.)	1.—	1930	757	Ausführungstechnisches zum Wehrbau für das Rhone-Kraftwerk Chancy-Pougny. Von H. Blatt-	50
		847	Verkehrsflugplatz Dübendorf (30 Abb.)	80			ner (33 Abb.)	50

# EINE AUSWAHL VON SONDERDRUCKEN

mit Inhalt von bleibendem Wert aus der

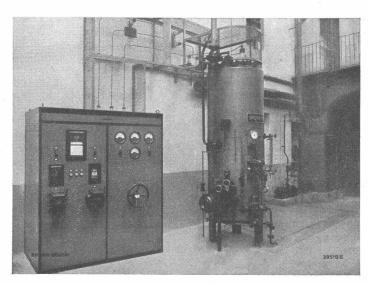
#### SCHWEIZERISCHEN BAUZEITUNG

gleichzeitig als Querschnitt durch deren reichhaltigen und zuverlässig bearbeiteten Stoff Zu beziehen beim Verlag der "SBZ", C. & W. JEGHER, Zürich 2, Dianastrasse 5, Telephon 34507

1930		Festausgabe der «SBZ» zur Feier des 75jährigen Bestehens der E. T. H. Mit historischer Einleitung von C. Jegher und wissenschaftlichen Beiträgen	Preis	Jahr 1927		Das Kraftwerk Tremorgio. Von M. Trzcinski (37 Abb.)	Preis
		der Prof. F. Gonseth, O. Salvisberg, M. Ritter, E. Meyer-Peter, J. Ackeret, R. Dubs, H. Quiby,		1926		Das Kraftwerk Mühleberg der B. K. W. Von E. Meyer (52 Abb.)	2.—
		B. Bauer, K. Kuhlmann, L. Karner, W. D. Treadwell, E. Gäumann, E. Diserens, E. Laur, M. Ros, P. Niggli, E. Bosshard (48 S. 58 Abb.)	1.—		654	Das Kraftwerk Amsteg. Von H. Studer, Th. Nager und G. Croce (115 Abb.)	3.—
	756	Experimentelle Methoden der Baustatik. Von M. Ritter (14 Abb.)	<b>—.50</b>		653	Résultats des Essais effectués sur les Groupes électriques de l'usine de Chancy-Pougny. Par P. Perrochet (51 fig.)	1.—
	754	Ueber die Dauerhaftigkeit des sommer- und wintergefällten Holzes. Von $\it E.~G\"{a}umann$	50		651	Die Turbinen-Versuchsanlage der Maschinen- fabrik Th. Bell & Co. Von O. Walter (35 Abb.)	1
	753	Caisson- (Taucher-) Krankheiten bei Druckluftgründung. Von $H.\ Blattner$	50	1925	642	Einflüsse amerikanischer Betriebsführung auf unsere Industrie. Von A. Walther (7 Abb.)	1
	748	Der neue Rangierbahnhof Basel der SBB auf dem Muttenzerfeld (24 Abb.)	1.—		637	Die neuen Motorwagen der MOB. Von R.Zehnder (9 Abb.)	50
	745	Die Seilbahn Triest-Opcina. Von $F$ . $Hunziker$ (16 Abb.)	50		634	Zum Umbau der Wasserkirche in Zürich (21 Abb.) -	
	741	Wärme- und Schwindspannungen an eingespannten Gewölben. Von M. Ritter (16 Abb.)	1.—		630	Einphasen-Schnellzug-Lokomotive Typ Ae 3/6 der SBB (27 Abb.)	50
	740	Die Versuchsanstalt für Wasserbau an der E. T. H. Von <i>E. Meyer-Peter</i> (34 Abb.)	1.—	•	319a	Hydrauliches Getriebe System Schneider. Von P. Ostertag (19 Abb.)	1.—
	739	Saurer-Fahrzeug-Dieselmotor. Von A. Brüderlin (29 Abb.)	1.—		618	Das Kloster Allerheiligen zu Schaffhausen. Von E. Poeschel (29 Abb.)	1.—
	738	Die kombinierten Kraftwerke Küblis, Klosters			616	Wohnhaus Max Haefeli im Doldertal (15 Abb.) -	50
		und Schlappin (103 Abb.) Festigkeitsuntersuchung im Luftfahrzeugbau.	3.—		615	Vergleich der mannigfachen Charakteristiken verschiedener Typen von Schnelläuferturbinen. Von W. Zuppinger (29 Abb.)	1.—
	734	Von U. A. Huggenberger (28 Abb.)  Lagerhaus und Röstereigebäude der AG. Lindt	1.—		614	Elektrische Kleinseilbahn Harissenbucht-Fürigen.	50
	_	& Sprüngli in Kilchberg-Zürich (18 Abb.)  Probleme der Berufsmoral. Von C. Jegher.	—.50 —	1924	600	Das «Goetheanum» in Dornach bei Basel (21	50
1929	721	Belastungsversuche an der Eisenbeton-Bogenbrücke über die Urnäsch bei Hundwil. Von $M.Ros$	50	5	597	Abbildungen)  Ueber die Ursachen der Verbiegungen der steinernen Pfeiler am Sitterviadukt der Bodensee-Toggenburgbahn. Von M. Ros (22 Abb.)	50
	719	Le Pont Butin sur le Rhône à Genève. Par E. La-	er d				50
	714	croix (25 fig.) Belastungsversuche an der Eisenbeton-Bogen- brücke Baden - Wettingen. Von M. Ros	1.— —.50		583	Neues über Turbinen-Abnützungen und automatische Entsandungsanlagen. Von H. Dufour (16 Abb.)	50
1928	706	Der Umbau der Eisenbahnbrücke über den Rhein bei Ragaz. Von A. Bühler (31 Abb.)	1.—		580	Extra - Schnelläufer -Turbinen. Von F. Prasil (35 Abb.)	1.—
	705	Güterzug-Luftdruckbremsen mit besonderer Berücksichtigung der Drolshammer-Bremse. Von			579	Der Talsperrenbruch im Val Gleno. Von A. Stucky (18 Abb.)	50
	703	Max Weiss (8 Abb.) Die graphische Berechnung kontinuierlicher Trä-	50	1923	571	Führung und Lauf des Lokomotivrades im Geleise. Von $J.\ Buchli\ (30\ Abb.)$	50
		ger mit frei und elastisch drehbarer Stützung nach dem ebenen Massenschwerpunkt- und dem Seilpolygon-Verfahren. Von <i>P. Pasternak</i>	1.—		569	Das Kraftwerk Ritom der SBB. Von H. Eggenberger, Th. Nager, H. Habich (94 Abb.)	3.—
		Das Kino-Theater Scala in Zürich (36 Abb.)	1.—		565	Einphasen-Motorwagen Typ Ce $4/6$ für die SBB (18 Abb.)	50
	700	Wassermengenbestimmung mit Bandchronograph im Kraftwerk Faal. Von P. Perrochet und C. Montandon (10 Abb.)	50		563	Einphasen-Lokomotiven Typ 1-C-1. Von $J.\ Werz$ (15 Abb.)	50
	698	Die Elektrifikation der SBB und die Wirtschaft-	50		554	Die Wasserkraftanlage Fully. Von H. Chenaud und L. Dubois (35 Abb.)	1.50
		lichkeit des elektrischen Bahnbetriebes. Von A. Jobin (6 Abb.)	50		552	Trigonometrische Beobachtung der elastischen Deformationen der Staumauer am Pfaffen-	
1927	691	Die 15 KV-Fahrleitungen der SBB. Von $H.$ Schuler (40 Abb.)	1.—	1022	E40	sprung. (7 Abb.)	50
	688	Méthode purement optique de détermination des tensions. Par H. Favre (8 fig.)	50	1922			50
	687	Die praktische Berechnung der Biegebean- spruchung in kreisrunden Behältern mit gewölb-			054	Die eisernen Ueberbauten der Centovallibahn Locarno - Domodossola. Von P. Sturzenegger. (15 Abb.)	50
		ten Böden und Decken und linear veränderlichen Wandstärken. Von P. Pasternak (9 Abb.)	1.—	1921	522	Internationaler Wettbewerb zur Schiffbarmachung des Rheins von Basel bis zum Bodensee.—Tech-	
	685	Das Kraftwerk Eglisau (94 Abb.)	3.—			nische Grundlagen zur Beurteilung Schweize-	0
	678	Das Kraftwerk an der Alfenz. Von $A.$ Sonderegger (26 Abb.)	1.—		500		3.50
	677	Die hydraulischen Modellversuche für das Stauwehr des Limmatwerkes Wettingen der Stadt Zürich. Von E. Meyer-Peter (27 Abb.)	1.—			früheren Jahrgängen Wissenswertes in Sonderdruc as kostenlos erhältliche vollständige Verzeichnis.	cken

# & BROWN, BOVERI cie., BADEN

Technische Bureaux: Baden, Basel, Bern, Lausanne



Wasserstrahl-Elektrokessel, 1000 kW, 6000 V, 6 kg/cm2 abs.

# BROWN BOVERI WASSERSTRAHL HOCHSPANNUNGS. ELEKTROKESSEL

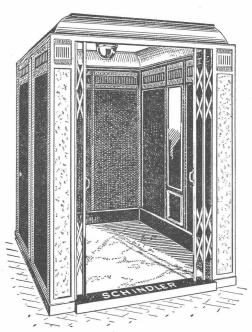
Für Spannungen von 2000 V an. Für Leistungen von 200 kW an. Dampfdruck je nach Bedarf.

Vollständig automatischer Betrieb, keine beweglichen Teile im Innern des Kessels. Regulierbereich zwischen 0 und 100 %.

Erzeugung von Dampf und Heisswasser.

Verlangen Sie Druckschriften!

# SCHINDLER-AUFZÜGE



mit

DREHSTROMSTEUERUNG OHNE UMFORMUNG

ALTBEWÄHRT GERÄUSCHLOS ZUVERLÄSSIG UNFALLSICHER

GRÖSSTE LEBENSDAUER

AUFZÜGE- & ELEKTROMOTOREN-FABRIK
SCHINDLER & CLE GESELLSCHAFT LUZERN

**GEGRÜNDET 1874**